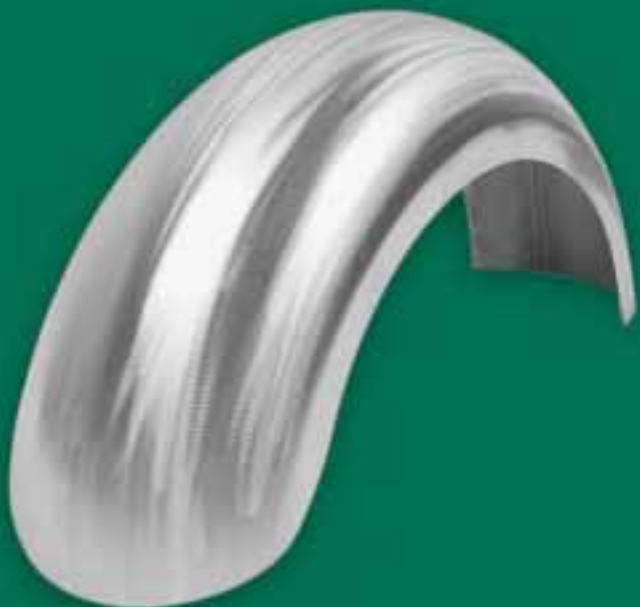
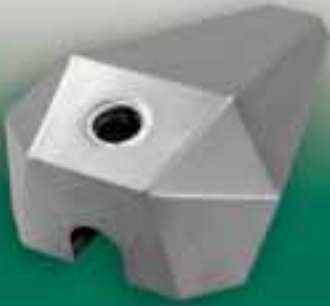


16



Paul Yaffe Schutzbleche



NEW!

Roadster Schutzblechkit von Paul Yaffe Originals

Zur Schraubmontage. Die CNC-gefertigten Halter sind angeschweisst. Die Oberfläche ist lackierfertig. Die Sitzbank muss modifiziert werden.

06553 Für Paul Yaffe Roadster Rahmen und andere 'Custom' Anwendungen

Für Custom Softail® Rahmen mit 30,5 bis 31 cm Abstand der Aufnahmen für Schutzblechhalter

600006 23 cm breit

600007 28 cm breit



NEW!

'Pro-Street' Hinterradschutzblech für Softail® Modelle von Paul Yaffe Originals

Aus starkem Stahlblech, für 230er, 240er und 250er Reifen. Passende Schutzblechhalter müssen angefertigt werden.

06549 28 cm breit

06550 23 cm breit



NEW!

The 'Shadow 17' Rear Schutzblech von Paul Yaffe Originals

Ein Schutzblech speziell für 17" Niederquerschnittreifen.

- Starkes Stahlblech (12-gauge)
 - Radial geschweisst für Verwindungssteifigkeit
 - Lasergenauer Zuschnitt
 - Nur für Starrahmen
- 600005** 21,5 cm breit



NEW!

'Thinny' Vorderradschutzblech von Paul Yaffe Originals

Solides 12-gauge Stahlblech, Laserzuschnitt. Für 21" Räder. Ohne Bohrungen, lackierfertig.

06558 Für Deuce™ Standrohre

06559 Für Wide Glide® Standrohre



NEW!

'Talon' Vorderradschutzblech von Paul Yaffe Originals

12-gauge Stahlblech, kaltgerollt. Ungebohrt, lackierfertig.

06554 Für Deuce™ Standrohre (siehe Abb.)

06555 Für Wide Glide® Standrohre



NEW!

'Thicky' vorderes Schutzblech von PYO

- Grosse Seitenwände bieten viel Platz für Airbrush
- 12-gauge Stahlblech
- Für Dyna Wide Glide oder Deuce Gabeln

Für alle Dyna Wide Glide Modelle

600002 Für 21" Räder

600004 Für 18" Räder

Für alle Deuce™ Modelle

600003 Für 21" Räder



'U-Duit' Vorderradschutzblech von Paul Yaffe

Auch hier hat man die Möglichkeit sein Schutzblech individuell selbst zu gestalten. Das Schutzblech bietet an allen Seiten genug 'Fleisch' um eine ganz eigene Form zu kreieren. Für 21" Räder und alle Gabeln.

06560 Für Custom Modelle



'OTH' Vorderradschutzblech von Paul Yaffe

Lasergeschnittenes Schutzblech in aktuellem Design. Das Schutzblech wird ungebohrt und lackierfertig vorbereitet geliefert. Für 21" Räder.

06556 Für Deuce™ Vorderradgabeln

06557 Für FXST Vorderradgabeln



'U-Duit Pro-Street' Hinterradschutzblech für Softail® Modelle von Paul Yaffe

Sehr schönes Schutzblech mit geringer Seitenhöhe. Das 279 mm breite Schutzblech eignet sich hervorragend für Hinterräder der 230er, 240er und 250er Serie, während das 228 mm breite Schutzblech für 200er Hinterräder geeignet ist. Zur Montage müssen spezielle Zubehör Schutzblechhalter verwendet werden. Für Custom Modelle

06551 279 mm breit

06552 228 mm breit



'Fatty' Hinterradschutzblech Paul Yaffe

Elegant geschnittenes Schutzblech aus robustem Stahlblech. Perfekt für breite Reifen in Starrahmen Modellen oder zur Schwingenmontage an Softail® Modellen. Das 266 mm breite Schutzblech eignet sich für 230er, 240er und 250er Hinterräder, während das 213 mm breite Schutzblech zur Verwendung mit 200er Hinterräder konzipiert ist.

Für Custom Modelle.

06545 266 mm breit

06546 213 mm breit



'U-Duit' Hinterradschutzblech von Paul Yaffe

Sehr robustes Schutzblech mit großen Seitenflächen welche sich individuell ändern und anpassen lassen. Auch die Länge des Schutzbleches kann hier problemlos geändert und gestylt werden. Es ist in zwei Massen lieferbar und eignet sich zur Verwendung mit 230er, 240er und 250er Hinterrädern. Bei der Montage ist auf exakte Passung und Ausrichtung besonders zu achten. Für Custom Modelle.

06547 265 mm breit

06548 215 mm breit



Hinterradschutzblech für breite Starrahmen mit Halter

Mit diesem Schutzblech kann der Abstand zwischen Reifen und Schutzblech auf ein absolutes Minimum begrenzt werden. Es wird mit einem Ausschnitt für Kette/Zahnriemen gefertigt und verfügt über zwei eingeschweißte Röhren zur Kabelverlegung sowie zwei Halter zur Befestigung. Es deckt das Hinterrad im Umfang von 165° ab.

06-732 228 mm breit

Achtung: Vor der Lackierung des Schutzbleches sollten alle Maße genauestens überprüft werden. Es ist zu beachten das breite Hinterräder bei hohen Geschwindigkeiten an Umfang zunehmen!

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

OEM/CCI Verzeichnisse

Jesse James Schutzbleche



'S.W.P.' Vorderradschutzblech von Jesse James

Robustes Stahlschutzblech für Custom- Modelle. Sie sind hangearbeitet und sauber geschweißt. Vor der Lackierung sollte das Blech genau angepasst werden.

08695 12 cm breit

08696 15,2 cm breit



13537



08904

13539

'Jesse James' Schutzbleche für Santee® Starrahmen

Hier wird die Lösung für 'Bikebauer', die genug davon haben, aus irgendwelchen Materialien, die sich gerade in der Werkstatt finden, einen womöglich noch attraktiven Schutzblechhalter anzufertigen und diesen dann für viel Geld verchromen zu lassen. Diese Schutzbleche mit den zugehörigen Haltern wurden eigentlich für Santee- Starrahmen entwickelt, können jedoch mit etwas handwerklichem Geschick auch für Starrahmen anderer Hersteller, mitschwingende Heckteil usw. verwendet werden.

Für 180er Santee®- Starrahmen

- 13538** Hinterradschutzblech - Breite 216mm mit 'Smilin Skull' Schutzblechhalter
- 13377** Hinterradschutzblech - Breite 216 mm mit flachen Stahlhaltern

Für 200er Santee®- Starrahmen

- 13537** Hinterradschutzblech - Breite 229mm mit 'Spider Web' Schutzblechhalter
- 13539** Hinterradschutzblech - Breite 229mm mit 'Smilin Skull' Schutzblechhalter
- 08904** Hinterradschutzblech - Breite 229mm mit 'Plain' Schutzblechhalter
- 16956** 9"-breit ohne Halter

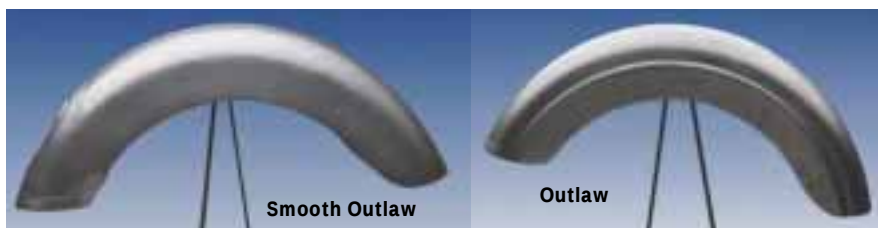


Roller

Tombstone

Steeler

auf Wunsch mit eingelassenem Nummernschildhalter



Smooth Outlaw

Outlaw

Hinterradschutzbleche von 'Jesse James'

Diese breiten und extrabreiten Schutzbleche wurden zur individuellen Verwendung bei z.B. Breit-reifennumrungen entwickelt. Die Formgebung erfolgt in Handarbeit. Zur Vermeidung von Wärme-verzug werden sie präzisionsgeschweißt. Vor dem Lackieren sollte unbedingt darauf geachtet werden, daß die Schutzbleche mit-tig ausgerichtet sind und sämtliche Montage-bohrungen vorgenommen wurden.

Schutzblech - Typ 'Steeler'

- 13785** Breite 7 1/4" (184mm)
- 13786** Breite 8 1/2" (216mm)
- 13534** Breite 8 1/2" (216mm) mit Aussparung für Kennzeichen
- 13787** Breite 9"-breit
- 13528** Breite 9" (229mm) mit Aussparung für Kennzeichen

Schutzblech - Typ 'Tombstone'

- 13788** Breite 7 1/4" (184mm)
- 13789** Breite 8 1/2" (216mm)
- 13535** Breite 8 1/2" (216mm) mit Aussparung für Kennzeichen
- 16957** Breite 8 1/2" (216mm) mit 'Hi-Ball' Rücklicht
- 13790** Breite 9" (229mm)
- 13529** Breite 9" (229mm) mit Aussparung für Kennzeichen

Schutzblech - Typ 'Roller'

- 13791** Breite 7 1/4" (184mm)
- 13792** Breite 8 1/2" (216mm)
- 13793** Breite 9" (229mm)

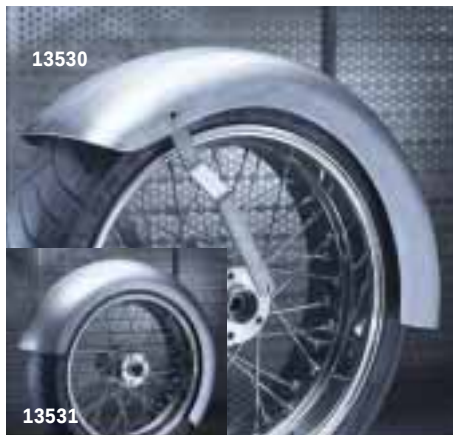


Schutzblech - Typ 'Outlaw'

- 11962** Breite 7 1/4" (184mm)
- 11963** Breite 8 1/2" (216mm)
- 16962** Breite 8 1/2" (216mm) mit 'Hi-Ball' Rücklicht
- 11964** Breite 9" (229mm)

Schutzblech - Typ 'Smooth Outlaw'

- 16963** Breite 8 1/2" mit 'Hi-Ball' Rücklicht



13530

13531

Breite Starrahmenschutzbleche von 'Jesse James'

Bei diesen Schutzblechen handelt es sich um speziell für breite Starrahmen entwickelte Versionen, die aus solidem Stahlblech gefertigt und mit integrierter Kabelführung ausgerüstet sind. Sie werden auch mit Haltebügeln angeboten und sind mit einer linksseitigen Aussparung für Sekundärkette oder Riemen versehen.

- 13530** 'TwoTonHo' Schutzblech (229mm)
- 13531** 'OneTonHo' Schutzblech (229mm)
- 13526** 'OneTonHo' Schutzblech (216mm)
- 13520** 'OneTonHo' Schutzblech (191mm)

Für Santee 200er Starrahmen

- 08680** 228 mm breiter 'OneTonHo'
- 95161** Santee Schutzblechhalter für CCI #08680

Jesse James Schutzbleche



auf Wunsch mit
eingelassenem
Nummernschildhalter



'Curbfeeler' Custom- Schutzblech von Jesse James

Stahlschutzblech zur individuellen Gestaltung von Custom- Modellen. Sie sind handgearbeitet und präzise geschweißt.. Auch mit Vertiefung für das Kennzeichen lieferbar.

Schutzbleche ohne Kennzeichenvertiefung

08684 184 mm

08-685 216 mm

08686 228 mm

08687 266 mm

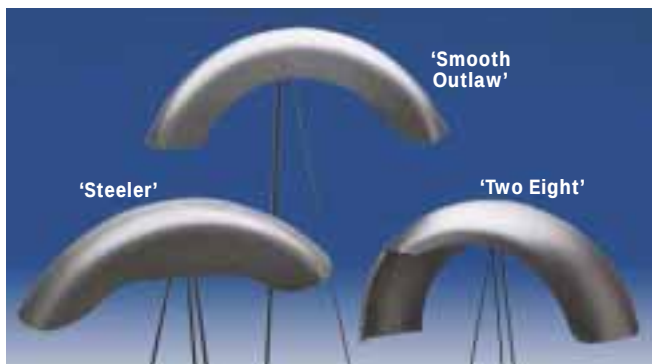
Schutzbleche ohne Kennzeichenvertiefung

08688 184 mm

08689 216 mm

08690 228 mm

08691 266 mm



Ultra- Breite Hinterradschutzbleche von 'Jesse James'

Sie sind aus besonders dickwandigem Stahlblech in der Breite von 267mm gefertigt und zur Verwendung z.B. in 230er Rahmen von Rick Doss (CCI #95251 u. 95252) sowie in breiten Rahmenversionen anderer Rahmenhersteller in Kombination mit 230er Avon (CCI #38197) bzw. anderen Reifen der 230er Serie vorgesehen. Zur individuellen Montage werden sie ohne Bohrungen geliefert.

16951 'Two Eight' Version

13072 'Steeler' Version

13073 'Smooth Outlaw' Version

Original West Coast Choppers Stahl- Schutzbleche von Jesse James

Diese Schutzbleche werden in zwei Teilen gefertigt und miteinander verschweißt. An der Innenseite sind Rohrleitungen aus Stahl eingeschweißt, welche die Verlegung der Kabel für Rückleuchten etc. vereinfacht und sichert. Abschließend werden die Bleche sandgestrahlt und weitesgehend so vorbereitet das sie direkt lackiert werden können. Jesse's Schutzbleche werden von vielen Customizern für den Aufbau edler Bikes verwendet.



Vorderradschutzbleche von 'Jesse James'

In Handarbeit geformte und prä-zisionsgeschweiste Schutzbleche, zeichnen sich durch bestmögliche Passform aus und sind zur Verwendung in Breit Glide® Gabeln mit einer lichten Weite von 43/4" (121mm) vorgesehen.

13794 'Forty' - Design

13795 'Roller' - Design

13796 'Tombstone' - Design

Note: When installed in conjunction with 21" Vorderrads, nur Dunlop und Metzler low-profile tires are recommended due to clearance issues.

Breite 6"- Schutzbleche

11526 'Tombstone'

11531 'Roller'



Stahl- Schutzbleche von Jesse James

Elegante Schutzbleche aus 18-gauge Stahl, werden von Customizern wie Donnie Smith verbaut.

'Steeler' Vorderradschutzblech

Ohne Bohrungen.

11523 12 cm breit, Custom

11524 15 cm breit für FL und FXST Modelle

'Outlaw' Front Schutzblech

Passend zu den Hinterradschutzblechen 'Gunslinger' oder 'Classic'. Ohne Bohrungen.

11517 12 cm breit, Custom

240623 15 cm breit. Für FL und FXST Modelle

HR²

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Jesse James Schutzbleche



'Diablo' Schutzblech von Jesse James

Aus Stahl gefertigtes Schutzblech ohne Bohrungen zur Verwendung beim Aufbau von Custom-Modellen.

08694 184 mm breit



'Easy 6' Vorderradschutzblech von 'Jesse James'

Halterloses 6" (152mm) breites Schutzblech ohne Montagebohrungen. Es ist aus sehr solidem Stahlblech gefertigt und ideal zur Kombination mit breiten Vorderrädern geeignet.

13071 Für Modelle mit Breit Glide® Gabel



'Jaialai' Custom- Schutzblech von Jesse James

Handgefertigtes Stahlschutzblech ohne Bohrungen für die individuelle Gestaltung von Bikes. Vor der Lackierung sollte die Passform genau geprüft werden.

08697 120 mm breit

08698 152 mm breit



'Diablo' Custom- Schutzblech von Jesse James

Handgefertigtes Stahlschutzblech ohne Bohrungen für die individuelle Gestaltung von Bikes. Vor der Lackierung sollte die Passform genau geprüft werden.

16952 120 mm breit

08693 152 mm breit

Achtung: CCE #16952 passt für Niederquerschnitt- 18" Reifen, standard 19" Reifen, und Niederquerschnitt- 21" Reifen mit Gesamtdurchmesser unter 71 cm.

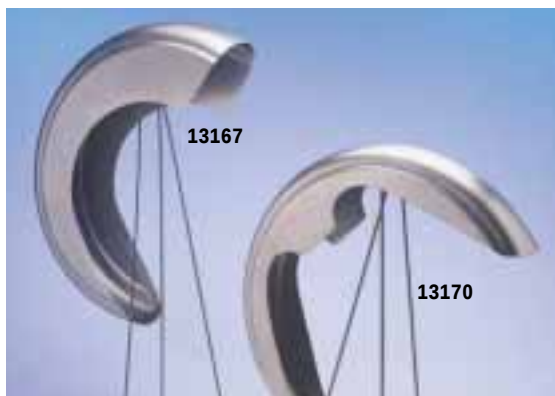


'Curbfeeler' Custom- Schutzblech von Jesse James

Handgefertigtes Stahlschutzblech ohne Bohrungen für die individuelle Gestaltung von Bikes. Vor der Lackierung sollte die Passform genau geprüft werden.

08683 152 mm breit

Achtung: CCE #08683 passt für Niederquerschnitt- 18" Reifen, standard 19" Reifen, und Niederquerschnitt- 21" Reifen mit Gesamtdurchmesser unter 71 cm.



'Mama Jama' Schutzbleche von 'Jesse James'

Noch kreativer als die Namensgebung dieser Jesse James' Schutzbleche ist das aufregende Design. Ein Satz dieser Schutzbleche, im richtigen Winkel montiert und attraktiv lackiert macht garantiert jedes Bike zum 'Showshocker'.

Hinterradschutzbleche

13167 Breite 7 1/4" (184mm)

13168 Breite 8 1/2" (216mm)

13169 Breite 9" (229mm)

Vorderradschutzbleche

13170 Breite 4 3/4" (121mm)

13171 Breite 6" (152mm)

Achtung: CCE #13170 passt für Niederquerschnitt- 18" Reifen, standard 19" Reifen, und Niederquerschnitt- 21" Reifen mit Gesamtdurchmesser unter 71 cm



Schutzbleche von 'Jesse James'

Hier wird die perfekte Kombination aus Festigkeit von Stahlblech und Kreativität von Stardesigner 'Jesse James' angeboten. Die Schutzbleche im 'Classic' - Design besitzen eine relativ hohe Bauform und zeichnen exakt den Radius der Räder nach, während die 'Gunslinger' Versionen flacher ausgeführt sind. Diese Schutzbleche sind in unterschiedlichen Breiten auch zur Verwendung bei Breitreifenumrüstungen etc. ausgeführt, werden ohne Montagebohrungen geliefert und bieten so viel gestalterischen Freiraum.

'Classic'	'Gunslinger'	
13159	13163	Hinten - Breite 7 1/4" (184mm)
13160	13164	Hinten - Breite 8 1/2" (216mm)
n / l	13533	Hi. - Breite 8 1/2" mit Kennz.- Aussparung
13153	13154	Hinten - Breite 9" (229mm)
n / l	13527	Hi. - Breite 9" mit Kennz.- Aussparung
13161	13165	Vorn - Breite 4 3/4" (121mm)
13162	13166	Vorn - Breite 6" (152mm)



**Optional:
Kennz.-
Aussparung**

Ness & Chica Schutzbleche



Ness® 'Frontdragger' Vorderradabdeckungen

Perfekte Kombination mit den 'Taildragger' Hinterradschutzblechen. Sind aus handlaminiertem Fiberglas gefertigt und zum Lackieren mit einer schwarzen Gel-Beschichtung vorbereitet.

05531 Für FL Softail® Modelle mit 16" bis 18" Vorderrad ab 1986 - Breite 6 1/4" (159mm)

05536 Für die meisten Modelle mit Breit Glide® Gabel (nicht FL Softail®) und 16" bis 18" Vorderrad - Breite 6 3/4" (171mm)

05535 Für Modelle mit schmaler Gabel und 19" oder 21" Vorderrad

Achtung: Der abgebildete Schutzblechhalter ist nicht im Lieferumfang enthalten.



'Taildragger' Radabdeckungen von Ness-Tech®

Handlaminierter Fiberglas- Radabdeckungen in bester Ness® Qualität zur Montage in Verbindung mit OEM- oder Zubehör- Schutzblechhaltern (Schutzblech Struts). Sie werden für Softail® und FXR Modelle angeboten. Die extra breit ausgeführten Versionen ermöglichen problemlos die Verwendung von Breitreifen.

05533 Breite 7" (178mm) für FXR und Softail® Modelle mit Stand- Schutzblechhaltern

05530 Breite 8" (203mm) für Softail® Modelle mit Zubehör- Schutzblechhaltern

05534 Breite 8 1/2" (216mm) für Softail® Modelle mit Zubehör- Schutzblechhaltern

05315 Breite 9" (229mm) für extrabreite Zubehörrahmen

05316 Wie Schutzblech CCI #05-315 mit Aussparung für 'Cateye' - Rücklicht und Kennzeichen

Achtung: Bei Modellen ab 1997 muss der Sicherungskasten versetzt werden

240950



240951



Schutzblech strut not included.

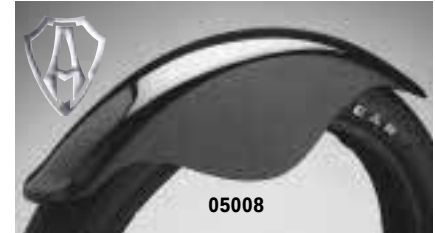
'Raised Rib' Hinterradschutzblech von Chica Custom Cycles

Stahl Hinterradschutzblech mit Kimme. Nicht lackiert und ohne Bohrungen.

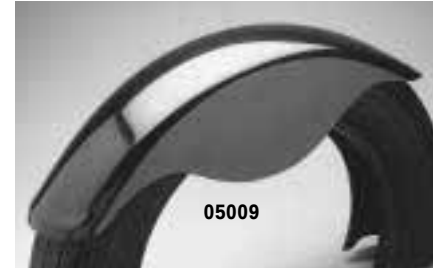
240950 13 cm breit, Custom

240951 15 cm breit, Custom

240952 19 cm breit, Custom



05008



05009

Ness® 'Sport' Radabdeckungen

Seitlich heruntergezogene Vorderradschutzbleche bieten relativ guten Wetterschutz und sind aus extrem leichtem A.B.S.- Kunststoff hergestellt, wodurch ihr Gewicht gering gehalten werden konnte, was sich durch Reduzieren der ungefederten Massen letztendlich positiv auf das Fahrverhalten und den Fahrkomfort auswirkt. Zur Anpassung an die unterschiedlichen Reifendurchmesser werden diese Radabdeckungen ohne Montagebohrungen angeboten.

05008 Für schmale Gabeln und 19" oder 21" Vorderräder

05009 Für Breit Glide® Gabeln und 16" Räder



Ness® 'Legacy' Vorderradabdeckung

Diese Radabdeckung ist dem Hinterradschutzblech von FLST- Schutzblechen nachempfunden. Perfekt zur Geltung kommt die klassische Linienführung allerdings erst in Kombination mit dem 'Legacy' Hinterradschutzblech. Wird für Breit Glide® Gabeln mit 16" oder 18" Vorderrad angeboten.

05529 Radabdeckung im 'Legacy'- Design Breite 6 1/2" (165mm)



Ness® 'Cafe- Racer Radabdeckung'

Sehr schlank gehaltene Vorderrad- Radabdeckung aus formstabilem A.B.S. Kunststoff, wird ungebohrt für Modelle mit schmaler Gabel und 19" oder 21" Vorderrad geliefert.

05007 Pro Stück

HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten- anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

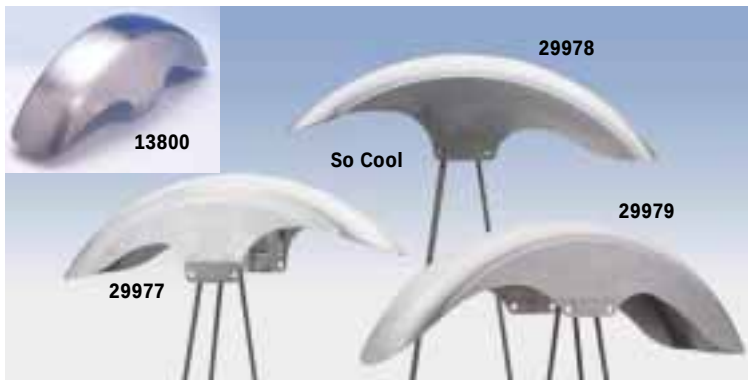
Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Milwaukee Iron Schutzbleche



Vorderradschutzbleche von 'Milwaukee Iron'
Vordere Radabdeckungen von Milwaukee Iron sind in einem sehr offenen Designs gestaltet, wodurch Räder und Gabeln besonders gut zur Geltung kommen. Sie sind aus solidem Stahlblech gefertigt und werden zum Lackieren vorbereitet, geliefert.

'Trimline'

- 29975** Für FL Softail® Modelle ab 1986
- 13803** Für FX Softail®, Dyna Breit Glide® und 4-Gang FXWG Modelle (nicht Springer und Deuce™) ab 1980
- 29976** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984
- 13802** Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit schmaler Gabel ab 1973

'Razors Edge'

- 29986** Für FL Softail® Modelle ab 1986
- 29985** Für FX Softail®, Dyna Breit Glide® und 4-Gang FXWG Modelle (nicht Springer und Deuce™) ab 1980
- 29987** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984
- 29984** Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit schmaler Gabel ab 1973

'So Cool'

- 13800** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984
- 29977** Für FL Softail® Modelle ab 1986
- 29978** Für FX Softail®, Dyna Breit Glide® und 4-Gang FXWG Modelle (nicht Springer und Deuce™) ab 1980
- 29979** Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit schmaler Gabel ab 1973

'Shark's Tooth'

- 29981** Für FL Softail® Modelle ab 1986
- 29982** Für FX Softail®, Dyna Breit Glide® und 4-Gang FXWG Modelle (nicht Springer und Deuce™) ab 1980
- 29983** Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit schmaler Gabel ab 1973
- 13801** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984

'Showboat'

- 29980** Für FLSTS Modelle ab 1997

'Thin Skirt'

- 29988** Für FL Softail® Modelle ab 1986
- 29990** Für FXSTS Springer Softail® Modelle (nicht FLSTS) ab 1988
- 29989** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984

'Lang Thin Skirt'

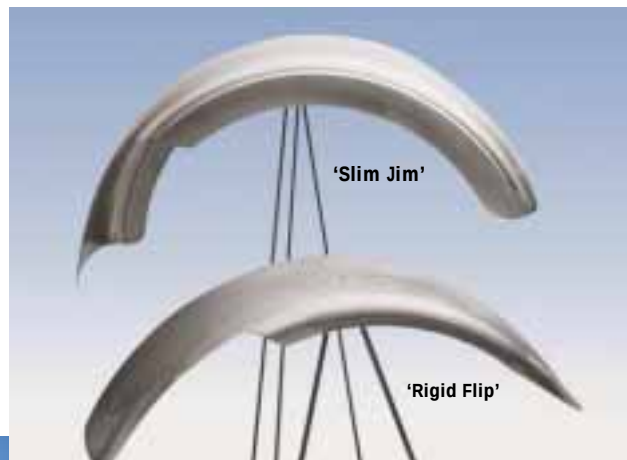
- 29973** Für FL Softail® Modelle ab 1986 (lang)
- 29974** Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1984 (lang)

Milwaukee Iron Schutzbleche

HR³



'Slim Jim'
on Rigid Frame



'Slim Jim'

'Rigid Flip'



Frame filler panels für
Dyna Glide Modelle

Lang 'Bandit'



Universal 'Flip Flop'



Kurz 'Bandit'

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Hinterradschutzbleche von 'Milwaukee Iron'

Exklusive Schutzbleche, die aus Qualitäts-Stahlblech in Handarbeit hergestellt sind. Sie sind im TIG-Verfahren geschweißt, die Aussparungen bzw. Umrisse sind in Lasertechnik geschnitten. Die 7" (178mm) breiten Schutzbleche sind zur Verwendung in Standard-Rahmen vorgesehen.

Für Standard-Rahmen

Diese Schutzbleche sind exakt in der selben Breite der original Harley Davidson® Radabdeckungen gefertigt.

'Bandit' Kurzversion

13747 Für alle Softail® Modelle von 1985 bis 1999

13743 Für Dyna Glide® Modelle ab 1991 (nicht Dyna Wide Glide®)

13745 Für Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993

'Bandit' Langversion

13748 Für alle 5-Gang Softail® Modelle von 1986 bis 1999

13744 Für Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1995 (nicht Dyna Wide Glide®)

13746 Für Dyna Wide Glide® Modelle von 1993 bis 1996

Achtung: Schutzbleche für Dyna Glide® Modelle werden inkl. Montagehalter (Schutzblech an Schutzblechhalter) geliefert.

Für Breitreifenumrüstungen in Standard-Rahmen

Für 5-Gang Softail® Modelle von 1986 bis 1999 in Kombination mit breiter ausgeführten Haltern (Schutzblech Struts).

'Bandit' Kurzversion

29830 Breite 7 3/4" (197mm)

29831 Breite 8 3/4" (222mm)

29832 Breite 9 1/4" (235mm)

'Bandit' Langversion

29833 Breite 7 3/4" (197mm)

29834 Breite 8 3/4" (222mm)

Für Starrrahmen

'Slim Jim' Mediumversion

Diese Schutzbleche sind ca. 2" (51mm) hoch und 42" (1067mm) lang. Sie sind mit einer Aussparung auf der linken Seite für Kette oder Riemen versehen.

06408 Breite 7 5/8" (194mm)

06409 Breite 8 5/8" (219mm)

06410 Breite 9 1/8" (232mm)

06411 Breite 10 1/2" (267mm)

Universal-Schutzbleche

'Flip Flop' Version

29810 Breite 7 3/4" (197mm) - konisch auslaufend

29811 Breite 8 3/4" (222mm) - konisch auslaufend

29812 Breite 9 1/4" (235mm) - konisch auslaufend

MILWAUKEE IRON

'French Bandit' Hinterradschutzbleche von 'Milwaukee Iron'

Milwaukee Iron bietet diese Schutzbleche im allseits beliebten 'Bandit' Design in unterschiedlichen Längen und Breiten zur Verwendung in verschiedenen Modellen an. Die breiteren Versionen können jedoch nur in breiter ausgeführten Zubehörrahmen bzw. in verbreiterten Originalrahmen verwendet werden.

Für Softail® Modelle

Für Standard-Schutzblechhalter an Modelle von 1986 bis 1999

Kurzversion Langversion

13805 **13808** 8 3/4"-breit

13806 **13809** 9 1/4"-breit

Für Dyna Glide® Modelle

Für die meisten Modelle ab 1991 (nicht Dyna Wide Glide®).

Kurzversion Langversion

13810 **13812** 7 3/4"-breit

13811 **13813** 8 3/4"-breit

Für Dyna Wide Glide® Modelle

Für alle Modelle ab 1993

Kurzversion Langversion

13814 **13816** 7 3/4"-breit

13815 **13817** 8 3/4"-breit



kurz



lang

Milwaukee Iron Schutzbleche

Lang 'Slim Jim'



'Sheriff'



'Flip Flop'



Kurz 'Sabertooth'



Medium 'Sabertooth'



Lang
'Sabertooth'



Kurz 'Slim Jim' on 4-Speed Frame



Lang 'Slim Jim' on 4-Speed Frame



'Sheriff' on 4-Speed Frame



Selbsttragende Schutzbleche für Softail® Modelle von 'Milwaukee Iron'

Bei Montage dieser Schutzbleche müssen keine Schutzblechhalter (Schutzblech Struts) mehr verwendet werden. Sie sind aus hochwertigem Stahlblech gefertigt und mit integrierten Aussteifungen versehen. Die Rahmenbohrungen, die für die originalen Schutzblechhalter vorgesehen sind, müssen geändert werden.

Für Santee® und Daytec™ Rahmen

Diese Schutzbleche werden in sechs unterschiedlichen Versionen für z.B. Breitreifenumrüstungen etc. zur Verwendung in den populärsten Rahmen angeboten. Die Breite zwischen den integrierten Montagehalterungen beträgt 11" (279mm).

Für Standard Daytec™ 'Street Scene' Rahmen

Wirksame Breite - 8 5/8" (219mm).

- 13282 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm
- 13279 'Slim Jim' Langversion - Höhe 32mm
- 13287 'Sheriff'

- 06413 'Sabertooth' Kurzversion - Höhe 51mm

- 06417 'Sabertooth' mittlere Version - Höhe 51mm

- 06421 'Sabertooth' Langversion - Höhe 51mm

Für Daytec™ 'Street Scene - 103/200' Rahmen

Wirksame Breite - 9 1/8" (232mm).

- 13284 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm
- 13290 'Slim Jim' Langversion - Höhe 32mm
- 13289 'Sheriff'

- 06414 'Sabertooth' Kurzversion - Höhe 51mm

- 06418 'Sabertooth' mittlere Version - Höhe 51mm

- 06422 'Sabertooth' Langversion - Höhe 51mm

Für Santee® Rahmen

Wirksame Breite - 8 5/8" (219mm), Höhe 2" (51mm).

- 06415 'Sabertooth' Kurzversion
- 06419 'Sabertooth' mittlere Version
- 06423 'Sabertooth' Langversion

Für 230er Schwingrahmen von 'Rick Doss'

Für die sehr beliebten Rahmen von Rick Doss, die sich bestens für Breitreifenumrüstungen eignen. Alle hier angebotenen Schutzbleche werden in einer Breite von 10 1/2" (267mm) geliefert.

- 06416 'Sabertooth' Kurzversion - Höhe 51mm

- 13818 'Sabertooth' Kurzversion mit Rand

- 06420 'Sabertooth' mittlere Version - Höhe 51mm

- 06424 'Sabertooth' Lange Version - Höhe 51 mm

- 06412 'Flip Flop' - Höhe 51mm, Länge 787mm

Für Santee® und original Harley-Davidson® Softail® Rahmen

Diese Schutzbleche sind zur Verwendung an originalen 5-Gang Softail® Rahmen von 1986 bis 1999, sowie an Santee® Rahmen, die an den Schutzblechhalter-Montageflanschen 11 1/8" (282,6mm) breit ausgeführt sind, vorgesehen. An Rahmen ab 1997 müssen Änderungen vorgenommen werden.

Schutzbleche in 7 5/8" (194mm) Breite

- 13280 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm

- 13277 'Slim Jim' Langversion - Höhe 32mm

- 13285 'Sheriff'

Schutzbleche in 8 5/8" (219mm) Breite

- 13281 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm

- 13278 'Slim Jim' Langversion - Höhe 32mm

- 13286 'Sheriff'

Selbsttragende Schutzbleche für 4-Gang Big Twin Modelle

Die hier angebotenen Schutzbleche von Milwaukee Iron sind aus Qualitäts-Stahlblech mit äußerst stabilen integrierten Haltern gefertigt und werden speziell zur Montage an allen 4-Gang FL und FX Modellen mit Schwingrahmen (nicht Softail®) von 1965 bis 1986 angeboten.

Schutzbleche in 7 5/8" (194mm) Breite

- 29821 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm

- 29827 'Slim Jim' Langversion - Höhe 76mm

- 29824 'Sheriff'

Schutzbleche in 8 5/8" (219mm) Breite

- 29822 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm

- 29828 'Slim Jim' Langversion - Höhe 76mm

- 29825 'Sheriff'

Schutzbleche in 9 1/8" (232mm) Breite

- 29823 'Slim Jim' Kurzversion - Höhe 32mm

- 29829 'Slim Jim' Langversion - Höhe 76mm

- 29826 'Sheriff'

Vorder- u. Hinterrad Schutzbleche

Milwaukee Iron Schutzbleche

Mitte aus 14-gauge, Seiten aus 16-gauge Stahlblech, lasergeschnitten. TIG-geschweisst und sandgestrahlt, lackierfertig. 'Bolt-On': Saubere und unkomplizierte Montage ohne Schweißen.



Milwaukee Iron "Sabertooth" Hinterradschutzbleche für Softail® Modelle

Mit 5 cm- oder 7,5 cm breiten Flanken. Für OEM Softail®- und Softail-Typ Rahmen von 1985 bis 1999. Die Rahmenhörner müssen entfernt werden.

- 240903** 19,5 cm breit x 58,5 cm mit 5 cm Flanken. Für Rahmen mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, mit Reifen bis 150er.
- 240904** 22 cm breit x 58,5 cm mit 5 cm Flanken. Für breite Rahmen, mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, bis 200er Reifen.
- 240905** 23,2 cm breit x 58,5 cm mit 5 cm Flanken. Für breite Rahmen, mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, bis 200er Reifen.
- 240906** 7 5/8" I.D. breit x 58,5 cm mit 7,5 cm Flanken. Für Rahmen mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, mit Reifen bis 150er.
- 240907** 8 5/8" I.D. breit x 58,5 cm mit 7,5 cm Flanken. Für breite Rahmen, mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, bis 200er Reifen.
- 240908** 9 1/8" I.D. breit x 58,5 cm mit 7,5 cm Flanken. Für breite Rahmen, mit 30 cm Abstand zwischen den Strut-Aufnahmen, bis 200er Reifen.



'Bolt-On-Cure' für Softail® Modelle von Heartland USA™

Ein weiteres 'Highlight' von Custom Chrome®! Hier wird eine dreiteilige aufeinander abgestimmte Kombination für Softail® Modelle angeboten, die aus einem verchromten Aluminium Schutzblechhalter, dazu passend spezielle Schutzbleche, sowie unterschiedliche Sitzbänke, bei denen die Sitzposition nach hinten verlegt und gleichzeitig die Sitzhöhe reduziert werden konnte, angeboten. Der Fahrer hat das Gefühl, auf einem Starrahmen zu sitzen, und daß bei gleichzeitigem Komfort von Softail® Modellen.

Achtung: Die einzelnen Komponenten sind nicht als komplette Kits lieferbar und müssen einzeln bestellt werden.

Verchromte Aluminium Schutzblechhalter (Schutzblech Struts)

- 28362** Für OEM 5Gang Softail® Rahmen von 1986 bis 1999 zur Kombination mit Schutzblech CCI #28374 und Sitzbank CCI #28364 oder 28369 (Rahmen muß geändert werden)
- 28373** Für Zubehör 5Gang Rahmen im Design von Rahmen ab 1986 zur Kombination mit Schutzblech CCI #28374 und Sitzbänken CCI #28364 oder 28369

Hinterradschutzblech Breite 8.5"(216mm)

Dieses Schutzblech ist zur Verwendung mit Reifen der 180er Serie ausgelegt. Unter Umständen muß bei Breitreifenumrüstungen in Standard Rahmen gleichzeitig auf einen schmäleren Sekundärrahmen bzw. auf Kette, oder aber auf einen 'WideTireConversionKit' (CCI #95140 oder 95139) umgebaut werden.

- 28374** Zur Kombination mit Schutzblechhaltern (CCI #28362 und 28373) sowie Sitzbänken (CCI #28379, 28369, 28364 und 28378)

Sitzbänke

Zur Kombination mit Heartland™ Schutzblechhaltern und Schutzblechen gefertigt. Werden mit schwarzem Leder. bzw. Skalederbezug geliefert.

Sitzbänke mit schwarzem Lederbezug

- 28364** Für original Harley Davidson® Rahmen
- 28378** Für Zubehör Rahmen

Sitzbänke mit schwarzem Skalederbezug

- 28369** Für original Harley Davidson® Rahmen
- 28379** Für Zubehörrahmen



'Skirted' Vorderradschutzblech von 'Milwaukee Iron'

Diese aus hochfestem Stahlblech gefertigten vorderen Radabdeckungen werden in zwei unterschiedlichen Längen für Big Twin und Sportster® Modelle, die mit 21" Vorderrad ausgerüstet sind, angeboten.

'Thin Skirt' Schutzblech (für 21" Vorderrad)

- 13315** Für FX, FXR, Sportster® und Dyna Glide® Modelle ab 1973 mit 35mm oder 39mm Gabel
- 13316** Für FX Softail®, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modelle ab 1980 mit Wide Glide® Gabel

Langes 'Thin Skirt' Schutzblech (für 21" Vorderrad)

- 13317** Für FX, FXR, Sportster® und Dyna Glide® Modelle mit 35mm oder 39mm Gabel ab 1973
- 13318** Für FX Softail®, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modelle mit Wide Glide® Gabel ab 1980



Heartland USA™ Kits

Mit diesem Zubehör können Serienrahmen einen tieferen, breiteren und längeren Look erreichen. Mit etwas tiefer montiertem Schutzblech, speziell gefertigter Sitzbank und evtl. mit einem breiteren Hinterrad kommt man dem perfekten Custom-Look schon ein ganzes Stück näher. Die 215 mm breiten Hinterradschutzbleche können Räder der 180er Serie aufnehmen. Natürlich können diese Teile auch für den Neuaufbau eines Custom Modells verwendet werden. Schutzblechhalter und Sitze sind separat erhältlich.

Heartland USA™ Schutzbleche

Stahlschutzblech mit einer Breite von 215 mm zur Verwendung ausschließlich mit Heartland USA™ Schutzblechhaltern und Sitzen.

- 23565** 'Wild Heart' Schutzblech

- 23566** 'Heartland' Schutzblech

Heartland USA™ Schutzblechhalter

Zur Verwendung mit Heartland USA™ Schutzblechen (215 mm). 1 Paar

- 23563** Schutzblechhalter, schwarz pulverbeschichtet für Softail® Modelle ab 1986

- 23564** Verchromte Aluminiumhalter für Softail® Deuce™ Modelle ab 2000

- 23562** Schutzblechhalter, schwarz pulverbeschichtet für alle Custom Modelle

- 240496** Für FXST und FLST Modelle von 1986 bis 2000 (ausser FXSTD) und Softail® Typ Rahmen mit 30 cm Breite. Zur Verwendung mit 21 cm breitem Schutzblech

Achtung: Zur Montage der Schutzblechhalter müssen die Rahmenhörner abgeschnitten werden.

HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Vorder- u. Hinterrad Schutzbleche

Kevlar/Fiberglas Schutzbleche von The Rod Shop

Ein bombenfestes Schutzblech.

Jedes Schutzblech wird per Hand in die Form eingelegt. Kevlar-Aramid Faser sorgt für ein unübertroffenes Verhältnis zwischen Gewicht und Verwindungssteife. Lackierfertig, ohne Bohrungen.

Vorderradschutzblech

240730 'Bandit 43/4" breit

240732 'Bandit 6" breit

240734 'Bandit 63/4" breit

240731 'Hugger 43/4" breit

240733 'Hugger 6" breit

240735 'Hugger 63/4" breit

Hinterradschutzblech

240700 'Badlander' 18,5 cm breit

240702 'Badlander' 21,5 cm breit

240704 'Badlander' 23 cm breit

240706 'Badlander' 25,5 cm breit

240716 'Badlander' 25,5 cm breit mit Aussparung für Nummernschild

240708 'Badlander' 26,5 cm breit

240718 'Badlander' 26,5 cm breit mit Aussparung für Nummernschild

240710 'Badlander' 28 cm breit

240720 'Badlander' 28 cm breit mit Aussparung für Nummernschild

240701 'Dakota' 18,5 cm breit

240703 'Dakota' 21,5 cm breit

240705 'Dakota' 23 cm breit

240707 'Dakota' 25,5 cm breit

240717 'Dakota' 25,5 cm breit mit license plate recess

240709 'Dakota' 26,5 cm breit

240719 'Dakota' 26,5 cm breit mit license plate recess

240711 'Dakota' 28 cm breit

240721 'Dakota' 28 cm breit mit Aussparung für Nummernschild

240706



Badlander

240731



Hugger

240716



Badlander

240707



Dakota

240730



Bandit

240717



Dakota



Selbsttragendes Schutzblech von ZCB für Dyna Glide® und Sportster® Modelle

Passend zu Hinterrädern der 200er Serie auf 5,5" felgen. Es wird kein Versatzkit oder Breit-schwingenkit zur Montage erforderlich. Es werden Räder und Riemenräder der Modelle ab 2000 benötigt.

86677 Für alle Dyna Glide® Modelle ab 1991

86995 Für alle Dyna Glide® Modelle ab 1999

86996 Schutzblech für Hinterreifen bis 180er Breite bei allen Sportster® Modellen ab 1988 (breiter Schwingarm CCE# 86111 und 86112 erforderlich)

86997 Schutzblech für Hinterreifen bis 210er Breite bei allen Sportster® Modellen ab 1988 (breiter Schwingarm CCE# 86111 und 86112 erforderlich)



240361



240360

"Cheetah" Custom Vorderradschutzblech

Die Konstruktion dieses Fiberglasteils gestattet die einfache Anpassung an die Gabel. Gelbeschichtet und lackierfertig.

240360 11,5 cm breit. Für schmale 35mm und 39mm Gabeln

240361 17,8 cm breit. Für die meisten Wide Glide® Gabeln



ZCB Schutzbleche

Hochwertig gearbeitete Schutzbleche, hinten in selbsttragender Ausführung von ZCB. Handgearbeitet aus Stahl und vorgebohrt für alle Softail® Modelle (nicht Deuce™ Modelle).

Schutzbleche hinten mit integrierten Haltern

- 86311** Schutzblech mit Versatz (220mm breit) mit TÜV für OEM- Softail® Rahmen und Schwinge
- 86656** Schutzblech mit Versatz (220mm breit) mit TÜV für OEM Twin Cam 88™ Rahmen und Schwinge
- 86654** Schutzblech zentriert (220mm breit) für OEM- Softail® Rahmen mit Schwinge aus dem Zubehör
- 86655** Schutzblech zentriert (260mm breit) für Zubehör Softail® Rahmen und Schwinge
- 86657** Schutzblech zentriert (260mm breit) für OEM- Twin Cam 88™ Rahmen mit Zubehör- Schwinge

Hinterradschutzblech 'III Round' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 86960** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86961** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86962** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 86963** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86964** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86965** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'V3 Flat' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 86967** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86969** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86970** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 86971** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86972** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86973** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'V3 Round' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 86974** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86976** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86977** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 86978** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86979** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86980** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'VI2 Flat' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 86981** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86983** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86984** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 86985** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen

- 86986** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen

- 86987** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'VI2 Round' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 86988** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86990** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86991** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 86992** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 86993** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 86994** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'VI Flat' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 866222** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 866223** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 866224** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 866225** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 866226** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 866227** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Hinterradschutzblech 'VI Round' mit integrierten Haltern (ohne Abb.)

- 866228** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 866229** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 866230** Schutzblech, bis 210er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen
- 866231** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für Evo- Softail® Rahmen
- 866232** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für TC 88 Softail® Rahmen
- 866233** Schutzblech, bis 250er Reifen, mit TÜV für EFI TC 88 Softail® Rahmen

Achtung: All eTwin Cam 88° Schutzbleche sind mit einer Aussparung für den OEM Sicherungskasten versehen.

Vorderradschutzblech, geschlitzt

- 86312** Für FX Gabeln mit 16" Rädern
- 86658** Für FL Gabeln mit 16" Rädern

'New-Style' Vorderradschutzblech für Niederquerschnittreifen

- 86659** Für FX Gabeln mit 130/70-16, 130/60-17, 120/60-17, 120/70-17 Rädern
- 86660** Für FL Gabeln mit 130/70-16, 130/60-17, 120/60-17, 120/70-17 Rädern
- 86661** Für FX Gabeln mit 130/70-17, 130/80-16, 130/60-18, 120/16-18 Rädern
- 86662** Für FL Gabeln mit 130/70-17, 130/80-16, 130/60-18, 120/60-18 Rädern
- 86663** Für FX Gabeln mit 130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, MT 90-16, 130/80-17 Rädern
- 86664** Für FL Gabeln mit 130/70-18, 120/70-18, 130/90-16, MT 90-16, 130/80-17 Rädern
- 86831** Für FL Gabeln mit 130/80-18 Rädern
- 86830** Für FX Gabeln mit 130/80-18 Rädern
- 86998** Adapterkit für FL Front schutzbleche bei Deuce® Gabeln

Sumax Schutzbleche

Radabdeckungen von 'Sumax'

Unglaublich aber wahr! Der verwendete Werkstoff von Sumax Radabdeckungen ist stabiler als Stahl und dabei leichter als konventionelles Fiberglas. Sumax stellt sämtlich Abdeckungen in einem speziellen Hochdruckverfahren auf keramischen Negativen her und überzeugt so durch absolute Präzision bei gleichbleibender Qualität. Sumax Radabdeckungen werden bereits grundriert, jedoch zur individuellen Verwendung ohne Montagebohrungen geliefert.



'Loboy' Radabdeckungen

Die 7 1/4" (184mm) breiten Radabdeckungen sind allgemein zur Verwendung an den meisten Modellen vorgesehen. Breitere Versionen sind zur individuellen Montage gedacht. Hier werden auch hintere Radabdeckungen mit einer 7 3/8" x 4 1/2" (187mm x 114mm) großen Aussparung, die eine Montage von

Kennzeichen ermöglicht, geliefert.

'Loboy' Vorderradabdeckungen

45500 Für Modelle mit 39mm Gabel

45502 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

'Skirted Loboy' Vorderradabdeckungen

45501 Für Modelle mit 39mm Gabel und 18", 19" und 21" Vorderrad

45503 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

45552 Für FL oder andere Modelle mit Wide Glide® Gabel (inkl. Distanzbuchsen) und 18", 19" oder 21" Vorderrad

45553 Für FL oder andere Modelle mit Wide Glide® Gabel (inkl. Distanzbuchsen) und 16" Vorderrad

'Loboy Classic' Hinterradabdeckungen

Absolut glatt ausgeführtes Design mit erhöhten Enden zur Verwendung in Standardrahmen.

45-544 Breite 7 1/4" (184mm)

45-545 Breite 8 1/4" (210mm)

Hinterradabdeckungen

45506 Für Sportster® Modelle ab 1982

45505 Für alle Dyna Glide® Modelle

45504 Breite 7 1/4" (184mm)

45507 Breite 8 1/4" (210mm)

45508 Breite 9" (229mm)

Hinterradabdeckungen mit Aussparung zur Kennzeichenmontage

45579 Breite 7 1/4" (184mm)

45580 Breite 8 1/4" (210mm)



'Dagger' Radabdeckungen von 'Sumax'

Abgerundetes Design, daß exakt die Radien der Räder beschreibt, und so für ein harmonisches Gesamtbild sorgt. 'Dagger' Radabdeckungen sind mit seitlichen Haltern, jedoch ohne Bohrungen zur individuellen Montage ausgestattet.

Vorderradabdeckungen

45554 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 18", 19" oder 21" Vorderrad

45555 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

45556 Für Modelle mit 39mm Gabel und 18", 19" oder 21" Vorderrad

Hinterradabdeckungen

45542 Breite 7 1/4" (184mm) für Stand.- Rahmen

45543 Breite 8 1/4" (210mm) für breite Rahmen



'Pro Sport' und 'Sport-V' Vorderradabdeckungen von 'Sumax'

Dank dem speziellen Herstellungsverfahren ist Sumax in der Lage, Radabdeckungen anzubieten, die bei 10facher Stabilität gleichzeitig ein reduziertes Gewicht gegenüber konventionellem Fiberglas aufweisen. 'Pro-Sport' und 'Sport-V' Radabdeckungen werden ohne Montagebohrungen geliefert und sind von der Bauform her identisch, wobei die 'Sport-V' Versionen mit profilierten Enden ausgestattet sind.

Für Modelle mit Wide Glide® Gabel

45513 'Pro-Sport' für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 18", 19" oder 21" Vorderrad

45546 'Pro-Sport' für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

45547 'Sport-V' für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

Für Modelle mit 39mm Gabel

45548 'Pro-Sport' Hinterradabdeckung

45549 'Sport-V' Hinterradabdeckung

'Loboy Sweeper' Radabdeckungen

Diese Radabdeckungen sind um 76mm kürzer, ansonsten jedoch baugleich mit 'Street Sweeper' Versionen. Die Abdeckungen in der Breite von 7 1/4" (184mm) können in Standard-Rahmen verwendet werden, wohingegen die breiter ausgeführten Abdeckungen zur individuellen Verwendung in breiteren Rahmen vorgesehen sind.

Vorderradabdeckung

45575 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad

Hinterradabdeckungen

45572 Breite 7 1/4" (184mm)

45573 Breite 8 1/4" (210mm)

45574 Breite 9" (229mm)

Hinterradabdeckungen mit Kennzeichen- Aussparung

45581 Breite 7 1/4" (184mm)

45582 Breite 8 1/4" (210mm)

45583 Breite 9" (229mm)



45538



45521



45593

'Dominator' Radabdeckungen

Diese Radabdeckungen werden ohne Bohrungen und bereits zum Lackieren vorbereitet geliefert. Die Version in der Breite von 7 1/4" (184mm) ist zur Verwendung in Rahmen mit Standardbreite vorgesehen. Die breiter ausgeführten Abdeckungen sind z.B. für Breitreifenumrüstungen in breiter ausgelegten Rahmen gedacht. Im Übrigen werden auch Radabdeckungen mit einer Aussparung zur Aufnahme des Kennzeichens angeboten.

Vorderradabdeckungen

45538 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel

45539 Für Modelle mit 39mm Gabel

Hinterradabdeckungen

45522 Für Sportster® Modelle ab 1982

45521 Für alle Dyna Glide® Modelle

45520 Breite 7 1/4" (184mm)

45523 Breite 8 1/4" (210mm)

45524 Breite 9" (229mm)

45570 Breite 10 1/2" (267mm)

Hinterradabdeckungen mit Aussparung für Kennzeichen

45592 Breite 8 1/4" (210mm)

45593 Breite 9" (229mm)

45594 Breite 10 1/2" (267mm)



45540

'Digger' Vorderradabdeckung von 'Sumax'

Schmal und dabei 'offen' gestaltete Radabdeckung, die nach vorn etwas länger ausgeführt ist und somit für eine gute Schutzwirkung sorgt.

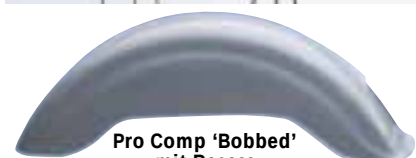
45540 Für Modelle mit 39mm Gabel und 18", 19" oder 21" Vorderrad

45541 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel und 16" Vorderrad (nicht abgebildet)


Pro Comp
'Bobbed'

Pro Comp
'Skirted'


Pro Comp

Pro Comp
'Smoother'

Pro Comp 'Bobbed'
mit Recess

'Pro Comp' Hinterradabdeckungen

Sie werden ungebohrt und zum Lackieren vorbereitet geliefert. Die 7 1/4" (184mm) breiten Versionen sind zur Verwendung in Standard-Rahmen ausgelegt. Die breiter ausgeführten Radabdeckungen sind zur individuellen Montage z.B. bei Breitreifenumrüstungen etc. vorgesehen. Desweiteren werden Varianten mit Kennzeichenaussparung in den Maßen (7 3/8" x 4 1/2" / 187mm x 114mm) angeboten.

'Pro Comp' Radabdeckungen

45516 Für Sportster® Modelle ab 1982

45514 Breite 7 1/4" (184mm)

45517 Breite 8 1/4" (210mm)

45519 Breite 9" (229mm)

45571 Breite 10 1/2" (267mm)

'Pro Comp' Radabdeckungen mit Aussparung für Kennzeichen

45586 Breite 8 1/4" (210mm)

45587 Breite 9" (229mm)

45588 Breite 10 1/2" (267mm)

'Pro Comp' - 'Skirted' Radabdeckungen

'Skirted Smoother' Radabdeckungen sind baugleich mit 'Skirted' Versionen, besitzen jedoch keine seitlichen Sicken bzw. V-förmige Erhöhung an den Enden.

45515 Breite 7 1/4" (184mm)

45536 Breite 7 1/4" (184mm) 'Skirted Smoother'

45518 Breite 8 1/4" (210mm)

45537 Breite 8 1/4" (210mm) 'Skirted Smoother'

'Pro Comp' - 'Smoother' Radabdeckungen

45531 Für 1982-up Sportster® Modelle

45551 Für Dyna Glide® Modelle

45530 Breite 7 1/4" (184mm)

45532 Breite 8 1/4" (210mm)

45533 Breite 9" (229mm)

'Pro Comp' - 'Bobbed' Radabdeckungen

45525 Breite 7 1/4" (184mm)

45526 Breite 8 1/4" (210mm)

45527 Breite 9" (229mm)

45568 Breite 10 1/2" (267mm)

'Pro Comp' - 'Bobbed' Radabdeckungen mit Aussparung für Kennzeichen

45565 Breite 8 1/4" (210mm)

45566 Breite 9" (229mm)

45567 Breite 10 1/2" (267mm)



45535

45528

45585

'Street Sweeper' Radabdeckungen

In der selben hohen Qualität wie die übrigen Produkte von Sumax hergestellte Radabdeckungen in besonders langer Ausführung, wobei die 7 1/4" (184mm) breiten Versionen für Standardrahmen angeboten werden, wohingegen die breiteren Ausführungen zur individuellen Montage vorgesehen sind.

Vorderradabdeckungen

45534 Für Modelle mit Wide Glide® Gabel

45535 Für Springer Softail® (nicht FLSTS) sowie Modelle mit schmaler Gabel

Hinterradabdeckungen

45528 Breite 7 1/4" (184mm)

45529 Breite 8 1/2" (216mm)

Hinterradabdeckungen mit Aussparung für Kennzeichen

45584 Breite 7 1/4" (184mm)

45585 Breite 8 1/4" (210mm)



45509



45576

'Loboy Bobbed' Hinterradabdeckungen von 'Sumax'

Diese im Fat Bob Design ausgeführten Radabdeckungen sind ohne irgendwelche Sicken oder andere Unebenheiten gestaltet und werden ohne Montagebohrungen geliefert. Die extra breiten Versionen sind für Breitreifenumrüstungen etc. vorgesehen. Die Radabdeckungen in der Breite von 7 1/4" (184mm) werden zur Verwendung in Standardrahmen angeboten. Desweiteren können Ausführungen mit Kennzeichenaussparung geliefert werden.

Radabdeckungen ohne Aussparung

45510 Für Sportster® Modelle ab 1982

45509 Breite 7 1/4" (184mm)

45511 Breite 8 1/4" (210mm)

45512 Breite 9" (229mm)

45569 Breite 10 1/2" (267mm)

Radabdeckungen mit Aussparung

45576 Breite 8 1/4" (210mm)

45577 Breite 9" (229mm)

45578 Breite 10 1/2" (267mm)

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Vorder- u. Hinterrad Schutzbleche



Doss 'Rocket' Rear Fenders

- Werden aus '18 gauge' Stahl hergestellt
- Passend zu Rick Doss' 'Rocket' Custombike
- Diese Kotflügel müssen individuell eingebohrt und angepasst werden
- Durchmesser bei allen Modellen: 15 3/4" (40 cm)

46711 7 1/4" (18,4 cm) breit

46712 8 1/2" (21,6 cm) breit

46713 9" (22,9 cm) breit

46714 11" (27,9 cm) breit



Doss 'Rocket' Schutzblech für vorne

- Hergestellt aus hochfestem Stahl
 - Nach der legendären 'Rocket' von Rick Doss
 - Zum individuellen Customizing vor dem Lackieren
- 62715** 4 3/4" breit mit 15 3/4" Radius für 21" Räder
- 62716** 6" breit mit 13 3/8" Radius für 16" Räder und 18" Niederquerschnittreifen

"Bear Claw" Schutzbleche

Verbundwerkstoff, "Bear Claw" Design, ohne Bohrungen. Die Fiberglas-matten werden von Hand eingelegt. Gelgrundierung, lackierfertig.



Schutzbleche, vorne

16 cm breit für FLST Modelle von 1986 bis 1999, 17,8 cm breit für die meisten anderen Wide Glide® Modelle von 1936 bis 1999 und 11,5 cm breit für schmale 35mm und 39mm Gabeln.

240560 16 cm breit, extratief

240564 17,8 cm breit, extratief

240562 17,8 cm breit, standard

240563 11,5 cm breit, standard



Hinterradschutzblech

18 cm breit für standard FXWG, FXR und Softail® Modelle oder breiter, zum individuellen Customizing.

240582 7" breit, Standardlänge

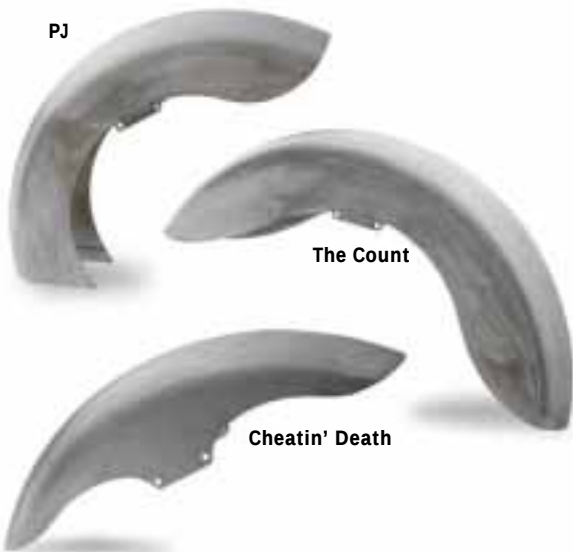
240580 7" breit, Standardlänge mit Halter für Rücklicht und Nummernschild

240583 8" breit, Standardlänge

Vorderradschutzblech

HR²

PJ



The Count

Cheatin' Death

Jim Nasi Custom Vorderradschutzblech

- Drei Designs
- Breite: 12cm oder 15 cm
- Unproblematische Montage

Schutzbleche für Räder von 18" bis 21" bei FXST, FXSTC, Dyna Wide Glide und 4-Gang FXST Modellen von 1980 bis 2003
12 cm breit mit 40 cm Radius

630015 'The Count'

630016 'PJ'

630017 'Cheatin' Death'

Schutzbleche für 16" Räder bei FLSTC und Fat Boy® Modellen
15 cm breit mit 34 cm Radius

630018 'The Count'

630019 'PJ'

630020 'Cheatin' Death'



'Ducktail' Vorderradschutzblech

Dieses für Softail®, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modelle entwickelte Schutzblech kann mit den im Lieferumfang enthaltenen Montageblocks sehr einfach angebaut werden und bietet einen hervorragenden Schutz vor Schmutz und Spritzwasser. Es ist zur Verwendung in FXST, FXSTC, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modellen ab 1980 sowie Modellen mit 'Heritage Conversion Kit' in Kombination mit 21" Vorderrad ausgelegt und wird inkl. zwei polierten Haltern geliefert.

13200 Schutzblech - unlackiert



'Springer-Style'

Vorderradschutzbleche

Aus solidem Stahlblech gefertigte Vorderradschutzbleche, die dem Design der Radabdeckungen von Modellen der 30er und 40er Jahre, die mit Springergabel ausgerüstet waren, nachempfunden sind. Sie sind jedoch zur Verwendung von 19" und 21" Vorderrädern schmaler ausgeführt und werden mit einem verchromten Montagehalter geliefert

13242 Für Modelle mit 35mm und 39mm Gabel ab 1973 (siehe Abbildung)

13243 Für alle 4-Gang FL Modelle von 1949 bis 1984 (nicht abgebildet)

von



240326

240327

"Hugger" Sport-Vorderradschutzblech aus Verbundmaterial

240326 Für FX, FXR und XL Modelle mit schmalen Gabeln

240327 Für FL, FXWG und Softail® Modelle



240304

Vorderes "Hugger" Schutzblech für Wide Glide®

Für FL, FXWG und Softail® Modelle von 1949 bis 1999. Versätkte Montageplatten ohne Bohrungen. Für 16", 19" or 21" Vorderräder bei FX, XL Modellen mit Wide Glide® Umbausatz. Nicht lackiert, 17,2 cm breit. .

240304 Schutzblech



240308

Vorderes "Hugger" Schutzblech für FX, FXR und Sportster® Modelle

Schutzblech aus Verbundmaterial für FX, FXR und Sportster® Modelle von 1973 bis 1999. Die extralangen Flanken sind verstärkt und erlauben die Montage bei 16", 19" oder 21" Vorderrädern. Nicht lackiert, 11,5 cm breit.

240308 Schutzblech

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Vorderradschutzblech



Vorderradabdeckung für Softail® Modelle mit Springergabel

Hier bieten wir eine ultrakurze, gelbeschichtete Vorderradabdeckung aus gewichtsreduziertem GFK an, die speziell zur Verwendung von 16" Vorderrädern vorgesehen ist. Die im Lieferumfang enthaltenen Montagehalter sind aus Aluminium gefertigt und hochglanzpoliert. Diese Kits werden inkl. sämtlichen zur Montage erforderlichen Teile geliefert.

85432 Für Springer Softail® Modelle ab 1991 mit 16" Vorderrad



Vorderradschutzbleche und 45cui Modelle mit Springergabel

Radabdeckung für Big Twin Modelle

Hervorragend gearbeitetes Nachbauschutzblech, das sogar mit den originalen Sicken etc. ausgesteift und mit den Andeutungen der Abschlußbleche versehen ist. (Breite 7 1/2" / 190mm)

26520 Für alle Big Twin Modelle von 1937 bis 1948 (ers. OEM 59000-36)

Radabdeckung für 45cui Modelle

Mit den selben Attributen wie die Version für Big Twin Modelle (CCI #26-520) versehenes Schutzblech, jedoch zur Verwendung an 45cui Modelle.

13192 Ers. OEM 3702-40A

'Colony' Schutzblech- Montagekit für Big Twin Modelle

Wie einst von Harley Davidson® original (cadmiert) an Big Twin Modellen von 1936 bis 1948 verwendete Schrauben und Muttern.

36105 Montagekit



240303

240337

240336

'Skirted' Vorderradschutzblech aus Stahl

Nostalgischer Look aus starkem Stahlblech, grundiert, mit Montagehardware.

240336 Für FXST, FXWG, FXDWG von 1980 bis 1999

240337 Für FXSTS von späte 1988 bis 1992

für Big Twin



'Ducktail' Vorderradschutzblech für Springer Softail® Modelle

Dieses aus Stahlblech gefertigte Schutzblech ist dem Design der anderen 'Ducktail' Vorderradschutzblechen nachgezeichnet und wird unlackiert geliefert. Die Halterungen sind derart gestaltet, daß es direkt an den originalen Haltepunkten montiert werden kann. Das Schutzblech ist hervorragend verarbeitet und bietet einen deutlich verbesserten Schutz gegen Schmutz und Spritzwasser.

13252 Für FXSTS Springer Softail® Modelle von späte 1988 bis 1992

Achtung 1: Nicht für Modelle mit Sturzbügel

Achtung 2: Nicht in Kombination mit 16er Vorderrad



'Skirted' Schutzblech

Hier bieten wir Vorderradschutzbleche an, die vom Design her den Versionen von frühen K Modellen nachempfunden sind. Sie sind zur Verwendung an 35mm und 39mm Gabeln ab 1973 vorgesehen und bieten einen sehr guten Schutz gegen Schmutz und Spritzwasser.

13196 Unlackiert - Breite 5 3/4" (146mm)

Achtung: Bei Modellen mit Sturzbügel ist auf ausreichenden Abstand zum Schutzblech zu achten.

Versatz- Reglerhalter für FXR Modelle

Verhindert, daß das Schutzblech beim Einfedern gegen den Regler stößt. Besonders für tiefergelegte Modelle zu empfehlen.

46204 Für FXR Modelle von 1982 bis 1999

Schutzblech, vorne, für Springer Softail® Modelle

Ersatz-Schutzblech für FXSTS Modelle von späte 1988 bis 1992.

240309 Verchromtes Schutzblech mit Halter



Vorderradschutzbleche für Modelle mit schmaler Gabel

Im Design der originalen Harley Davidson® Schutzbleche für FX, FXR, Sportster® und Dyna Glide® Modelle ab 1973 gefertigte Versionen, die aus unlackiertem Stahlblech inkl. verchromter Halterung geliefert und in Standard- sowie in gekürzten Ausführungen angeboten werden.

- 19652** Schutzblech in Standardversion (ers. OEM 59007-73TB u. 59111-74)
- 19655** Standard - Schutzblechhalter (Satz) (ers. OEM 59111-74)
- 19653** Schutzblech in gekürzter Version
- 19658** Haltersatz für gekürzte Version

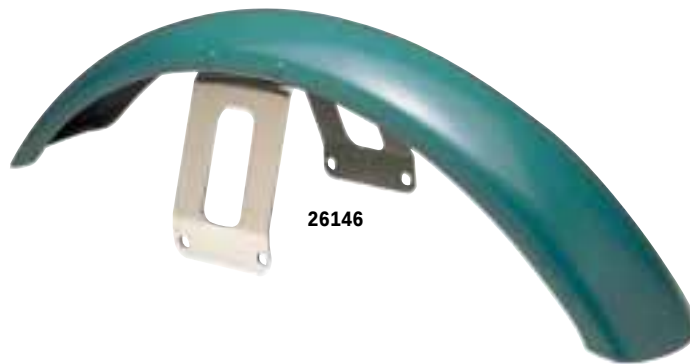


Schmales Vorderradschutzblech für FL Modelle

Zubehör- Stahlblech- Vorderradabdeckung für FL Modelle, wenn z.B. ein 18", 19" oder 21" Vorderrad montiert wird. Sie sind im FXWG-Design gestaltet und zur Verwendung an 4-Gang FL Modellen von 1949 bis 1984 vorgesehen. Diese Radabdeckung ist aus solidem Stahlblech gefertigt und wird mit einem verchromten Montagehalter geliefert.

- 26159** Unlackiert - Halterbreite 734"(197mm)

Vorderradschutzbleche



Vorderradschutzblech für Wide Glide® und Softail® Modelle

Aus solidem Stahlblech gefertigtes Schutzblech mit verchromtem Montagehalter ist eine hervorragende Reproduktion der OEM- Version und stellt einen sehr guten Ersatz für FXST, FXSTC, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modelle ab 1980 dar.

- 26146** Ers. OEM 59924-80
- 26350** Wie CCI #26-146 jedoch mit blankem Stahlhalter (ersetzt OEM 55924-80)

Vorderradschutzblech für 35mm Gabeln

Austausch- Vorderradschutzbleche mit gegenüber der OEM- Version 'offen-erem' Design und ohne Längsverstrebungen für FX, FXR, Sportster® und Dyna Glide® Modelle mit 35mm oder 39mm Gabel und 18", 19" oder 21" Vorderrad von 1973 bis frühe 1987. Sie werden unlackiert inkl. verchromtem Montagehalter geliefert.

- 26163** Für 35mm Gabel (ersetzt OEM 59031-83)
- 240351** Verchromtes Schutzblech mit verchromtem Halter. Ers. OEM #59923-80



Schmales Vorderradschutzblech

Für FX, FXR, XL und Dyna® Modelle von 1973 bis 1999 mit schmalen 35mm oder 39mm Gabeln. Verchromt, oder unlackiert mit verchromten Haltern. Für 18", 19" und 21" Felgen.

- 240331** Verchromt Schutzblech und Halter
- 240383** Unlackiertes Schutzblech und Halter. Ers. OEM #59031-83



Schutzblech Mounting Kit für Custom Breit Glide® Style Front Ends

Erlaubt die Montage eines OEM-Typ Schutzbleches an FX und XL Modellen von 1973 bis 1983, wenn die Gabel auf den Wide Glide® "Look" umgebaut wird.

- 240470** Montagekit

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Vorderradschutzblech



240384



240364

Vorderradschutzblech für FL und FLH Modelle von 1954 bis 1984

Ersatzteile aus Stahl für FL Modelle, lieferbar in verschiedenen Ausführungen. Alle Schutzbleche passen für 4-Gang FL und FLH Modelle von 1954 bis 1984.

1954-1978-Typ - glatt

240364 Mit verchromtem Halter

1979-1980-Typ - mit Bohrungen für Trim und Rücklicht

240384 Mit Halter. Ers. OEM #59101-79A

1981-1984-Typ - mit Bohrungen für Trim und Rücklicht

240380 Mit Halter. Ers. OEM #59093-79



Vorderradschutzbleche für Heritage Softail® Modelle

Ersatz- Schutzblech ohne Bohrungen für Schutzblechleuchte bzw. Sicken, z.B. zur Verwendung der älteren Schutzblech- Abschlußblenden. Die Halter-ung zur Montage an der Gabel ist wie original mit Nieten ausgeführt.

13251 Schutzblech ohne Bohrungen und Sicken für Heritage Softail® und Fat Boy® Modelle ab 1986

Exakte Reproduktion des OEM- Schutzblechs mit allen Bohrungen und Aussparungen zur Montage der Zusatzleuchte bzw. des unteren Abschluß-blechs. Die Gabel- Montagehalterung ist ebenso genietet ausgeführt, wie Schutzblech CCI #13251.

13255 Standard - Schutzblech für Heritage Softail® und Fat Boy® Modelle ab 1986 (ers. OEM 59129-86)

240367 Standard, mit verchromtem Halter



Stahlblech- Vorderradabdeckung für Fat Boy® Modelle

Dieses Schutzblech ist exakt wie die originale Fat Boy® Radabdeckung ausgeführt und wird für Heritage Softail® und Fat Boy® Modelle ab 1990 angeboten.

78312 Ers. OEM 59139-89

16.20



240376



13202

Schutzblech für breite Gabeln

Dresser-Stil Schutzblech für breite OEM-Typ Gabeln und 16" Vorderrad. Für FXST, FXWG und FXDWG Modelle von 1980 bis 2003. Stahl, unlackiert.

13202 Glatt

240376 Mit Bohrungen für Rücklicht und Trim

240374



Vorderradschutzblech für FLT Modelle von 1987 bis 1999

Standard Ersatzteil aus Stahlblech mit soliden, bereits montierten Haltern. Für 5-Gang FLT Modelle von 1987 bis 1999.

240374 Schutzblech, unlackiert, ers. OEM #59093-87



Schutzblech, vorne für 'Dresser' Modelle

Präzise Reproduktion des OEM Teiles der 4-Gang 'Dresser', Baujahre von 1954 bis 1984 mit sauber geformten Kanten. Passt auch für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle von 1980 bis 2003 ohne Rücklicht (Bohrarbeiten erforderlich)

13193 Unlackiert



Vorderradschutzblech für Wide Glide® Gabeln

Exklusive Vorderradschutzbleche mit sanft abgerundeten Kanten für Bikes mit Wide Glide® -, oder schmalen Gabeln, die mit einem 'Wide Glide® Kit' verbreitert wurden. Die Schutzbleche sind zur Kombination mit 19" oder 21" Vorderrädern vorgesehen und werden inkl. zwei polierten Aluminium- Distanzblocks geliefert.

13183 Für Dyna Wide Glide®, Softail® und 4-Gang FXWG Modelle ab 1980 (nicht Heritage Softail®, Fat Boy® und Springer Softail® Modelle)
Breite - 152mm

13203 Für Bikes mit 'Wide Glide®' Verbreiterungskits' (z.B. CCI #s 13-032, 13-039 u. 13-040)



Verchromte Innensechskantschraubsätze für Vorderradschutzblech

24 Teile zur Montage des vorderen Schutzbleches. Alle Teile sind verchromt. Für XL und FX Schutzbleche und Gabeln von 1974 bis 1984 und andere Anwendungen mit 5/16"-18 Gewinden.

240325 Innensechskantschraubensatz



Verchromte Abstandshalter für Vorderradschutzbleche

Aus verchromtem Aluminium gefertigte Abstandshalter, die sehr gut zur Montage eines anderen Vorderradschutzblechs geeignet sind. Sie werden paarweise geliefert und sorgen dafür, daß der Schutzblechhalter nicht mehr gebogen werden muß.

44559 Für Modelle mit 35er oder 39er 'Mid Glide' Gabel

44560 Für Modelle mit 35er oder 39er Wide Glide® Gabel

44561 Für Modelle mit 41er 'Mid Glide' Gabel

44562 Für Modelle mit 41er Wide Glide® Gabel



Verchromt Schutzblech Adapter für Road King® Modelle

Dieser Adapterkit ermöglicht die Montage eines vorderen Fat Boy® Schutzbleches an Road King® Gabeln. Schow-Verchromung, ohne Schutzblech.

240371 Adapterkit

NEW!



Doss Distanzscheiben für vordere Kotflügel

Verchromter Distanzscheibensatz für alle Gabeln im Wide Glide® Stil. Der Satz besteht aus insgesamt acht Teilen; vier konisch geformten 1" (2,54 cm) Buchsen und vier flachen 25" (0,64 cm) Distanzscheiben.

620001 Satz Distanzscheiben



Abstandshalter für 'Jesse James' Vorderradschutzbleche

'AB-Tech' fertigt diese perfekt verchromten Abstandshalter aus hochwertigstem Aluminium, die paarweise geliefert werden, zur Montage von Jesse James und anderen Schutzblechen an Wide Glide® Gabeln.

38924 Mit Zierfräsungen

38925 Ohne Zierfräsungen



Universal- Montagehalterung

Hervorragend verchromte Universal- Montagehalterungen, die individuell verwendet werden können und zu so manche Problemlösung beim Zusammenbau eines Bikes darstellen. Sie sind mit einer 3/8" Bohrung und einem 5/16" x 24 Gewinde ausgestattet und lassen sich vielseitig einsetzen.

13258 Verchromte Montagehalterungen (Paar)



ZCB Befestigungssatz

Hochwertig gearbeitete Verschraubung für hintere Schutzbleche mit integrierten Schutzblechhaltern. Die Schraubenköpfe sind in Senkkopf-Ausführung gefertigt mit den dazu passenden Unterlegscheiben mit gesenkter Bohrung. Die U-Scheibe hat auf der Unterseite einen kleinen Versatz um die Lackierung am Schutzblech im Bereich um die U-Scheibe zu schonen.

86667 Satz für hintere Schutzbleche

86668 Für Schutzbleche an FX-Gabeln vorn

86669 Für Schutzbleche an FL-Gabeln vorn

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Hinterradschutzblech



**'Fat Bob' Schutzbleche
Softail® und FXWG Modelle**

Hier bieten wir exakte Reproduktionen der von Harley Davidson® an FXST u. FXWG Modellen verwendeten Schutzbleche in vorzüglicher Qualität an. Sie sind aus bestem Stahlblech mit integrierten Kabelführungslaschen gefertigt und ermöglichen die Montage von Original-, bzw. Zubehör-Rücklichtern wie z.B. die beliebten 'Cateye' und 'Lucas' - Versionen. Weitere Rücklichtvarianten siehe Kapitel Beleuchtung in diesem Katalog.

Schutzbleche (ohne Rücklicht und Montagehalter)

Schutzbleche

15739 Für FX Softail® Modelle von 1997 bis 1999 (ers. OEM 59753-97)

13206 Für FX Softail® Modelle von 1984 bis 1996 (ers. OEM 59914-86A)

26433 Für FXWG Modelle von 1980 bis 1986 (ers. OEM 59904-80)

Rücklicht und Montagehalter

26434 Schwarzer Rücklichthalter für Modelle bis 1996 (ers. OEM 59993-80)

26494 Verchromter Rücklichthalter für Modelle bis 1996 (ers. OEM 59993-80TA)

26100 Rücklicht für Modelle bis 1996 (ers. OEM 68008-73A)

für



13209



13208

Sport Bob™ Schutzblechkits für Sportster® Modelle

Bei Montage dieser exklusiven Komplettkits, die inkl. Stahlblech- Radabdeckung im 'Fat Bob' - Design, 'Cateye' - Rücklicht nebst Halter, einer Schutzblechverlängerung aus A.B.S. Kunststoff, sowie Nieten zur Befestigung der Sicherungs- Halteklemmen geliefert werden, entsteht der authentische Eindruck eines 'Fat Bob' Hecks. In Kombination mit einem einteilig ausgeführten Sport Bob™ - Kraftstofftank (CCI #25-576) verlieren Sportster® Modelle dann endgültig ihr zierliches Erscheinungsbild, wobei ihre vorzüglichen Fahreigenschaften in keinsten Weise negativ beeinflusst werden.

13209 Für Sportster® Modelle ab 1994

13208 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1993



Fat Bob Rear Schutzblech für FXR Modelle

Für FXR Modelle von 1982 bis 1986 und 1987 bis 1992 FXRTs.

13184 Schutzblech einzeln



240418

Bobtail Schutzblech-Kit für Sportster®

Stahlblechkonstruktion. Im Kit ist alles enthalten, was man zum Umbau benötigt: Hinteres Schutzblech, Custom Halter, Kombihalter für Nummernschild und Rücklicht, Montagezubehör, Schutzblech unlackiert.

240418 Bobtail Schutzblechkit. Für Sportster® Modelle von 1952 bis 1978



'Fat Bob' Schutzblechkit mit Rücklicht für FXR Modelle

- Beliebt 'Fat Bob' - Design
- 3teiliger Komplettkit mit 'Fat Bob' Schutzblech, 'Fat Bob' Rücklicht und Custom Chrom® 'Deluxe' Halter zur Rücklichtmontage
- Rücklicht in Exklusivdesign und perfekter Passform
- Problemlose Montage an Standard-Schutzblechhaltern (Schutzblech Struts)
- Mit sämtlichen Standard- Rückenlehnen kombinierbar

13250 Für alle FXR Modelle von 1982 bis 1994

19755 Ersatz- Montagehalter für Rücklicht



'Fat Bob' Schutzblech für Softail® Modelle

In bester Qualität hergestellte Stahlblech- Radabdeckung für alle FX Softail® Modelle von 1984 bis 1995, die über sämtliche Details von original Harley Davidson® Schutzbleche verfügen und somit einen idealen Ersatz darstellen.

78314 Ers. OEM 59914-86A



Quickbob™ Hinterradschutzblech für FX Modelle

Aus solidem Stahlblech gefertigtes Schutzblech im 'Fat Bob' - Design, das inkl. sämtlichen Bohrungen zur Montage an den OEM-Schutzblechhaltern (Schutzblech Struts) bzw. des originalen Rücklichthalters angeboten wird. So kann in problemloser Art und Weise der allseits beliebte 'Fat Bob Look' erzielt werden. Dieses Schutzblech wird zur Verwendung in allen 4-Gang FX Rahmen zusammen mit den Standard-Schutzblechhaltern angeboten, stellt jedoch kein Ersatzschutzblech für FXWG Modelle dar.

13188 Für FX Modelle von 1973 bis 1985 (nicht FXWG u.FXST)



Extra- breite, Schutzbleche für Softail® Modelle

Diese Kits wurden speziell für Softail® Modelle, die auf bis zu 230er Avon- oder andere Reifen umgerüstet werden sollen, entwickelt, und sind zur Montage an Standard- oder Santee® Rah-men mit einer Breite von 298mm vorgesehen. Besonders zu empfehlen ist die Kombination mit einer Sitzbank von Le Pera, z.B. 'Bare Bones', 'Silhouette Solo' etc. bzw. einer Version von Mike Corbin, wie etwa ein 'Hollywood'- Solositz oder ähnliches. Die Kits werden inkl. TÜV-Gut-achten, GFK Schutzblech mit Gel-Beschichtung, Stahl- Schutzblechhaltern und Montagematerial geliefert.

85438 Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999

86503 Für Twin Cam® Modelle ab 1999



'Ground Pounder' gerade geschnittene Schutzbleche für Softail® Modelle

Stahlschutzbleche mit gerade geschnittener Seitenkante und zwei eingearbeiteten Kabeltunneln. Sie werden ohne Bohrungen zur individuellen Verwendung angeboten und decken ca. 135° des Radumfangs ab. Für alle Softail® Modelle mit breiten Rahmen.

06740 11"-breit

Achtung: Schutzbleche müssen vor der Lackierung genau angepasst und bearbeitet werden!



Breite Schutzbleche im 'Fat Bob'- Stil für Softail® Modelle

Der Trend wird immer breiter, 250er Hinterräder sind keine Seltenheit mehr. Deshalb bieten wir auch dieses Schutzblech in der neuen Breite an. Lieferbar mit Bohrungen für Schutzblechhalter der Softail® Modelle von 1984 bis 1999 oder ungebohrt für die individuelle Gestaltung. Für Softail® Modelle mit breiten Rahmen.

06741 9"-breit (gebohrt)

06744 8 1/2"-breit (ungebohrt)

06743 7 1/2"-breit (ungebohrt)

Achtung: Schutzbleche müssen vor der Lackierung genau angepasst und bearbeitet werden!



'Fat Bob' Hinterradschutzbleche

Im Original- Design hergestellte Schutzbleche, die sich vorzüglich zur Verwendung in Starrah-men bzw., individuell abgelängt, auch zur universellen Montage geradezu anbieten. Sie werden aus solidem Stahlblech hergestellt und in unterschiedlichen Versionen mit linksseitigem oder rechts ausgeführtem Kettenausschnitt angeboten. Zur Verwendung eines Rücklichts nach Wahl können sie auch ohne Rücklichthalterung geliefert werden. Wir empfehlen jedoch z.B. die Montage eines Custom Chrome® 'Cateye' - Rücklichts (CCI #19-762) in Kombination mit Schutzblechversion CCI #13181 u. #13180. Diese Schutzbleche werden unlackiert in den Maßen: Länge 38" (965mm), Breite 7" (178mm) u. Tiefe 5 1/2" (140mm) geliefert.

Schutzblech mit Kettenausschnitt links

Für alle Big Twin Modelle und andere Bikes mit linksseitig angeordnetem Sekundärtrieb.

13178 Ohne Rücklichthalterung

13180 Mit Rücklichthalterung

Schutzblech mit Kettenausschnitt rechts

Für Sportster® Modelle in Zubehörrahmen und andere Bikes mit rechtsseitig angeordnetem Sekundärtrieb.

13179 Ohne Rücklichthalterung

13181 Mit Rücklichthalterung

Schutzblech- Montagebügel

Verchromter hinterer Haltebügel zur Montage von 'Fat Bob' Schutzblechen in Starrah-men.

08950 Verchromter Montagebügel

Schutzblech hinten mit rund geschnittenen Seitenflanken

Stahlschutzblech ohne Bohrungen zur universellen Verwendung und rundem Schnitt der Seitenbleche. Dieses Schutzblech bedeckt ca. 175° im Umfang des Hinterrad. Zwei eingeschweißte Röhren im Schutzblech ermöglichen eine problemlose Kabelverlegung und bieten zusätzliche Stabilität. Für alle Softail® Modelle mit breiten Rahmen.

06733 216 mm breit

Achtung: Vor der Lackierung des Schutzbleches muss die Passform und alle Abstände genau geprüft werden.

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Hinterradschutzblech

NEW!



'Roll-Your-Own' Custom Schutzbleche

- Optimal auf die eigenen Bedürfnisse änderbar
- Erlaubt kreativ eigene Designs zu entwickeln
- Lieferbar mit 34 cm oder 39 cm Radius
- Stahl roh, mit abgerundeten Kanten und rundem Oberflächenverlauf
- Zur Verwendung von Rädern mit 16" bis 21"

'Smooth-Side' Schutzblech vorn mit 34 cm Radius

88170 12 cm breit für Räder von 19" bis 21"

88171 15,2 cm breit für Räder mit 16"

'Smooth-Side' Schutzblech hinten mit 34 cm Radius

88172 18,4 cm breit für Räder mit 16"

88173 21,6 cm breit für Räder mit 16"

88174 22,8 cm breit für Räder mit 16"

88175 26,6 cm breit für Räder mit 16"

88176 27,9 cm breit für Räder mit 16"

'Smooth-Side' Schutzblech vorn mit 39 cm Radius

88177 12 cm breit für Räder von 19" bis 21"

88178 15,2 cm breit für Räder von 16" bis 18"

'Smooth-Side' Schutzblech hinten mit 39 cm Radius

88179 18,4 cm breit für Räder von 16" bis 18"

88180 21,6 cm breit für Räder von 16" bis 18"

88181 22,8 cm breit für Räder von 16" bis 18"

88182 26,6 cm breit für Räder von 16" bis 18"

88183 27,9 cm breit für Räder mit von 16" bis 18"

'Round-Top' Schutzblech hinten mit 34 cm Radius

88184 18,4 cm breit für Räder mit 16"

88185 21,6 cm breit für Räder mit 16"

88186 22,8 cm breit für Räder mit 16"

88187 26,6 cm breit für Räder mit 16"

88188 27,9 cm breit für Räder mit 16"

16.24



Klappbare Hinterradschutzbleche für FX Modelle

Bei den hier angebotenen Schutzblechen handelt es sich prinzipiell um die selben klappbaren Stahlblech- Hinterradabdeckungen, wie sie für FL Modelle angeboten werden. Sie sind jedoch schmaler ausgeführt und ermöglichen so die Montage an 4-Gang FX Modellen mit OEM- Schutzblechhaltern von 1973 bis 1985. Der Vorteil des vereinfachten Hinterradausbaus trifft auch für diese Schutzbleche voll zu.

13194 Ohne Rücklichthalterung (glatt)

13215 Mit Halterung für Rücklichter ab 1973
Breite 6 1/2" (165mm)



Klappbares Hinterradschutzblech für FXR Modelle

Stahlblech- Hinterradabdeckung inkl. verchromten Haltern (Schutzblech Struts) für FXR Modelle von 1982 bis 1986 sowie FXRT Modelle von 1987 bis 1992 bietet die selben Vorteile wie alle klappbaren Schutzbleche (problemloser Service oder Hinterradausbau). Die einzelnen Komponenten sind nicht zur Verwendung als OEM- Ersatzteil vorgesehen.

13205 Komplettkit incl. Haltern

13182 Schutzblech einzeln

28707 Schutzblechhalter (Paar)

Achtung: Rückenlehnen im OEM- Design können nicht montiert werden.



Hinterradschutzbleche im FL- Design für FXR Modelle

Solide Stahlblech- Hinterradabdeckungen, die direkt in Kombination mit den originalen Schutzblechhaltern (Schutzblech Struts) an alle FXR Modelle von 1982 bis 1994 montiert werden können und somit auch weiterhin die Montage-möglichkeit von Rückenlehnen etc. gewährleisten. Sie werden in zwei unterschiedlichen Versionen zur Verwendung von Zubehör- oder OEM- Rücklichtern angeboten.

13249 Mit Halterung für Rücklichter ab 1973 (siehe Abbildung)

13248 Glatte Ausführung für Universal- u. Zubehörrücklichter



Hinterradschutzblech für Starrahmen- Panheads

Ersatz- Hinterradschutzblech für Starrahmen Big Twins von 1949 bis 1957. Wird aus solidem Stahlblech gefertigt und mit genieteten Halterungen in bester Verarbeitung inkl. Bohrungen für Sattelstützenklammer geliefert.

26524 Ers. OEM 59612-41

Achtung: Wird ohne Rücklicht- Montagebohrungen geliefert



Hinterradschutzblech für Knuckleheads

Nachbauschutzblech in bester Qualität für OHV- Big Twin Modelle von 1936 bis 1948. Sie zeichnen sich durch perfekte detailgetreue Herstellung aus und werden lackiert inkl. vernieteten Haltebügeln geliefert.

13187 Ers. OEM 3711-39

Klemme für Sattelstütze

Diese Klemme war werksseitig an Modellen von 1937 bis 1949 montiert und ist derart akkurat reproduziert, daß sie sich auch zur Kombination mit OEM- Teilen eignet.

12445 Ers. OEM 52596-36 (5er Pack)



Hinterradschutzblech für 45cui Flathead Modelle

Akkurat reproduzierte Stahlblech- Hinterrad- abdeckung, die in absoluter Detailtreue gefertigt ist und einen sehr zu empfehlenden OEM- Ersatz für z.B. Restaurationen darstellt.

13191 Für 45cui Twins von 1937 bis 1946



Klappbare Hinterradschutzbleche für FL Modelle mit Schwingrahmen

Zweiteilig ausgeführte Hinterradschutzbleche mit Scharnier ermöglichen den Hinterradausbau an allen 4-Gang FL Modellen von 1958 bis 1984 mit erheblich verringertem Aufwand. Diese Schutzbleche werden in einer glatten Version ohne Rücklichthalterung, sowie in einer Variante zur Montage von Rücklichtern, wie sie an Modellen ab 1973 verwendet wurden, angeboten. Bei Verwendung von FL- Schutzblechhaltern und einer geringfügigen Modifikation an den Radabdeckungen können diese auch an FX Modellen montiert werden.

13186 Ohne Rücklichthalterung (ers. OEM 59604-65A)

13214 Mit Halterung für Rücklichter ab 1973 (ers. OEM 59604-69B)



240081



After

Before

Scharnierblende für das hintere Schutzblech

Diese elegante Blende aus poliertem Billet-Alu verbirgt das oft ramponierte Scharnier am hinteren Schutzblech. Passend für die Schutzbleche mit Scharnier der Baujahre 1958 bis 1999. Montagezubehör ist komplett im Lieferumfang enthalten.

240081



Hinterradschutzbleche für Softail® Modelle

Bei den hier angebotenen Schutzblechen handelt es sich einerseits um detailgetreue Nachbauten von Heritage Softail® Radabdeckungen, die aus solidem Stahlblech gefertigt sind und sämtliche Bohrungen, Sicken und Aussparungen wie OEM- Versionen besitzen, sowie um glatte Ausführungen, die lediglich mit Bohrungen für die Schutzblechhalter geliefert werden. Sie bieten die Möglichkeit der Verwendung unterschiedlicher Rücklichter und sind besonders für Umrüstungen von FXST Modellen geeignet.

13207 Standard- Version für Heritage Softail® Modelle von 1986 bis 1996 (ers. OEM 59126-86B)

13211 Glatte Version für alle Softail® Modelle von 1984 bis 1996

Achtung: An Modellen ab 1997 müssen Änderungen am Rahmen bzw. den Sicherungshaltern vorgenommen werden.

Klappbare Hinterradschutzbleche für Softail® Modelle

Hier werden Schutzbleche im Design der älteren FL Versionen angeboten, die als Besonderheit mit einem in vergangenen Tagen durchaus üblichen Scharnier ausgestattet sind. Dadurch, man kann es kaum glauben, verliert ein Hinterrad- ausbau viel von seinem Schrecken! Die Schutz- bleche werden in zwei unterschiedlichen Varianten (glatt oder mit Rücklichthalter) für alle Softail® Modelle ab 1984 angeboten und empfehlen sich besonders zur Kombination mit 'Heritage Conversion Kits'.

13201 Ohne Halterung für Rücklicht



78345

78347

Schutzbleche im Serien- Stil

Reproduktionen der OEM- Schutzbleche. Die Bohrungen für die Schutzblechhalter und Kennzeichenhalter sind bereits angebracht auch die Rücklichtaufnahme ist bereits vorhanden. Für alle Softail® Modelle von 1984 bis 1996. Lieferbar mit oder ohne vorbereitete Bohrungen für den Blinkleuchtenhalter.

78345 Ohne Bohrungen für den Blinkleuchten- halter (ers. OEM 59596-89)

78347 Mit Bohrungen für den Blinkleuchten- halter (ers. OEM 59126-86)

240469 Vintage rear Schutzblech without taillight und turn signal mounts

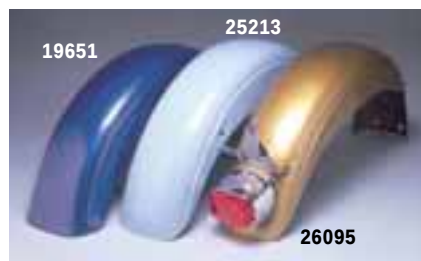
Hinterradschutzblech



Seitenwagen- Schutzblech

Hervorragend ausgeführte Reproduktion des Harley Davidson® Seitenwagenschutzblechs, daß original von 1936 bis frühe 1967 an Big Twin Ge- spannen montiert war, zeichnet sich besonders durch die detailgetreue Machart und die sta- bilen Montagehalter aus und eignet sich somit hervorragend für Restaurationen oder als Ersatz.

13190 Ers. OEM 87900-24A



Hinterradschutzbleche für frühe Sportster® Modelle

Diese aus bestem Stahlblech hergestellten Rad- abdeckungen sind mit sämtlichen Montagebo- hrungen wie OEM- Schutzbleche versehen. Sogar die Rücklichtaufnahme ist integriert. Es werden auch Varianten ohne Rücklichthalterung ange- boten, um eine Verwendungsmöglichkeit unter- schiedlicher Rücklichter zu bieten. Desweiteren kann eine 'Bobbed' - Version geliefert werden. Sämtliche hier angebotenen Schutzbleche sind zur Verwendung an Sportster® Modellen von 1959 bis 1978 vorgesehen.

25213 Ohne Rücklichtaufnahme

26095 Für Modelle von 1959 bis 1972 (ers. OEM 59611-67A)

26096 Für Modelle von 1973 bis 1978 (ers. OEM 59611-73A)

19651 'Bobbed' - Version



Hinteres Schutzblech für FXR Modelle

OEM-Typ Schutzblech für FXR Modelle von 1982 bis 1999 (ausser FXRT). Ersetzt OEM #59634-81A. Nicht lackiert.

240425 Schutzblech



Hinterradschutzbleche für FL Modelle

Hervorragend gearbeitete Reproduktionen der einteiligen Schutzbleche, die original an 4-Gang FL Modellen von 1980 bis 1984 montiert waren. Sie sind aus hochfestem Stahlblech gefertigt und werden in einer Ausführung mit integriertem Halter für Rücklichter, wie sie ab 1973 verwendet wurden, jedoch ohne Montagemöglichkeit der Blinkerhalterung, sowie in einer glatten Variante angeboten..

13189 Ohne Rücklichthalterung

13212 Mit Halterung für Rücklichter ab 1973 (ohne Bohrungen für Blinkerhalter)

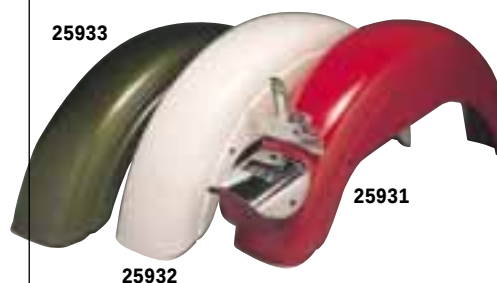
240467 Einteiliges Schutzblech Haltern für Blinker und Rücklicht
Ersetzt OEM #59601-79B



Hinteres Schutzblech für FX Modelle

Hinterradschutzblech aus Stahl für 4-Gang FX Modelle von 1973 bis 1985 mit Standard- Haltern. 'Bobbed', passend für verschiedene Rücklichter. 16,5 cm breit. Unlackiert.

240422 Bobbed (ohne Abbildung)



'Corbin' Hinterradabdeckung für Softail® Modelle

Diese gelbeschichtete Radabdeckung ist zur Verwendung in Rahmen mit Standardbreite vor- gesehen und ermöglicht die Montage von Breit- reifen bis zu 180er Versionen. Sie wird inkl. ein- em '39er Ford'- Replika- Rücklicht und einem kompletten Montagekit geliefert.

13247 Für Softail® Modelle ab 1984

Achtung: Die Designerkoffer (siehe Abbildung) sind nicht im Lieferumfang enthalten.



Hinterradschutzbleche für Softail® Modelle

Bei diesen Schutzblechen handelt es sich um Custom Chrome® Exklusivprodukte. Sie sind mit einem dekorativen V- Logo von Radabdeckung- en, wie sie an klassischen Harley Davidson® Mo- dellern üblich waren, versehen. Zur Montage der Schutzbleche müssen die OEM- Halter (Schutzblech Struts) um ca. 130mm gekürzt wer- den. Zur Ver-blendung der so entstandenen Schnittstellen werden zwei Endstücke mit- geliefert, welche ei-nen vorzüglichen Abschluß bilden. Die Schutz-bleche werden für alle 5- Gang Softail® Modelle von 1986 bis 1999 ange- boten.

13253 Mit Rücklichtaufnahme

13254 Ohne Rücklichtaufnahme

13260 Endstücke (Paar)

Achtung: An Modelle ab 1997 muß der OEM Sicherungshal- ter und die Anbaulage der Blinker geändert werden. FLSTC- Packtaschen können nicht weiterverwendet werden.

240415



Hinterradschutzblech für XL Modelle 1979-1999

Original style replacement Hinterradschutzblech für Sportsters®. These steel Hinterradschutzblech are intended für use mit stock type taillights, struts and existing hardware. Unpainted.

240415 Für XL Modelle 1982-1993.
Ersetzt OEM #59674-81A

Hinterradschutzbleche für FX Modelle

Detailgetreue Reproduktionen der originalen Harley Davidson® Radabdeckungen aus solidem Stahlblech, werden als idealer Ersatz bzw. für Restaurationszwecke zur Verwendung an 4- Gang FX Modelle von 1973 bis 1985 angeboten und können mit oder ohne Rücklichtaussparung geliefert werden.

25931 OEM- Design mit Rücklichtaufnahme

25932 OEM- Design ohne Rücklichtaufnahme

25933 'Bobbed' - Version

Achtung: Rücklicht, Zierblende und Kennzeichenhalter (siehe Abbildung) sind nicht im Lieferumfang enthalten.





Breite Schutzbleche für Starrahmen

Schutzbleche aus solidem Stahlblech zur individuellen Verwendung (Eigenanfertigung eines Heckteils oder Schutzblechs) bzw. zur Montage in Starrahmen, werden in drei unterschiedlichen Breiten angeboten.

95073 Breite 7 1/2" (190mm)

95074 Breite 8 1/2" (216mm)

95075 Breite 9" (229mm)



Stahlblech- Radabdeckungen und Montagebügel

Schutzbleche

Werden in 5" oder 6" Breite angeboten und eignen sich auch hervorragend zur Herstellung von Vorderradschutzblechen bzw. zur Montage an 'Servi-Cars' oder Anhängern.

12457 Breite 5" (127mm)

12459 Breite 6" (152mm)

240403 Verchromt. 6" breit

Montagebügel

Zur Kombination mit 5" oder 6" Schutzblechen insbesondere in Starrahmen, oder für mit-schwingende Heckteile.

12462 Unlackierter Bügel

12463 Verchromter Bügel



Schutzblech- Haltebügel

Hier bieten wir hintere Schutzblech- Haltebügel an, die aus solidem Stahl hergestellt werden und in einer rohen oder in zwei verchromten Ausführungen für 5" oder 6" breite Schutzbleche (Flat- oder Fat Bob fenders) zur Montage in Starrahmen angeboten werden.

12462 Stahl - Roh für 'Flat-Typ' Schutzbleche

12463 Stahl - Verchromt für 'Flat-Typ' Schutzbleche

08950 Stahl - Verchromt für 'Fat Bob-Typ' Schutzbleche

Achtung: Haltebügel CCI #12-462 u. #12-463 sind zur Verwendung mit Schutzblechen CCI #12-457 u. #12-459 vorgesehen.



Extra- breite Haltebügel

Schutzblech-

Verchromte Stahlbügel zur Montage von besonders breit ausgeführten Hinterradschutzblechen (Flat-Typ), die speziell für breite CCI- Starrahmen hergestellt sind, sich jedoch auch für Rahmen-typen anderer Hersteller verwenden lassen.

95070 Für 7 1/2" (191mm) breite Schutzbleche

95071 Für 8 1/2" (216mm) breite Schutzbleche

95072 Für 9" (229mm) breite Schutzbleche



Satz verchromte Halteschrauben für Schutzbleche

Für die meisten Big Twin und Sportster® Modelle von 1957 bis 1999. Je ein kompletter Satz.

501000 Für FXST Modelle von 1986 bis 1999

501001 Für FXWG Modelle von 1980 bis 1985

501002 Für FX Modelle von 1973 bis 1985

501003 Für FL Modelle von 1958 bis 1984 ohne Satteltaschen und Gepäckträger

501004 Für XL Modelle von 1957 bis 1978



'K&N' Gummischeiben

Runde Hartgummischeiben in 25mm Durchmesser werden zur individuellen Verwendung angeboten und stellen einen aktiven Schutz vor Kratzern und Bildungen von Rissen, die durch Vibrationen auftreten können, dar. Sie werden in Verkaufsdisplays mit 12 Tütchen a. 10 Stück angeboten.

22170 K&N Gummischeiben



Universal- Schutzblechklemme

Verchromte Schutzblechklemme, wie sie original an Starrahmen- Big Twins zur Montage des Hinterradschutzblechs verwendet wurden.

12464 Schutzblechklemme (pro Stück)

16.27

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

OEM/CCI Verzeichnisse

Schutzblech- Zierleisten & Endstücke



240071

Eagle Head Schutzblech Ornament

Schutzblechornament aus Grauguss. Detailreich, verchromt, mit beleuchteten Augen. Die beiden unabhängigen Glühbirnen können an die Blinker oder Positionsleuchten angeschlossen werden. Für FL, FLT und FLHT Modelle von 1980 bis 1999 und viele andere Custom-Anwendungen.

240071 Beleuchtete Augen, mit goldfarbenem Schnabel

330297 Ersatz-Leuchteinsatz, 12V. Für CCE# 240071. 5er Pack.

27824 Ersatz- Glühbirne - 12V 2W (10er Pack)



240077



240078

Skull Head Schutzblech Trim

Für das vordere Schutzblech bei FL, FLT und FLHT Modellen von 1980 bis 1999 und viele Custom Anwendungen. Skull Design mit 12 volt Beleuchtung.

240077 Verchromt, mit beleuchteten Augen

240078 Verchromt, mit goldfarbenen Ornamenten und beleuchteten Augen



240540

Verchromtes Schutzblechtrim

Für schmale Wide Glide®, Sportster® und FXR Schutzbleche.

240540 Trim



Verchromte Schutzblech- Endstück für Fat Boy® Modelle

Klassische Schutzblechendstücke in attraktivem 'Eagle' Design zur Montage an FLSTF Modellen ab 1990. Wird inkl. Montagekit geliefert.

26688 Vorderes Endstück

26694 Hinteres Endstück



Verchromte Schutzblechblende für Big Twin Modelle

Detailgetreue Reproduktion der unteren Schutzblech- Zierblende, wie sie an FL Modellen von 1968 bis 1975 bei Harley Davidson® montiert wurden. Diese Versionen sind jedoch im Gegensatz zum Original verchromt und ohne die schwarzen Zierlinien ausgeführt und zur Montage an allen FL, FLT, FLHT und FLHS Modelle von 1949 bis 1985 vorgesehen.

26585 Ers. OEM 59233-68 (inkl. Montagekit)



Verchromte Schutzblech- Endstücke von 'National Cycle'

Solide Guss- Schutzblech- Endstücke, die dem Bike eine äußerst klassische Optik verleihen, werden zur Montage an Softail® und Wide Glide® Schutzblechen geliefert.

27437 Vorderes Endstück für Fat Boy® Modelle ab 1990

27438 Hinteres Endstück für Fat Boy® Modelle ab 1990



27525

27527

27526

'Eagle' Schutzblech- Zieraufsätze

Hochglanzverchromte Zieraufsätze aus solidem Druckguss lassen sich auf annähernd jedem Schutzblech montieren. Sie werden in der Länge von 165mm inkl. extra starker Gummiunterlage und Montagekit geliefert.

27526 Verchromte Version

27527 Verchromte Version mit goldenen Akzenten (siehe Abbildung)

27525 Verchromte Version mit goldenen Akzenten (siehe Abbildung) (ers. OEM 91569-89)



Schmutzfänger von 'Ace Leather'

Schmutzfänger im Stil der 50er Jahre mit neu gestalteten Medaillons. Die Schmutzseite ist mit Gummi beschichtet um das Leder zu schützen. Mit drei Löchern zur universellen Montage. Pro Stück

50180 'Skull' (Poliert)

50181 '8-Ball' (Keramik)

50182 'Iron Cross' (Keramik)

50183 'Lone Star' (Poliert)

240205 'Jolly Roger' (Poliert)

Schutzblech- Zierleisten & Endstücke



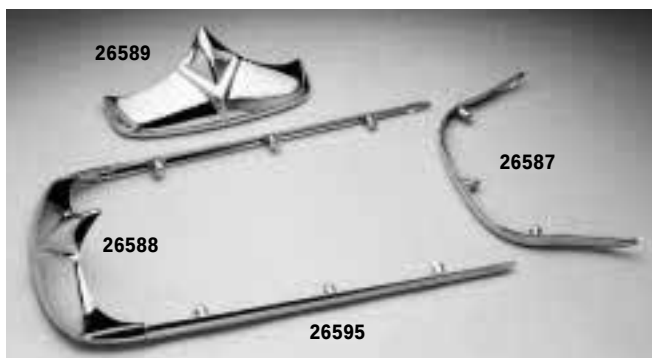
Verchromte Schutzblechblenden von Khrome Werks®

Hochglanzverchromte untere Schutzblechblenden, die in USA hergestellt sind und exakt den Konturen der Vorderradschutzbleche folgen. Sie werden für verschiedene Modelle angeboten und inkl. Montagekit geliefert.

31559 Für alle FL, FLT und FLHT Modelle von 1958 bis 1985 (ers. OEM 59233-76)

31560 Für FLT, FLHT, FLHS u. Road King® Modelle (siehe Abbildung) ab 1986 (ers. OEM 59231-86)

31600 Für alle Heritage Softail® Modelle ab späte 1986 (ers. OEM 59235-86)



'V' Design Schutzblech- Zierleisten und Endstücke

Neben den qualitativ- hochwertigen Reproduktionen der klassischen - Schutzblech- Endstücke im beliebten 'V' Design, die in bestens verchromten Druckguss- Ausführung geliefert werden, können hier auch die zugehörigen Edelstahl- Zierleisten in polierter Ausführung erworben werden. Dieses Zubehör wurde serienmäßig an Harley Davidson® Modellen von 1959 bis 1966 montiert und stellt ein - Muß- bei Restaurationen etc. dar. Desweiteren besteht die Möglichkeit, FL- Vorderradschutzbleche von 1949 bis 1986 sowie FL- Hinterradschutzbleche von 1958 bis 1986 mit diesen 'Highlights' auszurüsten.

26586 Kit mit CCI #26-588 und #26-595)

26588 Vorderradschutzblech- Endstück vorn, wie Modelle von 1959 bis 1966 (ers. OEM 59216-59)

26595 Vorderradschutzblech- Zierleistensatz, wie Modelle von 1957 bis 1973 (ers. OEM 59205-57 u. 59206-57)

26587 Vorderradschutzblech- Zierleiste unten, wie Modelle von 1949 bis 1956 (ers. OEM 59207-49)

26589 Hinterradschutzblech- Endstück unten, wie Modelle von 1959 bis 1966 (ers. OEM 59887-59)



Khrome Werks® Aristocrat II™ vordere Stoßstange für Heritage Softail® Modelle

Im Design von Panhead Stoßstangen der späten fünfziger bis Mitte der sechziger Jahre in USA aus 19mm starkem Stahlrohr in bester Verchromung gefertigte Stoßstangen für alle Heritage Softail® Modelle, die an den Schutzblechaufnahmen der Telegabel montiert und inkl. komplettem Montagekit geliefert werden. Zur harmonischen Abrundung des Gesamtbilds empfehlen wir, gleichzeitig auch die hintere Aristocrat-II™ (CCI #31591) Stoßstange zu montieren.

31601 Für Heritage Softail® Modelle ab 1986

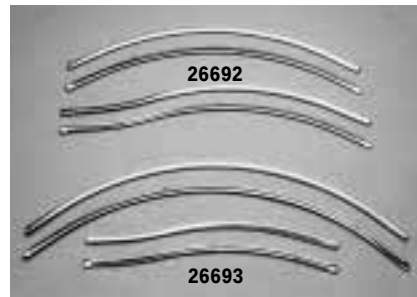
Achtung: bei gleichzeitiger Montage der Anhängerkupplung CCE #31414 kann es zu Schwierigkeiten kommen.



Khrome Werks® Aristocrat II™ vordere Stoßstange für Heritage Softail® Modelle

Im Design von Panhead Stoßstangen der späten fünfziger bis Mitte der sechziger Jahre in USA aus 19mm starkem Stahlrohr in bester Verchromung gefertigte Stoßstangen für alle Heritage Softail® Modelle, die an den Schutzblechaufnahmen der Telegabel montiert und inkl. komplettem Montagekit geliefert werden. Zur harmonischen Abrundung des Gesamtbilds empfehlen wir, gleichzeitig auch die hintere Aristocrat-II™ (CCI #31591) Stoßstange zu montieren.

31601 Für Heritage Softail® Modelle ab 1986

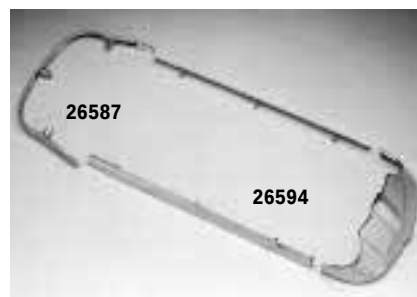


Edelstahl- Zierleistensätze

Hier bieten wir Zierleistensätze aus poliertem rostfreien Edelstahl an, die im Design den Versionen von 1939er bis 1948er Modellen entsprechen. Die Zierleisten werden als empfehlenswerter Originalersatz inkl. Montageclips geliefert.

26692 Zierleistensatz vo. (ers. OEM 59200-39)

26693 Zierleistensatz hi. (ers. OEM 59882-39)



Zierleistenkits für Big Twins von 1949 bis 1956

Komplette Zierleistenkits inkl. Endstücke für Vorderradschutzbleche, wie sie an Big Twin Modellen von 1949 bis 1956 ab Werk montiert waren. Aufgrund der detailgetreuen Ausführung stellen sie einen hervorragenden Originalersatz z.B. bei Restaurationen dar, eignen sich jedoch auch zur klassischen Gestaltung aller Modelle, mit FL Vorderradschutzblech ab 1949. Im Lieferumfang der Kits sind das vordere Endstück, zwei seitliche und eine untere Zierleiste enthalten.

26596 Zierleistenkit mit Endstück

26587 Abschlußzierleiste unten (ers. OEM 59207-49)

26594 Endstück vorn mit zwei seitlichen Zierleisten (ers. OEM 59205-49, 59215-49)



Verchromte Zugführung

Verchromter Abstandshalter für Tachowelle oder Bremsleitungen. Äußerst sinnvolles Zubehör zum Schutz vor Verkratzen des Lacks oder Chroms.

65162 Zugführung verchromt

HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Schutzblech- Zierleisten & Endstücke



Verchromte Schutzblechreling vorne

Für FL und Heritage® Modelle von 1949 bis 1999, im Design der "Aristocrat" Teile von Modellen von 1958 bis 1965.

240347 Für FL Modelle 1949-1984 und FLT, FLHT von 1980 bis 1999. Ersetzt OEM #91075-58.

Achtung: Passt auch für Heritage Softails®, wenn zusätzliche Montagebohrungen angebracht werden.



Verchromte hintere Stoßstange

Hervorragend gearbeitete Reproduktion der verchromten 'Aristocrat' Stoßstange, die in den sechziger Jahren für FL Modelle angeboten wurde.

26597 Für 4-Gang FL Modelle von 1958 bis 1984 (ers. OEM 91007-58)



Schutzblechverlängerung für Softail® Modelle

Bei Montage dieser in Fahrtrichtung vorn gelegenen Verlängerung wird eine erheblich homogenere Optik des Hinterradbereichs erreicht. Die Verlängerung wird in USA aus lackierfähigem A.B.S. Kunststoff hergestellt. Wenn sie in der Farbe des Bikes lackiert wird, wirkt sie gemeinsam mit dem Schutzblech wie aus einem Guss und sieht Schutzblechen, mit denen Starrahmenmodelle der 40er u. 50er Jahre ausgerüstet waren, zum Verwechseln ähnlich.

13228 Für alle 5-Gang Softail® Modelle ab 1986

Achtung: Unter Umständen müssen Bohrungen zur Montage des Sicherungshalters eingebracht werden.



Polierte Edelstahl- Zierleistenkits

Diese Zierleistenkits sind aus poliertem Edelstahl gefertigt und weisen exakt den Radius der Hinterradschutzbleche von FL Modellen auf. Sie können jedoch auch an anderen Modellen mit ähnlichem Schutzblechradius montiert werden. Die Kits werden in zwei Varianten angeboten (Var.1 - vier 254mm lange Zierleisten, Var.2 - zwei 254mm und zwei 229mm lange Zierleisten). Im Lieferumfang ist jeweils ein kompletter Montagekit mit vier T-Speziälschrauben, Muttern u. Scheiben pro Zierleiste enthalten. Diese Kits bieten neben dem attraktiven Design auch die Möglichkeit, leichtes Gepäck (Schlafsack etc.) mitzuführen, ohne das Schutzblech zu beschädigen oder zu verkratzen.

26791 Combi- Kit (siehe Abbildung)



Polished Brass Skull

1000 Möglichkeiten

442117 Skull



Doss Taillight Adapter Bracket für Twin Cam 88® Modelle

Tired of being stuck mit the stock taillight on your 1998 and newer model, because of the way the Original Equipment rear Schutzblech is made? Well, here's the fix. The Doss taillight adapter permits the use of virtually any custom taillight, such as the Aurora or Doss breit Tombstone, on 1998 and later Modelle equipped mit 'circuit board' taillights.

46642 Taillight adaptor bracket



Verchromt or Gold 'V' Emblems

Curved to für front und Hinterradschutzblech, these die-cast zinc emblems have self-adhesive backs that mount easily to your bike. They measure approx. 2 1/2"-breit und 1 1/2"-tall. Sold each.

10904 Verchromt

10905 Gold



Khrome Werks® Rear Schutzblech Accents für Softail® Modelle

Attach mit double-sided automotive-grade adhesive tape to the rear Schutzblech above the struts of alle Softail® Modelle. They were specially-designed für Heritage Softail® Modelle mit saddlebags to give them an frühe-style rigid-mount look. Sold in sets.

31660 Für Softail® Modelle von 1984 bis 2003

'Zenrail' Bügel für Buell® X-1 Modelle

Verhindert, dass Expander das hintere Schutzblech verkratzen. Zur Montage von Satteltaschen sind Halteplatten erforderlich, die aus verschiedenen Materialien gesondert angeboten werden. Positionsleuchten zur Montage am Zenrail werden ebenso separat angeboten.

50095 Zenrail Bügelkit

50096 Halteplatten aus Verbundmaterial (1 Paar)

50097 Halteplatten aus Alu (1 Paar)

50098 Positionsleuchten (1 Paar)

50099 Ersatzbolzen und Unterlagscheiben



Sport Bob™ Kraftstofftanks mit Tachometer und Abdeckung für Sportster® Modelle

Custom Chrome® bietet hier die klassischen Sport Bob™ Tanks als montagefertige Kits in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten und verschiedenen Designs an. Sie sind mit einer wirksamen Gummilagerung ausgestattet und werden inkl. Sport Bob™ Tank mit 3.2 Gallonen Fassungsvermögen, einem Satz Tankdeckel, einem 2:1- Tachometer mit Rückstellknopf nebst Montageplatte und Abdeckung, einem Fat Bob Zündschloß sowie einem kompletten Montagekit geliefert. Im Lieferumfang der Tankkits CCI #'s 27-585 und 27-587 sind zusätzlich der Tachometerantrieb sowie die Tachowelle enthalten.

Achtung: Bei Montage dieser Tanks an Modellen ab 1992 muß der OEM- Tankdeckel gegen eine ältere Tankdeckelversion mit Belüftung gewechselt werden.

Mit Tacho- / Tankabdeckung u. Einschrau- Tankdeckeln in Mirage® Design

27587 Für Sportster® Modelle von 1995 bis 1998

27586 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

Mit Tacho- / Tankabdeckung (3-Light Design) und Einschrau- Tankdeckeln

27585 Für Sportster® Modelle von 1995 bis 1998

25586 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

Mit Tacho- / Tankabdeckung (3-Light Design) und Bajonett- Tankdeckeln

25584 Für Sportster® Modelle von 1957 bis 1976

Mit Tacho- / Tankabdeckung (3-Light Design) und Flachen Tankdeckeln mit Druckverschluß

15660 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

15663 Für Sportster® Modelle von 1957 bis 1976

15644 Ersatztankdeckel (Pro Stück.)

Sport Bob™ Tanks mit Gummilagerung für Sportster® Modelle

Bei Montage dieser Sport Bob™ Kraftstofftanks wird das gesamte Erscheinungsbild des Bikes total verändert. Die Tanks sind mit einer Gummilagerung ausgestattet, wodurch Motorvibrationen wirksam ferngehalten werden. Im hinteren Tankbereich ist eine Sitzbank- Einsteckhalterung und ein 19mm breiter Gummiisolator integriert. Diese Tanks werden für die meisten Sportster® Modelle von 1957 bis 1994 entweder in glatten Versionen (ohne Halterungen für Tachometer) bzw. in Ausführungen mit Halterung zur Montage unserer Tachometer (FL- Design) sowie der zugehörigen Abdeckung (2-Light, 3-Light oder z.B. Mirage®) angeboten.

Für Sportster® Modelle von 1957 bis 1976

25575 MIT Montagemöglichkeit für Tachom. (für Bajonett Tankdeckel)

25579 OHNE Montagemöglichkeit für Tachometer (für Bajonett Tankdeckel)

Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1998

25576 MIT Montagemöglichkeit für Tachom. (für Einschraub Tankdeckel)

25580 OHNE Montagemöglichkeit für Tachometer (für Einschraub Tankdeckel)

Achtung: Bei Montage dieser Tanks an Modellen ab 1992 muß der OEM- Tankdeckel gegen eine ältere Tankdeckelversion mit Belüftung gewechselt werden.

Ersatzteile

25419 Vorderer Montagekit für Modelle von 1982 bis 1994

25422 Hinterer Montagekit für Modelle von 1982 bis 1994

25577 Gummilagerung vorn einzeln (6er Pack)

25578 Gummilagerung hinten einzeln (2er Pack)



Verchromter Montagekit für Sport Bob™ Tanks

Komplettkit zur Montage von Sport Bob™ Kraftstofftanks an Sportster® Modellen wird inkl. Zündspulhalter, Chokehalterung, Zündschloßabdeckung, Abstandhalter für Hupe sowie Montagekit geliefert.

25570 Für Sport Bob™ Kraftstofftanks CCI #25576, 25580 und 25586

Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kream (CCI #15290 u. 15-291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Paul Yaffe Kraftstofftanks



'Chopper' Tank von 'Paul Yaffe Originals'

Dieser Tank eignet sich dank der einzigartigen Formgebung hervorragend für Aufbauten oder Umrüstungen im 'Chopper'- Stil. Im Vergleich zum Roadster Tank oben ist dieser Tank in der Breite ca 10 cm schmaler und zur Sitzbank hin spitz zulaufend. Hieraus ergibt sich eine schöne Wespentaille am fertiggestellten Bike. Im Lieferumfang sind Halter zum Anschweißen enthalten.

06572 Für Custom Modelle



'Roadster' Tank von 'Paul Yaffe Originals'

Hervorragend gearbeiteter aus Stahlblech gefürmter Tank mit hervorragend ausgeführten Schweißnähten! Die elegante Tropfenform ist im Vergleich zur Serie um ca 12,5 cm verlängert und eignet sich besonders für verlängerte ('gestretchte') Rahmen wie z.B. den Roadster Rahmen von PYO. Inklusive flachem Tankdeckel ('Flush Mount') und Haltern zum Anschweißen.

06571 For custom applications



'Roadster Lite' Tank von Paul Yaffe Originals

Dies ist die etwas schmalere, stromlinienförmige Version des Roadster Tanks (CCI #06571).

- Gefertigt aus robustem Stahl
- Maße 27"-lang mit einem 4" tiefen 'V' für den Backbone
- Mit 100%ig dichten Tankdeckeln
- Kapazität 5 Gallonen

600008 Für Softail® Modelle von 2000 bis 2003 in Verbindung mit Custom Sitz.



'Zombie' Tank von 'Paul Yaffe Originals'

Mit diesem Tank hebt man sich deutlich aus der grauen Masse hervor. Die Urförm entspricht einem Sportstertank welche sich hier verlängert und erhöht spektakulär darstellt. Man kann getrost davon ausgehen das bei einer Tanklänge von nahezu 65 cm auch verlängerte Rahmenrohre komplett abgedeckt werden. Halter zum Anschweißen werden mitgeliefert.

06573 Für Custom MODELLE



Tankmontagekit von Paul Yaffe Originals

Zwei Halteschienen zum Anschweißen mit Gummipuffern,

06575 Custom Tankhalter



'Stretched' Aluminium- Kraftstofftanks für Modelle mit Softail®-Typ Rahmen

In England in Handarbeit aus dickwandigem (18-gauge) Aluminium hergestellte Tanks, die bei äußerst geringem Gewicht und vorzüglicher Stabilität in besonders attraktivem Design gefertigt sind und zur universellen Montage angeboten werden. Die Tankdeckelaufnahmen sind zum einen wie für OEM- bzw. Zubehör- Schraubdeckel, oder aber für eingeschraubte 'Aircraft' Tankdeckel (alle Deckel müssen separat bestellt werden) ausgelegt.

'Cruiser' (50mm verlängert) 4.2 Gallonen Tankinhalt für Softail®-Typ Rahmen

86251 'Cruiser' für Einschraub- Tankdeckel

86252 'Cruiser' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Cruiser' (127mm verlängert) 4.6 Gallonen Tankinhalt für Softail®- Typ Rahmen

86253 'Cruiser' für Einschraub- Tankdeckel

86254 'Cruiser' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Super Cruiser' (50mm verlängert) 5.0 Gallonen Tankinhalt für Softail®- Typ Rahmen

86255 'Super Cruiser' für Einschraub- Tankdeckel

86256 'Super Cruiser' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Super Cruiser' (127mm verlängert) 6.0 Gallonen Tankinhalt für Softail®- Typ Rahmen

86257 'Super Cruiser' für Einschraub- Tankdeckel

86258 'Super Cruiser' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Super Stretch' (50mm verlängert) 4.2 Gallonen Tankinhalt für Softail®- Typ Rahmen

86259 'Super Stretch' für Einschraub- Tankdeckel

86260 'Super Stretch' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Super Stretch' (127mm verlängert) 4.2 Gallonen Tankinhalt für Softail®- Typ Rahmen

86261 'Super Stretch' für Einschraub- Tankdeckel

86262 'Super Stretch' für 'Aircraft'- Tankdeckel

'Aircraft'- Tankdeckel für Aluminium- Kraftstofftanks

Diese Tankdeckel verfügen über eine integrierte Belüftung und werden in Durchmessern von 2 1/4" (57mm) oder 3" (76mm) angeboten. Sie sind als Kits zusammengestellt und werden inkl. Tankstutzen und Montagekit geliefert.

60285 Belüfteter Tankdeckelkit - ø 57 mm

60286 Belüfteter Tankdeckelkit - ø 3"

60279 Ersatz- Tankdeckel (belüftet) - ø 57 mm

60281 Abschließbarer Tankdeckel (belüftet) - ø 57 mm

60283 Ersatz- Tankdeckel (belüftet) - ø 3"



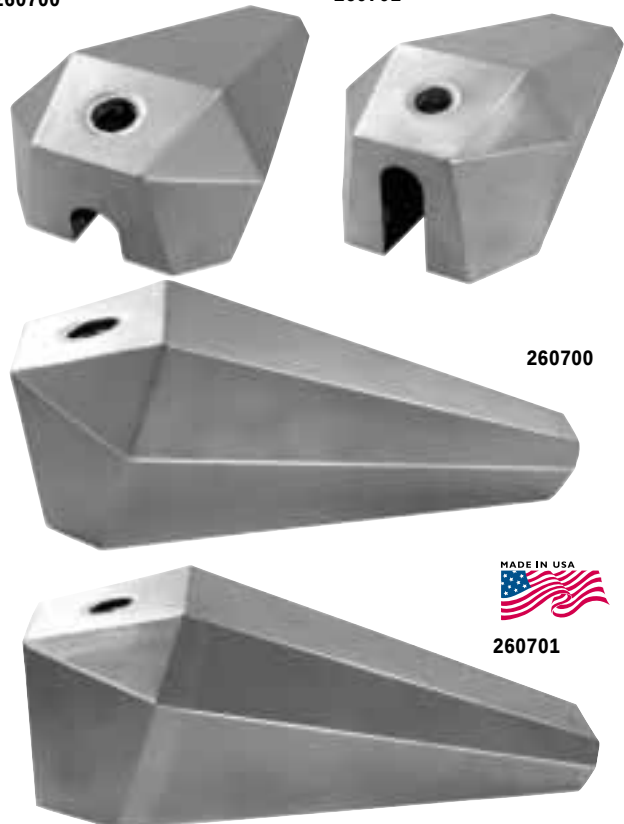
Verlängerter 'Villain' Tank von Jesse James' West Coast Choppers'

- Die einzigartige Linie des Tanks besticht in unvergleichlicher Art jedes handgefertigte Bike im legendären 'Chopper-Look'
- Originalnachbildung der 'West Coast Custom Choppers' Tanks
- Lange zur Sitzbank hin schmal zulaufende Form mit hervorstehendem Einfüllstutzen
- Inklusive zweier Tankdeckel (Patronendesign und glatt)
- Im Lieferumfang sind Halter zur Schweißmontage enthalten
- Fassungsvermögen ca. 3,5 Gallonen

88120 Für Zubehörrahmen mit 3" Verlängerung nach vorn und 4" verlängerten Unterzügen (Downtubes) wobei der Durchmesser des oberen Rahmenrohrs (Backbone) nicht stärker als 50 mm sein darf.

260700

260701



'Coffin' Tanks von Paughco

Der Stil der 60er. Tanks im Design von Särgen. Für Custom-Projekte.

260700 2.5 Gallonen 53,3 cm x 30,5 cm x 17,8 cm, flacher Tunnel

260701 4.0 Gallonen, 64,8 cm x 30,5 cm x 22,9 cm, tiefer Tunnel

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Kraftstofftanks



LOS ANGELES
LA
CHOPPERS

260316

260318

260317

Kraftstofftanks von LA Choppers

Aus starkem Stahlblech. Rechtsseitiger 22 mm Anschluss. Mit Montagematerial und 'Hot Match' Tankdeckel (der eine Ebene mit der Oberfläche des Tanks bildet).

Achtung: Schweißarbeiten erforderlich

260316 6.1 Gallon (23 Liter) Tank.

Universal/Custom. 69,9 cm lang, 33 cm breit, 22,9 cm hoch, 12,7 cm Tunnel

260317 5.6 Gallon (21 Liter) Tank. Universal / Custom. 64,8 cm lang, 33 cm breit, 20,5 cm hoch, 14 cm Tunnel

260318 3.8 Gallon (14,4 Liter) 'Coffin' Tank. Universal / Custom. 69,9 cm lang, 30,5 cm breit 23 cm tief, 11,5 cm Tunnel



Aluminium Tanks mit klappbarer Tankabdeckung (Option) für Softail® Modelle

Handgefertigte Aluminiumtanks aus England für Softail® Modelle ab 2000 (nicht Deuce™ Modelle). Die serienmäßigen Teile wie Zündschalter, Tankabdeckung, Tachometer, Griffarmaturen und Kontrollleuchten können weiter verwendet werden. Eine klappbare Aluminiumtankabdeckung, welche den Tankstutzen völlig verdeckt ist separat erhältlich. Ein Adapter zur Weiterverwendung der Standard-Tankabdeckung ist ebenso erhältlich. Geeignet zur Verwendung von 'Aircraft-Style' Tankdeckeln wie unten aufgeführt (CCI #08-660 and 08-661 nicht im Kit enthalten).

86613 Tank

86614 Klappbare Tankabdeckung, Aluminium mit Montagematerial

86616 Montagekit für die Standard Tankabdeckung

'Aircraft-Style' Tankdeckelkits

Bestens für oben stehenden Tank geeignete Tankdeckel mit ultraflachem Profil. Inklusive Montagering, Dichtung und Schraubenkit. Pro Stück

08661 Tankdeckel, abschließbar mit Belüftung

08660 Tankdeckel, nicht abschließbar mit Belüftung



38590



38697



38591

Verlängerte Tanks von Daytec™

Daytec™ fertigt in den USA diese neuen Stahl tanks in verlängerter, einteiliger sowie zweiteiliger Version mit einem Fassungsvermögen von 3.5 Gallonen und 4.6 Gallonen. Ideal für gestreckte (verlängerte) Rahmen aus unserem Zubehörprogramm.

38587 4.6 Gallonen Tank, einteilig für Daytec™ 'Episode' Rahmen mit 50 mm Verlängerung (Stretch) (CCI #'s 38528 and 38529)

32273 4.6 gallon, einteiliger Tank für Daytec™ 'Chopper' Rahmen (Part #'s 32252, 32253, 32260 und 32261)

38588 3.5 Gallonen Tank, einteilig für Daytec™ 'Episode' Rahmen mit 50 mm Verlängerung (Stretch) (CCI #'s 38528 und 38529)

32274 3.5 gallon, einteiliger Tank für Daytec™ 'Chopper' Rahmen (Part #'s 32252, 32253, 32260 und 32261)

38589 4.6 Gallonen Tank, einteilig, 50 mm

länger für 'Flat Side' Tankhalter an Daytec™ Softail® Rahmen mit 50 mm Verlängerung (Stretch)

38590 3.5 Gallonen Tank, einteilig, 50 mm länger für 'Flat Side' Tankhalter an Daytec™ Softail® Rahmen mit 50 mm Verlängerung (Stretch)

38591 4.6 Gallonen Tank, einteilig, 50 mm länger für Daytec™ 'Skulker' Rahmen

38597 3.5 Gallonen Tank, einteilig 50 mm länger für Daytec™ 'Skulker' Rahmen

38695 4.6 Gallonen Tank, einteilig 50 mm länger. Universal für um 50 mm verlängerte Zubehörrahmen

38696 3.5 Gallonen Tank, einteilig 50 mm länger.

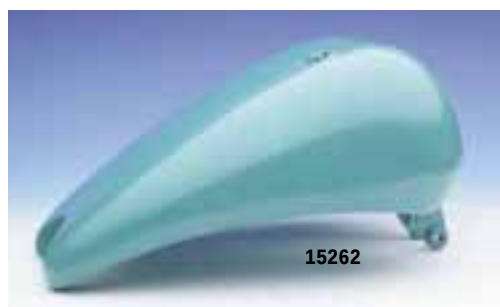
Universal für um 50 mm verlängerte Zubehörrahmen

38697 4.2 Gallonen Tank, zweiteilig mit 'Flat Side' Tankhaltern mit 50 mm Verlängerung für 50 mm verlängerte Daytec™ und Zubehör Rahmen. Zur Verwendung von Standard Tankabdeckungen

38698 4.2 Gallonen Tank, zweiteilig mit 'Flat Side' Tankhaltern mit 50 mm Verlängerung für 50 mm verlängerte Daytec™ 'Episode' Rahmen mit gummielagertem Motor (CCI #'s 38528 and 38529). Zur Verwendung von Standard Tankabdeckungen

Einteilige 'Stretch'- Tanks

Die Zeiten haben sich geändert und nicht mehr nur die Tanklackierung ist das entscheidende 'Highlight' des Bikes, sondern die Tankform in Kombination mit einem attraktiven Lackdesign zeigt den echten Liebhaber mit gutem Geschmack! Custom Chrome® ist stolz, diese umfangreiche Palette an individuell gestalteten Kraftstofftanks zur Montage an Big Twin und Sportster® Modellen anbieten zu können. Die 50mm verlängerten Versionen sind eigenständige einteilige Ausführungen ohne Anschweisverlängerungen. Sie können mit oder ohne Halterung zur Montage eines Tachometers bzw. der Abdeckung (in FL- Design), in Varianten für einen 'aussermittigt angeordneten' oder aber für zwei Tankdeckel (Schraub- od. Druckverschluß) geliefert werden. Für 'Extremumbauten' von Softail® Modellen werden die mit angeschweißten Verlängerungen um 100mm länger ausgeführten Tanks angeboten. Bei Montage dieser Tanks sollte beachtet werden, daß diverse Details wie 'Übergang zur Sitzbank etc. geändert werden müssen! Dennoch - spätestens wenn der Besitzer des Bikes auf die 'geile Optik' angesprochen wird, hat sich der Umbau in jeder Hinsicht gelohnt. (Die Tankdeckel mit Druckverschluß sind im Lieferumfang enthalten).



Tanks für Sportster® Modelle

Glatte Ausführung ohne Tachometeraufnahme für spätere Modelle

Für Modelle ab 1982 mit 3,5Gallonen Tankinhalt

- 15670** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15673** 50mm verlängert für 1 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15218** 50mm länger inkl. 2 Druckverschluß-Tankdeckeln
- 15219** 50mm länger inkl. 1 Druckverschluß-Tankdeckel

Mit Tachometeraufnahme für spätere Sportster® Modelle

Für Modelle ab 1982 mit 3,5Gallonen Tankinhalt

- 15226** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15684** 50mm länger inkl. 1 Druckverschluß-Tankdeckeln

Mit Tachometeraufnahme für frühere Sportster® Modelle

Für Modelle von 1957 bis 1976 mit 3,5Gallonen Tankinhalt für Bajonett- Tankdeckel.

- 15682** 50mm verlängert für 2 Bajonett-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)



Tanks für FXR Modelle

Tankinhalt - 4.0 Gallonen

Glatte Ausführung ohne Tachometeraufnahme

- 15273** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15695** 50mm verlängert für 1 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15691** 50mm länger inkl. 2 Druckverschluß-Tankdeckeln
- 15696** 50mm länger inkl. 1 Druckverschluß-Tankdeckel

Mit Tachometeraufnahme

Tankinhalt - 4.0 Gallonen

- 15692** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15697** 50mm länger inkl. 2 Druckverschluß-Tankdeckeln

Ersatzteile

- 15639** Ersatz- Druckverschluß- Tankdeckel inkl. Schlüsseln (Paar)
- 15644** Ersatztankdeckel (Pro Stück,)



Für die meisten Tacho- Grundplatten

Tanks für Softail® Modelle

Für Modelle von 1984 bis 1999 mit 4.2 Gallonen Tankinhalt.

Glatte Ausführung ohne Tachometeraufnahme

- 15282** 50mm verlängert für 2 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15262** 50mm verlängert für 1 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15261** 50mm länger inkl. 2 Druckversch.- Tankdeckeln
- 15286** 50mm länger inkl. 1 Druckverschluß- Tankdeckel
- 15680** 100mm verlängert für 2 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15676** 100mm verlängert für 1 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15681** 100mm länger inkl. 2 Druckversch.- Tankdeckeln
- 15687** 100mm länger inkl. 1 Druckverschluß- Tankdeckel

Mit Tachometeraufnahme

- 15229** 50mm verlängert für 2 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15230** 50mm länger inkl. 2 Druckversch.- Tankdeckeln
- 15688** 100mm verlängert für 2 Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)
- 15689** 100mm länger inkl. 2 Druckversch.- Tankdeckeln



Tanks für Dyna Glide® Modelle

Für Modelle ab 1991, Tankinhalt - 3.75 Gallonen

Glatte Ausführung ohne Tachometeraufnahme

- 15263** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15698** 50mm verlängert für 1 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15693** 50mm länger inkl. 2 Druckverschluß-Tankdeckeln
- 15699** 50mm länger inkl. 1 Druckverschluß-Tankdeckel

Mit Tachometeraufnahme

Tankinhalt - 3.75 Gallonen

- 15694** 50mm verlängert für 2 Einschraub-Tankdeckel (Lieferung ohne Deckel)
- 15679** 50mm länger inkl. 2 Druckverschluß-Tankdeckeln

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kreem (CCI #15-290 u. 15-291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.

'Regency' Kraftstofftanks



design von john reed



Regency™ 'Flatside' Fat Bob Kraftstofftanks

Hier wird ein weiteres Custom Chrome® Exklusivprodukt angeboten. Die Außenhaut der einzelnen Tankhälften ist aus einteiligem Stahlblech tiefgezogen, wodurch die akkurate Formgebung und gleichzeitig die Symmetrie dieser 6-Gallonen Tanks in jedem Fall gewährleistet werden kann. Im Gegensatz zu den meisten anderen am Markt angebotenen 'Flatside'-Kraftstofftanks besitzen die Custom Chrome® Versionen ein größeres Fassungsvermögen und müssen nicht in zeitaufwändigen Anpassungsarbeiten verlängert werden. Gegenüber OEM-Standardtanks sind sie um ca. 50mm verlängert ausgeführt, womit das gesamte Erscheinungsbild des Bikes durch den fließenden Übergang von Tank zu Sitzbank harmonisch abgerundet wird. (Die Sitzbank muß u.U. geändert werden). Diese Tanks werden für Softail® Modelle von 1984 bis 1999 sowie Zubehörrahmen mit identischer Tankaufnahme angeboten.

Die Tankdeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten und separat zu bestellen!

46185 Kraftstofftank für Einschraub- Tankdeckel (späte Modelle)

46181 Kraftstofftank für 'Aircraft Bolt In' Tankdeckel

46180 Kraftstofftank für 'Aircraft Weld In' Tankdeckel



Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kreem (CCI #15290 u. 15-291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.



U.S. Patent #
US 6,478,335 B2

Patented
design von john reed



**Weld-In
Aircraft Style
Bung**

Einteilige Tanks von Regency™ für Softail® MODELLE

- Exklusives Design von John Reed
- Schmal, förmvollendet mit Schraubtankdeckel
- Die neue einstellbare gummigelagerte Tankhalterung ermöglicht die Justierung je nach Bedarf um 5 cm in der Höhe sowie nach vorne oder hinten
- Fassungsvermögen ca. 4 Gallonen
- Kann mit den meisten OEM und Zubehörsitzen verwendet werden

46541 Für alle Softail® Modelle von 2000 bis 2002 und Tankkappen ab 1996

46543 Wie 46514, jedoch mit geschweisster Aufnahme für Luftfahrt-Typ Tankdeckel (inklusive Tankdeckel)

NEW!

15788



15783

Einteilige verlängerte Tanks

Tanks mit glatter Oberfläche und einem zentralen 'Aircraft'-Design Tankdeckel. Lieferbar in zwei Längen, um ca. 50 mm oder ca. 100 mm verlängert. Beide Modelle bestehen durch hervorragende Verarbeitung und exakte Passform.

15787 50 mm verlängert für alle Softail® Modelle von 1984 bis 1999 (4.2 Gallonen)

15788 100 mm verlängert für alle Softail® Modelle von 1984 bis 1999 (4.2 Gallonen)

15789 50 mm verlängert für alle FXR Modelle (4.2 Gallonen)

15792 50 mm verlängert für alle Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 2002 (3.75 Gallonen)

15783 Ersatztankdeckel im 'Aircraft-Design', abschließbar

Achtung: CCE # 15-787, 15-788 und 15-792 benötigen eine Modifikation des Sitzes, während CCE #15-789 in Verbindung mit den meisten Sitzen aus dem Zubehör verwendet werden kann.

NEW!



Eingeschraubtes Aero-Design



Verschiebtes Aero Design

1-teiliger 'Street Pro' Benzintank

Dieser einteilige Tank verfügt, je nach Ausführung, über einen 'Aircraft Style'- oder eine Schraubtankdeckelvorrichtung auf der rechten Seite, der mit der oberen Kontur des Tanks flach abschließt. Der Tank ist um 75 mm verlängert und hat ein Fassungsvermögen von 3.8 Gallonen. Die Sitzbank muß entsprechend modifiziert werden, es empfiehlt sich oft, gleich einen passenden Sitz aus dem Zubehör zu verwenden.

Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999.

15757 Tank mit Schraubgewinde

15758 Tank mit 'Aero' Tankdeckelvorrichtung

15759 Tank mit 'Aircraft' Tankdeckelvorrichtung

15795



15783

15796



NEW!

Einteilige Sport Bob™ Tanks

Mit diesen Sport Bob™ Tanks entsteht ein neuer scharfer Look an jeder Sportster®. Sie verfügen über eingeschraubte Tankdeckel im 'Aircraft' Design und gummigelagerte Halter um eine Vibrationsübertragung auf den Tank zu verhindern. Im Lieferumfang sind alle benötigten Halter, Schläuche und Montageteile enthalten um eine exakte Montage zu gewährleisten. Zur Verwendung an allen Sportster® MODELLEN von 1982 bis 1998 (nicht XL1200S MODELLE).

15795 Standard Sport Bob™ Tank (ca. 3.2 Gallonen)

15796 5 cm verlängerter Sport Bob™ Tank (ca. 3.5 Gallonen)

15783 Ersatztankdeckel ('Aircraft') mit Belüftung, abschließbar

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Kraftstofftanks & Tankdeckel

'Stretched' - 'Flatside' Fat Bob Tanks für Softail® Modelle

'Stretched'- Kraftstofftanks liegen voll im Trend! Grund genug für Custom Chrome® die qualitativ hochwertigsten und meistverkauften 5- und 6-Gallonen- Tanks als Basis zu wählen und diese mit Anschweißblechen um 50mm zu verlängern. Diese Stahlblechtanks sind auf Präzisionsvorrichtungen im Tiefziehverfahren hergestellt, jeder einzelne Tank wird werksmäßig auf Dichtheit geprüft und muß eine Qualitätskontrolle über sich ergehen lassen. Die Tanks sind zur Montage der Standard- Tankabdeckung (Dash), eines Kraftstoffhahns mit 13/16" Gewinde sowie der Standardsitzbank ausgelegt und werden mit unterschiedlichen Tankvolumen und für verschiedene Tankdeckelausführungen für Softail® und andere Modelle mit 'Flatside'- Tankaufnahme geliefert.

Die Tankdeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten und separat zu bestellen!

Tankinhalt	'Screw-In' Tankdeckel	'Bolt-In Aircraft' Tankdeckel	'Pre-Welded Aircraft' Tankdeckel
3.5 Gallonen	15525	n / l	
4.2 Gallonen	15746	n / l	08801
5.0 Gallonen	46188	15749	08802
6.0 Gallonen	46190	15750	08803
7.0 Gallonen	46552	08963	08804

Achtung: Der verlängerte Bereich dieser Tanks kann nicht mit Kraftstoff befüllt werden. Breitere oder anderweitig von der Standardversion abweichende Sitzbänke müssen entweder angepaßt-, oder können nicht verwendet werden. Bei 6- und 7-Gallonen- Tanks weicht die Kontur geringfügig von der Standardform ab, weshalb die Verwendung von flexiblen Tankabdeckungen aus Kunststoff oder Leder empfohlen wird.

Für alle Kraftstofftanks gilt: Druckprüfung durchführen! Alle Kraftstofftanks werden unlackiert geliefert.



Tanks werden ohne Tankdeckel geliefert • Tankdeckelversionen siehe unten



Tankdeckelkits in 'Aircraft' Design

'High-tech' Tankdeckel in äußerst flacher Ausführung zur Verwendung mit den Custom Chrome® oder anderen Kraftstofftanks, die für 'Aircraft-Tankdeckel' ausgelegt sind.

Kits zum Einschweißen (Weld-In)

Inkl. Einschweißflanschen und Tankdeckeln.

Mit abschließbaren Tankdeckeln

08673 Kit (Paar - ein belüfteter u. ein unbelüfteter Deckel)

Mit NICHT abschließbaren Tankdeckeln

08672 Kit (Paar - ein belüfteter u. ein unbelüfteter Deckel)

08676 Kit mit einem belüfteten Deckel

Kits zum Einschrauben (Bolt-In)

Inkl. Einschraubflanschen, Dichtungen, Schrauben u. Deckeln.

Mit abschließbaren Tankdeckeln

08663 Kit (Paar - ein belüfteter u. ein unbelüfteter Deckel)

08661 Kit mit einem belüfteten Deckel

Mit NICHT abschließbaren Tankdeckeln

08662 Kit (Paar - ein belüfteter u. ein unbelüfteter Deckel)

08660 Kit mit einem belüfteten Deckel

Ersatzteile

08667 NICHT abschließbarer Tankdeckel OHNE Belüftung

08669 Abschließbarer Tankdeckel OHNE Belüftung

08664 NICHT abschließbarer Tankdeckel MIT Belüftung

08668 Abschließbarer Tankdeckel MIT Belüftung

08682 Einschraubstutzen MIT Belüftung (pro Stück)

08670 Einschraubstutzen OHNE Belüftung (pro Stück)

08666 Dichtung für Einschraubstutzen (10er Pack)

08677 Verchromte Montageschrauben (12er Pack)

260231 Einschraubstutzen, ohne Schloss, mit oder ohne Belüftung

260233 Einschraubstutzen, mit Schloss, mit oder ohne Belüftung

'Aircraft'- Tankdeckel werden in abschließbaren u. nicht abschließbaren Versionen angeboten.



1982-1991 Screw-in



Bolt-in Aircraft



Pre-welded Aircraft



Custom Chrome® 'Flatside' Fat Bob Kraftstofftanks

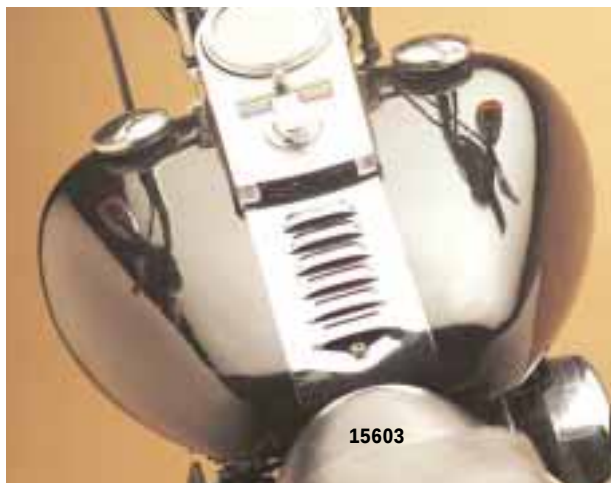
Hier bieten wir Qualitäts- Stahlblechtanks an, die auf modernsten Fertigungsanlagen mit unterschiedlichen Fassungsvermögen (3,5- bis 7 Gallonen) und zur Verwendung verschiedener Tankdeckel wie in der Verwendungstabelle beschrieben hergestellt werden. Die Tanks sind zur Montage an Rahmen mit Standard- 'Flatside'- Tankhaltern in Kombination mit Standard- Tachometern und Tankhaltern sowie 13/16" Kraftstoffhähnen ausgelegt.

Die Tankdeckel sind nicht im Lieferumfang enthalten und separat zu bestellen!

Tankinhalt	'Screw-In' Tankdeckel	'Bolt-In Aircraft' Tankdeckel	'Pre-Welded Aircraft' Tankdeckel
3.5 Gallonen	15297	n / l	
4.2 Gallonen	46550	n / l	08806
5.0 Gallonen	15298	15569	08807
6.0 Gallonen	15294	15570	08808
7.0 Gallonen	46551	15524	08809

Achtung: Bei 6- und 7-Gallonen- Tanks weicht die Kontur geringfügig von der Standardform ab, weshalb die Verwendung von flexiblen Tankabdeckungen aus Kunststoff oder Leder empfohlen wird.

Für alle Kraftstofftanks gilt: Druckprüfung durchführen! Alle Kraftstofftanks werden unlackiert geliefert.



Fat Bob Kraftstofftanks

Custom Chrome® Tanks sind auf Präzisions- Produktionsanlagen im Tiefziehverfahren hergestellt. Zur Gewährleistung der symmetrischen Formgebung sind die Schweißnähte in einem speziellen Niedrigtemperatur- Schweißverfahren ausgeführt. Sie sind zur Montage an 4-Gang FL, FX und FXWG Modellen (auch Low Rider®, jedoch nicht FXST) mit Fat Bob oder Low Rider® Tankabdeckungen und OEM- oder Zubehör- Kraftstoffhahn mit 13/16" Gewinde (CCI #25-245 u. 25-243) sowie Kraftstoffhähnen mit besonders großer Durchflußmenge (Pingel® etc.) ausgelegt und werden in Versionen zur Verwendung mit Bajonett- oder Einschraub- Tankdeckeln (ab 1982) angeboten. Die 6-Gallonen Tanks sind etwas höher und breiter ausgeführt und werden inkl. Distanzierkit geliefert, mit dessen Hilfe sich die Tankabdeckung (Dash) durch Ausgleichen des Höhenunterschieds korrekt montieren läßt.

Tanks für Bajonett- Tankdeckel

15289 3.5 Gallonen (ers. OEM 61218-67A, 61426-67A)

25549 5.0 Gallonen (ers. OEM 61211-67, 61228-67A)

15603 6.0 Gallonen

Tanks für Einschraub- Tankdeckel

15295 3.5 Gallonen (ers. OEM 61219-83, 61425-83)

15296 5.0 Gallonen (ers. OEM 61213-83, 61229-83)

15602 6.0 Gallonen

Achtung: Bei 6-Gallonen Tanks weicht die Kontur geringfügig von der Standardform ab, weshalb die Verwendung von flexiblen Tankabdeckungen empfohlen wird. Für alle Kraftstofftanks gilt: Druckprüfung durchführen! Alle Kraftstofftanks werden unlackiert geliefert.

Vibrationsdämpfer für Kraftstofftanks

25548 Gummiringe mit Stahlbuchsen, werden zur vibrationsfreien Montage von Fat Bob Tanks angeboten. (10er Pack)



'Stretched' - 'Flatside' Fat Bob Tanks für Softail® Modelle

Zweiteilige Kraftstofftanks, die um 50mm oder 100mm verlängert ausgeführt sind und mit einem Fassungsvermögen von 4.2 oder 5.5 Gallonen zur Verwendung von Tankdeckeln mit Druckverschluß (im Lieferumfang enthalten) oder für Standard- Einschraubtankdeckel, die separat zu bestellen sind, geliefert werden. Aufgrund der längeren Ausführung können die Standard- Sitzbänke nicht weiterverwendet werden. Die um 50mm 'Stretch'- Versionen sind ohne Anschweißverlängerungen (aktiver Raum für Kraftstoff) gefertigt, wohingegen bei den 100mm längeren Versionen Verlängerungen integriert sind. Alle hier angebotenen Tanks sind zur Montage an Softail® Modellen von 1984 bis 1999 bzw. anderen Rahmentypen mit identischen Tankaufnahmen für 'Flatside'- Tanks ausgelegt.

15216 Standard - Version - 50mm verlängert mit 5.5 Gallonen Tankinhalt und Tankdeckeln mit Druckverschluß

15217 'Slimline' - Version - 50mm verlängert mit 4.2 Gallonen Tankinhalt und Tankdeckeln mit Druckverschluß

15671 Standard - Version - 50mm verlängert mit 5.5 Gallonen Tankinhalt für Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)

15672 'Slimline' - Version - 50mm verlängert mit 4.2 Gallonen Tankinhalt für Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)

15690 Standard - Version - 100mm verlängert mit 5.5 Gallonen Tankinhalt und Tankdeckeln mit Druckverschluß

15675 Standard - Version - 100mm verlängert mit 5.5 Gallonen Tankinhalt für Einschraub- Tankdeckel (Deckel nicht im Lieferumfang enthalten)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten- anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kream (CCI #15-290 u. 15-291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.

Kraftstofftanks



Quickbob™ Kraftstofftank für Dyna Wide Glide® Modelle

Bei Montage dieses einteilig ausgeführten Stahlblechtanks wird die Möglichkeit geboten alle möglichen Tank/Tachometerabdeckungen von Mild bis Wild an Dyna Wide Glide® Modellen ab 1993 zu montieren und somit das gesamte Erscheinungsbild des Bikes von Grund auf zu verändern. Der Tank wird inkl. Montagekit und 'Divider'- Tankabdeckung geliefert und ist zur Verwendung von Tankdeckeln mit Schraubverschluß ausgelegt.

15640 4.5 Gallonen Quickbob™ Tank (Kraftstoffstandsanzeige kann nicht weiterverwendet werden)



Quickbob™ Kraftstofftanks

Diese einteiligen 4.5 Gallonen Quickbob™ Tanks sind zur Montage an Standard- 4-Gang Big Twin Schwingrahmenmodellen (nicht FXST) von 1972 bis 1984 konzipiert. Sie werden unter Verwendung des originalen Montagematerials von FXE Modellen verschraubt, sind mit einem 13/16" Gewinde zur Aufnahme des Kraftstoffhahns versehen und werden für zwei Tankdeckelversionen (Schraub- oder Bajonett-) angeboten.

25552 Quickbob™ Tank für Bajonett- Deckel (siehe Abbildung)

25557 Quickbob™ Tank für Einschraub- Deckel

Achtung: Bei Verwendung von Tank CCI #25-552 müssen zwei belüftete Tankdeckel verwendet werden, da es sich beim linken Tankstutzen um einen Blindstutzen handelt.



Kraftstofftanks für FXR und Dyna Glide® Modelle

Mit glatter Oberfläche gestaltete einteilige Kraftstofftanks, die zur Verwendung von Einschraub- Tankdeckeln ausgelegt sind können besonders empfohlen werden, wenn der Tachometer etc. nicht mehr auf dem Tank montiert sein soll, weil z.B. ein großflächiges 'Air-Brush' auf dem Tank lackiert werden soll. Der Tankinhalt beträgt 4-Gallonen.

15604 Für FXR Modelle von 1982 bis 1999

15605 Für Dyna Glide® Modelle ab 1991



Fat Bob Kraftstofftanks für FXR Modelle

Das klassische Fat Bob Design für alle FXR Modelle von 1982 bis 1999. Dieser Tank vermitteln den Eindruck, als wären er wie originale Fat Bob Tanks zwei-geteilt ausgeführt. Dennoch handelt es sich um eine einteilige Versionen, die den Vorteil eines vergrößerten Fassungsvermögens bietet. Er läßt sich werden direkt an den Standard- Tankaufnahmen montieren und ist zur Verwendung eines Kraftstoffhahns mit 13/16" Gewinde ausgelegt. Desweiteren ist die Montage sämtlicher FL- Tank/Tachometerabdeckungen (nicht 'Cat.Eye') vorgesehen, wenn die entsprechende Grundplatte montiert wird.

Der Tank wird inkl. 'Super-Flex'- Tachowelle (CCI #19-095) sowie einer verchromten 'Divider'- Tankabdeckung geliefert und ist sogar mit sämtlichen Anschlüssen für das in Kalifornien/USA gebräuchliche Kraftstoff- Verdunstungs-system (Emission Control System) ausgestattet, wodurch die Gesetz-eskonformität derart ausgerüsteter Modelle gewahrt bleibt.

25551 4-Gallonen Fat Bob Tank für FXR Modelle

25553 Ersatz- 'Divider'- Tankabdeckung verchromt



Fat Bob Kraftstofftanks mit flachen Tankdeckeln

Exklusiv von Custom Chrome® angebotene Kraftstofftanks, die zur Vermeidung von Wärmeverzug und zur Gewährung haltbarer Schweisnähte im Niedrigtemperaturverfahren geschweis sind und mit in speziellem Design ausgeführten Tankdeckeln geliefert werden. Grundsätzlich handelt es sich hier um Einschraubtankdeckel, die jedoch aufgrund der besonders flachen Ausführung (Tank und Deckel sind beinahe eben) den optischen Eindruck erwecken, als handele es sich um Varianten mit Druckverschluß. Diese Tanks werden zusätzlich mit einer Edelstahl- Kraftstoffleitung, die mit 'Banjo'- Anschlüssen zur Verbindung der beiden Tankhälften versehen ist plus den zugehörigen Hohlschrauben geliefert. Die Montagehalter sind entweder wie bei älteren Fat Bob Tanks bzw. wie an 'Flatside'- Tanks neuerer Modelle gestaltet. Sämtliche hier angebotene Tank werden inkl. Tankdeckeln und Montagekit geliefert.

46189 'Stretched'- 'Flatside'- Tank mit 5-Gallonen Tankinhalt für Modelle von 1985 bis 1999

15600 'Flatside'- Tank mit 5-Gallonen Tankinhalt für alle Modelle von 1985 bis 1999

15601 Standard Fat Bob Tank 5-Gallonen Tankinhalt für 4-Gang Big Twin Modelle bis 1984

Ersatz- Tankdeckel

15607 Tankdeckelsatz (rechter u. linker Deckel)

15615 Tankdeckel rechts mit Belüftung (pro Stück)

15616 Tankdeckel links ohne Belüftung (pro Stück)

Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kreem (CCI #15-290 u. 15-291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.

Kraftstofftanks & Verlängerungen



15652



15654



15650

Kraftstofftanks mit abschließbaren Tankdeckel

Bei den hier angebotenen Tanks handelt es sich um absolut detailgetreue Reproduktionen der OEM- Kraftstofftanks, die jedoch mit Druckverschluß- Tankdeckeln konzipiert sind. Sie verfügen über sämtliche Halterungen und Anschlüsse von Harley Davidson® Tanks. Zur Vermeidung von Verformungen bzw. Spannungen und daraus resultierenden Rissen sind die Tanks in einem speziellen Niedertemperaturverfahren geschweisst. Die Tanks werden inkl. den abschließbaren Tankdeckeln mit jeweils zwei Schlüsseln geliefert.

Fat Bob Tanks für Big Twin Modelle

- 15651** 6-Gallonen 'Flatside' Fat Bob Tank für Modelle von 1985 bis 1999
- 15652** 5-Gallonen Fat Bob Tank für Big Twin 4-Gang frames bis 1984
- 15659** 6-Gallonen 'Flatside' Fat Bob Tank für alle Modelle von 1985 bis 1999
- 15661** 4.5-Gallonen Quickbob™ Tank - einteilige Ausführung OHNE Tachometeraufnahme für 4-Gang Big Twin Modelle von 1972 bis 1984

Tank für FXR Modelle

- 15658** 4-Gallonen - einteiliger Fat Bob Tank MIT Tachometeraufnahme

Tank für Dyna Glide® Modelle

- 15662** 4.5-Gallonen Quickbob™ Tank - einteilige Ausführung für Dyna Wide Glide® Modelle von 1993 bis 1994 (inkl.verchromter 'Divider'- Tankabdeckung)

Tanks für Sportster® Modelle

- 15650** 3.25-Gallonen 'King-Sportster®'-Tank für Modelle von 1982 bis 1994
- 15654** 3.2-Gallonen gummigelagerter Sport Bob™ Tank MIT Tachometeraufnahme für alle Modelle von 1982 bis 1998
- 15655** 3.2-Gallonen gummigelagerter Sport Bob™ Tank OHNE Tachometeraufnahme für alle Modelle von 1982 bis 1998
- 15656** 3.2-Gallonen gummigelagerter Sport Bob™ Tank OHNE Tachometeraufnahme für alle Modelle von 1957 bis 1976

Tanks mit Tachometer und Abdeckung für Sportster® Modelle

Komplettkits für Sportster® Modelle, die inkl. einem 3.2-Gallonen Sport Bob™ Tank, den abschließbaren Tankdeckeln mit Druckverschluß, einer Tank/Tachometerabdeckung (Three-Light-Design), 2:1- Tachometer nebst Rückstellknopf und Montageplatte, Fat Bob Typ- Zündschloß sowie einem kompletten Montagekit geliefert werden.

- 15660** Kit für Modelle von 1982 bis 1994
- 15663** Kit für Modelle von 1957 bis 1976

Ersatzteile

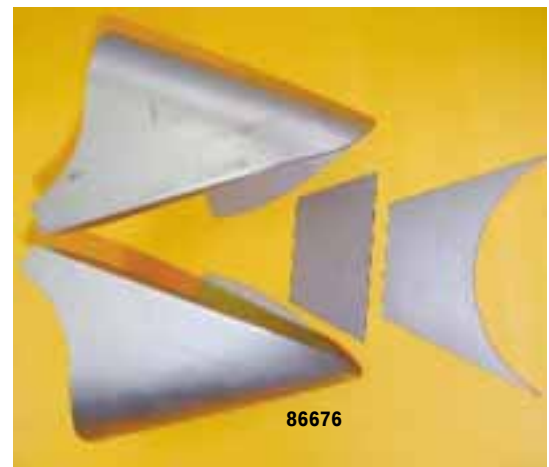
- 15639** Ersatz- Druckverschluß- Tankdeckel inkl. Schlüsseln (Paar)



'Bobbed' Tank für Dyna® Modelle

Der einteilige Tank wird mit verchromter Blende (Dash Panel) und kompletter Montagehardware geliefert. Gibt einer Dyna® die Wirkung einer Fat Bob® mit wenig Aufwand.

- 260174** Für Dyna® Modelle von 1992 bis 1999. Passend zu 1993er bis 1999 FXDWG Dash



86676



86665

ZCB Tank- Verlängerungen

Aus Stahl gefertigt, vorgeformt zum anschweißen. Erzeugt den Look eines 'gestreckten' (verlängerten) Tanks.

- 86665** Für 2-teilige 3,5 Gallonen Tanks
- 86666** Für 2-teilige 5,5 Gallonen Tanks
- 86676** Für Twin Cam 88™ Tanks

HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Kraftstofftanks & Zubehör

3.5 Gallonen- Tank für Big Twins mit Hand-schal-tung



Die hier angebotenen Kraft-stofftanks mit 3.5 Gallonen Fassungs-vermögen werden in zwei unter-schiedlichen Versionen angeboten, wovon die eine wie das Original zur Verwendung des Kraftstoffhahns mit durchgehender Schubstange wie Mo-delle von 1948 bis 1965 ausgelegt ist, die zweite Variante jedoch zur Montage eines mod-ernerer Hahns mit 13/16" Gewinde konzipiert wurde. Ansonsten sind diese Tanks streng nach den Originalvorgaben und aus solidem Stahlblech gefertigt und zur Verwendung von Bajonett- Tankdeckeln vorgesehen.

25568 Tank für Modelle mit Handschaltung in Original- Design für Kraftstoffhahn mit Schubstange (siehe Abbildung)

Achtung: Kraftstoffhahn mit Schubstange wird unter CCI #25294 angeboten

25569 Tank für Modelle mit Handschaltung für Kraftstoff- hahn mit 13/16" Gewinde



260136

Kraftstofftanks mit Montageschiene für Schriftzug

Besonders für Restaurierungen sind diese Tanks gut geeignet. Mit Schiene für die Harley-Davidson® Schriftzüge der Baujahre 1963-1965. Passend für Lowrider®-Typ (mit 2 Rundinstrumenten) oder Wider Glide® Tankabdeckungen (1 Rundinstrument), Standard und Custom-Tankdeckel vom Typ vor 1982, und für 13/16" Benzinhahn. Für Big Twin Modelle bis 1984* mit Standard- und Custom Rahmen mit Fat Bob® Haltern

260136 5.0 Gallonen (19 Liter) Tank

Achtung: Vor der Montage sollte jeder Tank versiegelt und auf Dichtigkeit geprüft werden.



260143

3.3 Gallonen 'Mustang' Tank

Einteiliger Tank mit abgerundeten Montageplatten, die vorne und hinten angeschweisst sind. Die linke Kappe ist eine Attrappe. Tunnel: 6,4 cm (h) X 7 cm breit. Tank: 47 cm (l) X 31 cm (b)

260143 Tank

Achtung: Vor der Lackierung, versiegeln Sie den Tank und überprüfen Sie ihn unter Druck auf seine Dichtigkeit.



Kraftstoffhahn für frühe Modelle mit Fat Bob Tanks

Hervorragend gearbeitete Reproduktionen der OEM- Kraftstoffhähne vor 1966. Dieser komplett montagefertig vormontierte Kit wird inkl. Schubstange, Ventil, Verstellknopf sowie sämtlichen erforderlichen Komponenten geliefert.

25294 Ers. OEM 62033-41

Verlängerter Betätigungsknopf

Bei Montage dieser Verlängerung wird die Be-tätigung des Kraftstoffhahns erheblich vereinfacht. Wird verchromt geliefert.

36052 Für Standard- Kraftstofftanks von 1935 bis 1965

Montagekit für Kraftstoffschlauch

Dieser Kit wird benötigt, wenn die starre Kraft-stoffleitung durch einen Kraftstoffschlauch er-setzt werden soll.

36051 Für Standard- Kraftstofftanks von 1935 bis 1965



Kraftstoffventil für frühe Modelle mit Fat Bob Tank

Hier bieten wir einen kompletten Kraftstoffven-tilkit als Ersatz bzw. für Restaurationen von Mo-dellen mit zweiteiligen Fat Bob Tanks von 1935 bis 1965 an. Im Lieferumfang sind sämtliche er-forderliche Komponenten inkl. verchromter Kraftstoffleitung sowie einem verchromten oberen Gehäuse enthalten.

28075 Für alle Modelle mit Standard-Typ- Fat Bob Kraftstofftanks von 1935 bis 1965



Custom Chrome®/Verchromt Specialties® "Low Tunnel" Kraftstofftanks

Der Tunnel ist nur ca. 3,8 cm tief. Mit Universalhaltern, für unzählige Montagemög-lichkeiten. Für 3/8" NPT Benzinhahn. Unlackiert.

260121 2.8 Gallonen (10,6 Liter) Tank 39,5 cm x 26 cm x 17,8 cm (h)

Achtung: Vor der Lackierung, versiegeln Sie den Tank und überprüfen Sie ihn unter Druck auf seine Dichtigkeit.



260351

Ausgleichsleitung für Fat Bobs® (früher Typ)

Verchromt, für Big Twins von 1948 bis 1965. Ersetzt OEM #62355-48.

260351 Ausgleichsleitung

Kraftstofftanks für Sportster® HR®



260128

Kraftstofftanks für Sportster®

Unlackiert

260128 OEM-Typ Ersatzteil, 2,25 Gallonen (8,5 Liter) für XLX Modelle ab 1982.

260126 OEM-Typ Ersatzteil, 3,1 Gallonen (11,7 Liter) für Sportster® Modelle von 1979 bis 1981. Ersetzt OEM #61097-79.

Achtung: Versiegeln Sie den Tank vor der Lackierung, und überprüfen Sie ihn unter Druck auf seine Dichtigkeit.



'King' Sportster® Tanks mit Gummilagerung

Klassisch ausgeführte Kraftstofftanks, die in modernster Technologie gefertigt und mit Gummilagern ausgestattet sind. Sie sind mit einem vergrößerten Fassungsvermögen konzipiert (3,25-Gallonen) und werden direkt an den originalen Tankaufnahmen montiert. Die Gummilagerung verhindert zuverlässig Rissbildung, die u.U. durch Vibrationen entstehen kann. Die Kraftstofftanks CCI #'s 15-643, 15-755 u. 15-753 sind mit Gewinden für Kraftstoffhähne, mit denen Modelle ab 1995 ausgerüstet waren, versehen.

Achtung: An den hier angebotenen Tanks müssen belüftete Tankdeckel verwendet werden.

Für Einschraub- Tankdeckel

Zur Verwendung sämtlicher Einschraub- Tankdeckel.

15643 Für Sportster® Modelle ab 1995 (ers. OEM 61208-95)

25573 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994 (ers. OEM 61203-87)

Für 'Bolt-In- Aircraft' Tankdeckel

'Aircraft'- Tankdeckelkit (CCI #08-661 = abschließbar oder CCI #08-660 = nicht abschließbar) muß separat bestellt werden.

15755 Für Sportster® Modelle ab 1995

15754 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

Für 'Pre-Welded- Aircraft' Tankdeckel

'Aircraft'- Tankdeckelkit (CCI #08-668 = abschließbar oder CCI #08-664 = nicht abschließbar) muß separat bestellt werden.

15753 Für Sportster® Modelle ab 1995

15752 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

Achtung: Alle Tanks müssen vor der Benutzung durch Abdrücken auf Dichtheit geprüft werden. Wir empfehlen die Verwendung einer Tankinnenversiegelung von Kreem (CCI #15290 u. 15291). Alle Tanks werden unlackiert oder grundiert geliefert.



NEW!

'King Style' Kraftstofftanks für Sportster® Modelle

Mit Tankdeckel im Aero Design. Füllmenge: ca.12,5 Liter.

15793 Für alle Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

15794 Für alle Sportster® Modelle von 1995 bis 2002

Ersatztankdeckel

15784 Mini , Schraubmontage, belüftet, mit Schloss



'Standard' Kraftstofftank für frühe Sportster® Modelle

Detailgetreue Reproduktion des originalen Sportster® Kraftstofftanks, der an Sportster® und K Modellen früherer Baujahre (1955 bis 1978) verwendet wurde. Dieser Tank wird mit einem Fassungsvermögen von 2,4 Gallonen zur Montage an den Standard- Tankaufnahmen geliefert.

12724 Ers. OEM 61006-63B

'King' Sportster® Tanks für frühe Modelle

Die hier angebotenen 'King' Sportster® Tanks sind gegenüber Standard-Sportster® Kraftstofftank um 50mm breiter ausgeführt und bieten somit ein vergrößertes Tankvolumen. Sie werden in unterschiedlichen Versionen mit hohem oder flachem Tunnel angeboten, wobei die Ausführung mit flachem Tunnel dank der Gestaltung des Montagehalters annähernd universell verwendet werden kann.

19639 3,1 Gallonen- Tank mit hohem Tunnel für Modelle von 1955 bis 1978 (wird an den originalen Tankaufnahmen montiert)

25574 3,1 Gallonen- Tank mit hohem Tunnel für Modelle von 1979 bis 1981 (wird an den originalen Tankaufnahmen montiert)



Kraftstofftank für Sportster® Modelle

Aktualisiertes Design für Sportster® Modelle mit 3,3 Gallonen Tankinhalt und abgerundet ausgeführten unteren Ecken kommt den aktuellsten OEM-Ausführungen optisch sehr nahe. Diese Tanks werden zusätzlich auch zur Verwendung an Modellen von 1982 bis 1994 mit dementsprechend ausgeführten Montagehaltern und Gewinde für Kraftstoffhahn angeboten. Alle Tanks werden inkl. Montagekit geliefert.

15665 Für Sportster® Modelle ab 1995

15664 Für Sportster® Modelle von 1982 bis 1994

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Kraftstofftank- Montagekits



Montagekits für Fat Bob Tanks

Hier bieten wir komplette Kits zur Montage von CCI® oder original Harley Davidson® Fat Bob Tanks an Modellen mit 4-Gang Rahmen bis 1984 an. Die im Lieferumfang enthaltenen Spezialscheiben ermöglichen das perfekte Ausdistanzieren und somit eine spannungsfreie Montage der Tanks womit sich das leidige Thema, gerissene Tankhalter erledigt hat. Gleichzeitig werden die in den Tanks integrierten Gewinde vor Beschädigungen bewahrt.

26446 Montagekit komplett

Gummitülle zur Montage von Fat Bob Tanks. Die Tankhälften werden wirksam vor Vibrationen und daraus resultierenden Rissen geschützt.

25548 Gummitülle (10er Pack)



'Quickmount™ Kit' für Fat Bob Kraftstofftanks

Der hier angebotene Komplettkit wird inkl. vorderer u. hinterer (einteilig) sowie unterer Tankhalterung mitsamt zwei Schlauchschellen geliefert und ermöglicht eine absolut präzise Montage von OEM- oder Zubehör- Fat Bob Tanks an Zubehör- bzw. originalen Rahmen, an denen die Tankhalter abgetrennt wurden. Sie werden mit den im Lieferumfang enthaltenen Schlauchschellen montiert, womit jederzeit ein Auswechseln des Tanks z.B. gegen eine 'Mustang' oder 'King Sportster' Version ermöglicht wird. Die Halterung kann jedoch auch angeschweißt werden. So kann eine solide Montagemöglichkeit für Fat Bob Kraftstofftanks geschaffen werden.

25048 Montagekit komplett



Montagekit für 'Flatside' Kraftstofftanks

Dieser komplette Montagekit wird zum Austausch der OEM- Montageteile bzw. für den 'Custom-Bike-Builder' zur Verwendung mit 'Flatside' Kraftstofftanks angeboten. Die Scheiben mit den Senkungen für die Innensechskant-Senkkopfschrauben sind verchromt ausgeführt und bieten die Möglichkeit einer qualitativ hochwertigen Montage mit Stil und Klasse.

25550 Für 1984er Softail® Modelle sowie alle Modelle mit zweiteilig ausgeführten Kraftstofftanks ab 1985



260152

Oberer Halter aus Gusseisen für Fat Bob® Tanks

Zur Montage des Tanks am Rahmen. Halter zum Anschweißen. Montagefertig

260152 Halter



260113

Montagekit für Fat Bobs®

Alles, was Sie zur Montage eines Fat Bob® Tanks an einem 4-Gang Typ Big Twin Rahmen bis 1984 benötigen. Ebenso geeignet für die meisten Custom Konstruktionen.

260113 Montagekit



25056

25002

Anschweis- Tankhalterungen für Fat Bob Kraftstofftanks

In den guten alten Zeiten war es durchaus üblich, zur Montage eines Zubehörtanks die originalen Tankhalterungen vom Rahmen abzutrennen. Wenn dann später wieder auf einen Fat Bob Tank rückgerüstet werden sollte, war die Überraschung perfekt. Keine Tankhalterung mehr vorhanden. Mit diesen erstklassig reproduzierten Haltern können bezüglich der Tankmontage alle 4-Gang Rahmen bis 1984 wieder in ihren Originalzustand zurückversetzt werden.

25002 Obere Halter (Kit)

25056 Unterer Halter

260112 Komplettkit mit allen benötigten Haltern



16106

Montagekits für 'Flatside' Tanks an 4-Gang FL u. FX Modellen

Bei Verwendung dieser Kits wird die Montage von gummigelagerten 'Flatside' Kraftstofftanks an FL und FX Modellen von 1958 bis 1984 bzw. allen anderen Rahmen in diesen Ausführungen ermöglicht. Die Kits sind in einer Standard- sowie einer DeLuxe Version lieferbar und von Badlands in USA hergestellt, womit gewährleistet werden kann, daß es sich hier um Qualitätsprodukte handelt.

16106 DeLuxe-Kit

26465 Standard-Kit

Achtung: Bei Montage dieser Kits müssen geringfügige Schweißarbeiten vorgenommen werden.



NEW!

Bob McKay Tankhalter

Zur Montage von Fat Bob Tanks an Sportster® Modellen. Der Passende Montagesatz (CCE # 25550) wird u.U. benötigt Lieferung einzeln.

12000 Für alle Sportster® Modelle von 1982 bis 1999

Achtung: Montage nur in Verbindung mit dem separat erhältlichen Typ-2000 bis 2002 Zündspulenhalter (CCE #09335)



Verchromter Montagekit für 'Flatside' Kraftstofftanks.

Dieser mit gesenkten Scheiben und Innensechskant-Senkkopfschrauben ausgestattete Kit stellt einen sehr zu empfehlenden Ersatz zu den originalen Harley Davidson® Schrauben, die in kadmierten Ausführungen gefertigt werden, dar.

25590 Für alle Softail® Modelle von 1991 bis 1999



Gummidämpfer für 'Flatside' Kraftstofftanks

Qualitäts- Gummidämpfer als hochwertiger Ersatz zu OEM- Versionen zur Montage von 'Flatside' Kraftstofftanks an 1985er u. 1986er 4-Gang FX Modellen sowie allen Softail® Modelle von 1984 bis 1999.

25577 Ers. OEM 11447 u. 5775 (6er Pack)



Montagekit für Fat Bob Tanks

Dieser Montagekit wird zum Austausch gegen die OEM- Schrauben und Scheiben an Modellen mit zweiteiligen 'Flatside' Fat Bob Kraftstofftanks von 1984 bis 1990 angeboten und inkl. einem Gewindebolzen, zwei verchromten Scheiben sowie zwei Hutmuttern in verchromter Ausführung geliefert.

25001 Für 1985er u. 1986er 4-Gang FX Modelle und Softail® Modelle von 1984 bis 1990



Original Harley Davidson® Tankemblem

Wir von Custom Chrome® bieten hier originale Tankemblem für Reparaturzwecke bzw. zur individuellen Verwendung an. Ein Teil der Emblem kann auf beiden Tankseiten verwendet werden, die übrigen sind jeweils zur Verwendung an der linken oder rechten Seite bestimmt.

75100	'Tri-Plane' schwarz/rot	75151	'H-D' silber/grau
75103	'Bar & Shield'	75152	'H-D' rot/schwarz/silber
75104	'Rund' rot/braun	75153	'H-D' rot/schwarz/gold
75111	'USA' silber/grau	75154	'H-D' blau/schwarz/silber
75138	'Style' blau/schwarz	75155	'H-D' blau/silber
75139	'Style' braun/schwarz	75156	'H-D' silber/rot
75140	'FLSTF' kupfer/schwarz	75159	'883' blau/schwarz
75141	'FLSTF' rot/schwarz/grau	75160	'883' orange/schwarz
75142	'Stacked' rot/gold	75161	'1200' orange/braun
75143	'Stacked' schwarz/silber	75162	'1200' blau/schwarz
75144	'Stacked' gold/schwarz	75164	'5-Gang XL'
75145	'2-Farbig' gold/orange		
75150	'Belt Drive'		

Rechts	Links	Emblem/Typ
75101	75102	'Winged'
75105	75106	'FLHR' rot/braun
75107	75108	'FLHR' blau/schwarz
75109	75110	'FLHR' rot/grau
75112	75113	'Lean' blau/türkis
75114	75115	'Lean' silber/schwarz
75116	75117	'Lean' orange/schwarz
75118	75119	'Lean' rot/schwarz
75120	75121	'Tail' silber/schwarz
75122	75123	'Tail' gold/schwarz
75124	75125	'Arrow' blau/rot
75126	75128	'Arrow' rot/orange
75127	75129	'Arrow' rot/gold
75131	75130	'Flame' rot/braun
75132	75133	'Speed' rot/beige
75134	75135	'Speed' blau/grau
75136	75137	'Speed' rot/braun
75146	75147	'Fancy' gold/rot
75148	75149	'Eagle'
75157	75158	'XL' orange/schwarz



Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

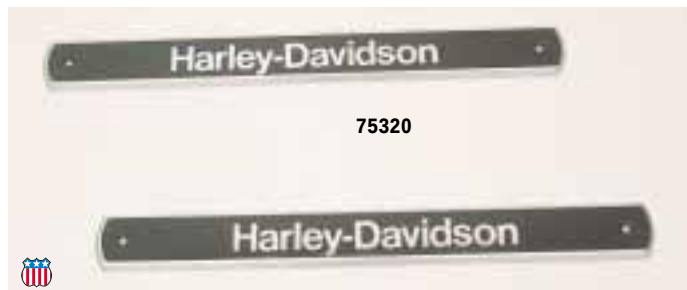
Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tankdeckel & Zierblenden



Original Harley Davidson® Tankembleme

Hier bieten wir die 'Originale' von Harley Davidson® an. Diese äußerst beliebten Tankembleme sind aus Metall gefertigt und werden zur Verwendung an Fat Bob- bzw. Quickbob® Kraftstofftanks angeboten. Sie sind im klassischen Design ausgeführt, die selbstklebenden Haltekits (halten wirklich) werden separat angeboten. Zur Montage an anderen Tanktypen kann ein Teil der Embleme im Radius geringfügig geändert werden.

- | | | |
|--------------|---|-------|
| 75300 | Tankemblem wie Modelle von 1937 bis 1946 (OEM 61769-40T) | |
| 75301 | Zierleisten für CCI #75-300 (OEM 61798-41T) | |
| 75302 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-300 (OEM 61785-92T) | mit |
| 75303 | Tankemblem wie Modelle von 1947 bis 1950 (OEM 61769-47T) | (OEM) |
| 75304 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-303 (OEM 61783-92T) | mit |
| 75305 | Tankemblem wie Modelle von 1951 bis 1954 (OEM 61774-51T) | (OEM) |
| 75306 | Zierleisten für CCI #75-305 (OEM 61794-51T) | |
| 75307 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-305 (OEM 61784-92T) | mit |
| 75308 | Tankemblem wie 1957er Modelle (OEM 61773-57T) | |
| 75309 | Tankemblem wie 1958er Modelle (OEM 61773-58T) | |
| 75310 | Montagekit (Glatte Grundplatte) CCI #75-308 oder #75-309 (OEM 61780-91T) | mit |
| 75311 | Montagekit (Gewölbte Grundplatte) CCI #75-308 oder #75-309 (OEM 61781-91T) | mit |
| 75312 | Tankembleme wie FL Modelle von 1959 bis 1960 (OEM 61775-59T) | (OEM) |
| 75313 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-312 (OEM 61742-93T) | mit |
| 75314 | Tankemblem wie FL Modelle von 1961 bis 1962 (OEM 61776-61T) | (OEM) |
| 75315 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-314 (OEM 61740-90T) | mit |
| 75316 | Tankemblem wie FL und XL Modelle von 1963 bis 1965 (OEM 61777-63T) | |
| 75317 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-316 (OEM 61782-91T) | mit |
| 75318 | Tankemblem wie FL und XL Modelle von 1966 bis 1971 sowie 1971er FX Modelle (OEM 61771-66TB) | |
| 75319 | Montagekit (selbstklebend) für Fat Bob Tanks CCI #75-318 (OEM 61741-93TB) | mit |
| 75320 | Tankemblem für FL Modelle von 1979 bis 1980 sowie 1980er FLT Modelle (OEM 61253-79TA) | |



Inferno® Mini- Tankdeckel

Dreidimensional gestaltete und in 63mm Durchmesser gefertigte Mini- Tankdeckel - exklusiv von Custom Chrome®. Sie stellen die ideale Ergänzung zu den übrigen von uns angebotenen Zubehörprodukten dieser Designlinie dar und werden sowohl als komplette Sätze, oder aber pro Stück angeboten. Sie sind wie OEM- Versionen mit dem entsprechenden Ratschenverschluß ausgestattet und zur Verwendung an Modellen mit Kraftstofftanks von 1982 bis 1995 vorgesehen.

- 27485** Inferno® Tankdeckelsatz (Rechts- und Linksgewinde)
- 27483** Inferno® Tankdeckel rechts MIT Belüftung (pro Stück)
- 27484** Inferno® Tankdeckel links OHNE Belüftung (pro Stück)



Inferno® 'Blaze' Tankdeckelsatz

Von rot über orange nach gelb übergehendes Flammendesign. In dieser attraktiv gestalteten Zubehörlinie stehen eine ganze Palette unterschiedlichster Teile zur Auswahl. Die Tankdeckel sind mit dem integrierten Ratschen- Schraubverschluß konzipiert und zur Verwendung an Modellen mit Kraftstofftanks von 1982 bis 1995 vorgesehen.

- 27055** Inferno® 'Blaze' Tankdeckelsatz (Rechts- und Linksgewinde)



Flache Custom- Tankdeckelkits

Diese Tankdeckel können entweder mit Montagering zum Einschrauben oder mit Einschweißgewindebuchsen (Stahl oder Aluminium) geliefert werden. Durch die extrem flache Ausführung entsteht eine saubere Linie am Bike. Die Tankdeckel sind in Durchmessern von 76 mm oder 57 mm in belüfteter oder unbelüfteter Version erhältlich. Pro Stück.

Mit Stahlgewindebuchsen zum Einschweißen

- 60261** 57 mm Durchmesser, belüftet
- 60262** 57 mm Durchmesser, unbelüftet
- 60263** 57 mm Durchmesser, belüftet und abschließbar
- 60264** 57 mm Durchmesser, unbelüftet und abschließbar
- 60265** 76 mm Durchmesser, belüftet
- 60266** 76 mm Durchmesser, unbelüftet

Mit Aluminiumgewindebuchsen zum Einschweißen

- 60267** 57 mm Durchmesser, belüftet
- 60268** 57 mm Durchmesser, unbelüftet
- 60269** 57 mm Durchmesser, belüftet und abschließbar
- 60270** 57 mm Durchmesser, unbelüftet und abschließbar
- 60271** 76 mm Durchmesser, belüftet
- 60272** 76 mm Durchmesser, unbelüftet

Mit Schraubring

- 60273** 57 mm Durchmesser, belüftet
- 60274** 57 mm Durchmesser, unbelüftet

- 60275** 57 mm Durchmesser, belüftet und abschließbar
- 60276** 57 mm Durchmesser, unbelüftet und abschließbar
- 60277** 76 mm Durchmesser, belüftet
- 60278** 76 mm Durchmesser, unbelüftet

Tankdeckel einzeln

- 60279** 57 mm Durchmesser, belüftet
- 60280** 57 mm Durchmesser, unbelüftet
- 60281** 57 mm Durchmesser, belüftet und abschließbar
- 60282** 57 mm Durchmesser, unbelüftet und abschließbar
- 60283** 76 mm Durchmesser, belüftet
- 60284** 76 mm Durchmesser, unbelüftet



Custom Pop Up Tankdeckel von Custom Verchromt

Diese Tankdeckel sind exklusive Versionen, die eben mit der Tankoberfläche abschließen. Sie sind mit einem Schnappverschluss ausgestattet. Man drückt von oben auf den Deckel und dreht, der Deckel springt heraus und kann dann wie ein gewöhnlicher Tankdeckel aufgeschraubt werden. Die Deckel werden pro Stück angeboten.

- 47715** Einsatz mit Deckel aus Edelstahl
- 47716** Einsatz mit Deckel aus Aluminium
- 47779** Edelstahl Einsatz mit verchromtem Tankdeckel
- 47780** Aluminium Einsatz mit verchromtem Tankdeckel

Ersatztankdeckel (Pop Up)

- 47775** Edelstahl
- 47776** Aluminium
- 47777** Verchromt

Tankdeckel



Großer 'Aircraft' Tankdeckel

Abschließbarer Aluminium- Tankdeckelkit zur individuellen Gestaltung annähernd aller Kraftstofftanks. Diese in einem Gesamtdurchmesser von 120mm ausgeführten Außenringe werden mit Innensechskantschrauben montiert. Der Deckel selbst mißt im Durchmesser 76mm. Im Lieferumfang sind ein Tankdeckel mit Schnellverschluss, eine Dichtung, ein Satz Schlüssel sowie ein kompletter Montagekit enthalten.

84738 'Aircraft'- Tankdeckelkit



Schraub-Tankdeckel im Aero Design

Verchromtes Billet-Alu mit echten Innensechskantschrauben. Der mittige Hebel lässt sich ausklappen, dreht im Gegensatz zu 'echten' Aero Deckeln aber die ganze Kappe. Einbau ohne Modifikationen, für alle Modelle ab 1993 (ausser FLT und Kappen mit integrierter Tankuhr). Ohne Schloss.

260023 Satz mit 2 Kappen, 1 x belüftet, 1 x unbelüftet

260022 Belüftet (rechts, mit Rechtsgewinde)

260021 Unbelüftet (links, mit Linksgewinde)



Kleiner 'Aircraft' Tankdeckel

Diese Tankdeckelkits besitzen die selben Technischen Details wie die Tankdeckel CCE #84-738, werden jedoch mit einem Außendurchmesser von 80mm und einem Innendurchmesser von 50mm angeboten. Der Montagering inkl. Schraubenkit werden auch separat angeboten.

84739 'Aircraft'- Tankdeckelkit MIT Belüftung

84740 'Aircraft'- Tankdeckelkit OHNE Belüftung

84741 Montagering inkl. Schraubenkit

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tankdeckel



Tankdeckel mit LED Tankanzeige von Landmark

Diese Tankdeckel beinhalten ein revolutionäres LED- System, welches mit der Serienverkabelung und dem Serienschwimmer leicht von eigener Hand verbunden werden kann. Im Kit ist der bewährte Tanköffnungsschoner aus Aluminium, ein Tankdeckel für die Einfüllseite und der Tankanzeigever-schluß mit LED Einheit enthalten. Diese zeigt den Kraftstoffinhalt mit 3/4, 1/2, 1/4 an und verfügt über ein blinkendes Element wenn der Kraftstoff-vorrat auf oder unter den Reservebereich abfällt. Die Tankdeckel sind aus poliertem Edelstahl gefertigt.

30061 Für alle EFI Big Twin Modelle ab 1997

30062 Für alle Vergaser Big Twin Modelle ab 1997



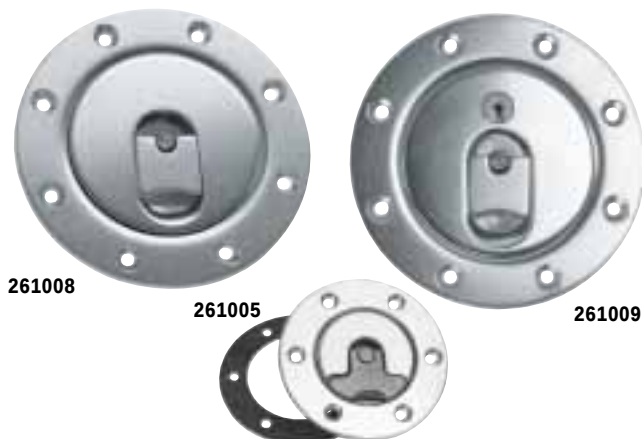
Minitankdeckel im Aircraft- Design mit Schloß

Verchromte, abschließbare Minideckel im Set oder einzeln zur Verwendung an Tanks welche für Aircraft-Design Tankdeckel konzipiert sind. Kompatibel zu Tanks mit Vorrichtung für Tankdeckel im Aircraft-Design mit 95 mm Aussendurchmesser und 62 mm Innendurchmesser der Tanköffnung. Verchromt-ppspäted gas caps are available individually or in sets.

15786 Tankdeckelsatz

15784 Rechter Tankdeckel (belüftet)

15785 Linker Tankdeckel (unbelüftet)



Tankdeckel im Aircraft Design von Goodridge

Alu, mit oder ohne Schloss. Mit Montagematerial und Flanschdichtung.

Ohne Schloss

261005 3,8 cm, poliert

261008 7,5 cm, poliert, 12,5 cm Gesamtdurchmesser

Locking

261009 7,5 cm, poliert, 12,5 cm Gesamtdurchmesser



Edelstahl- Tankdeckelkits mit lackierten Einfüllstutzen von 'Landmark'

Verkratzter Lack im Bereich des Kraftstoff- Einfüllstutzens ist eine ärgerliche Angelegenheit. Bei Montage dieser Landmark Edelstahl-tankdeckel gehört dieses Problem ein für allemal der Vergangenheit an. Die Einfüllstutzen werden direkt in die Standard- Einfüllstutzen geschraubt. Der Edelstahl- Tankdeckel läßt sich nur mit einem Spezialschlüssel öffnen und schließen und bietet so zuverlässigen Schutz vor Diebstahl.

Für Modelle ab späte 1996

'Bandit' 'Renegade'

16502 16504 Tankdeckelsatz (Paar)

16503 16505 Tankdeckelsatz mit Belüftung (pro Stück)

Achtung: An Modellen ab 1996 wurde die Ausführung des Kraftstoff- Einfüllstutzens geändert.

Für Modelle von 1982-frühe 1996

'Bandit' 'Renegade'

16491 16493 Tankdeckelsatz (Paar)

16492 16494 Tankdeckelsatz mit Belüftung (pro Stück)



Flache Edelstahl Tankdeckelkits

Hochwertige, polierte Edelstahl- Tankdeckel in flacher, leicht gewölbter oder etwas spitz zulaufender Ausführung. Zur Verwendung an allen Tanks mit Schraubverschlüssen ab spät 1996. Im Lieferumfang sind zwei Deckel enthalten mit je einem Rechts- und einem Linksgewinde

15850 Leicht spitz

15851 Gewölbt



Polierte Edelstahl- Tankdeckel von 'Landmark'

Aus solidem Edelstahl gefertigte Tankdeckel von Landmark, dem führenden Hersteller von Qualitätstankdeckeln. Sie sind derart gut poliert, daß sie von Chrom nur Schwierig zu unterscheiden sind. Bei den Tankdeckeln vom Typ 3 wird ein spezieller Schlüssel zum Öffnen oder Schließen mitgeliefert, wodurch ein aktiver Schutz gegen Diebstahl von Kraftstoff bzw. des Deckels selbst geboten werden kann.

Für Modelle von 1982 bis frühe 1996

Design	Typ 2 Satz	Typ 3 Satz	Typ 4 Satz
Bandit	16404	16408	16442
Renegade	16406	16410	16444

Für Modelle ab späte 1996

Design	Typ 1 Satz	Typ 3 Satz	Typ 4 Satz
Bandit	16510	16514	16518
Renegade	16512	16516	16520

Ersatzdeckel für Kraftstoffstandsanzeige

In 'Bandit' und 'Renegade' Design angebotene Ersatzdeckel zur Verwendung anstelle der Kraftstoffstandsanzeige.

16508 Bandit - Design (pro Stück)

16509 Renegade - Design (pro Stück)

Ersatzschlüssel

Für Typ 3 Tankdeckel.

16501 Pro Stück



Ness-Tech® 'Low Gravity' Schraub-Tankdeckel

Flache Bauart, zwischen 6 mm und 9 mm hoch. Verchromtes Billet Alu. Der integrierte Ratschmechanismus verhindert zu strammes Anziehen. Belüftet mit Rechtsgewinde, unbelüftet mit Linksgewinde.

Für alle Modelle von 1982 bis frühe 1996

Belüftet	Unbelüftet	
05185	05186	'Peaked'
05187	05188	'Baby Moon'
05189	05190	'Louvered'
05191	05192	'Grooved'
05193	05194	'Flamed'
05551	05552	'Skull'
05553	05554	'Roundabout'
05555	05556	'Buttonhead'

Für alle Modelle von späte 1996 bis 2003

Belüftet	Unbelüftet	
05726	05727	'Peaked'
05728	05729	'Baby Moon'
05730	05731	'Louvered'
05732	05733	'Grooved'
05734	05735	'Flamed'
05736	05737	'Skull'
05738	05739	'Roundabout'
05740	05741	'Buttonhead'

Tankdeckel ^{HR³}



Flacher Edelstahl-Tankdeckel

Hochglanzpoliert, mit gerändeltem Rand. Für Big Twin und Sportster® Modelle ab 1983 (ausser FLT).

'POINTED'

260420 Satz: 1x belüftet; 1 x unbelüftet

'DOMED'

260422 Satz: 1x belüftet; 1 x unbelüftet

260423 Belüfteter Tankdeckel



Ness-Tech® 'Radius' Tankdeckel

Verchromte Aluminium- Tankdeckel in besonders flacher Ausführung (Höhe 9,5mm). Sie sind mit einem feinfühligem Ratschenmechanismus ausgestattet und so zuverlässig vor einem eventuellen Überdrehen gesichert. Der belüftete Deckel ist mit einem Rechtsgewinde, der Deckel ohne Belüftung mit einem Linksgewinde versehen. Zusätzlich wird eine Tankdeckelattrappe als Ersatz für die Kraftstoffstandsanzeige angeboten. Die Deckel werden pro Stück geliefert.

Tankdeckel MIT Belüftung

05422 Für Modelle ab späte 1996

05420 Für Modelle von 1982 bis frühe 1996

Tankdeckel OHNE Belüftung

05423 Für Modelle ab späte 1996

05421 Für Modelle von 1982 bis frühe 1996

Tankdeckelattrappe

05424 Ersatz für Kraftstoffstandsanzeige



Edelstahl Schraubtankdeckel für Modelle ab 1983

Für Big Twin und Sportster® Modelle ab 1983 (ausser FLT und Kappen mit Tankuhr).

260077 Belüftet (rechts mit Rechtsgewinde)
Ersetzt OEM #61102-83A

260078 Unbelüftet (links, mit Linksgewinde)
Ersetzt OEM #61103-83

260073 Satz, mit 1x belüftet, 1 x unbelüftet

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Tankdeckel



Mirage® Mini- Tankdeckel

Exklusive Custom Chrome® Designserie, in der ergänzend viele weitere Zubehörteile angeboten werden. Hierbei handelt es sich keineswegs nur um Zierblenden, sondern um komplette Tankdeckel, die dreidimensional und in einem besonders kleinen Durchmesser (63mm) mit integriertem Ratschenverschluß wie OEM- Tankdeckel von 1982 bis 1995 ausgeführt sind.

27151 Mirage® Tankdeckelsatz (Rechts- und Linksgewinde)

27149 Mirage® Tankdeckel rechts MIT Belüftung (pro Stück)

27150 Mirage® Tankdeckel links OHNE Belüftung (pro Stück)



Custom Chrome® Mini- Tankdeckel

Druckguss- Tankdeckel in hochglanzverchromter Ausführung, die exklusiv für Custom Chrome® gefertigt und mit dem selben Ratschenverschluß wie OEM- Tankdeckel ausgestattet sind. Sie werden für alle Modelle mit Kraftstofftanks von 1982 bis 1995 entweder als Komplettsatz (2Stück) oder pro Stück angeboten.

18462 Tankdeckelsatz (Rechts- und Linksgewinde)

18461 Tankdeckel links OHNE Belüftung (pro Stück)



Deluxe 'Scalloped' Tankdeckel

Belüftet oder unbelüftet, für Big Twin und Sportster® Modelle von 1941 bis frühe 1973. Passt auch für die meisten Zubehörtanks.

260030 Belüftet

260031 Unbelüftet

260032 Kit, 1 x belüftet, 1 x unbelüftet



Tankdeckel von KüryAkyn®

Diese in einzigartigem Design ausgeführten 'High-Tech' Versionen von KüryAkyn® bieten die Optik von 'Aircraft' - Deckeln. Zur Schonung der Lackierung sind sie mit einem Abdeckring ausgestattet, der den Bereich um den Kraftstoff- Einfüllstutzen schützt. Diese Deckel ermöglichen die direkten Montage in den Standard- Einfüllstutzen, sind mit einem speziellen Schließsystem konzipiert und konnten somit ultraflach gestaltet werden. Sie sind zur Verwendung an Modellen ab späte 1996 vorgesehen, im Lieferumfang ist ein Satz Spezialschlüssel enthalten.

48266 Tankdeckel rechts MIT Belüftung für Fat Bob Tanks

48267 Tankdeckel links OHNE Belüftung für Fat Bob Tanks



Verchromte Tankdeckel

Die hier angebotenen Tankdeckel sind perfekte Reproduktionen der OEM- Versionen, die aus Stahlblech gefertigt und bestens verchromt sind. Sie werden für alle Modelle ab 1982, die mit Einschraubtankdeckeln ausgerüstet waren, angeboten.

26580 Tankdeckelsatz (rechter und linker Deckel)

26582 Rechter Tankdeckel MIT Belüftung (ers. OEM 61102-83A)

26581 Linker Tankdeckel OHNE Belüftung (ers. OEM 61103-83)



Verchromte Tankdeckel

Bestens verchromte Kunststoff- Tankdeckel mit Einschraubgewinde, die mit Ratschenüberdreh-sicherung und Sicherheits- Belüftungsventil ausgestattet sind und für alle Modelle von 1982 bis 1995 angeboten werden.

26576 Tankdeckelsatz (rechter und linker Deckel)

26577 Tankdeckel rechts MIT Belüftung (ers. OEM 61102-83A)

Auch für Tanks mit einem Einfüllstutzen

26578 Tankdeckel links OHNE Belüftung (ers. OEM 61103-83)



'Live To Ride' Tankdeckel

Qualitäts- Tankdeckel im äußerst beliebten 'Live to Ride' und 'Eagle Spirit' Design sind aus solidem Stahlblech gefertigt und hochglanzverchromt. Die Ziermotive sind verchromt oder ver- goldet ausgeführt. Die Tankdeckel werden für alle Kraftstofftanks mit Einschraubgewinde ab 1982 angeboten.

18944 Tankdeckelsatz mit Chromemblemen (rechter und linker Deckel)

18947 Tankdeckelsatz mit Goldemblemen (rechter und linker Deckel)

18945 Tankdeckel rechts - Chromemblem

MIT Belüftung (ers. OEM 61102-83A)
Auch für Tanks mit einem Einfüllstutzen

18948 Tankdeckel rechts - Goldemblem

MIT Belüftung (ers. OEM 61102-83A)
Auch für Tanks mit einem Einfüllstutzen

18949 Tankdeckel links - Goldemblem

OHNE Belüftung (ers. OEM 61103-83)

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör



Regency™ Tankdeckel

Perfekte Ergänzung zum übrigen Regency™ Zubehör- Programm. Tankdeckel mit verchromten Kapfen und integriertem Überdrehenschutz. Für alle Modelle ab 1982.

22028 Tankdeckelsatz

22029 Linker Tankdeckel (ohne Belüftung)

22030 Rechter Tankdeckel (mit Belüftung)



Tankdeckel mit Bajonettverschluß

Hier bieten wir eine breite Palette an Original-Ersatz und Zubehör tankdeckeln in unterschiedlichen Designs und mit oder ohne Belüftung für alle erdenklichen Kraftstofftanks mit Bajonett-Kraftstoffeinfüllstutzen an.

Polierte Edelstahl tankdeckel

Werden als Kits (linker u. rechter Deckel) sowie einzeln für Fat Bob- und andere Tanks geliefert.

26574 Tankdeckelsatz - glatt

26570 Tankdeckel rechts - glatt
MIT Belüftung (ers. OEM 61102-73)

26571 Tankdeckel links - glatt
OHNE Belüftung (ers. OEM 61103-73A)

Verchromte Tankdeckel in OEM- Design

Werden als Kits (linker u. rechter Deckel) sowie einzeln für Fat Bob- und andere Tanks geliefert.

26499 Tankdeckelsatz - glatt

12725 Tankdeckel rechts - glatt
MIT Belüftung (ers. OEM 61103-36)

26021 Tankdeckel links - glatt
OHNE Belüftung (ers. OEM 61103-65)



Tankdeckel

Verchromt, für Big Twin und Sportster® Modelle von späten 1973 bis 1982 (ausser FLT und FXR Modelle).

260003 Belüftet, ersetzt OEM #61102-73

260005 Set, 1 x belüftet, 1 x unbelüftet. Ersetzt OEM #61102-73 und #61103-73A

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge



'Ace Metal' Tankdeckel

Bei den hier angebotenen Tankdeckeln handelt es sich um Features einer exklusiven Designer- serie, die mit drei unterschiedlichen Motiven aufwartet. Die Ziereinsätze sind präzisionsgefer- tigt und dauerhaft auf den Aluminium- Tank- deckeln montiert. 'Iron Cross' und '8 Ball' Einsatz sind auf Keramischer Basis hergestellt, die 3-D 'Skull' Version besteht aus poliertem Nickel und ist mit einem dunklen Untergrund hinterlegt. Die hier angebotenen Tankdeckel werden in USA in Handarbeit hergestellt und pro Stück geliefert.

Für Modelle ab späte 1996

Belüftet	Unbelüftet
06059	06062
	'3-D Skull'
06061	06064
	'8-Ball'
06060	06063
	'Iron Cross'

Für Modelle von 1982 bis frühe 1996

Belüftet	Unbelüftet
06053	06056
	'3-D Skull'
06055	06058
	'8-Ball'
06054	06057
	'Iron Cross'



'Skull' Tankdeckelembem

Tankdeckelembem in 'Skull'- De- sign aus poliertem Aluminiumguss als perfekte Ergänzung zu den übrigen Zubehörkomponenten der 'Skull'- Designerlinie. Wird mit Silikon montiert und ist zur Ver- wendung an Tankdeckeln ab 1973 vorgesehen.

37735 pro Stück



Tankdeckelabdeckung mit Zeituhr

Aus verchromtem Aluminium gefertigte Ab- deckungen mit integrierter Quartz- Analog- Zeituhr mit vergoldetem Außenring stellen eine äußerst sinnvolle Art der Tankdeckelgestaltung dar. Sie sind zur Verwendung an Tankdeckeln von 1973 bis 1995 (nicht Kunststoff) vorgesehen und werden mit Madenschrauben montiert. Die Zeituhr ist nicht wasserdicht, kann jedoch für Regenfahrten oder zum Waschen des Bikes problemlos und schnell demontiert werden. Sie ist batteriebetrieben (Knopfzelle), die Batterien können problemlos ausgetauscht werden.

37322 Abdeckung mit Quarzuhr (pro Stück)

37321 Quarzuhr einzeln

Tankdeckel- Zierblenden



Verchromtes Cover für Tankdeckel

- Kunststoff, verchromt
- Zur Montage, fest aber gefühlvoll auf den Tankdeckel drücken
- Lieferung einzeln

260029 Für standard 27/8" (7,3 cm) Tankdeckel



PaintSaver™ 'Plus' Tankschoner

VonCarlini Design für Tanks ab späte 1996er, für die das OEM Teil nicht passt. Das Teil aus poliertem Edelstahl wird mit Silikonkleber montiert und verhindert, dass Sprit und Gase den Lack zerstören.

15582 Für Modelle von späten 1996 bis 2003

Achtung: Mitte 1996 wurde das Tankdesign verändert. Um den Einfüllstutzen herum gibt es bei diesen Modellen keine Schweißnähte mehr.

Original PaintSaver™ 'Plus'

Mit Gummidichtring, der auf der Unterseite des Stahlrings aufwulkanisiert ist.

25582 Für Schraubdeckel bei den meisten Modellen von 1982 bis frühe 1996

25583 Für Modelle mit Tankuhr im Tankdeckel

25589 Für 'Cam'-Typ Tanks vor 1982



'Krommett' Tankdeckelabdeckung

Im Design der 70er Jahre gehaltene Abdeckung für den echten Chopperfreak.

12730 Für alle Tankdeckel bis 1976

19356 Für alle Tankdeckel von 1977 bis 1983 (nicht Einschraubdeckel)



3-D Zieraufsätze für Tankdeckel

Diese Zieraufsätze wurden für den echten Liebhaber aus-drucksstarker Details gestaltet. Sie sind in handgearbeiteten Formen gegossen und werden mit Silikon auf die Standard-tankdeckel geklebt.

37863 'Skull'- Design (pro Stück)

37868 'Flame'- Design (pro Stück)



Gerändeltes Tankdeckelcover

Ohne Aufwand: Montage mit Klebstoff und Madenschrauben. Effektiv und ohne Aufwand. Für Tankdeckel ab 1973, Lieferung einzeln.

260064



'Live To Ride' Tankdeckelembeme

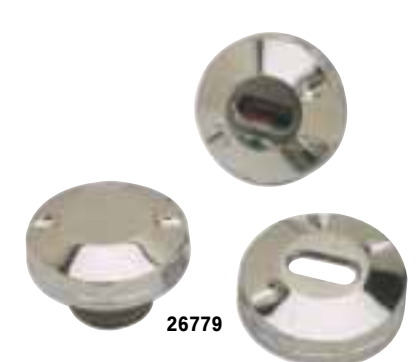
Dekorative Tankdeckelembeme in den belieb-ten 'A Way of Life' oder vergoldeten 'Eagle Spirit' Designs. Sie werden in einfachster Art und Weise mit einem speziellen doppelseitigen Klebeband montiert und können für alle Tank-deckel (nicht Kunststoffdeckel) ab 1973 verwendet werden.

'A Way of Life' - Emblem

19006 Verchromtes Emblem (pro Stück)

'Eagle Spirit' - Emblem

19037 Vergoldetes Emblem (pro Stück)



Verchromte Abdeckungen für Tankdeckel

und Kraftstoffstandsanzeige

Verchromte Zierabdeckungen aus vibrations-resistentem Kunststoff werden zum einen als geschlossene Abdeckung für Tankdeckel sowie als Abdeckung mit Sichtfenster für Kraftstoffstands-anzeige an FXR, Dyna Glide® und Road King® Modellen von 1988 bis 1995 angeboten.

26779 Kompletter Satz (rechte und linke Abdeckung)

26778 Abdeckung für Kraftstoffstandsanzeige (pro Stück)



'Teardrop' Tankdeckelabdeckung mit Zierschrauben

Diese aus Guss gefertigte Tankdeckelabdeckung ist hochwertig verchromt und zur Dekoration mit Edelstahl- Innensechskantschrauben versehen. Desweiteren ist er mit Fräsungen im 'Teardrop'- Design verziert. Die Abdeckung wird für alle Standard- Tankdeckel (nicht Kunststoff) ab 1973 angeboten und inkl. Montagematerial geliefert.

37265 pro Stück



Tankdeckeldichtungen

Qualitäts Gummidichtungen für Original.- oder Zubehörtankdeckel werden in Verpackungseinheiten a. 10 Stück angeboten.

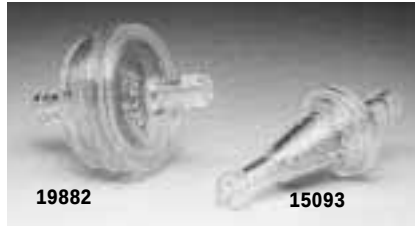
- 19474** Für Einschraubtankdeckel an Modellen ab 1982 (ers. OEM 61109-85C)
- 19478** Für rechten Tankdeckel für 3.5 oder 5.0 Gallonen Tanks von 1941 bis 1982 sowie alle Tanks mit einem Deckel von 1958 bis 1982 (ers. OEM 61111-77)
- 19479** Für rechten Tankdeckel für 3.5 und 5.0 Gallonen Tanks von 1936 bis 1976 (ers. OEM 61114-48)
- 19480** Für linken Tankdeckel für 3.5 oder 5.0 Gallonen Tanks von 1965 bis 1982 (ers. OEM 61116-65)



Russell™ Universal Kraftstofffilter

Die hier angebotenen Kraftstofffilter sind die einzigen Versionen am Markt, die universell verwendet werden können, da im Lieferumfang Anschlüsse für 1/4", 5/16" und 3/8" Kraftstoffleitungen enthalten sind.

- 18273** Standard Kraftstofffilter (76mm Länge)
- 18241** Ersatz- Filterelement für CCI #18273



'K&N' Kraftstofffilter

Diese Kraftstofffilter mit transparentem Nylongehäuse sind zur Verwendung mit 1/4" Kraftstoffschläuchen vorgesehen und besitzen eine exzellente Filterwirkung.

- 19882** Großer Filter (12er Pack)
- 15093** Kleiner Filter (12er Pack)



Verchromter Kraftstofffilter von Pinel®

Das Gehäuse dieses Kraftstofffilters ist aus verchromtem Aluminium gefertigt, die Durchflußmenge wurde speziell zur Kombination mit Pinel® Kraftstoffhähnen ausgelegt. Die Filter können jedoch auch universell mit 5/16" Kraftstoffschlauch verwendet werden. (Made in USA)

- 26603** Pinel® Kraftstofffilter



Verchromte Kraftstofffilter

Klein, jedoch mit großartiger Filterwirkung! Diese Filter sind mit einem verchromten zerlegbaren Gehäuse und einem auswaschbaren Filtersieb ausgestattet.

- 18255** Kraftstofffilter für 5/16" Schlauch
- 18256** Kraftstofffilter für 1/4" Schlauch



Kraftstofffilter mit Glaszylinder

Diese Kraftstofffilter sind mit Echtglaszylindern ausgestattet und zur Verwendung mit 1/4" oder 5/16" Kraftstoffschläuchen ausgelegt.

- 18240** Kraftstofffilter für 1/4" Schlauch
- 18239** Kraftstofffilter für 5/16" Schlauch
- 18241** Ersatz- Filterelement



Russell™ Kraftstofffilter

In vier unterschiedlichen Farben eloxierte Kraftstofffilter mit 'gesintertem' Feinfilterelement zur Verwendung mit 1/4" oder 5/16" Kraftstoffschläuchen. Sie sind vollständig zerleg.- und reinigbar, das Filterelement kann praktisch unbegrenzt verwendet werden.

- | 1/4" | 5/16" | |
|--------------|--------------|--------------------|
| 18245 | 18260 | Roter Filter |
| 18246 | 18261 | Blauer Filter |
| 18247 | 18262 | Schwarzer Filter |
| 18248 | 18263 | Verchromter Filter |

Ersatz- Filterelement

Filterelement aus 'Gesintertem' Werkstoff.

- 18249** Pro Stück

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

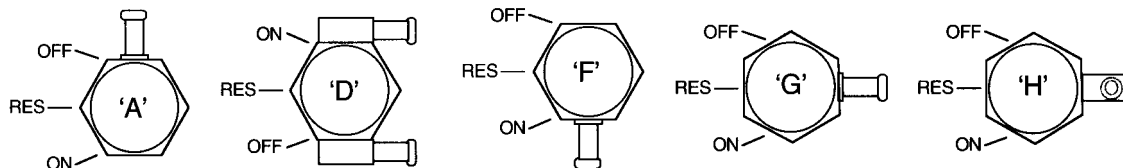
Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Pingel® Kraftstoffhähne

Obersichten bei linksseitiger Installation.



Pingel® Power-Flo™ 'High-Volume' Kraftstoffhähne

Die hier angebotenen Kraftstoffhähne werden entweder in verchromten Messing- oder in hochglanzpolierten Aluminiumversionen mit einem oder auch mit zwei Kraftstoffschlauchanschlüssen angeboten. Die integrierte Mechanik sowie das Filtersieb sind komplett aus Edelstahl in größtmöglicher Präzision gefertigt und gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Funktion. Bei dem Anschlußgewinde handelt es sich entweder um eine 22mm oder aber um eine 3/8"-NPT Ausführung, womit die direkte Montage in annähernd allen OEM- bzw. Zubehör- Kraftstofftanks ermöglicht wird. Zusätzlich wird eine Adaptermutter angeboten, bei deren Verwendung die 3/8"-NPT Kraftstoffhähne an allen Kraftstofftanks ab 1975 (22mm- Gewinde) montiert werden können. Pingel® Kraftstoffhähne besitzen die wohl größte Durchflußmenge und gehören zweifellos zum Besten, was der Markt seit Jahre anbietet.



26086



26615



27085

POWER-FLO™

Ersatz-Kraftstoffhähne mit 22mm Gewinde für Modelle ab 1975

Wie 3/8" NPT Kraftstoffhähne, jedoch passend für Modelle ab 1975 mit 22mm Tankanschluss. Kein zusätzlicher Adapter notwendig, diese Hähne werden schon mit installierter Adaptermutter geliefert.

Verchr. Poliert

- 26835 26839** Mit einem Anschluß (Abbildung A)
- 27085 27087** Mit einem Anschluß (Abbildung G)
- 27086 27088** Mit einem Anschluß nach unten (Abbildung H)
- 26838 26842** Mit zwei Anschlüssen (Abbildung D)

Ersatz- Überwurfmutter

26843 Nur zur Verwendung mit den oben aufgeführten Kraftstoffhähnen.

Kraftstoffhähne mit Reservestellung und 3/8"-NPT Gewinde

Diese Kraftstoffhähne sind hauptsächlich für Bikes, die überwiegend im Straßenbetrieb eingesetzt werden, vorgesehen und deshalb mit einer Reservestellung ausgestattet, die im Vergleich zu OEM- bzw. anderen Zubehör- Versionen mehr Reservekraftstoff bietet. Gleichzeitig ist das Filtersieb und somit die Filterfläche deutlich größer ausgeführt.

Verchromt Poliert

- 26700 26600** Mit einem Anschluß (Abbildung A)
- 27089 27091** Mit einem Anschluß (Abbildung G)
- 27090 27092** Mit einem Anschluß nach unten (Abbildung H)
- 26615 26612** Mit zwei Anschlüssen (Abbildung D)

Adaptermutter

Ermöglicht die Montage von Kraftstoffhähnen mit 3/8"-NPT Gewinde an Kraftstofftanks mit 7/8" oder 22mm Gewinde.

26602 Messing - Verchromt

Überholsätze für Kraftstoffhähne mit Reserve

Komplette Überholsätze, die inkl. aller erforderlichen Komponenten (auch inkl. Werkzeug) zur Komplettüberholung von Pingel® Kraftstoffhähnen mit Reservestellung angeboten werden.

- 26718** Überholsatz inkl. Werkzeug zur Komplettüberholung von 3 Pingel® Kraftstoffhähnen
- 26719** Überholsatz ohne Werkzeug zur Komplettüberholung von 3 Pingel® Kraftstoffhähnen

Pingel® Power-Flo™ 'High-Volume' Designer- Kraftstoffhähne

Diese Designer- Kraftstoffhähne von Pingel® sind in technischer Hinsicht exakt mit den übrigen Pingel® - Versionen identisch, die verchromten Gehäuse jedoch sind in unterschiedlichen Designs ausgeführt. Sie sind zur Montage an Kraftstofftanks mit 22mm Gewinde ausgelegt, die an Harley Davidson® Kraftstofftanks seit 1975 werkseitig verwendet werden.

Design	Abb. A	Abb. F	Abb. G
'Smooth'	27070	27075	27080
'Grooved'	27071	27076	27081
'Lightning'	27072	27077	27082
'Diamond'	27073	27078	27083
'Flamed'	27074	27079	27084

Ersatz- Überwurfmutter

26843 Nur zur Verwendung mit den oben aufgeführten Kraftstoffhähnen.

Überholsätze für Kraftstoffhähne mit Reserve

Komplette Überholsätze, die inkl. aller erforderlichen Komponenten (auch inkl. Werkzeug) zur Komplettüberholung von Pingel® Kraftstoffhähnen mit Reservestellung angeboten werden.

- 26718** Überholsatz inkl. Werkzeug zur Komplettüberholung von 3 Pingel® Kraftstoffhähnen
- 26719** Überholsatz ohne Werkzeug zur Komplettüberholung von 3 Pingel® Kraftstoffhähnen

Pingel® Kraftstoffhähne



Pingel® Power-Flo™ 'High-Volume' Designer- Kraftstoffhähne

Diese Designer- Kraftstoffhähne von Pingel® sind in technischer Hinsicht exakt mit den übrigen Versionen von Pingel® identisch, die verchromten Gehäuse jedoch sind in unterschiedlichen Designs ausgeführt. Sie sind zur Montage an Kraftstofftanks mit 22mm Gewinde ausgelegt, die an Harley Davidson® Kraftstofftanks seit 1975 werksseitig verwendet werden.

- 26620** 'Wave' - Rund
- 26621** 'Wave' - Sechskant
- 26622** 'Finned' - Rund
- 26623** 'Finned' - Sechskant
- 26625** Sechskant mit AN6 Kraftstoffschlauchanschluß für edelstahlummantelte Schläuche
- 26626** 'Guzzler'
- 26627** 'Oval' - Sechskant
- 26628** AN6 Schlauchanschluß für S&S Super E und G Vergaser - zur Kombination mit Pingel® AN6 Kraftstoffhahn (CCI #26-625)

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



POWER-FLO™



Pingel® Guzzler® Kraftstoffhähne

Bei den hier angebotenen Kraftstoffhähnen, die aus hochwertigem Aluminium in USA hergestellt sind, handelt es sich um reinrassige Rennsportversionen ohne Reservestellung, die zur Verwendung mit allen möglichen Kraftstoffen (auch Methanol) ausgelegt sind. Das mechanische Innenleben sowie das Filtersieb sind aus Edelstahl gefertigt, der bedienungsfreundliche Verstellhebel ist mit einer federbelasteten Kugel fixiert und somit sicher vor eigenständigem Verstellen z.B. durch starke Vibrationen geschützt. Diese Pingel® Kraftstoffhähne werden mit einem 3/8" Schlauchanschluß oder mit zwei 5/16" Anschlüssen z.B. für NOX Systeme angeboten und sind mit einem 3/8"NPT Gewinde zur Montage an OEM- und Zubehör-Kraftstofftanks bis 1974 vorgesehen. Zur Montage an Tanks mit 22mm Gewinde kann die Pingel® Adaptermutter CCI #26-602 verwendet werden.

- 26703** Mit einem 3/8" Schlauchanschluß
- 26704** Mit zwei 5/16" Schlauchanschläüssen



Von-Pass Kit für Unterdruckgesteuerte Benzinähne

Von-Pass für unterdruckgesteuerte Benzinähne. Für die meisten Big Twin und Sportster® Modelle ab 1998 (nicht für Einspritz-Modelle).

- 25257** Komplettes Kit

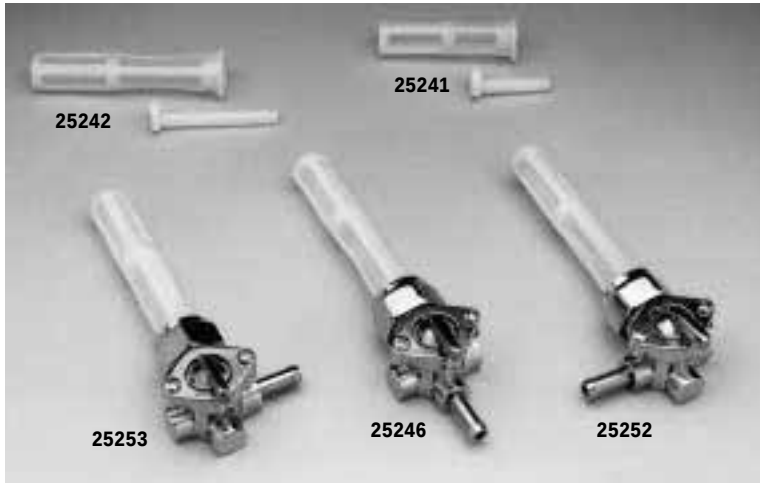


"Electra-Flo" Valve Kit™

Beim EV-1 handelt es sich um einen elektronischen Benzinahn, der Ihnen das An- und Abstellen des Kraftstoffflusses vor und nach jeder Fahrt abnimmt. Überprüfte Funktionssicherheit, für Big Twin und Sportster® Modelle ab 1965 (ausser EFIModelle). Die Steuerung erfolgt über die Zündung. Einfache Montage.

- 260397** Automatik-Benzinahn

Kraftstoffhähne



Verchromte Kraftstoffhähne

Exakte Reproduktionen der OEM- Kraftstoffhähne in verchromten Versionen, die für Modelle ab 1975 angeboten werden. Sie sind in drei unterschiedlichen Ausführungen (Abgang re., li. oder nach unten) konzipiert und somit an der rechten sowie der linken Seite des Kraftstofftanks zu montieren. Im Lieferumfang ist eine verchromte 13/16" Überwurfmutter sowie ein Nylon- Kraftstoffsieb enthalten.

25246 Kraftstoffhahn mit Abgang nach unten (ers. OEM 62129-75T)

25252 Kraftstoffhahn mit Abgang nach links

25253 Kraftstoffhahn mit Abgang nach rechts

25241 Ersatz- Filtersieb - kurz

25242 Ersatz- Filtersieb in OEM- Design mit Reserveröhrchen (ers. OEM 62166-81)

12731 Viton® 3-Loch - Dichtung (für Kraftstoffhähne mit 6,6mm Schlauchanschluß)

Verchromte Benzinhähne

Ersatzteile mit hohem Benzindurchlass. Mit Filterscheibe und Reserveschlauch. Verchromt.

Ersatz-Filterscheibe

260373 Für OEM bis 1975 und CCE # 260370



Verchromte Kraftstoffhähne

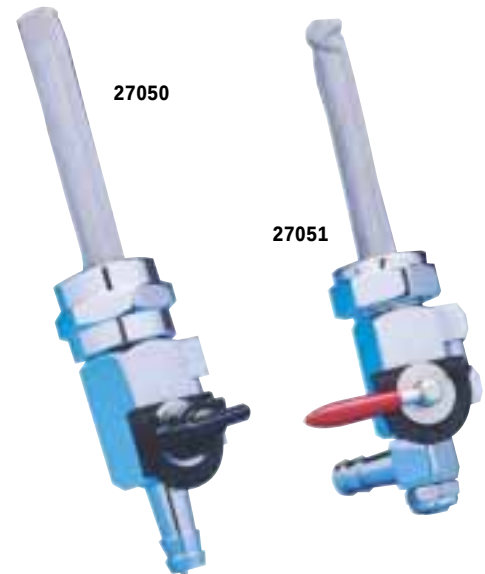
Bei der Entwicklung dieser Kraftstoffhähne wurde darauf geachtet, daß auf sämtliche O-Ringe verzichtet werden kann. Die so kreierte integrierte Öffnung bzw. Schließung funktioniert 1000fach erprobt und äußerst zuverlässig. Gleichzeitig kann eine besonders große Kraftstoffmenge zur Gemischaufbereitung in den oder die Vergaser gelangen. Diese Kraftstoffhähne sind mit einer Reservestellung ausgestattet.

12726 Für OEM und Zubehör- Kraftstofftanks bis 1974 mit 3/8" NPT - Innengewinde (ers. OEM 62125-55B)

12727 Wie Kraftstoffhahn CCI #12726 jedoch mit 90° Schlauchanschluß

25245 Für OEM und Zubehör- Kraftstofftanks von 1975 bis 1982 mit 13/16" Außengewinde (ers. OEM 62163-75)

25243 Wie Kraftstoffhahn CCI #25245 jedoch mit 90° Schlauchanschluß



Accel® 'High-Flow' Kraftstoffhähne

In bester Verchromung in USA hergestellte Kraftstoffhähne mit 22mm Gewindeanschluß, die in zwei unterschiedlichen Ausführungen angeboten werden und mit einem Anschluß für 5/16" Kraftstoffschläuche versehen sind. Die Filterwirkung mit 100 Micron kann getrost als nahezu perfekt bezeichnet werden. Die Bedienhebel sind besonders handlich ausgeführt, die Kraftstoffdurchflußmenge ist extrem hoch bemessen, womit auch die Verwendungsmöglichkeit z.B. in Bikes, die mit einem Hochleistungsmotor ausgestattet sind, gegeben ist. Bei einer der Ausführungen läßt sich der Schlauchanschluß um 180° verdrehen, womit dieser nahezu universelle eingesetzt werden kann.

27051 Kraftstoffhahn mit 180° verstellbarem Anschluß

27050 Kraftstoffhahn mit geradem Anschluß nach unten

Ultra-Flo™ Kraftstoffhähne

Die hier angebotenen Kraftstoffhähne sind in bester Qualität aus solidem Messing gefertigt und aufwändig im Dreischichtverfahren verchromt. Sie sind mit einem Nylon-Siebfilter ausgestattet der beste Filterwirkung garantiert. Dank dem Einsatz diverser Teflon- Bauteile kann davon ausgegangen werden, daß diese Filter auch nach Jahren eine zuverlässige Funktion gewährleisten und absolute Dichtheit bis zu einem Kraftstoffüberdruck von 0.5 bar bieten. Die Durchflußbohrungen sind derart ausgelegt, daß die Kraftstoffversorgung auch für Hochleistungsmotoren mit besonders hohem Kraftstoffbedarf geeignet sind.

29103 Kraftstoffhahn mit Anschluß vorn

29104 Kraftstoffhahn mit Anschluß hinten

29105 Kraftstoffhahn mit Anschluß seitlich



Viton® Dichtungen für Custom Chrome® Kraftstoffhähne

Viton® - Kunststoff ist absolut unempfindlich gegen Aufquellen und wird deshalb bei der Herstellung dieser Dichtungen für die Kraftstoffhähne von Custom Chrome® eingesetzt.

12728 Mit 4 Durchflußöffnungen

12731 Mit 3 Durchflußöffnungen



Designer- Zieraufsätze für Pingel® Kraftstoffhähne

Es ist wohl durchaus vorstellbar, daß ein Kraftstoffhahn, der mit einem dieser Zieraufsätze ausgerüstet wurde, erheblich leichter zu bedienen ist. Diese Zieraufsätze werden in Inferno®, Eclipse und Mirage® Design zur Verwendung an Pingel® Typ Kraftstoffhähnen mit einem Schlauchanschluß angeboten.

- 23802** 'Inferno' Design
- 23804** 'Mirage' Design
- 23803** 'Eclipse' Design



KüryAky™ 'Cheater' Kraftstoffhahn- Zierblende

Verchromte Zierblende von KüryAky™, die zur Verwendung mit OEM- Kraftstoffhähnen ab 1981 vorgesehen ist. Dank des großen Sechskantknopfs läßt sich der Kraftstoffhahn besonders leicht bedienen.

- 48245** Für OEM.- bzw. Zubehörkraftstoffhahn (OEM- Design) ab 1981 (pro Stück)



'Skull Cock' Kraftstoffhahnabdeckungen von 'Skull City'

Für den Biker, der den ominösen Auftritt liebt! Attraktives 'Skull' Design in bestens verchromter Ausführung mit juwelenartigen Augen verbessern gleichzeitig die Betätigung des Kraftstoffhahns. Die Abdeckungen werden in the USA hergestellt, pro Stück geliefert und vibrations-resistent mittels einer Madenschraube montiert.

Für Standard- Kraftstoffhahn mit flachem Betätigungshebel

- 25244** Abdeckung mit roten 'Juwelen'
- 25217** Abdeckung mit schwarzen 'Juwelen'
- Für Pingel® 6000er Kraftstoffhahn**
- 25216** Abdeckung mit roten 'Juwelen'
- 25218** Abdeckung mit schwarzen 'Juwelen'



Verchromte Verlängerungen für Kraftstoffhähne von 'Jesse James'

Diese Verlängerungen sind CNC- gefertigt und mit einem 'Jewel' besetzt. Sie ermöglichen eine erheblich vereinfachte Bedienung von Pingel® Power-Flo™ Kraftstoffhähnen. Pro Stück.

- 16953** 2 1/2" Verlängerung (64mm) mit -transparentem- 'Jewel'
- 16954** 2 1/2" Verlängerung (64mm) mit -ruby-red- 'Jewel'

Verchromte Tankabdeckung

Für die meisten Modelle mit zweiteilig ausgeführten Tanks, oberer Abdeckung aus Guss und am Rahmen montierter Sitzbank.

- 18439** Für Modelle von 1968 bis 1999 (ers. OEM 61118-81)



Abdeckung für Fat Bob Tanks

Einteilig ausgeführte Abdeckung in brillanter Verchromung zur Montage an Fat Bob Tanks. Ideal, wenn die Instrumente nicht auf dem Tank platziert sein sollen.

- 26344** Tankabdeckung - glatt



Tankabdeckung für Fat Bob Tanks

Bestens verchromte Abdeckung aus solidem Stahlblech stellt einen idealen Ersatz der OEM- Abdeckungen dar und wird für FX und Low Rider® Modelle mit Fat Bob Tanks von 1977 bis 1984 angeboten.

- 26348** Tankabdeckung - glatt (ers. OEM 61647-77T)
- 310170** Ersatz-Umlaufgummi



Verchromte Tankabdeckung

Verchromte unter Tankabdeckung aus solidem Guss wird zur Montage an Softail® und FXWG Modelle von 1983 bis 1995 angeboten.

- 84747** Verchromte Tankabdeckung



Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tankabdeckungen und Blenden



Verchromte Tankabdeckungen von Ness-Tech®

Aus solidem Aluminium hergestellte Einteilige Tankabdeckungen mit attraktiven Zierfräsungen in hochglanzverchromten Ausführungen werden mit verschiedenen Aussparungen für Kontrollleuchten sowie zum Teil auch mit integriertem Öldruckmesser angeboten. Alle Abdeckungen werden zum Schutz vor Verkratzen und Vibrationen inkl. Gummikeder geliefert.

- 05678** Tankabdeckung für Softail® Modelle von 1996 bis 1999
- 05679** Tankabdeckung mit Öldruckmesser für Softail® Modelle von 1996 bis 1999
- 05248** Tankabdeckung für Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1983 bis 1995
- 05680** Tankabdeckung mit Öldruckmesser für Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1983 bis 1995
- 05681** Tankabdeckung für Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993



Verchromte Zierblende für Road King® Modelle von 'Darrell Hayes Custom Concepts'

Attraktiv gestaltete Zierblende, die auf der originalen Tankabdeckung von Road King® Modellen ab 1997 montiert wird. In Kombination mit einer kürzeren Sitzbank kann diese Zierblende auch für Modelle von 1994 bis 1996 verwendet werden.

15540 Zierblende inkl. Montagekit



Mirage® Tankabdeckung für Fat Bob Tanks

Mirage® Tankabdeckungen werden in zwei Versionen (Kunststoff u. Guss) hergestellt und in bester Qualität verchromt. Das Mirage® Design mit schwarz hinterlegten Zierlinien hat sich als besonders beliebt erwiesen. Bikes, die mit mehreren Mirage® Zubehörteilen ausgestattet sind, heben sich in wohlthuend von der breiten Masse ab. Mirage® Tankabdeckungen sind zur Montage an den Meisten Big Twin Modellen mit zweiteiligem Kraftstofftank (nicht Dyna Wide Glide®) ausgelegt und werden inkl. Montagekit und Gummikeder geliefert.

26007 Mirage® Tankabdeckung (Guss)

26013 Mirage® Tankabdeckung (Kunststoff)

Achtung: Abbildung zeigt Mirage® Tankabdeckung mit Mirage® Tacho- Zierring CCI #27-131 (Ring ist nicht im Lieferumfang enthalten).



Lange Tankabdeckungen von Milwaukee Iron

Die hochwertigen Teile haben die Bohrungen am rechten Platz und ermöglichen so eine unkomplizierte Schraubmontage. Lackierfertig, mit Gummiband. Für Big Twin Modelle mit grossem Tacho.

Tankabdeckungen

311121 Gerade, für FXST, FLST und FXWG Modelle von 1984 bis 1990

311131 Abgerundet, für FXST, FLST und FXWG Modelle von 1984 bis 1990

311122 Gerade, für FXST, FLST und FXDWG Modelle von 1991 bis 1995

311132 Abgerundet, für FXST, FLST und FXDWG Modelle von 1991 bis 1995

311123 Gerade, für FXST, FLST und FXDWG Modelle ab 1996

311133 Abgerundet, für FXST, FLST und FXDWG Modelle ab 1996

Achtung: Durch die Überlänge muss das untere Ende u.U. nachgearbeitet werden, um einen sauberen Anschluss zum Sitz zu ergeben.

Tankabdeckungen und Blenden

HR²



Verchromte 'Ball-Milled' Tankabdeckung

Für Fat Bobs.

310546 Obere Tankabdeckung für alle Modelle mit Guss-Tankabdeckung von 1968 bis 1995

310547 Untere Tankabdeckung für Softail® Modelle von 1984 bis 1999 und FXWG von 1983 bis 1986

310548 Untere Tankabdeckung für alle Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993



Verchromte Tankabdeckungen von Doss

- Verchromtes Billet-Alu
- Mit 3 Deckplatten für 3- oder 5 LEDs, oder ohne Aussparungen
- Passt für OEM- und Zubehörtanks
- Mit Montagezubehör

62399 Für Dyna Wide Glide® Modelle von 1990 bis 2002

62400 Für Road King® Modelle von 1994 bis 2002

62401 Für Softail® Modelle von 2000 bis 2002



Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

'Rick Doss' Tankabdeckungen

Hier bieten wir in USA aus qualitativ hochwertigem ABS- Kunststoff hergestellte Tankab-deckungen an, die dem Design des Bikes durch Überlackieren perfekt angeglichen werden können. Sie sind in drei verschiedenen Ausführungen gestaltet und zur Montage an Fat Bob Tanks vorgesehen.

13221 Mit Aussparungen für Zündschloß und Fat Bob Tachometer

13220 Mit Aussparung für Fat Bob Tachometer

13219 Glatt - ohne Aussparung

für Fat



13219

13220

13221



Verchromte Tankabdeckungen von KüryAkyn

Konvexe Kontrolleuchten, eingelassener Starterschalter. Komplette verchromt oder wahlweise mit unterem Teil aus schwarzem ABS Kunststoff, der auf Wunsch lackiert werden kann. Mit Montagezubehör. Für Softail® Modelle von 1991 bis 1995.

310090 Verchromt

310091 Verchromt/Schwarz



Ness-Tech® Billet Tankabdeckung

Sieht aus wie ein einteiliges Cover, aber es wird einfach über das bestehende Cover montiert. CNC-gefräst aus 6061-T6 Billet Alu, verchromt.

04943 Für alle Softail® Modelle von 2000 bis 2002



Tankabdeckungen und Blenden



Extra Lange Mirage® Tankabdeckungen für Fat Bob Tanks

Diese Abdeckungen werden in besonders leichten Kunststoffversionen, die unbehandelt und zum Lackieren geeignet ausgeführt sind, sowie in verchromten Varianten, die aus solidem Guss gefertigt, und mit oder ohne vergoldeten Verzierungen hergestellt sind, angeboten. Sie sind zur Verwendung an allen Big Twin Modellen (nicht Dyna Wide Glide®) von 1968 bis 1995 mit zweiteiligen Fat Bob Tanks und Fat Bob Tachometern vorgesehen und werden inkl. zwei Gummikedern, einem längeren Rücksteller für Tages- Kilometer- oder Meilenzähler und einem speziellen Halter zur Montage am Rahmen geliefert.

26015 Tankabdeckung - Guss - Verchromt

26014 Tankabdeckung - Guss - Verchromt mit 24-Karat Goldverzierungen

Ersatzteile

26001 Gummikeder (2er Pack)

26003 Spezialhalter zur Montage am Rahmen (pro Stück)

26004 Verlängerter Rücksteller für Tageszähler (pro Stück)



'Builders Dash' von Dave Perewitz

Handgefertigte Stahl- Tankabdeckung für einteilige oder zweiteilige Tanks. Die Halterungen können aufgeschweißt werden. Individuell ablängbar für verlängerte Tanks geeignet.

42949 Tankabdeckung



Lexan® Tankabdeckungen mit L.E.D's und VDO Tachometer

Optimale Ergänzung für Tanks an Custom- Modellen oder als Ersatz zur OEM- Tankabdeckung. Sie werden mit polierten oder verchromten Blenden, elektronischem VDO- Tacho, Lexan® Tankabdeckung, 'Late Style' Zündschalter und integrierten LED Kontrollleuchten geliefert. (Abbildung schwarze Tankabdeckung nur zur besseren Illustration). Zur Verwendung an 'Flat Side' Tanks ab 1984 mit Kabelanschlüssen für den CCI #49-202 Kabelanschlußstrang.

49215 Tankabdeckung mit verchromter Blende

49216 Tankabdeckung mit polierter Blende

Optionales Zubehör

49202 Komplettes elektronisches Kontrollsystem von Thunder Heart. Übernimmt Sicherungs-, Relais- und Schaltfunktionen (Detailliert in Sektion 6)

49198 Anschlußkabel für Standard Kabelstrang. Muß verwendet werden wenn CCI #49-202 nicht montiert wird



Verlängertes Tankpanel für FLT/FLH Modelle von Paul Yaffe Originals

Dieses Panel kann direkt gegen das OEM- Teil ausgetauscht werden. Es ist so konzipiert das es auch auf extrem verlängerte Tanks passt. Die erforderliche Länge kann der Tanklänge entsprechend individuell gekürzt werden.

06566 Zum Ersatz der OEM Tankabdeckungen an allen FLT und FLHT Einspritz- Modelle von 1994 bis 2002

Achtung: Ohne Tankdeckel. Der Tank muß evtl. entsprechend geändert werden!



Ness® Tankabdeckungen

Aus lackierbarem ABS- Kunststoff gefertigte Tankabdeckungen von Arlen Ness® sind in einzigartigem Design gestaltet und zur Verwendung an allen Modellen mit zweiteiligen Fat Bob Tanks vorgesehen. Zur problemlosen Montage sind die Bohrungen bereits integriert.

05005 Für 'Flatside' Fat Bob Tanks ab 1984

05006 Für Standard- Fat Bob Tanks bis 1984



Verlängerte Tankabdeckung für FLT/FLH Modelle von 'Paul Yaffe Originals'

Mit dieser Tankabdeckung läßt sich jedes Bike optisch verschönern. Extravagante Tankabdeckung zum Ersatz des OEM- Teils welche sich individuell in der Länge verändern lassen (absägen!) für FLT Modelle.

47730 Für alle FLT, FLHT und FLHS Modelle mit Vergaser ab 1987



Tankabdeckung für verlängerte Tanks

Diese Abdeckungen sind aus ABS- Kunststoff hergestellt und bieten die Möglichkeit, sie durch Lackieren der Farbe des Bikes anzupassen. Sie werden in zwei Versionen, mit oder ohne Gläschen für Kontrollleuchten, angeboten.

13239 Mit Kontrollleuchtengläschen

13238 Ohne Kontrollleuchtengläschen (glatt - ohne Aussparungen)



Inferno® Tankabdeckungen

In bester Qualität aus Aluminiumguss hergestellte Tankabdeckungen in verchromten Ausführungen sind im beliebten Inferno® Design mit schwarz hinterlegten Flammen gestaltet und werden in einer langen und in einer kurzen Variante gefertigt. Sie stellen die perfekte Ergänzung zu den übrigen Inferno® Zubehörteilen, die exklusiv von Custom Chrome® angeboten werden, dar. Inferno® Tankabdeckungen werden inkl. Gummikeder für Big Twin Modelle (nicht Dyna Wide Glide®) von 1968 bis 1995 mit zweiteiligen Tanks angeboten.

27400 Inferno® Tankabdeckung - kurz

27401 Inferno® Tankabdeckung - lang

Inferno® Zierblendenkit für Fat Bob Tankabdeckungen

Das bereits legendäre Inferno® Design wird auch in Form von Zierblenden, die problemlos auf der vorhandenen Tankabdeckung montiert werden können, angeboten. Zubehörteile im Inferno® Design geben jedem Bike die ganz besondere Note und bezeugen ausdrucksstark den individuellen Charakter des Bikers. Diese Inferno® Zierblenden werden inkl. Montagekleber für alle Harley-Davidson® Big Twin Modelle (nicht Dyna Wide Glide®) von 1968 bis 1995, die mit Fat Bob Tankabdeckung und FL- Typ Tachometer vor 1996 ausgestattet sind, angeboten.

27953 Inferno® Zierblendenkit



Ness-Tech® Verchromte Tank-deckel und Zierabdeckung für FLH / FLT Modelle

Hier wird die geschmackvolle Lösung zur attraktiven Gestaltung von FLH u. FLT Modellen geboten, deren werksmäßig montierte Tankabdeckung ja wohl nicht der restlichen Ausstattung dieser Bikes gerecht wird. Die Tankdeckel können für alle FLT, FLHT und FLHS Modelle ab 1993 verwendet werden, die Zierabdeckung ist zur Montage an allen FLT Modellen (nicht Ultra Classic®) vorgesehen.

05143 Tankdeckel mit vertikalen Zierlinien

05682 Zierblende mit vertikalen Linien



Ness-Tech® Aluminium- Tankabdeckungen

In bekannter Ness-Tech® Qualität aus 6061-T6er Aluminium CNC- gefertigte Tankabdeckungen sind hervorragend verchromt und werden in zwei unterschiedlichen Designvarianten ('Flamed' u. 'Grooved') angeboten. Die obere Abdeckung wird über die OEM- Abdeckungen montiert, die unter Abdeckung dient zum Ersatz der Originalversion.

Für FL, FX und Softail® Modelle

Sind zur Montage an allen Modelle von 1968 bis 1995 (nicht Dyna Wide Glide®) mit zwei Tankhälften konzipiert.

'Grooved'	'Flamed'	
05589	05593	Obere Abdeckung für Modelle 1968 bis 1995
05591	05595	Obere Abdeckung für Modelle ab 1996 (nicht Deuce™ Modelle)
05590	05594	Untere Abdeckung für Modelle 1983 bis 1995

Für Dyna Wide Glide® und Softail® Modelle

Für alle Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993 sowie Softail® Modelle von 1996 bis 1999.

'Grooved'	'Flamed'	
05592	05596	Untere Abdeckung

Ness-Tech® Zierabdeckung für Road King® Modelle

In einzigartigem Ness-Tech® Design ausgeführte Abdeckung mit attraktiven Zierfräsungen sind aus hochglanzverchromtem Aluminium hergestellt und werden zur Montage an Road King® Modellen angeboten.

05146	'Grooved'
05961	'Stepped'



Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometergehäuse



'Cateye' Tankabdeckungen für Fat Bob Tanks

Verchromte obere Tankabdeckung in 'Cateye'-Design stellt den perfekten Ersatz zu OEM- Versionen z.B. für Restaurationszwecke etc. dar. Rote Ersatz-Lampengläschen werden separat angeboten.

26189 'Cateye' Tankabdeckung

26356 Rotes Ersatz- Lampengläschen



'Skull' Tankabdeckung

Hier bieten wir eine detailgetreu gefertigte Reproduktion der an Knucklehead Modellen von 1936 bis 1938 verwendeten oberen Tankabdeckung an, die in Kombination mit der Grundplatte CCI #26190 auch an Modellen von 1939 bis 1946 montiert werden kann. In Kombination mit Grundplatte CCI #26498 wird sogar die Verwendung an Modellen von 1947 bis 1984 ermöglicht.. (nicht für 'Flatside' Tanks).

26166 Verchromte 'Skull' Tankabdeckung

Klassische Tankabdeckungen

Aus bestem Druckguss in hochglanzverchromter Ausführung hergestellte obere Tankabdeckungen, die sich als Ersatz zu den OEM- Versionen anbieten, da sie detailgetreu gearbeitet sind und inkl. Beschriftungsaufkleber für Zündschloßabdeckung, zwei Gummikeder und den Gläsern der Kontrolleuchten geliefert werden. Zur Verwendung an

den meisten 4-Gang Rahmen und Softail® Modellen.

26187 Für alle Modelle von 1968 bis 1990 (ersetzt OEM 71241-68B)

26186 Für alle Modelle mit Blinker- Rückstellautomatik von 1991 bis 1995 (nicht Dyna Wide

Glide® Modelle) ers. OEM 71241-91

Ersatzteile

Die hier angebotenen Ersatzteile werden sowohl für original Harley Davidson® sowie für Tankabdeckungen von Custom Chrome® angeboten.

26239 Satz Lampengläschen inkl. Montagekit

26240 Gummikeder (2 Stück) ers.OEM 71295-68

26238 Grundplatte zur Montage am Rahmen



'Trimlok' Kantenschutz

Hochwertiger Kantenschutz für Stahlblech-Tankabdeckungen, der mit Stahlverstärkungen ausgeführt ist und in zwei unterschiedlichen Längen angeboten wird.

26181 Kantenschutz schwarz (Länge - 686mm)

26241 Kantenschutz schwarz (Länge - 3m)



Gummi- Kantenschutz

Besonders einfach zu verarbeitender Kantenschutz, der aus schwarzem Qualitätsgummi gefertigt ist, und als Ersatz des original- Kantenschutzes für FXR Modelle von 1987 bis 1994 und FLHS Modelle von 1987 bis 1994 angeboten wird. Er ist auch anderweitig vielfach einsetzbar und wird in der Länge von 1270mm geliefert.

13232 Ers. OEM 61117-86

Gummikeder für Low Rider® Instrumentengehäuse

Aus solidem schwarzem Gummi hergestellter Gummikeder, der unter das FX Instrumentengehäuse montiert wird und somit einen zuverlässigen Schutz vor Vibrationen und daraus resultierenden Defekten an den Instrumenten bietet.

26338 Ers. OEM 61401-82



26188



25972

'Two-Light' und 'Three-Light' Tankabdeckung für Fat Bob Tanks

In hervorragender Qualität verchromte, aus Stahlblech gefertigte obere Tankabdeckungen, die komplett mit Lampengläschen und Kantenschutz geliefert werden. Der Kantenschutz kann auch separat bezogen werden.

26188 'Two-Light' Tankabdeckung

25972 'Three-Light' Tankabdeckung

26180 Ersatz- Kantenschutz



Custom Tankabdeckung

Ohne Aussparungen für Kontrolleuchten und Schalter. Passend für die grossen FL-Typ Tachos und Fat Bob® Tanks. Für Custom FX und FL mit versetzten Kontrollampen und Schaltern. Für alle Big Twin 4-Gang Modelle.

310146 Tankabdeckung (für alle 2-Licht Grundplatten)



KüryAkyn™ Zieraufsatz für Road King® Modelle

Verchromter Zieraufsatz, der in kürzester Zeit montiert werden kann und die Optik der originalen Tankabdeckung deutlich aufwertet. Wird inkl. verchromter Schraube geliefert.

48229 Für Road King® Modelle ab 1994

Tachometergehäuse

HR²



Verchromte Tankabdeckung für Softail® Modelle

Kompletter Satz in verchromter, hochwertiger Ausführung. Für alle Softail® Modelle mit elektronischem Tachometer von 1996 bis 1999.

27454 Komplettes Kit (ers. OEM 71254-96)

Ersatzteile

27453 Tankabdeckung einzeln mit Zündschloßaufkleber, Kontrollleuchten und Gummischutzleiste

27455 Kontrollleuchtersatz (ers. OEM 71146-94)

27456 Zündschloßaufkleber (ers. OEM 71302-93)

27458 Tankabdeckungshalter (ers. OEM 67260-96)

27457 Tachohalter (ers. OEM 672171-94)

27462 Tachodichtring für Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993, Softail® Modelle von 1996 bis 2000 und Road King® Modelle ab 1994 to (ers. OEM 67190-89)

27463 Verchromter Zündschalter mit Schlüsseln (ers. OEM 71313-96)

27464 Verchromte 1/4"-20 Sechskant- Hutmutter (ers. OEM 7497)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör



Verchromte Tankabdeckung für FXR Modelle

Hochwertig verchromte Reproduktion der OEM-Tankabdeckung mit integrierter Aufnahme für Kraftstoffstandsanzeige. Wird für alle FXR Modelle von 1982 bis 1994 angeboten.

26177 Ers. OEM 61411-82, 61412-82 und 61414-82



Schalterbeschriftung

Für FL Modelle von 1968 bis 1984, FX Modelle von 1971 bis 1972, FXWG Modelle von 1980 bis 1986 und Softail® Modelle ab 1984.

310136 Ers. OEM #71300-79. 5er Pack



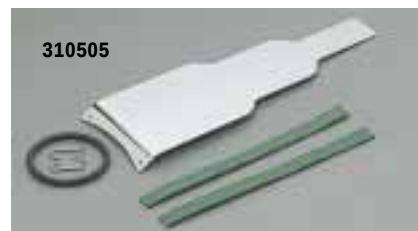
Verchromtes Instrumentengehäuse für FX Modelle

Aus hochwertigem tiefgezogenen Stahlblech gefertigtes Instrumentengehäuse in bestens ver-chromter Ausführung, wird für FX Modelle von 1977 bis 1984 zur Montage von Tachometer und Drehzahlmesser auf Fat Bob Tanks angeboten und inkl. Gummikeder und verchromten Blind-stopfen geliefert.

26339 Instrumentengehäuse

26338 Gummikeder (ers. OEM 61401-82)

26308 Blindstopfen verchromt (10er Pack)



Verchromte Tankabdeckung

Verblendet den Platz zwischen den Tanks bei Modellen bis 1984. Montage erfolgt mit dem mitgelieferten Montageband und Clips.

310505 Tankabdeckung

Tankabdeckung

Ein Gehäuse im eigenständigen Design. Mit farbigen Einsätzen für die Kontrollleuchten, umlaufendem Gummiband und Montagezubehör. Für Big Twins mit Fat Bob® Tanks bis 1995.

310178 Standardlänge



Verchromte Tankabdeckung inkl. Instrumentengehäuse

Hier bieten wir einen Kit an, der aus verchromter Tankabdeckung, verchromtem Instrumentengehäuse sowie einem Montagesatz inkl. Gummikedern besteht und für Modelle von 1977 bis 1984 geliefert wird. (Nicht für 'Flatside' Tanks).

91339 Komplettkit



Untere Tankabdeckung in 'Skull' Design

Diese aus Guss gefertigte Abdeckung sorgt garantiert für den ominösen Auftritt.

37734 Für die meisten Fat Bob Tanks ab 1965

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



Tankabdeckungen und Blenden



'Ace Metal' Tankabdeckungen

Hier werden untere Tankabdeckungen in den markanten Ace Metal- Designs angeboten. Sie sind aus bestem Aluminium hergestellt und mit dekorativen Zierconchos versehen. Die 'Iron-Cross' und die '8 Ball' Ornamente sind keramisch beschichtet, bei dem '3-D Skull' Emblem handelt es sich um eine Ausführung aus vernickeltem Guss mit dunkel abgesetztem Hintergrund. Tankabdeckungen von 'Ace Metal' werden zur Montage an Big Twin Modellen von 1983 bis 1995 (nicht Dyna Wide Glide® u. Road King®) angeboten und pro Stück geliefert.

06068 Tankabdeckung - '3-D Skull' Design

06069 Tankabdeckung - '8-Ball' Design

06070 Tankabdeckung - 'Iron Cross' Design

310579 Tankabdeckung - Jolly Roger Design

Tankabdeckungen aus Leder

Die hier angebotenen Tankabdeckungen werden in Handarbeit in USA hergestellt, sind mit einer Lederschnur verziert und können für Low Rider® und Sturgis® Modelle von 1977 bis 1984 mit Fat Bob Tanks geliefert werden.

25732 Ohne 'Eagle' Logo



Leder- Tankabdeckungen mit Tasche

In USA hergestellte obere Tankabdeckungen mit integrierter Ledertasche sind aus bestem Leder gefertigt. Dank der soliden Verarbeitung sind sie weitestgehend resistent gegen Verformung. Die integrierte Tasche ist mit einem dekorativen Concho verziert, die Verschlusslasche wird mittels eines Velcro® Klettverschlusses gesichert.

27250 Für alle Dyna Glide® Modelle ab 1991 (nicht Dyna Wide Glide® Modelle)

27252 Für Dyna Wide Glide® Modelle ab 1993

26973 Für Low Rider® und Sturgis® Modelle von 1977 bis 1984



Tankabdeckungen aus Leder mit integrierter Tasche

Handgefertigte Tankabdeckungen aus hochwertigem Leder in den Maßen 203 x 102mm für 4-Gang FL Modelle von 1968 bis 1984 sowie alle Softail® und 4-Gang FXWG Modelle ab 1980 (nicht FLSTC Heritage Softail® Classic Modelle). Sie sind mit einer faltbaren Tasche ausgestattet, die bis zu 50mm Höhe aufgeklappt werden kann, und so einen praktischen Stauraum für Kleinutensilien bietet. Die Klappen der Taschen sind mit einem dekorativen Concho verziert, ein sicherer Verschluss kann dank der verwendeten Velcro®-Verschlüsse gewährleistet werden. Sie werden in Versionen mit oder ohne Ziernieten angeboten.

25797 Abdeckung mit glatter Tasche

25915 Abdeckung mit genieteter Tasche

25916 Abdeckung mit genieteter Tasche und Fransen



Leder Tankabdeckung mit Tasche für Softail® Modelle

Diese Tankabdeckungen sind für alle Softail® und 4-Gang FXWG Modelle (nicht FLSTC Heritage Softail® Classic) von 1984 bis 1999 gefertigt und mit einer Utensilentasche mit Klettverschluss und Zierconcho versehen.

25807 Für Softail® Modelle mit frühen 'Two-Light', 'Three-Light' oder 'Cateye' Tankabdeckungen



Leder Tankabdeckungen mit Ziernieten

Aus starkem solidem Leder gefertigte untere Tankabdeckungen sind mit dekorativ verchromten Nieten verziert und können an vielen Big Twin Modellen mit Fat Bob Tanks mit oberer Guss- Tankabdeckung montiert werden.

25601 Für 4-Gang FL Modelle von 1968 bis 1984 und FXWG und Softail® Modelle von 1980 bis 1999 (nicht FLSTC Heritage Softail® Classic)

26905 Für FLSTC Heritage Softail® Classic Modelle von späte 1987 bis 1999

Leder Tankabdeckung

Mit Concho, geprägtem 'Eagle' Logo und Leder-schnüren verzierte Tankabdeckung für FXWG und Softail® Modelle, die mit Stahlblech-Tankabdeckung ausgerüstet sind.

25787 Leder- Tankabdeckung

25788 Nur mit Concho ohne Schnürung



Rücksteller für Tageszähler an FX Modellen

Die hier angebotene komplette Einheit entspricht bis ins kleinste Detail dem an 4-Gang FX Modellen (nicht FXWG) von 1973 bis 1984 von Harley Davidson® original montierten Tageszählerrücksteller. Wird montagefertig geliefert.

26445 Ers. OEM 67210-73T



Fernlicht- Kontrolleuchte

Komplett inkl. Glühbirne angebotene Fernlicht-Kontrolleuchte für FX Modelle von 1973 bis 1974 sowie Sportster® Modelle von 1968 bis 1973. Kann ebenso als Ersatz der Einweg- Kontrolleuchten, die an FX Modellen von 1975 bis 1985 montiert waren, verwendet werden.

26444 Ers. OEM 67891-68



Verchromter Schraubensatz

Hier bieten wir einen vierteiligen Schraubensatz zur Montage der Tankabdeckung sowie des Instrumentengehäuses an, der für alle Low Rider® und FXEF Modelle von 1977 bis 1984 mit Instrumenten auf Fat Bob Tanks vorgesehen ist.

26441 Verchromter Schraubensatz



Tachometer Montagekit

Kompletter, detailgetreu ausgeführter Instrumenten- Montagekit für FX Modelle vor 1985 mit 3.5 oder 5.0 Gallonen Fat Bob Tanks. Wird inkl. sämtlichen zur Montage benötigten Teile geliefert.

26442 Komplettkit



Ersatzgläser für Fat Bob Tankabdeckungen

Für Restaurationen oder einfach als Ersatz der OEM- Gläsern angebotene Zubehör- Versionen, die selbstverständlich auch zur Verwendung an Tankabdeckungen von Custom Chrome® geeignet sind. Werden pro Stück geliefert.

26356 Rotes Gläsern für 'Cateye' Tankabdeck.

26354 Rotes Gläsern für '3-Light' Tankabdeck. (es werden 2 Stück benötigt)

26353 Blaues Gläsern für '3-Light' Tankabd. (1 Stück wird benötigt)

26352 Rotes Doppelgläsern für '2-Light' Tankabdeckung

310154 Grünes Gläsern

310168 3 Gläsern für Tankabdeckung (2 x rot, 1 x blau)



Fassungen für Instrumentenbeleuchtung

OEM-Typ, Sockel, Kabel und Birne. Für die meisten most Big Twin und Sportster® Modelle ab 1976. 5er Pack

310114 Kunststoff, 2-Kabel

310113 Stahl, 1-Kabel



Dimmerschalter

Zum Dimmen der Instrumentenbeleuchtung.

310126 Dimmer



Montageschraubenkit für Tankabdeckung

Kit beinhaltet alle zur Montage der oberen Tankabdeckung benötigten Komponenten wie Gewindebolzen, Sicherungsmutter sowie Montageschraube und wird zur Verwendung an Big Twin Modellen von 1947 bis 1967 und andere Modelle ohne Choke an der Tankabdeckung angeboten.

26162 Pro Stück



Montagekit für obere Tankabdeckungen in 'Dome' u. 'Skull' Design

Kits werden inkl. Innensechskant-Montageschraube, verchromter Kunststoffabdeckung in 'Skull' oder 'Dome' Design sowie einem Silikonkleber zur sicheren Befestigung geliefert.

66020 'Dome' Design (pro Stück)

66042 'Skull' Design (pro Stück)



Verchromte 'Skull' Abdeckung

In U.S.A. von Wild 1 Mfg. gefertigte Abdeckung im 'Skull' Design mit attraktiven roten Augen, die wie Diamanten ausgeführt sind. Wird für Modelle ohne Chokebetätigung auf der Tankabdeckung angeboten und zur dauerhaften Montage inkl. Silikonkleber geliefert.

19971 Pro Stück

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometergrundplatten & Zubehör



Montagekit für 'Two-Light' Tankabdeckungen

Im Lieferumfang sind Birnenfassungen für Kontrollleuchten inkl. Kabel, Klammern für Sicherungen sowie ein kompletter Montagekit enthalten.

26343 Grundplatte für 'Two-Light' Abdeckung (CCI #26-188)

26191 Ersatz- Birnenfassungen (5er Pack)



Montagekit für Guss- Tankabdeckung

Komplett ausgestatteter Kit für alle Modelle mit Guss- Tankabdeckungen von 1968 bis 1999 (nicht Dyna Wide Glide®). Wird inkl. einem kombinierten Montagekit geliefert, der die Verwendung von frühen und späten Abdeckungen an älteren und neueren Modellen mit Standard.- oder 'Flatside' Fat Bob Tanks ermöglicht. Desweiteren sind im Lieferumfang Klemmen nebst Gummihalterung für Sicherungen, Zündschloß- Montageschrauben, drei isolierte Anschlüsse und fünf Birnenfassungen inkl. Birnchen enthalten.

26238 Für Tankabdeckungen CCI #26-186 und #26-187 sowie OEM- Tankabdeckungen

26191 Ersatz- Birnenfassungen (5er Pack)



Montagekit für 'Three-Light' Tankabdeckungen

Im Lieferumfang sind Birnenfassungen für Kontrollleuchten inkl. Kabel, Klammern für Sicherungen sowie ein kompletter Montagekit enthalten.

25971 Grundplatte für 'Two-Light' Abdeckung (CCI #25-972)

26191 Ersatz- Birnenfassungen (5er Pack)



Montage- Grundplatte für 'Two-Light' und 'Three-Light' Tankabdeckungen

Grundplatte als Ersatz für Tankabdeckung CCI #25-972 und #26-188.

25235 Grundplatte



Reflektionsblende für 'Three-Light' Tankabdeckung

Hervorragende Reproduktion der mittlerweile sehr selten gewordenen Reflektionsblende für Modelle von 1963 bis 1967, die mit Fat Bob Tanks und der legendären 'Three-Light' Tankab-deckung ausgestattet waren.

91700 Ers. OEM 71292-62



Montagekit für 'Cateye' und 'Skull' Tankabdeckungen

Inkl. Montagekit u. Birnenfassungen

26190 Für Tankabdeckungen CCI #26-189 und 26-166 in Kombination mit OEM-Typ Tanks von 1936 bis 1946

26191 Ersatz- Birnenfassungen (5er Pack)



Montagekit für 'Cateye' und 'Skull' Tankabdeckung ab 1947

Inkl. Montagekit u. Birnenfassungen

26498 Für OEM- Typ Tanks (nicht 'Flatside') ab 1947 in Kombination mit Abdeckung CCI #26-189 und 26-166

26191 Ersatz- Birnenfassungen (5er Pack)



Grunplattenkit, früher Typ

Grunplatte, Fassungen für Kontrolllämpchen und Montagezubehör.

310141 Für alle Modelle von 1936 bis 1946

310140 Für alle Modelle von 1947 bis 83

Achtung: Nicht für flache Tanks



310139

Tankabdeckung mit integriertem Tacho

120 mph Tacho mit integriertem, zündspulengesteuertem Drehzahlmesser, passend für alle Harley® 12 Volt Systeme. Mit verchromter 2-Licht Tankabdeckung, Grundplatte, Lampen und Montagehardware.

310139 2:1 Tacho/Drehzahlmesserkombi

Achtung: Die Selbstrückstellung der Blinker der Modelle ab 1991 wird durch dieses System deaktiviert.



310175

Verchromte Grauguss-Tankabdeckung für Fat Bob® Tanks

Gehäuse mit Glässchen, Gummiband, Tacho, Züschalter und Grundplattenkit mit kompletter Montagehardware. Zum Umbau von Fat Bob® Tanks oder für komplette Neuaufbauten.

310175 1:1. Für FL Modelle von 1962 bis 1980, FX Modelle von 1971 bis 1972 und FXWG Modelle von 1980 bis 1983

Verchromte Tankabdeckungs-Komplettkits

Alles, was man beim Fat Bob® Umbau benötigt in einem kompletten Paket. Mit verchromter Tankabdeckung, Grundplattenkit, Montagehardware, Züschalter und Schlüssel.

Achtung: Nicht für flache Tanks

310192 'Cateye'

310193 'Two-Light'

310194 'Three-Light'

310195 Für späte Modelle



Komplette MPH Tachometerkits mit verchromten Tankabdeckungen

Werden mit Tachometern (Zifferblatt ab 1989), verchromter Guss-Tankabdeckung mit Grundplatte inkl. Kontrollleuchten mit Lampengläschen, Birnen und Fassungen, Gummikeder, Zündschloß inkl. zwei Schlüsseln sowie Montagekit angeboten. Zur Verwendung an vielen Modellen mit Sport Bob™ und Fat Bob Tanks bis 1995.

26480 2240:60 Übersetzung für Modelle von 1984 bis 1995 MIT Blinkerrückstellautomatik und Tachoantrieb über Vorderrad

26481 2240:60 Übersetzung für Modelle von 1984 bis 1990 OHNE Blinkerrückstellautomatik und Tachoantrieb über Vorderrad

26482 2:1 Übersetzung für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe sowie FX, FXR und Sportster® Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad (nicht Softail® und 4-Gang FXWG Modelle).



310192



310195



310193



310194

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer



Komplette MPH Tachometerkits mit verchromten Tankabdeckungen

Hier werden komplette Kits mit Tachometern, Tankabdeckungen inkl. Grundplatte, kompletten Kontrolleuchten und Kantenschutz sowie Zündschlüsseln inkl. Schlüsseln zur Verwendung an Softail® und 4-Gang FL und FX Modelle von 1936 bis 1995 angeboten.

Achtung: Bei Montage an Modellen von 1991 bis 1995 kann die Blinkerrückstellautomatik nicht weiterverwendet werden.

91710 '3-Light' Abdeckung mit 1:1 Tachometer

91963 '3-Light' Abdeckung mit 2:1 Tachometer

91717 '2-Light' Abdeckung mit 1:1 Tachometer

91716 '2-Light' Abdeckung mit 2:1 Tachometer

91975 'Cateye' Abdeckung mit 1:1 Tachometer

Achtung: 'Cateye' Kit kann nicht in Kombination mit 'Flatside' Kraftstofftanks montiert werden.



Inferno® Tachometer für Fat Bob Tanks

Brandheiß! Das sensationelle Inferno® Design mit verchromten Flammen auf dem Zifferblatt (110MPH) eines Tachometers. Wird inkl. Beleuchtung, Montagekit (CCI #25-965) mit zylindrischem Gummidämpfer (CCI #25-959) sowie rückstellbarem Tages- Meilen bzw. Kilometerzähler geliefert.

27931 1:1 Übersetzung für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich.)

27933 2:1 Übersetzung für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe sowie Sportster®, FX u. FXR Modelle von 1973 bis 1990 (nicht Softail® und 4-Gang FXWG Modelle) mit Tachoantrieb über Vorderrad. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich.)

27934 Wie Tachometer CCI #27-933 jedoch mit -KM/H- Zifferblatt

27935 2240:60 Übersetzung für Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1984 bis 1990 und 4-Gang FL Modelle mit Tachoantrieb über Vorderrad von 1981 bis 1984. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

27937 2240:60 Übersetzung mit Sensor für automatische Blinkerrückstellung an allen Softail® Modelle von 1991 bis 1995 mit Tachoantrieb über Vorderrad. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

CUSTOM CHROME
EXCLUSIVE



29515



29517

'Premium®' Tachometer

Diese Qualitäts- Tachometer werden bei dem selben Hersteller in exakt der selben Verarbeitungsgüte wie die originalen Harley Davidson® Tachometer gefertigt und ausgestattet mit einer Echtplassscheibe sowie einem rückstellbaren Tages- Meilen bzw. Kilometerzähler geliefert. Sie werden sowohl in Versionen für FXLR Modelle sowie für die meisten Modelle mit Fat Bob Tanks von 1981 bis 1995 angeboten.

Für FXLR Modelle von 1991 bis 1994 mit Tachometer am Lenker.

29513 MPH Zifferblatt (ers. OEM 67025-91)

Für alle Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1984 bis 1990, und 4-Gang FL Modelle von 1981 bis 1984 mit Tachoantrieb über Vorderrad. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

29514 MPH Zifferblatt (ers. OEM 67027-81C)

29517 KM/H Zifferblatt (ers.OEM 67030-81D)

Für alle Softail® Modelle von 1991 bis 1995 mit Tachoantrieb über Vorderrad und SELBSTRÜCK-STELLENDEN Blinker. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

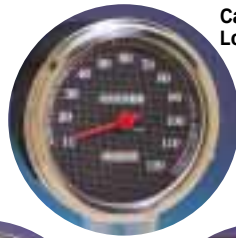
29515 MPH face (ers. OEM 67027-91)

29516 KM/H face (ers.OEM 67030-91A)

Flamed



Carbon Fiber Look



310643



Flamed (RPM)



Billet Look



Sunset

Premium® 'Custom-Face' Tachometer

Bei den hier angebotenen Tachometern handelt es sich exakt um die selben Qualitätsprodukte wie bei den Standard- Premium® Tachometern. Sie werden für die meisten Modelle mit Fat Bob Tankabdeckung von 1947 bis 1995 angeboten und sind mit Echtglasscheibe, Tageszähler mit Rückstellung, Montagekit inkl. zylindrischem Vibrationsdämpfer sowie Beleuchtung mit Glühbirne ausgestattet.

Tachometer mit 2240:60 Übersetzung

Für Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1984 bis 1990 und 4-Gang FL Modelle mit Tachoantrieb über Vorderrad von 1981 bis 1984. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

24702 Carbon fiber look

24706 Sunset

27942 Flamed

310643 Flamed (RPM)

26733 Billet look

Achtung: Können auch an Modellen von 1991 bis 1995 verwendet werden, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet und eine Tankabdeckung vor 1991 montiert wird.

Tachometer mit 2240:60 Übersetzung und

Sensor für elektronische

Blinkerrückstellung

Für alle Softail® Modelle von 1991 bis 1995 mit Tachoantrieb über Vorderrad und automatischer Blinkerrückstellung. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

24703 Carbon fiber look

24707 Sunset

27943 Flamed

26736 Billet look

Achtung: Die Tachometer können nur in Kombination mit Tankabdeckungen im Design von 1991er bis 1995er Mod. verwendet werden, da sonst der Rücksteller des Meilenzählers nicht betätigt werden kann.

Tachometer mit 2:1 Übersetzung

Für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe, und Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad (nicht Softail® und 4-Gang FXWG Modelle). (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich)

24705 Sunset (MPH)

27941 Flamed (MPH)

26732 Billet look (MPH)

Achtung: Zur Montage an Sportster®, FX und FXR Modellen ab 1973 muß eine der Tachowellen CCI #19-081, 19-095, 13-563 oder 13-564 montiert werden. Die automatische Blinkerrückstellung kann bei Verwendung dieser Tachometer nicht aktiviert werden.

Tachometer mit 1:1 Übersetzung

Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich)

24704 Sunset (MPH)

27940 Flamed (MPH)

26731 Billet look (MPH)



U.S. Patent #4,848,154



'SpeedoTach-2'

Tachometer mit Drehzahlmesser für Fat Bob Tanks

Diese Tachometer werden in zwei Übersetzungsvarianten angeboten und sind in der selben Präzision wie alle Premium® Tachometer gefertigt. Den gravierenden Unterschied stellt der integrierte elektronische Drehzahlmesser mit einem Messbereich bis 6000U/min dar. Wie an Premium® Tachometern ist auch bei diesen Versionen die Scheibe aus Echtglas gefertigt, die elektrischen Anschlüsse sind als Gewindebolzen ausgeführt. Der interne Tachoantrieb sowie die Elektronik des Drehzahlmessers sind vibrationsresistent gelagert.

'SpeedTach-2' Tacho- Drehzahlmesserkombination sind zur Montage in Fat Bob Tankabdeckungen von 1947 bis 1990 vorgesehen und werden inkl. Kabelsatz und komplettem Montagekit (CCI #25-965) geliefert. (MPH Zifferblatt)

27980 1:1 Übersetzung für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderl.)

27981 2:1 Übersetzung für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe sowie Sportster®, FX u. FXR Modelle von 1973 bis 1990 (nicht Softail®) und 4-Gang FXWG Modelle mit Tachoantrieb über Vorderrad. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderl.)

Spezial- Tachowellen

Diese Tachowellen sind speziell zur Kombination von Tachometern mit 2:1 Übersetzung und Tachoantrieb über Vorderrad ausgelegt und verfügen an einem Ende über eine 5/8"-18 Überwurfmutter.

	Schwarz	Edelstahl
Länge	Vinyl	Natur
980mm	19081	13563
1080mm	19095	13564

Achtung: Tachometer CCI #27-981 kann auch an Modellen von 1991 bis 1995 verwendet werden, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet und eine Tankabdeckung vor 1991 montiert wird.

Km/h Tachometer für Fat Bob Tanks

Qualitäts- Tachometer mit Echtglasscheibe und rückstellbarem Tageskilometerzähler. Die zu verwendende Tachowelle muß mit einer 5/8"-18 Überwurfmutter ausgestattet sein.

Design	1:1 Übers.	2:1 Übers.
1936 bis 1940	85731	85732
1962 bis 1967	85557	85558
1968 bis 1984	85729	85720

'SpeedoTach' mit km/h Zifferblatt

Tachometer/ Drehzahlmesserkombination wie CCI #27-980 u. 27-981, jedoch mit km/h Zifferblättern.

85733 Mit 1:1 Übersetzung

85734 Mit 2:1 Übersetzung

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



Digitale Tachos



Digitaler, selbstkalibrierender Tacho mit multifunktionaler Anzeige

Dieses zweifarbige LCD Display vereint Tacho, Drehzahlmesser, Spannungsmesser und Kilometerzähler (Trip & Gesamt) in einer Einheit. Drehzahlmesser: Messbereich von 0 to 8,000 UPM, roter Bereich ab 6000 UPM. Die barrenförmige Spannungsanzeige geht von 8- bis 18 Volt. Der Tacho ist für Geschwindigkeiten bis zu 180MPH ausgelegt. Der Kilometerzähler nullt bei 199999 Meilen, der Tageskilometerzähler bei 999,9 Meilen. Weitere Funktionen wie Höchstgeschwindigkeitsanzeige runden das Bild ab. Die Wandlung des mechanischen Signals der Tachowelle erfolgt im Gehäuse. Die Einheit enthält, wie die neuesten Originalmodelle, einen eingebauten Blinkerrückstellmechanismus. Mit Gummiband und Vibrationspuffern. Made in USA.

310658 Für Modelle mit 2:1, 1:1 und 2240:60 Tachoübersetzungen.
Mit Tachowelle zum Vorderrad

Dakota Digital Electronic HLY-2000 Instrument für Fat Bobs®

Komplettes Multiinstrument in einem Gehäuse. Passend für Standard Tankabdeckungen mit Tankmontage. Das grosse grüne Display ist auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbar.

- 0-255 MPH Digitaltacho
- Verzögerungsfreier balkenförmiger Drehzahlmesser
- Digitaler Kilometerzähler mit rückstellbarer Trip-Funktion
- Eingebaute Blinkerkontrolleuchten
- Warnanzeige bei niedriger Spannung- und Öldruck
- Neutrallämpchen
- Fernlichtlämpchen
- Automatisch dimmend bei Nacht

Für Modelle mit selbstrückstellenden Blinkern ist ein Anschluss vorgesehen, die Tachoübersetzung wahlweise 1:1, 2:1 oder 2240:60. Erhältlich mit km/h oder mph Anzeige, und mit mechanischem oder elektrischen

Achtung: Bei CCE #310663 und #310664 wird zusätzlich ein passender Adapter für den Signalgeber benötigt.

MPH Einheit

310663 Universaltachoeinheit. Für alle Modelle von 1947 bis 1995 und 'elektrische' Softail® und Road King® Modelle ab 1995

km/h Einheit

310664 Universaltachoeinheit. Für alle Modelle von 1947 bis 1995 und 'elektrische' Softail® und Road King® Modelle ab 1995

Signalgeberadapter

310661 Für Welle (5/8"-18 Anschluss) kann nach Belieben versetzt werden

310662 Für elektrische Signalgeber (zum Anschluss an OEM Signalgeber ab 1996)

310654 Induktive Signalgebereinheit, liest Geschwindigkeit an den Ritzelzähnen

GO DIGITAL!



Dakota Digital



Tanks & Schutzbleche



Dakota Digital Speed Generator Interface

Zur Rekalibrierung des Tachos. Einfache Montage. Die Regler erlauben schnelle und präzise Einstellung. Für alle Modelle ab 1996. Made in USA.

310669



Premium® Tachometer

Premium® Tachometer sind Qualitätsprodukte! Sie sind mit einer Echthgasscheibe und einem Tages- Kilometer- oder Meilenzähler mit Rückstellmechanismus ausgestattet und werden komplett inkl. Montagekit (CCI #25965), sowie einem Gummidämpfer (CCI #25959) geliefert. Sie sind zur Montage in Standard- Tankabdeckungen konzipiert und werden mit 1:1, 2:1 und 2240:60 Übersetzungen angeboten. Dank der unterschiedlichen Designs können diese Tachometer passend zum Stil des Bikes ausgewählt werden.

Tachometer mit 2:1 Übersetzung

Für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe, und Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad (nicht Softail® und 4-Gang FXWG Modelle). (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich)

- 26712** 1936er bis 1940er Design
- 26714** 1941er bis 1945er Design
- 26711** 1946er bis 1947er Design
- 26716** 1956er bis 1961er Design
- 25963** 1962er bis 1967er Design (ers. OEM 67064-85T)
- 25962** 1968er bis 1984er Design (ers. OEM 67087-85T)
- 26742** Design wie ab späte 1989 (120 mph)
- 26745** Design wie ab späte 1989 (180 km/h)

Achtung: Zur Montage an Sportster®, FX und FXR Modellen ab 1973 muß eine der Tachowellen CCI #19-081, 19-095, 13-563 oder 13-564 montiert werden. Die automatische Blinkerrückstellung kann bei Verwendung dieser Tachometer

nicht aktiviert werden.

Tachometer mit 1:1 Übersetzung

Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe. (Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter erforderlich)

- 26713** 1936er bis 1940er Design
- 26715** 1941er bis 1945er Design
- 25975** 1946er bis 1947er Design
- 26717** 1956er bis 1961er Design
- 26710** 1962er bis 1967er Design (ers. OEM 67004-62T)
- 25973** 1968er bis 1984er Design (ers. OEM 67004-68TB)
- 26987** Design wie ab späte 1989 (120 mph)

Tachometer mit 2240:60 Übersetzung

Für alle Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1984 bis 1990 sowie 4-Gang FL Modelle von 1981 bis 1984 mit Tachoantrieb über Vorderrad. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

- 25917** 1936er bis 1940er Design
- 25918** 1941er bis 1945er Design
- 25919** 1946er bis 1947er Design
- 25922** 1956er bis 1961er Design
- 25923** 1962er bis 1967er Design
- 25924** 1968er bis 1984er Design
- 26743** Design wie ab späte 1989 (120 mph)

Achtung: Kann auch an Modellen von 1991 bis 1995 verwendet werden, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet und eine Tankabdeckung vor 1991 montiert wird.

Tachometer mit 2240:60 Übersetzung und Sensor für elektronische Blinkerrückstellung

Für alle Softail® Modelle von 1991 bis 1995 mit Tachoantrieb über Vorderrad und automatischer Blinkerrückstellung. (Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter erforderlich)

- 26744** Design ab späte 1989 (120 mph) ers. OEM 67027-91A

Achtung: Dieser Tachometer kann nur in Kombination mit Tankabdeckungen im Design von 1991er bis 1995er Modellen verwendet werden, da sonst der Rücksteller des Meilenzählers nicht mehr betätigt werden kann.

Tachometer- Montagesatz und Gummidämpfer

Für alle Modelle mit Guss- Tankabdeckungen ab 1968. Kit wird inkl. Dichtring, Gummitüllen, Montagebolzen sowie Sicherungsclips geliefert.

- 25965** Montagekit (ers. OEM 67066-76) (10er Pack)
- 25959** Gummidämpfer für Fat Bob Tachometer (nur in Kombination mit Big Twin Tankabdeckungen von 1968 bis 1995 (ers. OEM 67115-91))

Glühbirnenfassungen

Werden inkl. 12-Volt Glühbirnen im 10er Pack geliefert.

- 25966** Ers. OEM 71151-70

Spezial- Tachowellen

Diese Tachowellen sind speziell zur Kombination von Tachometern mit 2:1 Übersetzung und Tachoantrieb über Vorderrad ausgelegt und verfügen an einem Ende über eine 5/8"-18 Überwurfmutter.

	Schwarz Vinyl	Edelstahl Natur
Länge		
980mm	19081	13563
1080mm	19095	13564

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer



'Police Special' Tachometer

Mit 1:1 oder 2:1 Übersetzung. Mit Gummipuffer und Resetknopf-Stutzen mit Gewinde im Stil de späten Modelle. Bei Einbau in frühe Gehäuse muss der entsprechende Resetknopf bestellt werden.

1:1 Tacho (1000 UPM = 60 MPH)

Für FL Modelle von 1962 bis 1980, FX Modelle von 1971 bis 1972 und FXWG von 1980 bis 1983 mit Antrieb ab Getriebe. 5/8"-18 Anschluss.

310392 'Police Special'

2:1 Tacho (2000 UPM = 60 MPH)

Für FL Modelle von 1947 bis 1961 mit Antrieb ab Getriebe und FX, sowie Custom Modelle von 1973 bis 1990 mit Antrieb ab Vorderrad. 5/8"-18 Anschluss.

310393 'Police Special'



Tacho mit Drehzahlmesser

Kombiinstrument mit 120 MPH Tacho und Drehzahlmesser zum Anschluss an die Zündspule. Bei 'Single Fire' Zündsystem ist ein Adapter erforderlich. Vertrieb unter Lizenz.

US PATENT NO. 4,848,154

310418 2240:60. Für FL Modelle von 1981 bis 1984, FXWG von 1984 bis 1986 und Softail® Modelle von 1984 bis 1995* mit Tachuantrieb ab Vorderrad. 12mm Tachowellenanschluss.



Glühbirnenfassungen für Fat Bob Tachometer

Ersatz- Glühbirnenfassungen mit zwei Anschlußkabeln zur Verwendung mit OEM- oder Zubehör FL - Typ Tachometern.

84900 Metall - Glühbirnenfassung (pro Stück)

84901 Kunststoff - Glühbirnenfassung
16.72 (pro Stück)

Digital- Tachometer (km/h) mit Drehzahlmesser

Die technologische Revolution im Harley Davidson® Sektor! Im Lieferumfang ist eine Tachowelle mit 5/8"-18 Überwurfmutter enthalten.



Funktionen u. abrufbare Informationen:

- Tachometer mit digitaler km/h- Anzeige für 2:1 und 1:1 Übersetzungsverhältnis
- Drehzahlmesser mit digitaler Anzeige (erheblich kürzere Reaktionszeit gegenüber Analoginstrumenten)
- Leerlaufanzeige
- Blinkkontrolleuchten für rechts und links, auch in Kombination mit selbstrückstellenden Blinkern
- Öldruck- Kontrollschritzug "OIL"
- Batteriespannungs- Kontrollschritzug "VOL"
- Fernlicht- Kontrolleuchte

Diese digitalen Tachometer / Drehzahl- messerkombination ist zur Montage in annähernd allen Tankabdeckungen, die im FL- Design ausgeführt sind, vorgesehen. (nicht FXDWG und FLHR Modelle).

84373 Digital- Tachometer/Drehzahlmesser



Schutzblenden für Tachometer von 'Rick Doss'

Superschnelle Montage mit Super- Ergebnis! Verchromte Zierringe von Rick Doss, die aus Guss gefertigt und mit Schutzschirmen in zwei Designs versehen sind, werden mit Silikon montiert und pro Stück angeboten.

Für elektronische Tachometer

Für elektronische Tachometer in FL Ausführung an Road King® Modellen ab 1994, Dyna Wide Glide® Modellen ab 1995 sowie Softail® Modellen ab 1996.

46381 'Waterfall' - Design

46382 'Slotted' - Design

Für mechanische Tachometer

Für mechanische Fat Bob Tachometer der meisten Modelle von 1947 bis 1995.

46346 'Waterfall' - Design

46345 'Slotted' - Design



Verchromte Tachometer- Zierringe von 'Rick Doss'

Exklusiv- Design von Rick Doss. Diese Zierringe sind für alle mechanischen 'FL-Typ' Tachometer von 1968 bis 1996 gefertigt, können jedoch auch an elektronischen Tachometern von Softail®, FXDWG und Road King® Modellen späterer Baujahre verwendet werden.

46176 Zierring mit Schutzschirm

46177 Zierring ohne Schutzschirm



Mirage® Tachometer- Zierblenden mit Schutzschirm

Diese verchromten Zierblenden sind aus Guss gefertigt und können problemlos und schnell montiert werden. Sie stellen eine attraktive Ergänzung zu anderen Mirage® Zubehöerteilen von Custom Chrome® dar.

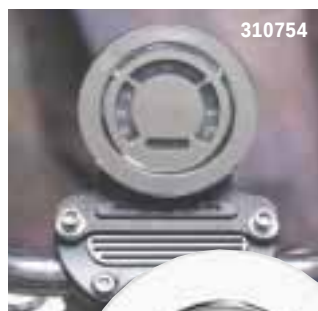
- 27180** Für Tachometer und Drehzahlmesser an Dyna Glide®, FXR und Sportster® Modelle von 1983 bis 1994 (nicht Dyna Wide Glide®) Pro Stück
- 27181** Für alle FX Modelle mit Tachometer und Drehzahlmesser am Lenker oder auf dem Kraftstofftank von 1973 bis 1984 (Paar)
- 27131** Für mechanischen Fat Bob Typ Tachometer (pro Stück)
- 27153** Für elektronische Fat Bob Typ Tachometer an Softail® Modellen ab 1996, Road King® Modellen ab 1994 u. Dyna Wide Glide® Modellen ab 1995 (pro Stück)
- 27132** Zierblende mit Schutzschirm Für alle Modelle mit Guss-Tankabdeckung ab 1968 mit mechanisch-em oder elektronischem Tachometer



Tachometer- Montagesatz und Gummidämpfer

Für alle Modelle mit Guss- Tankabdeckungen ab 1968. Kit wird inkl. Dichtring, Gummitüllen, Montagebolzen sowie Sicherungsclips geliefert.

- 25965** Montagekit (ers. OEM 67066-76) (10er Pack)
- 25959** Gummidämpfer für Fat Bob Tachometer (nur in Kombination mit Big Twin Tank-abdeckungen von 1968 bis 1995 (ers. OEM 67115-91))



310753

310756

Donnie Smith Signature Series™ Tachoblenden

Digital-Look, Analog-Action.

- 310752** Für Big Twin Tachos von 1968 bis 1994
- 310753** Für Big Twin Tachos ab 1995
- 310754** Für FXD und XL Tachos ab 1995
- 310756** Für 2-1/2" (63 mm ø) Mini-Tachos



Verchromte Ziergitter für Tachometer u. Drehzahlmesser

Gegossene Ziergitter zur geschmackvollen Verblendung von Tachometern und Drehzahlmessern. Sie sind bestens verchromt, werden mit Madenschrauben montiert und in Versionen für Fat Bob Tachometer sowie Instrumente, die am Lenker montiert werden, pro Stück angeboten.

- 37326** Für Tachometer und Drehzahlmesser an Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modellen von 1983 bis 1994 (nicht Dyna Wide Glide® Modelle)
- 37327** Für Fat Bob Tachometer an Big Twins von 1968 bis 1995



Premium® Tachometer- Dämpfer

Passform- Montagedämpfer werden als perfekter Ersatz zu OEM-Versionen für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Tachometer und Drehzahlmesser von 1983 bis 1994 angeboten und pro Stück geliefert.

- 26706** Mit Schutzschirm (ers. OEM 67039-83)
- 26707** Ohne Schutzschirm (ers. OEM 67104-83)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Dakota Digital Tachometer

Dakota Digital HLY-5000 X und X-M System zur Lenkermontage

Zur Montage über und unter dem Lenker oder direkt am Triple Tree, gerade oder im Winkel von 35°. Hell genug für Sonnentage, mit numerischem Tacho und Drehzahl-Balken, Kilometerzähler und Tageskilometerzähler. Messbereich bis 255MPH oder km/h. Betrieb mit Tachowelle oder mit elektronischem Signalgeber. Verchromtes Gehäuse, Montagezubehör separat erhältlich.

Tachoeinheit, Masse: 16,5 cm x 5 cm x 3,7 cm

310644 MPH Einheit

310645 km/h Tacho/tachometer*

Montageklappen

310659 Verchromte Lenkermontageklemme, 3,2 cm

310660 Verchromte Lenkermontageklemme, 3,8 cm

310646 Verchromte Lenkermontageklemme, 2,5 cm

310647 Verchromte, gerade Triple Tree Montageklemme

310648 Verchromte, 35° Triple Tree Montageklemme

Gebereinheiten & Adapter

310649 Adapter für elektronischen Signalgeber ab 1996

310652 Gebereinheit für Wellentrieb

310654 Induktive Gebereinheit, liest am Ritzel ab

*Achtung: 310644 und 310645 werden ohne Signalgeber geliefert



Dakota Digital

GO DIGITAL!

310858



310859



Dakota Digital Mini Tacho

Justierbarer 0-255 MPH mini Tacho für 2 1/16" Halter. Mit Kilometerzähler und Tageskilometerzähler. Ohne Signalgeber.

310858 MPH 2 1/16" Tacho

Dakota Digital Mini Drehzahlmesser

Messbereich von 0-18,000 UPM. Unter 10,000 UPM Anzeige x 10, darüber x100. Memo für Maximaldrehzahl. Einstellbar von 1 - 15 (!) Zylinder. Für 2 1/16" Halter.

310859 2 1/16" Drehzahlmesser



Auto Meter® Drehzahlmesser mit Chromgehäusen

Diese mit 2 5/8" (67mm) und 3 3/8" (86mm) Durchmesser angebotenen elektronischen Drehzahlmesser sind Präzisionsinstrumente mit besonders guter Dämpfung. Sie werden in hochglanzverchromten Gehäusen mit schwarzen, weissen oder silberfarbenen 8000U/min- Zifferblättern angeboten und können mit 'Single Fire' oder 'Dual Fire' Zündsystemen kombiniert werden.

2 5/8"-Drehzahlmesser
45073 Schwarzes Zifferblatt
45-076 Weisses Zifferblatt

3 3/8"-Drehzahlmesser

45065 Schwarzes Zifferblatt

45066 Weisses Zifferblatt

45067 Silbernes Zifferblatt



Auto Meter® Elektronische Tachometer

Diese programmierbaren Tachometer sind das Resultat jahrelanger Rennsporterfahrungen von Auto Meter und dem technologischen 'Know-How' von Pro-Cycle™. Sie sind zur Verwendung sämtlicher gängigen Sensoren (elektronische Tachoantriebe) sowie selbstverständlich auch Harley-Davidson® Tachoantriebsensoren ausgelegt. Die Tachoringe und die Gehäuse sind brillant verchromt, die Zifferblätter sind schwarz, weiss, oder silberfarben ausgeführt. Die fluoreszierenden roten Zeiger runden die typisch 'High-Tech' Optik von Auto Meter Instrumenten perfekt ab. Elektronische Tachometer von Pro-Cycle™ zeichnen sich durch folgende Technikdetails aus:

- Kalibrieren auch während der Fahrt möglich
- LCD- Meilenzähler mit 7 Ziffern und Tages- Meilenzähler
- Elektrischer Anschluß mit nur drei Kabeln
- 120 MPH oder 160 MPH Zifferblatt
- Qualitäts- Verchromung der 3 3/4" Tachogehäuse und -ringe
- 5" Tachometer für Standard- Fat Bob Tanks (458") - 3 3/4" Tachometer für viele Aluminium- Tachogehäuse und Halter

3 3/4" Tachometer

45088 120MPH schwarzes Zifferblatt

45089 120MPH weisses Zifferblatt

45090 120MPH silbernes Zifferblatt

45091 160MPH schwarzes Zifferblatt

45092 160MPH weisses Zifferblatt

45093 160MPH silbernes Zifferblatt

5" Tachometer

45094 120MPH schwarzes Zifferblatt

45095 120MPH weisses Zifferblatt

45096 160MPH schwarzes Zifferblatt

45097 160MPH weisses Zifferblatt

Zubehör

45064 Vibrationsdämpferpad

45078 Abdeckung für 5" Tachometer



Auto Meter® Elektronische Drehzahlmesser

Werden in Durchmessern von 3 3/4" (95mm) und 5" (127mm) in drei unterschiedlichen Ausführungen als Standard-, Memory- und Version mit Schalt-Signalleuchte angeboten. Am Drehzahlmesser mit Memory- Funktion läßt sich die höchste jemals erreichte Drehzahl speichern. Diese kann als Vergleichswert jederzeit abgerufen werden. An der Version mit orangefarbener Signalleuchte kann die Motordrehzahl, bei der die Leuchte aktiviert werden soll, programmiert werden. Diese Auto Meter® Drehzahlmesser besitzen eine sehr effektive Zeigerdämpfung und sind für Standard- Zündsysteme (nicht Magnetzündler) ausgelegt. Optional werden Adapter zur Kombination mit 'Single Fire' Zündsystemen angeboten.

45050 3 3/4" Drehzahlmesser mit 8,000U/min Zifferblatt

45051 5" Drehzahlmesser mit 10,000U/min Zifferblatt

45052 5" Drehzahlmesser mit 10,000U/min Zifferblatt u. Signalleuchte

45053 3 3/4" Drehzahlmesser mit 8,000U/min Zifferblatt u. Memory Funktion

45054 5" Drehzahlmesser mit 10,000U/min Zifferblatt u. Memory Funktion

Zubehör und Ersatzteile

45062 Adapter für 'Single Fire' Zündsysteme

45078 Schutzabdeckung für 5" Drehzahlmesser

45061 Ersatz- Montagehalter -Schwarz Eloxiert-

45064 Ersatz- Klemmhalter mit Vibrationsdämpfer



Auto Meter® Fat Tach™

12,5 cm ø Lunette mit Hintergrundbeleuchtung, Dimmer, justierbarem Warnlicht für Schalterpunkt und verchromtem Gehäuse. Luftgelagerte Nadel für maximale Ansprache.

42375 Drehzahlmesser

NEW!



HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer & Drehzahlmesser

27800

**Elektronische und Mechanische
Drehzahlmesser lieferbar!**



Custom Chrome® Mini-Instrumente

Diese seit Jahren bewährten Mini-Tachometer und Drehzahlmesser werden in bestens verchromten Gehäusen (Ø 60mm) mit Montageringen aus poliertem Edelstahl, soliden verchromten Haltern, Lenkerklemmen mit vibrationsabsorbierenden Gummidämpfern und 12-Volt Instrumentenbeleuchtung geliefert. Teilweise sind die Tachometer mit rückstellbarem Kilometer- bzw. Meilenzähler ausgestattet. Zur Montage der Tachometer wird eine Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter benötigt.

Tachometer

Ausführungen mit 1:1 Übersetzung für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe. 2:1 Versionen für Sportster® und K Modelle von 1954 bis 1972 und FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe sowie für Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 (nicht Softail® und 4-Gang FXWG) mit Tachoantrieb über Vorderrad.

27800 1:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt

27810 2:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt

Tachometer-Kits mit Tachowelle

Zur vereinfachten Montage werden die hier angebotenen Tachometer inkl. spezifischer Tachowelle geliefert.

27860 2:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt für Sportster® und K Modelle von 1954 bis 1972, und FL Modelle von 1947 bis 1967 - Tachoantrieb am Getriebe

27861 2:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt für Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 - Tachoantrieb über Vorderrad

27862 1:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 - Tachoantrieb am Getriebe

Achtung: Tachometer CCI #27-805, 27-807, 27-810 und 27-861 können an Modelle von 1991 bis 1995 verwendet werden.

det werden, wenn auf die automatische Blinkerrückstellung verzichtet wird.

Tachometer mit rückstellbarem

Tageskilometer- bzw. Meilenzähler

Ausführungen mit 2:1 Übersetzung für Sportster® und K Modelle von 1954 bis 1972 und FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb am Getriebe sowie FX, FXR (nicht Softail®) und 4-Gang FXWG) und Sportster® Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad.

27805 2:1 Übersetzung - MPH Zifferblatt

27807 2:1 Übersetzung - KMH Zifferblatt

Mechanische u. Elektronische Drehzahlmesser

27820 Mechanischer Drehzahlmesser für alle Modelle mit mechanischem Drehzahlmesserantrieb

27821 Elektronischer Drehzahlmesser für die meisten Modelle ab 1973

Mechanischer Drehzahlmesser mit Antriebswelle

Zur vereinfachten Montage werden die hier angebotenen Drehzahlmesser inkl. spezifischer Drehzahlmesserwelle geliefert.

27863 Mechanischer Drehzahlmesser für alle Modelle mit mechanischem Drehzahlmesserantrieb

Ersatzteile

16041 Klemme zur Montage am Lenker

27823 12-Volt Glühlampe (Bajonettsockel) 10er Pack

27824 12-Volt Glühlampe (Stecksockel) 10er Pack

27852 Tachowelle für Tachometer CCI #27-862 Länge 53" (1346mm)

19084 Tachowelle für Tachometer CCI #27-860

Tachometer und Drehzahlmesser

Qualitäts-Instrumente für FX Modelle von 1973 bis 1982, bei denen der Tachometer und Drehzahlmesser am Lenker montiert werden, sowie FX Modelle von 1977 bis 1984 (nicht FXWG, FXST) mit Instrumenten auf dem Tank. Der Tachometer mit Meilen-Zifferblatt (120MPH) wird inkl. Glühlampenfassung und ansonsten mit der selben Ausstattung wie der Drehzahlmesser (Dichtung u. Montagehalter) geliefert. Das Tachowellen-Anschlußgewinde ist für eine 16mm Überwurfmutter ausgelegt.

26720 Elektronischer Drehzahlmesser (ers. OEM 92042-78A)

26721 Tachometer mit MPH - Zifferblatt (ers. OEM 67020-73B)

16.76



26720

26721



45070

45071



45056

45057

Auto Meter® Drehzahlgesteuerte Schalt-Signalleuchte

Diese Signalleuchten können unabhängig von Drehzahlmessern betrieben werden und sind sowohl mit 'Single Fire' als auch mit 'Dual Fire' Zündsystemen (nicht Magnetzündler) kompatibel. Eine auffällig- orangefarbene Leuchte signalisiert eine vom Fahrer selbst festzulegende Motordrehzahl, bei der in den nächsthöheren Gang geschaltet werden soll. Die Schaltdrehzahl wird mittels Steckmodulen festgelegt, die als Kits mit jeweils 5 Stück, die in 200er Schritten abgestuft sind, geliefert werden.

45070 'Mini' - Signalleuchte (Drehzahlmodul muß separat bestellt werden)

45056 'Pro' - Signalleuchte (Drehzahlmodul muß separat bestellt werden)

45071 Drehzahlmodul für Signalleuchte CCI #45-070 und 45-056

45057 5,000 bis 5,800 U/min (5 Steckmodule)

45058 6,000 bis 6,800 U/min (5 Steckmodule)

45059 7,000 bis 7,800 U/min (5 Steckmodule)

45060 8,000 bis 8,800 U/min (5 Steckmodule)



'Dyna' Schalt-Signalleuchtenkit und Steuermodul

Diese Schaltsignalleuchte ist ein unbedingtes 'MUS' für jeden 'Speed-Freak' und wird in einem schwarzen Aluminiumgehäuse mit goldener Einfassung geliefert. Sie leuchtet bei einer bestimmten Motordrehzahl auf, die vom Fahrer selbst 64fach in 125U/min Schritten (Abweichung weniger als 1%) verstellt und fixiert werden kann. Das Kontrollmodul wird optional zur Steuerung von Luftunterstützten Schaltsystemen bzw. NOS Einspritzsystemen angeboten.

60779 Schalt-Signalleuchtenkit 'Shift Minder System' inkl. Schalt-Signalleuchte für alle Zweizylinder-Modelle

60780 Kontrollmodul



Elektronischer Drehzahlmesser von VDO®

Das Teil hat einen Messbereich bis 8000 Umdrehungen und lässt sich in die meisten Tankabdeckungen einsetzen. Ausserdem hervorragend geeignet für alle möglichen Custom Anwendungen. ø 51 mm.

27827 Drehzahlmesser



VDO® Öldruckanzeige

Tiefschwarzes 100-lb Display.

27828 Öldruckinstrument



310831



310832



310835

Verchromte Instrumentenhalter aus Billet Aluminum von Lightning Performance

Für Super Mini Instrumente. 3 Stile: 'Torpedo', 'Bullet', oder 'Slimline' für 1" und 1 1/4" Lenker

ACHTUNG: Ohne Instrumente

'Torpedo'

310830 Für 1" Lenker

310831 Für 1 1/4" Lenker

'Bullet'

310832 Für 1" Lenker

310833 Für 1 1/4" Lenker

'Slimline'

310834 Für 1" Lenker

310835 Für 1 1/4" Lenker



310304

2 1/2" Mini Instrument Kits

Diese Einheiten bestehen aus den beliebten 2-1/2" Mini Instrumenten, die im verchromten Halter geliefert werden (ohne Schirm), mit Gummidämpfer und Montagehardware. Für die meisten Big Twins und Sportster® ab 1973. Ein Halter mit Schirm ist optional lieferbar.

Instrumentenkits

310300 Tacho, 2:1 MPH

310302 Tacho, 2240:60 MPH

310301 Tacho, 2:1 km/h

310304 Drehzahlmesser zum Anschluss an die Zündspule

Ersatzteile

310231 NUR Halter

310217 Gummidämpfer

310201 Verchromtes Instrument, für Tachowellenantrieb

310202 Verchromtes Instrument, für Elektronischen Antrieb



310426



310425

Drehzahlmesser 1973-1984 Typ

310425 Mit Lunette im frühen Stil. Für FX Modelle von 1973 bis 1984 (ausser FXWG, FXST, und FXR Modelle) und Bj. 1973 XL Modelle. Ersetzt OEM #67020-73B

310426 Mit Lunette im späten Stil. Für FX Modelle von 1973 bis 1984 (ausser FXWG, FXST, und FXR Modelle) und 1973er XL Modelle. Ersetzt OEM #67020-73B

Achtung: Bei FX Modellen von 1974-1975 muss auf das neuere, ünsplungengetriebene System umgerüstet werden.



Elektronische VDO® Mini-Instrumente von 'D&S Performance'

Sämtliche VDO® Instrumente sind in allerbesten Qualität gefertigt. So auch diese Mini-Tachometer und Drehzahlmesser in elektronischer Ausführung, die in Zusammenarbeit mit D&S Performance entwickelt wurden. Sie werden mit polierten Edelstahlgehäusen und indirekt beleuchteten Zifferblättern und Zeigern geliefert. Diese Präzisionsinstrumente sind in USA hergestellt, und zur Montage in allen üblichen Halterungen für Instrumente mit 67mm Durchmesser vorgesehen. Ein Adapter (Impulsteiler) zur Kombination mit 'Single Fire' Zündsystemen wird optional angeboten.

23131 Elektronischer Mini-Drehzahlmesser

23134 Elektronischer Mini-Tachometer mit MPH Zifferblatt

23132 Montagekit für Standard-Lenkerhalter (Risiers) an Sportster®, FX, FXR, Softail® und Dyna Glide® Modelle von 1974 bis 1995

23133 Drehzahlmesser-Adapter zur Kombination von D&S Elektronischen Drehzahlmessern und 'Single Fire' Zündsystemen

27825 VDO Ersatz-Glühbirnen (4er Pack)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

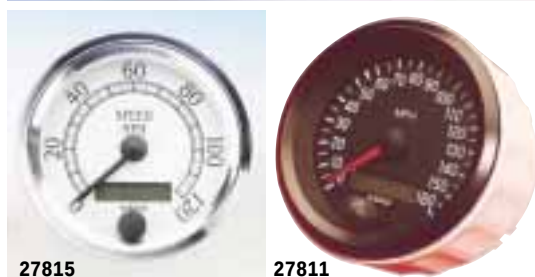
Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer & Drehzahlmesser



Elektronische Tachometer von VDO®

Sämtliche hier angebotenen Tachometer sind mit Zifferblättern in zwei Durchmessern (86mm u. 102mm) für Geschwindigkeiten bis 120 MPH (CCI #27-811 bis 160 MPH) und einem LCD Meilenzähler ausgestattet und werden in mehreren Designversionen angeboten. Sie können durch 'Kalibrieren' an unterschiedliche Übersetzungsverhältnisse angepaßt werden. Der elektronische Abgriff kann sowohl mit einem Harley Davidson® Impulsgeber, als auch mit der Variante von VDO® erfolgen. Die Montage wird mittels eines Gewinderings ausgeführt.



Tachometer mit 86mm Zifferblatt

- 27818** 'Heritage' Gold mit 120 MPH - Zifferblatt
- 27817** 'Cockpit' Weiss mit 120 MPH - Zifferblatt
- 27816** 'Series 1' mit 120 MPH - Zifferblatt (ohne Abbildung) entspricht der 'Vision' Ausführung, jedoch mit verchromtem Außenring und rotem Zeiger
- 27815** 'Cockpit-Royale' mit 120 MPH - Zifferblatt
- 27813** 'Vision' mit 120 MPH - Zifferblatt
- 27811** 'Cockpit' mit 160 MPH - Zifferblatt
- 27808** Spezialversion mit gewölbtem Glas und weissem 120 MPH - Zifferblatt

Tachometer mit 102mm Zifferblatt

- 27814** 'Vision' mit 120 MPH - Zifferblatt

Ersatzteile und Zubehör

- 27809** Amp- Anschluß, wird am Tachometer angesteckt
- 27822** Universal- Montagekit
- 27812** VDO® Universal- Impulsgeber
- 27826** Kabelsatz inkl. Anschlußstecker
- 27825** VDO Ersatz- Glühbirnen (4er Pack)

16.78



RevTech® Computergesteuerter Tachometer/Drehzahlmesser mit Multi-Funktions-Display

Brandneues Kombiinstrument mit Drehzahl-messer, Schaltanzeige, Stoppuhr und Tachome-ter. Mit dem eingebauten Mikroprozessor Chip und einem Button lassen sich die unterschiedlichen Werte abrufen. Das Instrument kann in Verbindung mit elektronischen OEM- oder Zubehör- Tachosensoren betrieben werden. Inklusive Verkabelung und detaillierter Bedienungsanleitung. Für OEM- und Zubehör Tachometerhalterungen der Modelle von 1983 bis 1994.

Digital Display mit:

- Geschwindigkeitsanzeige Mph-Km/h
- Kilometerzähler
- Tageskilometerzähler
- Beschleunigungsmesser (0-60 aus dem Stand für die 1/4 Meile)

Weitere Features:

- 3 programmierbare Schalleuchten
- Warnung bei Spannungsabfall
- Mit dimmbarer Beleuchtung
- Der Tachometer ist dank der speziellen Messmethode SUPER- exakt in der Anzeige
- Speichert die letzte V-max

42081 Mit weißem Zifferblatt

42080 Mit schwarzem Zifferblatt



Aluminium Lenkerklemme von 'Yankee Engineuty'

Diese in den USA gefertigten Lenkerklemmen sind speziell für computergesteuerte RevTech® Tachometer/Drehzahlmesser ausgelegt. Liefer-bar in gerader oder 'Pullback' (gekröpfter) Version für Gabelbrücken mit 89 mm Bohrungs-abstand mit oder ohne Kontrollleuchten.

- 36395** Flach mit Kontrollleuchten
- 36396** Flach ohne Kontrollleuchten
- 36393** 35° abgewinkelt mit Kontrollleuchten
- 36394** 35° abgewinkelt ohne Kontrollleuchten



Digital Tacho von MSB

Zur linksseitigen Montage am hinteren Cam Cover. Zwei Displays und vier Kontrollleuchten sind in das polierte Alugehäuse integriert. Zahlreiche Features machen dieses Teil zum Allrounder.

86885 Multiinstrument





'Sport Targa' Bike-Computer von 'Sigma'
Sport-Targa Bike- Computer werden montage- fertig in einem wasserdichten Gehäuse inkl. sämtlichen erforderlichen Komponenten wie z.B. elektronischer Impulsgeber etc. zur Montage an unterschiedlich großen Speichenrädern geliefert und zeichnen sich durch nachfolgend aufgeführten Details aus:

- Geschwindigkeitsmessbereich bis 300km/h (183mph)
- Fahrstreckemesser (Genauigkeit - 10 m / 1,6km)
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Aktuell- gefahrene Geschwindigkeit
- Maximal gefahrene Geschwindigkeit seit der letzten Grundeinstellung
- Kilometerzähler bis 99999 km / Meilen (Kann nach dem Ersetzen der Batterie wieder justiert werden)
- Stoppuhr (automatische Start/Stop Funktion)
- Zeituhr
- Batterietyp: 1.5-Volt / SR44 (D357)

86202 Sigma 'Sport Targa' Bike-Computer



'Sigma' Instrumentenbeleuchtung für 'Bike-Computer'

Instrumentenbeleuchtungen sind beim Betrieb von Kraftfahrzeugen, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen in einigen Ländern vorgeschrieben. Grund genug für 'Sigma', für die eigenen bzw. auch für Instrumente anderer Hersteller diese batteriebetriebene Zusatzbeleuchtung, die ohne Werkzeug montiert werden kann, zu entwickeln. Im Lieferumfang ist ein O-Ring zur Montage sowie eine 3-Volt Batterie (Typ CR2032) enthalten.

86203 Sigma Instrumentenbeleuchtung



Mini Tacho von Sigma

Eigentlich ein Fahrradtacho, deswegen klein, dezent und leicht. Anzeige für Geschwindigkeit, Wegstrecke und Uhrzeit in allen denkbaren Kombinationen. Ohne Beleuchtung. Stromversorgung über SR44 Uhrenbatterie.

310316

Achtung: Wenn der OEM Signalgeber verwendet werden soll, muss ein Adapter verwendet werden.



Custom Mini Tacho mit Trip Odometer

Verchromtes Gehäuse und Hardware, Schwarze Lunette mit weissen Ziffern, Tageskilometerzähler mit Rücksteller. Für vorderradgetriebene Tachowellen.

310718 2240:60 Minitacho, m/ph, Typ 1991-1995



Typ 'ab 1984' Drehzahlmesser und Tacho

Für Big Twins und Sportster® ab 1984. Skala von 10 bis 120 mph. Lieferung mit Doppelbirnen & Sockeln und Montagezubehör. Zur Lenkermontage.

Tachometer

310424 Für FX, FXR und XL Modelle 1984-1993, zur Lenkermontage, mit rückwärtigem Reset-Knopf. Die Blinkerrückstellung bleibt erhalten. Ersetzt OEM #67016-86A

310427 Für FX, FXR und XL Modelle 1984-1993 zur Lenkermontage, mit rückwärtigem Reset-Knopf. Ersetzt OEM #67037-85A

Drehzahlmesser

310436 Für FX, FXR und XL Modelle von 1984 bis 1993 zur Lenkermontage. Ersetzt OEM #67111-85 und #67042-83



Verchromte 2 1/2" Miniinstrumente

Mit verchromtem Halter aus Stahl mit Vibrationsdämpfer, 12 Volt Beleuchtung. Wahlweise mph oder km/h Skala. Für alle 1" Lenker. Wasserfest, 12mm Wellenanschluss.

Tachometer

310690 2240:60, mph. Für FL Modelle von 1981 bis 1984, FXWG von 1984 bis 1986 und Softail® Modelle von 1984 bis 1995* mit Typ 1991-1995 Vorderradtachotrieb

310417 2:1, km/h. Für FL Modelle Von 1947 bis 1961 und FX , FXR sowie XL Modelle ab 1973 mit vorderradgetriebenem Tacho

Ersatzteile

310119 Montageklemme mit Gummidämpfer. Für 1" Lenker

330282 Glühbirne, 12 volt, einfach, 10er Pack

*Achtung: Die automatische Blinkerrückstellung der Modelle ab 1991 wird deaktiviert.



Drehzahlmesserkit

Komplettkits, werden inkl. Premium® Drehzahlmesser, Halterung mit Blendschirm zur Montage an Lenkerklemme, verchromtem Drehzahlmessergehäuse, Dichtungen, Abstandshaltern und verchromten Montageschrauben für alle Modelle mit langen oder kurzen Lenkerhaltern (Risern) angeboten .

26708 Drehzahlmesserkit

Premium® Drehzahlmesser

Die hier angebotenen Drehzahlmesser sind exakte Reproduktionen der OEM- Drehzahlmesser, wie sie an Sportster® Modelle von 1985 bis 1994 montiert waren, sie können jedoch auch an Big Twin Modellen montiert werden.

26705 Premium® Drehzahlmesser (ers. OEM 67111-85)

19100 Chromgehäuse ohne Halter u. Blendschirm (ers. OEM 67112-83)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten- anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer & Drehzahlmesser



'Micro Mini' Elektronische Drehzahlmesser

Diese 12-Volt Drehzahlmesser mit 48mm Ø sind die kleinsten Drehzahlmesser, die am Markt angeboten werden. Sie werden mit schwarzem Zifferblatt (bis 12000 U/min) und weißen oder aluminiumfarbenen Zifferblättern (bis 8000 U/min) angeboten und sind zur Verwendung an den meisten Modellen mit 'Dual-Fire' (Standard) Zündung vorgesehen. In Kombination mit einem 'Micro Mini' Tachometer ergibt sich die perfekte Optik. Die Gehäuse sind in verchromten oder schwarz- pulverbeschichteten Versionen lieferbar.

'Micro Mini' Elektronische Drehzahlmesser für 'Single-Fire' Zündungen

Hierbei handelt es sich um exakt die selben Präzisions- Messgeräte wie die Versionen für Standard- Zündung. Sie sind jedoch mit einem integrierten Impulsteiler zur Verwendung mit 'Single-Fire' Zündsystemen ausgestattet.

Für Standard Zündungen

Zifferblatt	Chrom	Schwarz Pulver
Schwarz	27467	86021
Weiss	85025	86175
Aluminium	86177	86176

86062 Ersatz- Glühbirne
12V 1.2W (pro Stück)

Für 'Single-Fire' Zündungen

Zifferblatt	Chrom	Schwarz Pulver
Schwarz	86025	86024
Weiss	86027	86026
Aluminium	86023	86022

86062 Ersatz- Glühbirne
12V 1.2W (pro Stück)

* Reads to 12000 RPM



Mini Tachometer

Made in Germany! Dieses Gütesiegel bürgt für Qualität. Der Gehäusedurchmesser dieser in chrom oder schwarz- pulverbeschichteten Mini- Tachometer beträgt 60mm. Sie sind mit einer 12-Volt Beleuchtung ausgestattet, die -km/h- Zifferblätter sind in schwarz, weiss oder aluminiumfarben ausgeführt. Alle Tachometer werden inkl. Montagehalter geliefert.

Übersetzungen / Verwendungsbereiche

- 1:1** Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe.
- 2:1** Für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb über Getriebe und Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad (nicht Softail® und 4-Gang FXWG). Auch für Sportster®, FXR und Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1994, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet wird.

Übersetzung	Zifferblatt	Verchromt	Schwarz Pulverbeschichtet
1:1	Schwarz KM/H	84824	n.I.
1:1	Weiss KM/H	84827	n.I.
2:1	Schwarz KM/H	84823	86170
2:1	Weiss KM/H	84826	86171
2:1	Aluminum KM/H	86034	86033
Ersatz- Glühbirne 12V 1.2W (pro Stück)			86062

310643 2240:60, Mi Für FL Modelle von 1981 bis 1984, FXWG von 1984 bis 1986 und Softail® Modelle von 1984-1995* mit vorderradgetriebenem Tacho. 12mm Kabelanschluss.



'Micro Mini' Tachometer

In höchster Qualität in Europa hergestellte Tachometer, die unter Verwendung der kleinsten Gehäuse, die am Markt angeboten werden (Ø 48mm), hergestellt sind. Sie sind mit schwarzen, weissen und aluminiumfarbenen -220km/h- oder -120MPH- Zifferblättern versehen, besitzen eine 12-Volt Beleuchtung sowie einen rückstellbaren Tages- Kilometer- bzw. Meilenzähler und werden inkl. Montagehalter geliefert.

Übersetzungen / Verwendungsbereiche

- 1:1** Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1983 mit Tachoantrieb am Getriebe.
- 2:1** Für FL Modelle von 1947 bis 1967 mit Tachoantrieb über Getriebe und Sportster®, FX und FXR Modelle von 1973 bis 1990 mit Tachoantrieb über Vorderrad (nicht Softail® und 4-Gang FXWG). Auch für Sportster®, FXR und Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1994, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet wird.
- 2240:60** Für alle Softail® und 4-Gang FXWG Modelle von 1984 bis 1990 und 4-Gang FL Modelle von 1981 bis 1984 mit Tachoantrieb über Vorderrad. Auch für Modelle von 1991 bis 1995, wenn auf die elektronische Blinkerrückstellung verzichtet wird.

Übersetzung	Zifferblatt	Verchromt	Schwarz Pulverbeschichtet
1:1	Schwarz MPH	27471	n/a
1:1	Schwarz KM/H	27470	n/a
1:1	White KM/H	84821	n/a
2:1	Schwarz MPH	27473	n/a
2:1	Schwarz KM/H	27472	86030
2:1	Weiss KM/H	84820	86166
2:1	Aluminum KM/H	86167	86029
2240:60	Schwarz MPH	27474	n/a
2240:60	Schwarz KM/H	27469	n/a
Ersatz- Glühbirne 12V 1.2W (pro Stück)			86062



'Micro Mini' Kontrolleuchten

In verchromten oder schwarzen Gehäusen mit 48mm Durchmesser gefertigte Kontrolleuchteneinheiten, die komplett mit schwarz oder weiss hinterlegten quadratisch oder rund ausgeführten Kontrolleuchten für Öl- druck, Blinker, Leerlauf und Fernlicht geliefert werden. Ein Montagehalter ist ebenso im Lieferumfang enthalten.

Unter grund	Chrom	Schwarz Pulverbeschichtet
Schwarz	84829	86028
Weiss	84830	86174

Tachometer & Drehzahlmesser



Verchromte Mini Tachokits

Custom MPH Mini-Tachokits mit verchromtem Halter und passender Tachowelle. Tachoantrieb separat lieferbar. 12mm Anschluss.

TACHOKIT

310434 2240:60, MPH. Für FL Modelle von 1981 bis 1984, FXWG von 1984 bis 1986 und Softail® Modelle von 1984 bis 1995* mit Typ-1991 bis 1995 Tachoantrieb am Vorderrad

Ersatzteile

310464 Tachowelle, schwarz

310497 Tachowelle im Edelstahlmantel

310482 Tachowelle, schwarz

310492 Tachowelle im Edelstahlmantel



Einzelinstrumente mit Halter

Zur Montage an der Lenkerklemme. Ideal für FXWG und FXST Modelle. Kits mit Instrument, Halter und Hardware.

310228 Tachokit. Für FX und XL Modelle ab 1973 mit Tachowellenanschluss am Vorderrad

310226 Drehzahlmesserkit für Zündspulengeber. Für alle Harley® Modelle mit 12 volt system.

310225 Halter (für die meisten Mini-Instrumente)

310464 Ersatztachowelle, schwarz



Tacho Rückstellknopf

Gerändelt, für Softail® Modelle ab 1990.

310365 Einzeln. Ersetzt OEM #67215-89 und #67117-85

Für Tacho in der Tankabdeckung bei FXRs von 1986 bis 1993, FXRS von 1988 bis 1992, FXSB & FXEF Bj. 1985 und Dyna® von 1991 bis 1992.

310367 10er Pack
Ersetzt OEM #67122-85



Tacho für XL und FXR Modelle von 1974 bis 1983

Ersatzteil im Stil des OEM Teils, für XL und FXR Modelle von 1974 bis 1983.

310235 Tacho. Für XL Modelle von 1974 bis 1983 und FXR Modelle von 1982 bis frühe 1983. Ersetzt OEM #67020-75D

Tacho/Drehzahlmesser Ersatzglas für XL und FXR Modelle

Trübt nicht ein. Für XL Modelle von 1974 bis 1983 und FXR Modelle von 1982 bis frühe 1983.

310145 Tachoglas



Billet-Halter für Mini-Instrumente

Verchromt, mit Innengewinde. Für alle 1" Lenker und Rahmenrohre. Für die meisten 2-1/2" Rundinstrumente. Nicht für Tageskilometerzähler.

310247 Für elektronisch betriebene Instrumente

310248 Für mechanisch betriebene Instrumente



Verchromte Instrumentengehäuse

Verchromte Gehäuse für Tachometer und Drehzahlmesser sind derart konzipiert, daß sie direkt über die Originalgehäuse montiert werden können. Die Standard Montageschrauben werden weiterverwendet. Diese verchromten Gehäuse werden komplett als Satz, oder aber pro Instrument auch einzeln angeboten.

19090 Gehäusesatz für Tachometer und Drehzahlmesser an Sportster®, FX und FXR Modellen von 1984 bis 1990

19097 Für Tachometer an FX, FXR und Sportster® Modelle von 1983 bis 1990 (ers. OEM 67090-85 u. 67105-83)

19100 Für Drehzahlmesser an FX, FXR und Sportster® Modelle von 1984 bis 1994 (ers. OEM 67092-85 u. 67112-83)

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer- & Drehzahlmesserhalter



85778

85779



85748

85777

'MW' Instrumentenhalter mit Digital- Tachometer

Aus hochglanzpoliertem Aluminium gefertigte Instrumentenhalter mit integriertem Digitaltacho zur Montage an Lenkern mit 1" Durchmesser. 'Made in Germany' und in verschiedenen Versionen erhältlich, z.B. nur mit Digitaltacho oder zur Kombination mit 'Micro Mini' Drehzahlmessern mit 48mm Ø, sowie Versionen für Auto Meter Drehzahlmesser mit 86mm, 95mm oder 127mm Ø. Optional mit Bohrungen für Standardkontrollleuchten von 1983 bis 1991 lieferbar. Sämtliche Kits beinhalten einen Digitaltacho und Edelstahlmontageschrauben (ohne Drehzahlmesser).

85780 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer

85781 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer und Bohrungen für Kontrollleuchten

85782 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für 'Micro Mini' Drehzahlmesser

85783 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für 'Micro Mini' Drehzahlmesser und Bohrungen für Kontrollleuchten

85748 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 95mm Ø

85777 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 95mm Ø und Bohrungen für Kontrollleuchten

85778 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 127mm Ø

85779 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 127mm Ø und Bohrungen für Kontrollleuchten

86291 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 86mm Ø und Bohrungen für Kontrollleuchten

86292 Lenkerklemme mit Digital- Tachometer für Auto Meter® Drehzahlmesser mit 86mm Ø

MW 'Billet' Aluminium Riser

Perfekte Ergänzung zu den Lenkerklemmen mit Digi-Tacho oben. 60mm breit, CNC gefertigt und poliert.

86308 'Pullback'

86309 'Pan Am'

Lenkermontageklemmen und Instrumentenhalter

Obere Lenkerklemmen, mit oder ohne Digital- Tachometer. Die Versionen mit glatter Front können mit Instrumentenhaltern zur Montage von 'Micro Mini' Instrumenten nachgerüstet werden.

86293 Lenkermontageklemme mit Digitaltacho

86294 Lenkermontageklemme mit Digitaltacho und Bohrungen für Kontrollleuchten

86295 Lenkermontageklemme mit Digitaltacho und planer Front zur zusätzlichen Montage eines Rundinstruments

86296 Lenkermontageklemme mit Digitaltacho und planer Front zur zusätzlichen Montage eines Rundinstruments sowie Bohrungen für Kontrollleuchten

86297 Lenkermontageklemme OHNE Digital- Tachometer mit glatter Front für Instrumentenhalter

86298 Lenkermontageklemme OHNE Digital- Tachometer mit glatter Front für Instrumentenhalter sowie mit Kontrollleuchtenbohrungen

86299 Instrumentenhalter für 'Micro Mini' Drehzahlmesser für Montageklemme CCI # 86-295 bis 86-298

86300 40° abgewinkelter Instrumentenhalter für 'Micro Mini' Drehzahlmesser für Montageklemme CCI # 86-295 bis 86-298

86301 Instrumentenhalter für zwei 'Micro Mini' Instrumente für Montageklemme CCI # 86-295 bis 86-298

86302 40° abgewinkelter Instrumentenhalter für zwei 'Micro Mini' Instrumente für Montageklemme CCI # 86-295 bis 86-298

Gehäuse für 'Micro Mini' Instrumente

86303 Für Tachometer - mit Bohrungen

86310 Für Drehzahlmesser - mit Bohrungen



Tachometer- & Drehzahlmesserhalter

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



Verchromte Instrumentenhalter und Lenkerklemmen von Yankee Engineuity

- Erlauben die Weiterverwendung von vielen Standardteilen
- Verchromt
- Lenker-Instrumentenhalter mit Fräsrillen für gerade- und für Pullback Risers und mit 35° Winkel für gerade Risers mit 3 1/2" (8,9 cm) Mittelstück
- Mit oder ohne Bohrungen für Kontrollleuchten oder Kontrollleiste

Instrumentenhalter

Instrumentenhalter für 1 7/8" 'Micro' Instrumente

604001 Halter, einfach

604002 Doppelhalter

Instrumentenhalter für 2 5/8" 'Micro' Instrumente

604003 Halter, einfach

604004 Doppelhalter

Instrumentenhalter für 2 7/8" 'Micro' Instrumente

604005 Halter, einfach

604006 Doppelhalter

Instrumentenhalter für 3 3/8" OEM Instrumente für Harley® Modelle von 1995 bis 2003 und 3 3/8" VDO Autometer Instrumente

604007 Halter, einfach

604008 Doppelhalter

Instrumentenhalter für OEM Instrumente für Harley® Modelle von 1978 bis 1994

604009 Halter, einfach

604010 Doppelhalter

Instrumentenhalter für 3 3/8" OEM Instrumente, VDO, oder Autometer, für Harley® Modelle von 1995 bis 2003 und 1 7/8" 'Micro'

604011 Doppelhalter

Halter für einfach- RevTech® Instrumente (CCE# 42080 und 42081)

604012 Halter, einfach

Instrumentenhalter für Road King® Modelle von 1994 bis 2003. Montage an der Lenkerklemmenblende. Mit Montagehardware

604013 Halter, einfach für 1 7/8" micro Tacho or tach

604014 Halter, einfach für 2 5/8" mini Tacho or tach

604015 Halter, einfach für 2 7/8" autometer tach

604016 Halter, einfach für 3 3/8" OEM mount von 1995 bis 2003, sowie Autometer und VDO



Verchromte Instrumentengehäuse

604041 Für mechanisch betriebene 1 7/8" 'Micro Mini' Instrumente

604042 Für elektrische 1 7/8" Instrumente

604043 Für 2 5/8" 'Custom Mini' Tacho oder Drehzahlmesser, mechanisch

604044 Für 2 5/8" 'Custom Mini' Tacho oder Drehzahlmesser, elektrisch

604045 Für elektronische 3 3/8" VDO Tachos

604046 Für elektronische 3 3/8" OEM Tachos und Drehzahlmesser von 1995 bis 2003

604047 Für RevTech® Multifunktions-Computer Tacho und Drehzahlmesser (CCE # 42080 & 42081)

Tachometer- & Drehzahlmesserhalter



Verchromte Billet 'Micro Mini' Instrumentenhalter von Pro-One™

Verschiedene Ausführungen und Stile. Für 48mm (1 7/8") 'Micro Mini' Tachos und Drehzahlmesser. Für Risers mit 8,9 cm Abstand.

'Ball Milled', für ein Instrument

- 65501** Angewinkelt, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65502** Angewinkelt, ohne Löcher für Kontrollleuchten
- 65505** Gerade, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65506** Gerade, ohne Löcher für Kontrollleuchten

'Smooth' für ein Instrument

- 65519** Angewinkelt, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65520** Angewinkelt, ohne Löcher für Kontrollleuchten
- 65517** Gerade, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65518** Gerade, ohne Löcher für Kontrollleuchten

'Ball Milled' für zwei Instrumente

- 65503** Angewinkelt, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65504** Angewinkelt, ohne Löcher für Kontrollleuchten
- 65507** Gerade, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65508** Gerade, ohne Löcher für Kontrollleuchten

'Smooth' für zwei Instrumente

- 65523** Angewinkelt, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65524** Angewinkelt, ohne Löcher für Kontrollleuchten
- 65521** Gerade, mit Löchern für Kontrollleuchten
- 65522** Gerade, ohne Löcher für Kontrollleuchten

Halter für ein Instrument, für Road King® Modelle

- 65525** 'Smooth'
- 65526** 'Ball milled'



T-Bar 'Micro Mini' Instrumentenhalter von Pro-One™

Verchromtes Billet zur Montage der 48mm (1 7/8") 'Micro Mini' Instrumenten. Wahlweise mit Bohrungen für 2 Kontrollleuchten. Für T-Bars mit 3 1/2" (8,9 cm) Abstand zwischen den Risers.

Für 1 Instrument

- 65509** Für 1" oder 1 1/4" Lenker
- 65511** Mit 2 Bohrungen für Kontrollleuchten, für 1" or 1 1/4" Lenker
- 65513** Für 1 1/2" Lenker
- 65515** Für 2 Bohrungen für Kontrollleuchten, für 1 1/2" Lenker

Für zwei Instrumente

- 65510** Für 1" oder 1 1/4" Lenker
- 65512** Mit 2 Bohrungen für Kontrollleuchten, für 1" or 1 1/4" Lenker
- 65514** Für 1 1/2" Lenker
- 65516** Mit 2 Bohrungen für Kontrollleuchten, für 1 1/2" Lenker



Adapterplatte für Rundinstrumente, für T-Bars von Accutronix

Verchromtes Billet. Zur Montage der Halter für elektronische Instrumente ab 1995 von Dyna Glide und Sportster® Modellen an custom T-bars.

- 44583** Für alle 1 1/4"-diameter T-bars mit 3 1/2" (8,9 cm) Abstand zwischen den beiden Haltern

Achtung: Nicht für 883C und 1200C Sportster® Modelle.



Verchromte Instrumentenhalter

Aus verchromtem Stahl gefertigte Instrumenten-ten- Montagehalter, die als Ersatz bzw. zum Austausch der schwarzen Standard- Version für FX, FXR und Sportster® Modelle von 1983 bis 1991, die nur mit einem Instrument ausgestattet waren, angeboten werden. Das optional angebotene verchromte Instrumentengehäuse CCI #19-097 dient der vollständigen Komplettierung der daraus resultierenden individuellen Optik.

- 19094** Instrumentenhalter MIT Schutzschirm für Sportster® und FXR Modelle (nicht FXLR und Super Glide®) von 1986 bis 1991 (ers. OEM 67053-86)

- 19099** Standard- Instrumentenhalter für FXE und Sportster® Modelle mit einem Instrument von 1983 bis 1985 (ers. OEM 67053-83T)

MIX N' MATCH

For your own unique look!

Verchromte Lenkerklemmen mit integriertem Instrumentenhalter

35° abgewinkelte Lenkerklemmen mit Instrumentenhalter passend für die meisten Harley® Modelle von 1974 bis 2003 mit OEM Risern (nicht für FLT, Springer und Deuce Modelle)

604021 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

604022 Klemme mit Kontrollleuchten LED Leiste

604024 Klemme mit 4 Bohrungen für Kontrollleuchten

604025 Klemme mit 5 Bohrungen für Kontrollleuchten

604026 Klemme mit geschlitzten Bohrungen für OEM Kontrollleuchtenleisten der Modelle von 1995 bis 2003

35° Lenkerklemmen für Deuce Softail® Modelle von 2000 bis 2003

604027 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

35° Lenkerklemmen für Springer Softail® Modelle von 1988 bis 2003

604028 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

604029 Klemme mit 5 Bohrungen für Kontrollleuchten

Lenkerklemmen zur Montage von flachen Instrumentenhaltern an allen Harley® Modellen mit 1" Zubehör T-Bars

604031 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

Lenkerklemmen zur Montage von flachen Instrumentenhaltern an allen Harley® Modellen mit 1 1/4" Zubehör T-Bars

604032 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

Lenkerklemmen zur Montage von flachen Instrumentenhaltern an allen Harley® Modellen von 1974 bis 2003 mit OEM Risern (nicht FLT, Springer und Deuce Modelle)

604033 Klemme ohne Bohrungen für Kontrollleuchten

604034 Klemme mit Kontrollleuchten LED Leiste

604035 Klemme mit 4 Bohrungen für Kontrollleuchten

604036 Klemme mit 5 Bohrungen für Kontrollleuchten

604037 Klemme mit geschlitzten Bohrungen für OEM Kontrollleuchtenleisten der Modelle von 1995 bis 2003



HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometer- & Drehzahlmesserhalter



Verchromte Instrumentenhalter für T-Bar Lenker von '50's Boy'

Hier wird eine Auswahl an Instrumentenhaltern für Mini- oder OEM-Instrumente angeboten, die mit oder ohne Kontrollleuchtenbohrungen zur Montage an 1" oder 1 1/4" T-Bar Lenkern für die meisten Modelle geliefert werden können. Wenn Auto Meter® Instrumente verwendet werden sollen, muß zusätzlich ein Haltering CCI #36-511 oder ein Instrumentengehäuse CCI #36-510 montiert werden.

Halter für T-Bar Lenker mit 1" Durchmesser ers.36420

Für ein Instrument ab 1995 MIT Kontrollleuchtenbohrungen ers.36409 Für ein Instrument von 1983 bis 1994 OHNE Kontrollleuchtenbohr.

36426 Für zwei OEM- Zusatzinstrumente z.B. Öldruckmesser und Voltmeter MIT Kontrollleuchtenbohrungen

36425 Für zwei OEM- Zusatzinstrumente z.B. Öldruckmesser und Voltmeter OHNE Kontrollleuchtenbohrungen

Halter für T-Bar Lenker mit 1 1/4" Durchmesser

36428 Für ein Mini- Instrument mit 67mm Ø OHNE Kontrollleuchtenbohr.

36435 Für einen Auto Meter® Drehzahlmesser OHNE Kontrollleuchtenbohr.

Instrumentengehäuse und Montagering für '50's Boy' Halter

36405 Standard- Gehäuse für elektronische Tachometer ab 1995

36406 Standard- Gehäuse für elektronische Drehzahlmesser ab 1995

36510 Stand.- Gehäuse - Auto Meter® Drehzahlmesser (95mm u. 127mm Ø)

18049 Standard- Gehäuse für mechanische Mini- Instrumente mit 67mm Ø

18050 Standard- Gehäuse für elektronische Mini- Instrumente mit 67mm Ø

36516 Teardrop- Gehäuse für mechanische Mini- Instrumente mit 67mm Ø

36517 Teardrop- Gehäuse für elektronische Mini- Instrumente mit 67mm Ø



Custom Chrome® Instrumentenhalter für 1 1/4" T-Bar Lenker

Aus verchromtem Aluminium gefertigte Instrumentenhalter für Standard OEM- Instrumente ab 1983 sowie Mini- Instrumente mit 67mm Durchmesser. Sie werden zur Montage an 1 1/4" T-Bar Lenkern angeboten, der Abstand der Lenkerhalter beträgt 89mm und entspricht somit Standard. Desweiteren können Halter für Instrumente ab 1995 geliefert werden, bei denen je nach Ausführung ein oder zwei verchromte Gehäuse mitgeliefert werden.

Für OEM- Typ Instrumente von 1983 bis 1994

10248 Halter für ein Instrument

10249 Halter für zwei Instrumente

Für elektronische OEM- Typ Instrumente ab 1995

10250 Halter für ein Instrument

10251 Halter für zwei Instrumente

Für Mini- Instrumente mit 67mm Durchmesser

10246 Halter für ein Instrument

10247 Halter für zwei Instrumente



Verchromter Instrumentehalter

Für zwei Rundinstrumente und drei Kontrolllampen.

310224 Für XL und FXR Modelle von 1984 bis 1985. (ers. OEM #67110-83)

Tachometer- & Drehzahlmesserhalter



'Micro Mini' Instrumentenhalter für T-Bar Lenker von 'MW'

Qualitäts- Instrumentenhalter von MW sind 'Made in Germany' und aus poliertem Aluminium zur Montage an T-Bar Lenkern mit 1" Ø und einem Lenkerhalter- Bohrungsabstand von 89mm CNC- gefertigt. Sie sind zur Verwendung von 'Micro Mini' Instrumenten mit 48mm Durchmesser vorgesehen, in die Bohrungen zur Montage am Lenker sind O-Ringe integriert, wodurch Vibrationen weitestgehend von den Instrumenten ferngehalten werden. Bei zwei Versionen können Kontrollleuchten in OEM- Design von 1983 bis 1995 (CCI # 26-368 bis 26-371) montiert werden. Instrumentengehäuse werden separat angeboten und können bei Bedarf zusätzlich bestellt werden.

86304 Halter für ein Instrument

86305 Halter für ein Instrument mit Kontrollleuchtenbohrungen

86306 Halter für zwei Instrumente

86307 Halter für zwei Instrumente mit Kontrollleuchtenbohrungen

Gehäuse für 'Micro Mini' Instrumente

86303 Für Tachometer - mit Bohrungen

86310 Für Drehzahlmesser - mit Bohrungen



Kontrollleuchten mit Symbolen

Hier bieten wir original Harley Davidson® Kontrollleuchten mit Symbolen für Blinker, Öldruck, Leerlauf und Fernlicht für die meisten Modelle ab 1994 an. Die Leuchten werden montagefertig inkl. integrier-ten 150mm langen Kabeln sowie Montagemuttern geliefert, sind zur Verwendung an den meisten Zubehör- Instrumentenhaltern (nicht MW Halter) vorgesehen und werden pro Stück angeboten.

85593 Rot - Öldruck (ers. OEM 68022-92)

85595 Grün - Blinker (ers. OEM 68021-92)

85597 Blau - Fernlicht (ers. OEM 68023-92)

85599 Grün - Leerlauf (ers. OEM 68024-92)



Kontrollleuchten

Die hier angebotenen Kontrollleuchten entsprechen in Art und Ausführung den Versionen, wie sie von 1983 bis 1991 original von Harley Davidson® verwendet wurden. Sie werden in vier unterschiedlichen Farben angeboten, mit 150mm langen Kabeln inkl. OEM- Typ Anschlußsteckern pro Stück geliefert und können in Kombination mit den meisten Zubehör- Instrumentenhaltern montiert werden.

26368 Grün (ersetzt OEM 68574-86)

26369 Rot (ersetzt OEM 68489-86)

26370 Orange (ersetzt OEM 67864-86)

26371 Blau (ersetzt OEM 67862-86)

13217 Ersatz- Montagemuttern (10er Pack)



Aluminium- Lenkerklemmen und Instrumentenhalter

von 'Yankee Engineuity'

Aus solidem Aluminium gefertigte und hochglanzpolierte Lenker- Montageklemmen in 'Ball-Milled' Design sind CNC- gefertigt und werden je nach Version mit oder ohne Aussparung für Kontrollleuchten angeboten. Sie können mit den meisten Lenkerhaltern ab 1973 kombiniert werden und sind zur Montage von zwei verschiedenen Instrumentenhaltern vorgesehen.

08981 Lenkerklemme OHNE Aussparung für Kontrollleuchten

08982 Lenkerklemme MIT Aussparung für Kontrollleuchten (Kontrollleuchtenleiste OEM 68789-96 ist nicht im Lieferumfang enthalten)

Instrumentenhalter

Exklusiv für Lenkerklemmen CCI #08-981 oder 08-982 gefertigte Instrumenten- Montagehalter, die um 35° abgewinkelt sind. Der Halter für zwei Instrumente ist für die gängigen Mini- In- strumente mit 67mm Durchmesser vorgesehen, die zweite Halterung ist zur Montage eines 'Micro Mini' Drehzahlmessers mit 48mm ausgelegt. Mit etwas handwerklichem Geschick lassen sich die Halter auch an der Lenkerklemmenabdeckung von Road King® oder FL Model- len anbringen und mit verschiedenen Instrumenten bestücken.

08983 Halter für zwei Instrumente

08984 Halter für ein Instrument

16.87

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten- anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

OEM/CCI Verzeichnisse

Tachometer- & Drehzahlmesserhalter



Verchromte Instrumentenhalter und Gehäuse für T-Bar Lenker von 'Carlini'

Werden aus poliertem Aluminium gefertigt und sind zur Verwendung an T-Bar Lenkern mit 1 1/4" und 1 1/2" Ø in Kombination mit OEM- Typ Instrumenten ab 1984 oder Mini- Instrumenten (Ø - 67mm) vorgesehen.

Für 1 1/4" Lenker u. Std. Instrumente

Bei Montage der elektronischen Instrumente ab 1995 müssen Gehäuse CCI #37-361 u./od. 37-362 zusätzlich verwendet werden.

37357 Für ein Instrument

37359 Für zwei Instrumente

Für 1 1/2" Lenker u. Std. Instrumente

Bei Montage der elektronischen Instrumente ab 1995 müssen Gehäuse CCI #37-361 u./od. 37-362 zusätzlich verwendet werden.

37358 Für ein Instrument

37360 Für zwei Instrumente

Für 1 1/4" Lenker

u. 67mm Ø Mini- Instrumente

Zur Verwendung der meisten Mini- Instrumente (nicht Auto-Meter®). Der Halter CCI #37-381 ist zur Kombination mit Harley-Davidson® Mini- Drehzahlmesser vorgesehen (OEM 67943-96).

37368 Für ein Instrument

37381 Für einen H-D® Mini- Drehzahlmesser

37369 Für zwei Instrumente

Für 1 1/2" Lenker

u. 67mm Ø Mini- Instrumente

Zur Verwendung der meisten Mini- Instrumente (nicht Auto-Meter®). Der Halter CCI #37-381 ist zur Kombination mit Harley-Davidson® Mini- Drehzahlmesser vorgesehen (OEM 67943-96).

37370 Für ein Instrument

37382 Für einen H-D® Mini- Drehzahlmesser

37380 Für zwei Instrumente

Gehäuse für Instrumente ab 1995

Die hier angebotenen Gehäuse sind exklusiv zur Kombination von Carlini- Instrumentenhaltern mit elektronischen OEM- Instrumenten ab 1995 vorgesehen.

37361 Gehäuse für Tachometer

37362 Gehäuse für Drehzahlmesser



Leichte Halter für Auto Meter® Rundinstrumente

Aus poliertem Alu, zur Montage von Auto Meter® Tachos und Drehzahlmessern an vielen Modellen von 1973 bis 2002.

Für zwei 3 3/8" Instrumente

42380 Für 1 1/4" T-bars

42381 Für 1" T-bars

310294 Für 1 1/4" Fat Bars

Für 2 5/8" Mini Instrumente

45080 Angewinkelter Halter

45081 Gerader Halter

45085 Für 1" T-bars

45087 Für 1 1/4" T-bars

310299 Für 1 1/4" Fat Bars

Für 3 3/4" und 5" Instrumente

Auto Meter 3 3/4" Tachos und Drehzahlmesser haben die gleiche Grösse wie übliche 5" Instrumente. Die gleichen Halter können verwendet werden.

45068 Angewinkelter Halter

45069 Gerader Halter

45084 Für 1" T-bars

45086 Für 1 1/4" T-bars

45078 5" Nylonabdeckung



Verchromte Instrumentenhalter für T-Bar-Lenker von Ness-Tech®

Instrumentenhalter aus 'Billet' Aluminium in zeitgemäßem Design. Die Halter sind in verschiedenen Ausführungen für die meisten Mini- Instrumente, sowie für OEM Uhren der meisten Modelle von 1983 bis 1994 erhältlich. Passend für die Montage bei 'T Bar' Lenkern mit 1" (2,54 cm) und 1 1/4" (3,2 cm) Durchmesser und 3 1/2" Abstand zwischen den Lenkerhalterbohrungen.

Halter für Mini- Instrumente mit 67mm Ø

05723 Für ein Instrument an 1" T-Bar Lenker

05724 Für zwei Instrumente an 1" T-Bar Lenker

05962 Für ein Instrument an 1 1/4" T-Bar Lenker

05963 Für zwei Instrumente an 1 1/4" T-Bar Lenker

Halter für Mini- Instrumente mit 47,5mm Ø

05310 Für ein Instrument an 1 1/4" T-Bar Lenker

05311 Für zwei Instrumente an 1 1/4" T-Bar Lenker

Halter für OEM- Typ Instrumente

05665 Für ein Instrument an 1" T-Bar Lenker

05312 Für ein Instrument an 1 1/4" T-Bar Lenker

05664 Für zwei Instrumente an 1" T-Bar Lenker

05314 Für zwei Instrumente an 1 1/4" T-Bar Lenker

'Boob' Instrumentenhalter für T-Bar- Lenker von 'Carlini Design'

Diese Halter sind die optimale Lösung! Ver-chromte Aluminium-Instrumentenhalter zur Montage an den meisten T-Bar Lenkern. Geeig-net für elektronische Rundinstrumente der Modelle ab 1995.

Für 1 1/4" T-Bar- Lenker

37460 Für ein Rundinstrument

37461 Für zwei Rundinstrumente

Für 1 1/2" T-Bar- Lenker

37462 Für ein Rundinstrument

37463 Für zwei Rundinstrumente





Aluminium Tachometer- Sensor

Elektronischer Tachometer- Sensor, der als Ersatz gegen den aus Kunststoff hergestellten OEM-Sensor für alle Big Twin Modelle ab 1996 angeboten wird .

49208 Ers. OEM 74420-94 u. 74437-96)



Elektronischer- Tachometersensor

Original Harley Davidson® Ersatzteil für alle Standard 5-Gang Big Twin Getriebe ab 1996. Kann auch für RevTech® 5-Gang Big Twin Getriebe (nicht RevTech® 5-Gang im 4-Gang Gehäuse) verwendet werden.

75090 Ers. OEM 74437-96



Tachosignalwandler für RevTech® 6-Gang Getriebe

Diese Schalteinheit empfängt ein elektronisches Eingangssignal vom Signalgeber und rechnet dieses zur exakten Anzeige der gefahrenen Geschwindigkeit um, sodaß OEM- Tachometer auch an Modellen ab 1994 in Kombination mit RevTech® 5-Gang- oder 6-Gang- Ganggradsätzen verwendet werden können. Wird inkl. aller benötigten Anschlußkabel geliefert.

58318 Signalwandler komplett.



Adapter für 'MW' Digital Tachometer

Speziell zur Kombination der MW Digital-Tachometer mit elektronischen Tachometersensoren der Modelle ab 1995 mit elektronischem Tachoantrieb. Die Montage kann problemlos durchgeführt werden, da der Stecker für den Sensor bereits ab Werk montiert ist. Der endgültige Anschluß geschieht durch einfaches Verbinden der Kabel mit dem Tachometer. Dieses unscheinbare Zubehöriteil ist besonders sinnvoll, wenn z.B. die Übersetzung geändert wird. Kann mit weitestgehend allen Digital-Tachometern verwendet werden.

85786 Adapter (pro Stück)



Aluminium- Tachometersensor

Dieser Sensor ist aus poliertem Aluminium gefertigt und wird direkt an der Distanzbuchse der Hinterachse montiert. Die Muttern der Ritzel- bzw. Riemenscheiben werden als Signalgeber genutzt. Der Sensor wird zur Kombination mit elektronischen Tachometern von Harley Davidson® bzw. VDO angeboten.

49209 Tachometersensor



Zierabdeckung für Tachometersensoren

Aus verchromtem Aluminium gefertigte Zierabdeckung zur stilvollen Verblendung von OEM- oder Zubehör- Tachosensoren. Werden für Softail® Modelle ab 1996, Road King® Modelle ab 1994 sowie Dyna Glide® Modelle ab 1995 angeboten.

19193 pro Stück

Zubehör

HR²



310370

Tachowellenhülse aus Gummi

Für alle Modelle mit Tachoantrieb am Vorderrad. Ersetzt OEM #66996-85T. Einzeln.

310370



500430

Verschlussschraube für Tachoantrieb bei Sportster® Modellen

Verchromt, für XL Modelle 1957-1984.

500430



Tageskilometerzähler- Rücksteller

Reproduktionen der Tachorücksteller von Big Twin Modellen, die in früheren Jahren original von Harley Davidson® montiert wurden.

25964 Rücksteller für Kilometerzähler



25974

25958

Tageskilometerzähler- Rücksteller

Verchromte Rücksteller inkl. Montageschraube für Fat Bob Tachometer. Werden im 10er Pack geliefert.

25958 Für alle Softail® Modelle ab 1990 (ersetzt OEM 67215-89)

25974 Für alle 4-Gang Big Twin und Softail® Modelle von 1968 bis 1989 (ersetzt OEM 67215-68 u. 67217-68)

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Tachometerantriebe & Zubehör

Tachowellen

Für Big Twin und Sportster® Modelle mit Vorderrad-Tachoantrieb, für Tachos zur Lenkermontage im Metallgehäuse oder in der Tankabdeckung (Type "C") Tachos.

Standardlänge: 99 cm

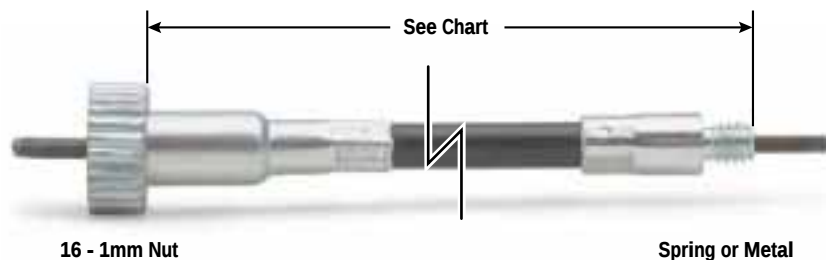
Für: FX Modelle von 1973 bis frühe 1978, FXR und FXLR von 1986 bis 1994, 1985er FXSB, und 1973er XL Modelle. Ersetzt OEM #67051-73 und #67078-85A

Standardlänge: 109 cm

Für: XLS late 1984-1985, 1985 FXRT, FXRS-SP und FXRS-CON 1987-1994. Ersetzt OEM #67048-83A

Standardlänge: 114 cm

Für: FXRT 1984 und 1986-1992, 1986 FXRD und 1983 XLS. Ersetzt OEM #67054-83B



Länge:	39"	43"	45"	Tacho Typ*
Standard Schwarz			310463	C
Stahlmantel	310495	310498	310491	C

Vorderradgetriebene Tachowellen

Für Big Twin und Sportster® Modelle mit Vorderrad Tachoantrieb und grosse Tachos zur Montage in der Tankabdeckung bei späten Modellen (Typ "A"), Mini Tachos (Typ "D"), oder Kunststofftachos zur Montage am Lenker (Typ "E").

Standardlänge: 99 cm

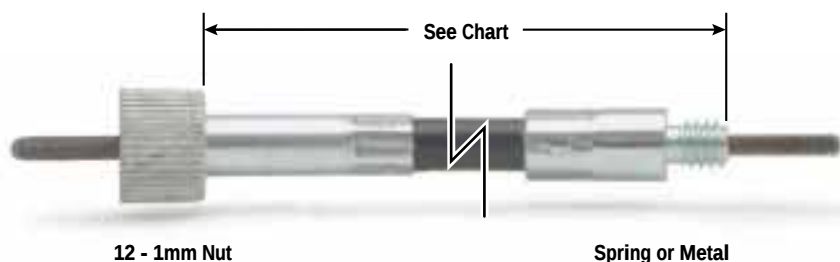
Für: XL Modelle 1974-1983, FXWG 1984-1986, FXST Modelle 1984-94, FXRS 1988-94, Dyna® Modelle 1991-94, FLT Modelle 1980-1985, 1986 FLTC, FLHT und FLHTC 1987-94, und 1995 FLHT/C/U/I. Ersetzt OEM #67051-74, #67024-84A, #67038-84, #67186-88, #67060-87A, und #67072-79A

Standardlänge: 85 cm

Für: FL Modelle 1981-1984, FLTC, FLHS 1987-94, 1995 FLTC-U und 1996 FLTCU-I. Ersetzt OEM #67026-81 und #67072-87B

Standardlänge: 100,5 cm

Für: XLS 1979-1982 und FXR, FXRS 1982-frühe 1983. Ersetzt OEM #67060-79B.



Länge:	33 1/2"	37 1/2"	39 1/2"	43"	45"	Tacho Type*
Schwarz	310473	310474	310475	310465	310466	A, D, E
Stahlmantel	310493	-----	-----	310494	310496	A, D, E



Vorderrad- Tachoantriebskits

Bei Montage eines dieser Tachoantriebskits wird die Möglichkeit geschaffen, einen neueren und erheblich präziseren Tachometer mit 2240:60 Übersetzung an 4-Gang FXWG und FL Modelle Modelle von 1973 bis 1980 mit 16" oder 21" Vorderrad zu verwenden. Die Kits werden inkl. Innenring, Außenring und Tachoantrieb geliefert.

Komplettkits

26737 Für 16" Vorderrad

26738 Für 21" Vorderrad

Ersatz- Tachoantriebe

26819 Für 16" Vorderrad

26818 Für 21" Vorderrad

500433



Verchromt Tacho Block-Off Plug

Verchromte Blende zum Verschluss der Öffnung im Getriebe, wenn die Tachowelle ausgebaut wird. Für 4-Gang Big Twins ab 1936-up. Verchromte Platte mit Dichtung und Schraube.

500433



Getriebe-Tachoantriebseinheiten

310383 Für FL Modelle von 1936 bis frühe 1961 (11-zahn). Ersetzt OEM #67130-36

310384 Für FL und FLH Modelle von 1962 bis 1967 (13-zahn). Ersetzt OEM #67130-62

26730 23-zahn, für FL Modelle von 1969 bis 1980, FX Modelle von 1971 bis 1972 und FXWGs von 1980 bis 1983 (ers. OEM #67130-69T)

092941 Dichtung. 10er Pack



Verchromte Abdeckungen für Tachoantrieb

Ein absolutes Muß für jeden, der auf ein verchromtes 'Front-End' Wert legt, oder einfach zum Abdecken eines unansehnlich gewordenen Tachoantriebs.

26823 Für 4-Gang FXWG, Dyna Wide Glide® und Softail® Modelle von 1984 bis 1995 sowie alle FLT, FLHT und FLHS Modelle von 1987 bis 1995

26824 Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit 35er oder 39er Gabel von 1984 bis 1994 sowie 1983er XR-1000

26825 Für alle Sportster®, FX und FXR Modelle mit 35er Gabel (nicht XR-1000) von 1973 bis 1983, 4-Gang FL Modelle von 1981 bis 1984 und FLT und FLHT Modelle von 1982 bis 1986

Wellen für Tacho und Drehzahlmesser

Tachowelle für Antrieb am Vorderrad

Für alle FX von 1973 bis 1985 (nicht für FXWG, FXST); FXRS von 1984 bis 1992 (nicht für Sport Edition, Convertible, FXRT und Low Rider® Modelle mit Tankinstrumenten); XLH und XLCH nur 1973; XLX 1983 bis 1985 und XLH 1984 bis 1985. Passt auch für Sportster® Modelle von 1986 bis heute (ersetzt OEM 67051-73 und 67052-78A) Länge: **40 1/4" (102 cm)**

19082 schwarzes Vinyl

13573 rostfreier Stahl

Für XLS von 1983 bis 1985; FXRT und FXRS Sport Edition und Convertible Modelle von 1984 bis 1993; FX von 1973 bis 1985 (nicht für FXWG, FXST) die mit Gabeln mit 2" bis 4" Überlänge ausgestattet sind. (ersetzt OEM 67054-83) Länge: **46" (117 cm)**

19083 schwarzes Vinyl

13575 rostfreier Stahl

Für alle CCI Mini-Tachos und Mini-Tachosets mit Antrieb am Vorderrad. Auch für XLH und XLCHs von 1974-1983 und FXWG, FXST und FXSTC von 1984 bis 1993 (ersetzt OEM 67051-74, 67024-84 und 67038-84) **38 1/2"**

19084 schwarzes Vinyl

13571 rostfreier Stahl

Für FXR von 1982-1983 und XLS von 1979-1982 sowie die Verwendungen von CCI #19-084 (s.o.) in Verbindung mit Gabeln mit 2" to 4" Überlänge, auch für CCI Miniinstrumente (ersetzt OEM 67060-79A) Länge: **40" (101,5 cm)**

19085 schwarzes Vinyl

13577 rostfreier Stahl

Passend für die gleichen Modelle wie die beiden vorstehenden Teile, jedoch für Gabeln mit 6" bis 8" (15 cm - 20 cm) Überlänge. Passend für CCI Miniarmaturen. Länge: **47 1/2" (120 cm)**

27851 schwarzes Vinyl

13578 rostfreier Stahl

Für FLT und FLHT Modelle von 1980 bis 1986 (ersetzt OEM 67072-79) Länge: **38 1/4"**

27920 schwarzes Vinyl

Für FL Modelle von 1937-61 (ers. OEM 67026-37) Länge: **36" (91,5 cm)**

14697 schwarzes Vinyl

Tachowellen für Antrieb am Vorderrad

Für XLH 1973/1984-85, XLCH 1973, XLX 1983-85, XR100 1983-84, FX 1973-78, FXB 1980-82, FXE 1973-84, FXEF 1979-84, FXR/FXLR 1986-94, FXRS 1984-87, FXS 1977-84, FXSB 1983-85 (ers. OEM 67078-85A, 67052-78A, 67051-73)

Länge: **40" (102 cm)**

14662 schwarzes Vinyl

14689 Stainless Stahl

Für XLX/XLCH 1970-72, (ers. OEM 67051-70) Länge: **44" (112 cm)**

14702 schwarzes Vinyl

Für XLH883/883DLX 1986-90, XLH883 Hugger® 1987-90, XLH1100 1986-87, XLH1200 1988-92, FXRCon 1985/1987, FXRP 1986-88, FXRS-SP 1985-86 (ers. OEM 67052-78B) Länge: **43" (109 cm)**

14692 Edelstahl

Für FLHT/FLHTC/FLHTP 1986 (ers. OEM 67060-86A)

441/2"

14674 schwarzes Vinyl

Für XLH883/883DLX/883 Hugger® 1991-94, XLH1200 1993-94, XLS späte 1984-85, FLHT/FLTC/FLTCU/FLTCUI von 1996 bis heute, FXRS Conv.

1990-94, FXRS-SP 1987-93, FXRT 1985 (ers. OEM 67060-96 und 67063-89) Länge: **41" (104 cm)**

14723 schwarzes Vinyl

14795 Edelstahl

FXEF 1985 (ers. OEM 67077-84 und 67077-85) Länge: **36" (91,5 cm)**

14686 schwarzes Vinyl

Für FL Modelle von 1981-84, FLHS von 1987-94 FLST von 1986-90, FLSTC von 1987-95, FLSTF von 1990-95, FLSTN von 1993-95, FLTC von 1987-91, FLTCU von 1989-95 FLTCUI 1996, 1992er FXDB-D, 1991er FXDB-S, 1992er FXDC, FXDL von 1993-94, FXRS von 1988-92 (ers. OEM 67079-86A, 67186-88, 67072-87A/B, 67026-81) Länge: **35" (89 cm)**

19165 schwarzes Vinyl

14691 Edelstahl

Für alle Modelle mit 2:1 übersetztem Tacho und Vorderradantrieb, für FXWG/FXST von 1984 bis heute (ers. OEM 78083-84) **42 1/2"**

14684 schwarzes Vinyl

Tachowellen für Getriebeantrieb

27852 Für alle wellengetriebenen CCI Minitachos Länge: **53" (135 cm)**

13588 Aus Edelstahl, für alle wellengetriebenen CCI Minitachos Länge: **53" (135 cm)**

14671 passt für FLS und XL Modelle mit Miniarmaturen und Tachoantrieb am Getriebe. Länge: **53" (135 cm)**

14693 passend für FLS und XL Modelle mit Miniarmaturen und Tachoantrieb am Getriebe. Länge: **47 1/2" (121 cm)**

14694 aus Edelstahl, passend für FLS und XL Modelle mit Miniarmaturen und Tachoantrieb am Getriebe. Länge: **47 1/2" (121 cm)**

14695 verchromt, passt für FLS und XL Modelle mit Miniarmaturen und Tachoantrieb am Getriebe. Länge: **47 1/2" (121 cm)**

14664 Für XL mit Fat Bob Tank von 1954-72, FL/FLH Modelle von 1962-80, FXWG von 1980-83, FX von 1971-75 mit Tachoantrieb am Getriebe (ers. OEM 67026-62) Länge: **36" (91 cm)**

19086 Für alle FL Modelle von 1962-1980, FX Modelle von 1971-1972 und FXWGs von 1980-1983, sowie für XL Modelle von 1954-1972 in Verbindung mit einteiligem Fat Bob Tank (CCI #25-575). Passt für alle grossen, auf dem 'Dash' montierten 1:1 Tachos von CCI (ers. OEM 67026-62) Länge: **35 1/8" (89 cm)**

13559 Aus rostfreiem Stahl, passend für alle FL Modelle von 1962-1980, FX Modelle von 1971-1972 und FXWGs von 1980-1983, so-wie XL Modelle von 1954-1972 in Verbindung mit dem einteiligen 'Fat Bob' Tank (CCI #25-575). Passt für alle grossen, auf dem 'Dash' montierten 1:1 Tachos von CCI (ers. OEM 67026-62) Länge: **35 1/8" (89 cm)**

Tachowellenverlängerung

127 mm lange Verlängerung für die Tachowelle

59116 Pro Stück

Wellen für Drehzahlmesser

Für alle XL Modelle von 1974-1980 und FL Modelle von 1961-1969 mit Drehzahlmesserantrieb über Zündverteiler. Passt auch für CCI #27-820 & 27-863 Minidrhzahlmesser (ersetzt OEM 92065-74T, 92062-65A) Länge: **32" (81 cm)**

27850 schwarzes Vinyl

13585 rostfreier Stahl



'Custom' Tachowellen für Antrieb am Vorderrad

Durch die Montage dieser Welle lässt sich jetzt jeder unserer grossen, am 'Dash' montierten 2:1 Tachos mit dem Antrieb am Vorderrad kombinieren. Im Lieferumfang sind zwei Überwurfmutter mit unterschiedlich grossen Gewinden zum Anschluss am Tacho enthalten. Passend für herkömmliche FL- und späte Modell-Tachos.

Länge	Vinyl schwarz	Edelstahl
38 1/2" (98 cm)	19081	13563
42 1/2" (108 cm)	19095	13564

Chokezüge

Ersatzteil. Zug mit schwarzem Mantel.

14700 Für XL 1988-91, FLST/FXST 1990-97, FLHT 1990-97, FXRS/T 1990-92, FXDL/FXDVG 1993-97, FLHR 1994-97, FLHT 1995-97, FX 1995-97 (ers. OEMs #29236-90, #29229-88A, #29229-88)

14722 Für FLTC 1980-89, FLHT 1983-87, FXRS 1982-89, FLHTC 1983-89, FLHTCU 1989, FLHS 1987-89, FXRP 1984-88, FLHTP 1984-88, FLT 1980-83, FXRC 1985/87, FXRD 1986, FXRDG 1984, FXLR 1987-89, FXR 1982-83/86-89, FXRS-SP 1985-89, FXRT 1983-89 (ers. OEMs #29209-86, #29225-79)



Verschraubungen für Tachowellen

Ersatz Überwurfmutter für Big Twin und Sportster® Modelle. Sehr praktisch für diejenigen die sich nicht sicher sind welches Gewinde (metrisch oder zöllig) gebraucht wird. Verzinkt im 5er Pack.

310484 Metrisch, 16-1 mm Gewinde.

310485 Zollgewinde, 5/8"-18 Gewinde.



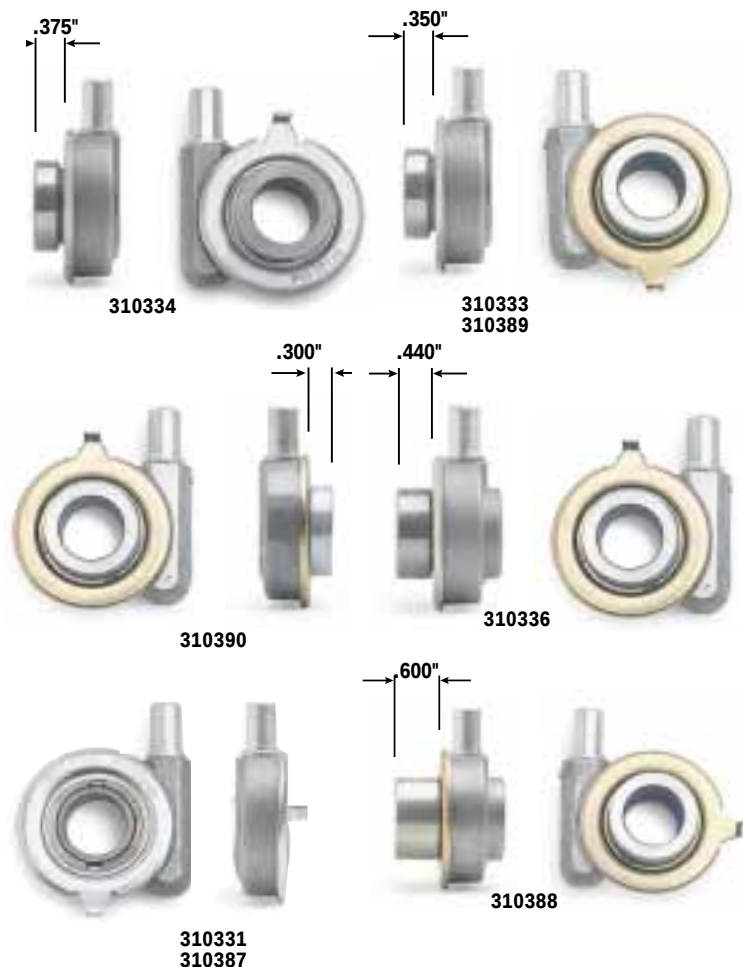
Verchromte Cover für das Ende des Kupplungszuges

Aus Guss, brilliant verchromt, mit Fixierschraube. Einzeln.

310320 Oben. Für alle Modelle ab 1982

310323 Unten. Für Softail®, Dyna® und FLT Modelle ab 1987

Tachoantrieb



Tachoantrieb Vorderrad

Standard oder "Pro-Stock".

'Pro-Stock'	Standard
310390	Für FX, FXR, und XL Modelle mit 19" Rad 1973-1983 (ausser FXWG). 2.625:1. Ersetzt OEM #67127-73
310331	310387 Für FL Modelle 1981-1984, FLT und FLHT Modelle 1982-1986. 16" Rad. 2.75:1. Ersetzt OEM #67073-81
310388	Für FXWG, FXST, und FXSTC Modelle 1984-94. 21" Rad. 3.0:1. Ersetzt OEM #67120-84B
310333	310389 Für FX, FXR, und XL Modelle 1984-1994 mit 19" Rad. 2.625:1. Ersetzt OEM #67127-84A
310336	Für FLT, FLHT, und FLHS Modelle 1987-1994. 16" Rad. 2.75:1. Ersetzt OEM #67073-87A
310334	Für FXLR 1987-1994. 21" Rad. 3.0:1. Ersetzt OEM #67132-85A



Hinterrad- Tachometerantriebskit

Dieses Komplettkit wird für alle Biker angeboten, die Wert auf ein makelloses 'Front End' ohne Tachoantrieb und Welle legen. Bei Montage des Kits wird der Tachoantrieb an die Hinterachse verlegt, die Tachowelle fällt, am Rahmen geführt, nicht mehr so sehr ins Auge, wie eine Tachowelle, die vom Vorderrad her geführt ist. Im Lieferumfang ist neben sämtlichen Komponenten, die zum Antreiben eines Tachometers benötigt werden, auch eine Distanzbuchse enthalten, die anstelle des vorderen Tachoantriebs montiert wird.

25271 Für alle 5-Gang Softail® Modelle ab 1986 (wird linksseitig montiert)

Ersatzteile

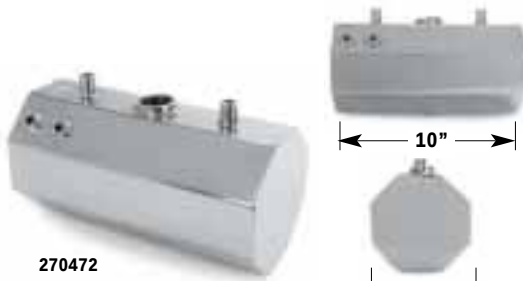
- 25195** Tachowelle mit 12mm Überwurfmutter - Länge 1842mm
- 25197** Mitnehmer
- 19666** Distanzbuchse für Vorderachse



Premium® Tachoantriebe

Standard- Vorderrad- Tachoantriebe als Originalersatz für alle Modelle von 1973 bis 1998 sind in hochwertiger Qualität gefertigt und bestens zur Kombination mit 2:1 übersetzten Premium® Tachometern von Custom Chrome® geeignet.

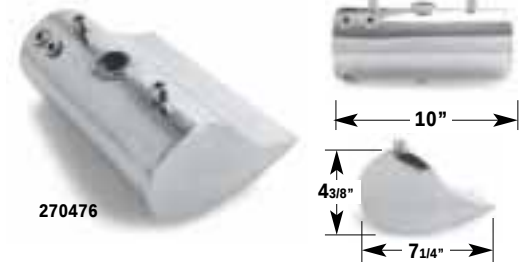
- 26725** Für Sportster®, FX und FXR Modelle mit 19" Vorderrad von 1973 bis 1983 (ers. OEM 67127-73)
- 26726** Für FLT und FLHT Modelle von 1982 bis 1986 und 4-Gang FL Modelle von 1981 bis 1984 (ers. OEM 67073-81)
- 26723** Für FXST, FXSTC, Dyna Wide Glide® und 4-Gang FXWG Modelle mit 21" Vorderrad von 1984 bis 1995 (ers. OEM 67120-84B)
- 26724** Für Sportster®, FX, FXR und Dyna Glide® Modelle mit 19" Vorderrad von 1984 bis 1994 (ers. OEM 67127-84A)
- 26699** Für FLHT Modelle von 1996 bis 1998 (ers. OEM 67101-96)
- 26727** Für FLHS und FLHT Modelle von 1987 bis 1995, und FLT Modelle von 1987 bis 1998 (ers. OEM 67073-87A)
- 26728** Für FXLR Modelle von 1987 bis 1994 (ers. OEM 67132-85A)
- 26729** Für FL Softail® Modelle von 1986 bis 1995 (ers. OEM 67125-86A)
- 26702** Für FX Springer Modelle von 1988 bis 1995 (ers. OEM 67166-88)



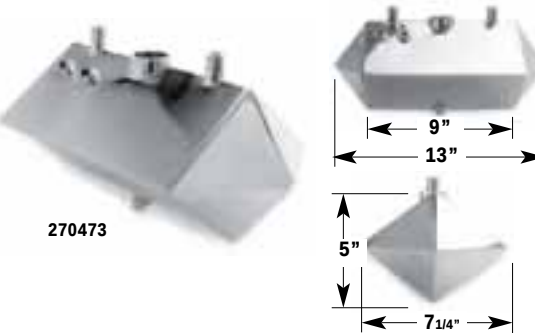
270472



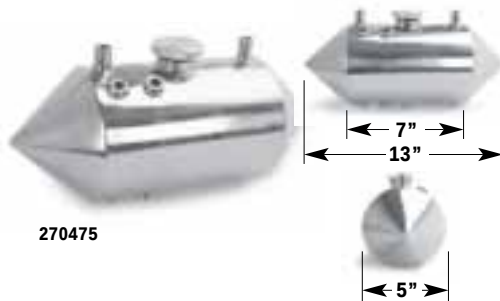
270474



270476



270473



270475

Edelstahl-Öltanks von Nacell

Rostfreier Edelstahl, handgefertigt und -poliert. Mit allen Gewindeanschlüssen und gerändelter Alu-Einfüllschraube mit O-Ring.

Achtung: Bei diesen Custom-Teilen müssen die Halter selbst gefertigt werden.

270472 'Octagon'

270473 'Prism'

270474 'Spoiler'

270475 'Torpedo'

270476 'Tear Drop'

270155



270151



Öltanks für Schwingen- und Starrrahmen

Verchromte Öltanks für Big Twins 1936-1964 im Stil der Originalteile. Mit seitlichem oder zentralem Einfüllstutzen. Passen auch für viele custom Rahmen.

Für Schwingenrahmen

Für Big Twin Modelle von 1958 bis 1964, ersetzt OEM #62504-58.

270155 Seitlicher Einfüllstutzen

Achtung: Gewinde müssen bei manchen Modellen in den Rahmen geschnitten werden.

Für Starrrahmen

Für Big Twin Modelle von 1936 bis 1957. Ersetzt OEM #62504-38.

270150 Seitlicher Einfüllstutzen

270151 Zentraler Einfüllstutzen



'Wrap-Around' Öltank für Big Twins in 'Beveled' Design

Exklusiv von Custom Chrome® angebotener Öltank, der in attraktivem 'Bevel' Design mit angefassten oberen Kanten und nicht sichtbar ausgeführten (unterhalb des Öltanks) Öl-schlauchanschlüssen ausgeführt ist. Mit dem Inhalt von 3 1/2 Quart (ca. 3,3l) bieten diese Öltanks im Vergleich zu Standard- Big Twin Öltanks ein deutlich vergrößertes Fassungsvermögen und daraus resultierend eine erheblich verbesserte Betriebssicherheit. Diese Öltanks werden inkl. einem Verschlussstopfen mit verchromtem Zierdeckel zur Verwendung einer E-Start tauglichen 12-volt FXE Batterie geliefert.

12566 Für alle 4-Gang Big Twin Modelle von 1965 bis frühe 1984 (nicht Softail®)

Achtung: In manchen Fällen müssen die originalen Öltankhalterungen geändert werden.



'Horseshoe' Öltanks für Sportster® Modelle

Diese Öltanks mit seitlich angeordnetem Öleinfüllstutzen sind mit einem Fassungsvermögen von 33/4-Quarts (3,5l) konzipiert und werden in zwei verschiedenen Ausführungen (schwarz pulverbeschichtet oder verchromt inkl. Verschluss-stopfen mit verchromtem Deckel, Ölschlauchanschlüssen, und sämtlichen benötigten Montage-teilen zur Verwendung in Sportster® Rahmen von 1958 bis 1978 geliefert.

12572 Öltank - verchromt

12579 Öltank - schwarz pulverbeschichtet

Achtung: An Modellen von 1973 bis 1978 muß eine Rahmen-halterung entfernt werden.

Universal- Öltankhalter für Sportster® Modelle

Können zur Montage von Zubehör-Öltanks in z.B. Zubehör- Starr- oder anderen Sportster® Rahmen mit einzelem hinteren Rahmenhauptrohr verwendet werden. (2St. werden benötigt)

26419 Universal- Öltankhalter (pro Stück)

Öltanks



Verchromter Öltank für Softail® Modelle

Perfekt verchromter Ersatz für Original- Öltanks an allen Softail® Modelle von 1989 bis 1999.

78307 Öltank - verchromt (ers. OEM 62498-91)



Verchromter Öltank für FXR Modelle

Top- Alternative zu Standard- FXR Öltanks in hochglanzverchromter Ausführung für Modelle von 1982 bis 1990 (nicht FXR Super Glide® Modelle ab 1986). Neben der attraktiven Gestaltung und der vorzüglichen Qualität zeichnet sich dieser Öltank von Custom Chrome® durch den im Lieferumfang enthaltenen Ölablaßschlauch, sowie der linksseitig angeordneten zusätzlichen Ölablaßschraube aus, wodurch ein problemloser Ölwechsel ermöglicht wird. Diese Öltanks werden als Ersatz zu OEM 62406-81, 62406-86 und 62414-86 angeboten.

28104 Öltank inkl. Ablasskit (ohne Ölschauglas)

16051 Well-Nuts® (Blindverschraubung)
Ers. OEM 8099 (10er Pack)



Verchromte Öltanks für Sportster® Modelle

In bester Verarbeitung hergestellte Öltanks für Sportster® Modelle, die einen hervorragenden Ersatz zu den schwarzen OEM- Öltanks darstellen und gleichzeitig einen 'glänzenden' Akzent auf der rechten Fahrzeugseite von Sportster® Modellen ab 1983 setzen. Die optional angebotenen verchromten Zierabdeckungen für Zündmodule und Batterien perfektionieren den Gesamteindruck der Bikes in idealer Weise.

12588 Für Sportster® Modelle von 1983 bis 1993 (ers. OEM 62475-83)

13628 Für Sportster® Modelle von 1994 bis 1996 (ers. OEM 62475-94)

16.94



Stahlblech- Öltanks von 'Chopper Guys'

Hier bieten wir eine breite Palette absolut individuell gestalteter Öltanks in bester Verarbeitung von einem der führenden 'Customizer' der USA, den Jungs von Chopper Guys an. Diese Tanks sind mit einem zentral positionierten Öleinfüllstutzen, intern oder extern geführten Ölleitungen, gefrästen Zierlinien oder integrierten Kühlkanälen, in Standard oder 'Winged' - Design unlackiert gefertigt und werden zur Verwendung in Softail® Modelle von 1984 bis 1999 mit OEM- oder Zubehörrahmen geliefert.

Achtung: Standard Softail® Rahmen von 1984 bis 1999 müssen aufgrund des Öleinfülldeckels geringfügig geändert werden.

Tanks mit innenliegenden Ölleitungen

95307 Mit Zierlinien und 'Wings'

95309 Mit Zierlinien

95311 Mit Kühlkanälen und 'Wings'

95313 Mit Kühlkanälen

95320 Standard - Design

95321 Standard - Design mit 'Wings'



Öltank für Softail® Modelle von Paul Yaffe Originals

Handgefertigt aus robustem Stahl und TIG-geschweißter Öltank mit Aluminium-Einfüllstutzen. Die Halter zum anschweißen ermöglichen eine Montage an den meisten Modellen.

47766 Öltank

Tanks mit außenliegenden Ölleitungen

95308 Mit Zierlinien und 'Wings'

95310 Mit Zierlinien

95312 Mit Kühlkanälen und 'Wings'

95314 Mit Kühlkanälen

95318 Standard - Design

95322 Standard - Design mit 'Wings'



Öltank Montagekit für Softail® Modelle

Wird inkl.vorderer und hinterer Halterung in brilliant verchromtem Finish zur Montage von Original- oder Zubehör- Softail® Rahmen angeboten.

26397 Verchromter Öltank- Montagekit

270144 NUR hinterer Halter, verchromt. Ersetzt OEM #62704-84

270147 Nur vorderer Halter, verchromt. Ersetzt OEM #62707-84

Für Starrahmen

Stahl, auch zur Montage des Hinterradschutzbleches am Rahmen

21015 Einzeln

270148



Öltank für Softail®, unlackiert

OEM-Typ aus dickwandigem Stahl mit integriertem Batteriefach Für Softail® Modelle von 1989 bis 1999 und die meisten Softail® Rahmen von Drittanbietern. Ersetzt OEM #62498-89A.
270148 Öltank

270160



Verchromter 'Winged' Öltank für Softail® Modelle

Im "winged" Design, das elegant die Freiräume zwischen Öltank und Rahmen abdeckt. Starkes Stahlblech, dreifach verchromt. Für Softail® Modelle von 1986 bis 1999 und viele Softail® - Typ Rahmen von Drittanbietern. Verchromte Halter sind separat erhältlich.

270160 Für Softail® Modelle von 1989 bis 1999.
Ersetzt OEM #62498-89A

270161 Für Softail® Modelle von 1986 bis 1988.
Ersetzt OEM #62498-86A



'Winged' Öltank für Softail® Modelle

Dieser verchromte 'Winged' Öltank ist 12"-breit (1/2" breiter an der rechten Seite) und wird mit Verschlußstopfen geliefert. Zur Verwendung mit OEM Softail® Haltern.

80112 Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999



Verchromter OEM-Typ Öltank für Big Twins

Ersatzteil für 4-Gang Big Twin Modelle von 1965 bis 1981. Mit verchromtem Öltank, Einfülldeckel, Messstab.

270141 Ersetzt OEM #62504-65A und #62483-81



'Winged' Öltank mit zentralem Füllstutzen

Aus dickwandigem Stahl, hochwertig verchromt. Für Softail® Modelle von 1989 bis 1999.
270172 Öltank



Öltank von Chopper Guys

'Winged', mit zentralem Füllstutzen. Mit Well-Nuts®. Durch die Montage an der Oberseite sehen die unteren Leitungsausgänge sauber aus. Passend für Chopper Guys Rahmen (CCE # 95323, 95324 und 95327 bis 95329).

95326 Öltank



Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Öltanks



'Wrap-Around' Öltanks für Big Twin Modelle

Diese Qualitäts- Öltanks mit 3-Quarts (ca. 2,8l) Inhalt in bester Verchromung sind derart konzipiert, daß sie ohne Änderungen direkt in Standard- 4-Gang FL und FX Rahmen von 1965 bis frühe 1984 (nicht Softail®) montiert werden können. Sie werden in verchromten oder schwarz- pulverbeschichteten Versionen mit oder ohne integrierte Ölfilterpatrone und zur Verwendung von FXE- Batterien angeboten. Im Lieferumfang sind verchromte Ölschlauchanschlüsse, ein Verschlußstopfen sowie eine

verchromte Ölablaßschraube enthalten.

Ohne Ölfilterpatrone

12570 Öltank - verchromt

12575 Öltank - schwarz pulverbeschichtet

Mit Ölfilterpatrone

12569 Öltank - verchromt

26109 Ersatz- Ölfilterpatrone - verchromt



Wrap-Around Öltanks für Sportster® Modelle mit Elektrostarter

Mit 3 1/2-Quart (ca. 3,3l) Inhalt und der Möglichkeit, FXE- Batterien für Modelle mit Elektrostarter montieren zu können, stellen diese Öltanks eine sehr empfehlenswerte Alternative zu den Standard- Öltanks an Sportster® Modellen mit Elektrostarter von 1967 bis 1978 dar. Im Lieferumfang sind verchromte Ölschlauchanschlüsse, ein Verschlußstopfen mit verchromtem Deckel, eine verchromte Ölablaßschraube sowie ein kompletter Montagekit enthalten.

12599 Öltank - verchromt

12586 Öltank - schwarz pulverbeschichtet

Achtung: An Modellen von 1973 bis 1978 muß eine Rahmenhalterung entfernt werden.

Universal- Öltankhalter für Sportster® Modelle

Können zur Montage von Zubehör- Öltanks in z.B. Zubehör- Starr- oder anderen Sportster® Rahmen mit individuellem hinteren Rahmenhauptrohr verwendet werden. (2St. werden benötigt)

26419 Universal- Öltankhalter (pro Stück)



Öltanks mit seitlichem Öleinfüllstutzen für Softail® Modelle
Qualitäts- Öltanks für Softail® Modelle werden zum Lackieren in rohen so-wie in verchromten Versionen angeboten. Sämtliche Änderungen, die an Harley Davidson® Öltanks im Lauf der Jahre vorgenommen wurden, sind bei der Produktion dieser Öltanks bereits eingeflossen. Sie werden inkl. Öl-schlauchanschlüssen und Öleinfüll- Verschlußstopfen geliefert.

'Winged' Öltanks von 'Rick Doss'

In einzigartigem Design gestaltete Öltanks, exklusiv von Custom Chrome®, werden bei Santee® gefertigt und sind zur Schwingenaufnahme des Rahmens hin mit einer integrierten Blende versehen, die den nicht gerade attraktiven Spalt, wie er an Softail® Modellen von 1986 bis 1999 üblich ist, mit Stil und Klasse kaschiert. 'Made in USA'.

12605 Öltank - **verchromt** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999

12604 Öltank - **verchromt** für alle Softail® Modelle 1986 bis 1988

13614 Öltank - **Stahl-roh** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999

13613 Öltank - **Stahl-roh** für alle Softail® Modelle 1986 bis 1988

Standard Öltank von Santee®

In Standard- Design, jedoch mit allen technischen 'Highlights' wie die 'Winged' Versionen von Rick Doss ausgestatteter Öltank für Softail® Modelle von 1989 bis 1999. 'Made in USA'.

12616 Ers. OEM 62498-89A und 62498-91 (ohne Abbildung)

16.96



Santee® Öltanks mit zentralem Einfüllstutzen für Softail® Modelle

Bei den hier angebotenen Öltanks handelt es sich um die selben Qualitätsprodukte wie bei allen Custom Chrome® Öltanks in Softail® Design. Der gravierende Unterschied besteht in den zentral positionierten Öleinfüllstutzen mit Schraubverschluß.

'Winged' Öltanks mit zentralem Öleinfüllstutzen

Baugleich mit den 'Winged' Öltanks von Masterdesigner Rick Doss, jedoch mit zentralem Öleinfüllstutzen. 'Made in USA'.

12613 Öltank - **verchromt** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999

12612 Öltank - **verchromt** für alle Softail® Modelle 1987 bis 1988

13616 Öltank - **Stahl-roh** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999

13615 Öltank - **Stahl-roh** für alle Softail® Modelle 1987 bis 1988

Standard Öltanks mit zentralem Öleinfüllstutzen

Top-Qualitäts- Öltanks ohne 'Wings' mit zentral gelegenen Öleinfüllstutzen, 'Made in USA'. (ohne Abbildung).

12617 Öltank - **verchromt** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999

13617 Öltank - **Stahl-roh** für alle Softail® Modelle 1989 bis 1999



'Winged' Öltanks für Starrahmen- Big Twins

Ein weiteres Qualitätsprodukt von Custom Chrome®. Santee® Öltanks in perfekter Verchromung für Big Twins. Passend für Original- (von 1936 bis 1957) sowie Zubehör-Starrahmen. Durch das 'Wing' Design wird der Übergang zum Schutzblech verblendet, ausserdem integriert dieser Öltank eine Aussparung für die Batterie FXE-Typ Größe. Das Fassungsvermögen beträgt 3 1/2-Quarts, was ca. 3,3l entspricht. Sie werden mit seitlich oder zentral angeordnetem Öleinfüllstutzen zur Kombination mit Blech- und Aluminium- Primärtrieben angeboten und ermöglichen die Verwendung von Standard 3/4" Ölschläuchen

12807 Öltank mit seitlichem Stutzen

12808 Öltank mit zentralem Stutzen



Polierte Aluminium- Öltanks

Seit Jahren bieten wir diese 'Ölfäßchen' mit 4- und 5-Quarts (3,8 bzw. 4,7l) Fassungsvermögen in gleichbleibend guter Qualität mit Erfolg an, wobei eine 5-Quarts Variante mit integrierter Ölfilterpatrone den Höhepunkt dieser Öltankserie darstellt. Die Tanks sind hochglanzpoliert und werden komplett mit Ölschlauchanschlüssen zur individuellen Verwendung inkl. einem kompletten Montagekit geliefert. Optional kann eine solide Aluminiumbox zur Aufnahme der Batterie bzw. Fahrzeuelektrik geliefert werden.

12581 4-Quarts Öltank – Länge 240mm - ø 143mm

12582 5-Quarts Öltank – Länge 225mm - ø 159mm

12583 5-Quarts (inkl. Filterinhalt) Öltank mit Filterpatrone
Länge 225mm - ø 159mm

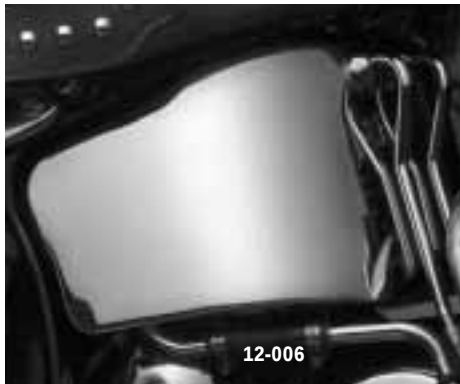
08943 Ersatz- Schraubverschluss

12584 Aluminiumbox für Elektrik etc.
(Abmessungen: L - 159mm / H - 159mm / T - 200mm)

26109 Ersatz- Ölfilterpatrone

16054 Ersatz- Silentgummi- Montagehalter mit zwei 5/16"-24 x 3/4" Gewinden (3er Pack)

270431 Ersatzfilter



Doss 'Winged' Öltanks für Twin Cam 88® Softail® Modelle

Seitlich verlängerte Öltanks, welche die hintere Lücke zwischen Rahmen und Öltank perfekt schließen. Der Tank wurde dem Rahmen am oberen Abschluß angepasst, wodurch er sich hervorragend in die Linie des Bikes einfügt. Erhältlich in zwei Varianten, mit Einfüllstutzen seitlich oder zentral unter der Sitzbank. Zur Verwendung an allen Softail® Modellen von 2000 bis 2002.

12004 Tank mit seitlichem Einfüllstutzen

12006 Tank mit zentralem Einfüllstutzen



Öltank mit zentralem Einfüllstutzen für Softail® Modelle

Extra breiter Öltank mit zentralem Einfüllstutzen und einer Breite von 317 mm. mit Steckanschlüssen zur universellen Ölleitungsmontage (ohne externe Fittings)

81002 Für Santee® Rahmen und die meisten Zubehör- Softail® Rahmen

Achtung: Auf ausreichenden Platz für den Einfüllstutzen muß geachtet werden!



Aluminium- Öltanks für Softail® und Twin Cam 88® Modelle von 'SCS'

Aluminium Öltanks für Softail® und Twin Cam 88® Modelle mit dekorativen Fräsrillen. Lieferbar sind zwei Versionen, eine mit zentralem Einfüllstutzen, eine weitere mit seitlichem Einfüllstutzen. Die Öltanks können mit zwei unterschiedlichen Ölschlauchanschlüssen bestellt werden.

Alu-Öltanks für Standard Softail® Rahmen

86606 Seitlicher Einfüllstutzen, Ölleitungsanschlüsse wie EVO-Modelle

86607 Seitlicher Einfüllstutzen, Ölleitungsanschlüsse wie Twin Cam 88® Modelle

86608 Zentraler Einfüllstutzen, Ölleitungsanschlüsse wie Twin Cam 88® Modelle

Alu-Öltanks für Twin Cam 88® Modelle

86609 Seitlicher Einfüllstutzen, Ölleitungsanschlüsse wie EVO-Modelle



Öltank mit seitlichem Einfüllstutzen für Softail® MODELLE

Öltank in verchromter Ausführung mit seitlichem Einfüllstutzen ebenfalls zur Montage mit den OEM Haltern für Softail® MODELLE. 29,2 cm breit, ausgerüstet mit Ölsteckanschlüssen zur universellen Ölleitungsmontage. (Ohne externe Fittings)

81001 Für Softail® MODELLE von 1984 bis 1999

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Öltanks



**'Wrap-Around' Öltanks
für Big Twins mit Elektrostarter
in Starrahmen**

31/2 Quarts (3,3l) Fassungsvermögen bieten eine deutlich vergrößerte Reserve bei gleichzeitig optimierter Kühlung. Diese Öltanks sind in 'Hex' Design ausgeführt, besitzen ein integriertes Batteriefach für FXE-Batterien und werden zur Verwendung in OEM-Starrahmen von 1936 bis 1957 bzw. für die meisten Zubehör-Starrahmen mit unterschiedlichen Primärgehäusen (Blech od. Aluminium) in verchromter und schwarz pulverbeschichteter Ausführung inkl. Verschlussstopfen mit verchromtem Deckel sowie Öl-schlauch-Anschlußstutzen geliefert.

12600 Öltank - verchromt

12576 Öltank - schwarz pulverbeschichtet



**'Wrap-Around' Öltanks für Big Twins mit
Elektrostarter in Zubehör- Starrahmen**

Die hier angebotenen Öltanks sind zur Verwendung in den gängigsten Zubehör-Starrahmen (ausser Original- Starrahmen) in Kombination mit Elektrostartern und Aluminium- Primärgehäusen vorgesehen. Zur problemlosen Montage am hinteren Schutzblech empfehlen wir, die Halterungen CCI #15- 204 mitzubestellen. Die Öltanks werden inkl. Verschlussstopfen und Anschlußstutzen für verschraubte Ölleitungen geliefert.

12601 Öltank - verchromt

12573 Öltank - schwarz pulverbeschichtet



78305

78301



08940

12585

Öltanks für Big Twins mit Kickstarter in Starrahmen

Die hier angebotenen 'Wrap-Around' Öltanks sind mit 4-Quarts (3,8l) Fassungsvermögen konzipiert und bieten bezüglich der Ölversorgung eine deutlich erhöhte Sicherheit bzw. verbesserte Kühlung. Sie sind zur Verwendung in Original- Big Twin Starrahmen von 1936 bis 1957 sowie Zubehör-Starrahmen in Kombination mit Blech- Primärgehäusen und Kickstarter ausgelegt und werden mit oder ohne einschraubbarer Ölfilterpatrone und inkl. Zubehörkit geliefert. Standard 6-Volt Batterien können ebenso montiert werden.

Mit Ölfilterpatrone

12585 Verchromter Öltank mit seitlichem Einfüllstutzen

12577 Schwarz pulverbeschichteter Öltank mit seitlichem Einfüllstutzen

26109 Verchromter Ölfilter

25543 Schwarzer Ölfilter

Ohne Ölfilterpatrone

12603 Verchromter Öltank mit seitlichem Einfüllstutzen

12580 Schwarz pulverbeschichteter Öltank mit seitlichem Einfüllstutzen

08940 Verchromter Öltank mit obenliegendem Einfüllstutzen



Öltank für E-Start Big Twins in Custom Swingarm Frames

Für die meisten Schwingenrahmen mit E-Start Big Twin Maschine und 4-Gang Getriebe. Passend für FXE Batterien, der Batteriehalter #15204 wird zusätzlich zur Stütze des Hinterradschutzbleches benötigt. Mit Kappe und Ölleitungsanschlüssen.

08932 Verchromter Öltank



'Horseshoe' Öltank für Big Twins

Ein mit 33/4-Quart (3,5l) Fassungsvermögen ausgestatteter Öltank, der für alle 4-Gang Starr- u. Schwingenrahmen (nicht Softail®) in Kombination mit Blech- Primärgehäusen (nicht Aluminium) in schwarz pulverbeschichteter oder verchromter Version angeboten wird. Das Batteriefach ist in den Abmessungen 111 x 146mm ausgeführt, mit seitlichem Einfüllstutzen. Die besonderen Details stellen der integrierte 'Mousetrap-Eliminator' (Montageplatte mit Gewinde für Kupplungszug) sowie der bereits vormontierte Halter für ein hinteres Schutzblech dar. Im Lieferumfang sind Ölschlauchanschlußstutzen nebst Verschluss-stopfen und Ölablaßschraube enthalten.

12571 Öltank, verchromt

12574 Öltank, schwarz pulverbeschichtet



Verchromte Öltankdeckel

Ersatzöltankdeckel für Standardöltanks bei allen 4-Gang Big Twin Modellen (nicht Softail®) von 1965 bis 1982, sowie Sportster® Modellen mit Elektrostarter von 1967 bis frühe 1978.

12352 Ers. OEM 62610-52TA

25334 Ersatzdichtung für Modelle von 1966 bis 1982 (10er Pack) ers. OEM 62628-66

Verchromte Ersatzöltanks

Exakte Reproduktionen der OEM- Öltanks, die in unterschiedlichen Versionen zur Verwendung an verschiedenen Modellen in brillanter Verchromung angeboten werden.

78301 Für 4-Gang FL und FX Big Twin Modelle von 1982 bis 1986 (ers. OEM 62504-82)

78305 Für 4-Gang FL und FX Big Twin Modelle von 1965 bis frühe 1982 (ers. OEM 62504-65A)



Verchromte Blende

Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1965 bis 1986 (ausser FXST) mit OEM Öltank.
Ersetzt OEM #62534-65.

270009



'K&N' Gummischeiben

Gummischeiben mit 25mm Außendurchmesser sind mannigfaltig einsetzbar und bieten allerbesten Schutz vor Kratzern und Vibrationen. Werden auf einem attraktiven Display mit 12 Päckchen a. 10St. angeboten.

22170 Gummischeiben



Federverstärkte Silentgummi-Montagehalter

Bei den hier angebotenen Silent-gummi handelt es sich im Vergleich zu OEM-Gummidämpfern um erheblich haltbarer und solider ausgeführte Versionen, die zur Montage von Öltanks bzw. Batterie-riekästen verwendet werden. Sie sind beidseitig mit 1/4"-20 x 1/2" Gewindebolzen (wie Standard) ausgestattet. (10er Pack)

16055 Ers. OEM 62563-65

270102 20er Pack



Öltankbügel für FLT

Für die linke Seite, bei FLHT, FLT und FLHS Modellen ab 1980. Mit Montagehardware.

270008 Bügel

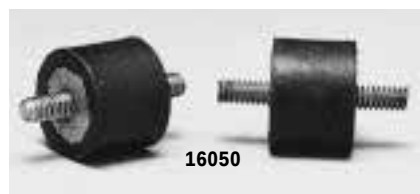
Ersetzt OEM #66053-92



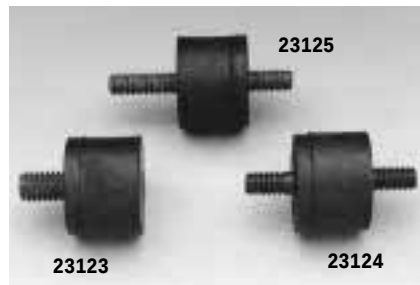
Custom Ölablassventil

Aus Messing, poliert und verchromt. Mit Ballventil und Nypondichtung, zur Montage an der OEM Abblasseitung. 1/4 Drehung. Integrierter Halter

500933 Für Softail® Modelle ab 1989



16050



23123

23125

23124

Aluminium Ölablaßventil

Aus '6061' T6 Luftfahrt- Aluminium hergestelltes Ölablaßventil, das anstelle der originalen Ölablaßschraube (5/8"-18 Gewinde) montiert wird. Das Ventil wird durch Drehen mittels eines Schraubenschlüssels gegen den Uhrzeigersinn geöffnet, worauf das abzulassende Motoröl durch den zuvor aufgesteckten Schlauch (Innenø 1/2") gezielt ablaufen kann.

18227 Aluminium - Natur (siehe Abb.)

18228 Schwarz



Custom Ölablassschrauben

Verchromt.

500559 'Domed' Für Öltanks mit 1/2"-20 Gewinde

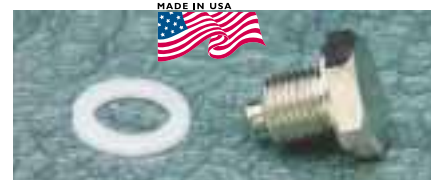


Kit zur Instandsetzung der Ölablassschraube

Die 'oversized' Schraube schneidet ein neues Gewinde in das bestehende (1/2"-13).

500555 Reparatursatz

500556 Nur Schraube (9/16"-18)



Magnetische Ölablassschraube

Für Big Twins von 1981 bis 1999 und Sportster® ab 1982. 1/2"-20 Gewinde. Ersetzt OEM #706A.

270145 Ölablassschraube

Silentgummi-Montagehalter

Silentgummi zur Montage aller möglichen Fahrzeugteile (z.B. Tanks, Batterien, Zusatz-leuchten etc.), die Vibrationen ausgesetzt sind. Werden, wenn nicht anderweitig gekennzeichnet, in Verpackungseinheiten a. 5 St. geliefert.

16050 Mit zwei 1/4"-20 x 1/2" Gewindebolzen

16054 Mit zwei 5/16"-24 x 3/4" Gewindebolzen (3er Pack)

23123 Mit einem 5/16"-18 Gewindebolzen und einer 5/16"-18 Gewindebohrung (ers. OEM 50235-63)

Verstärkte Silentgummi-Montagehalter

Diese Silentgummi übertreffen bezüglich Reiß-festigkeit, Streckgrenze sowie Scherstabilität sogar die strenge von Harley Davidson® vorgegebene Norm. Werden in 5er Packs geliefert.

23124 Mit zwei 1/4"-20 x 1/2" Gewindebolzen

23125 Mit einem 1/4"-20 x 1/2" Gewindebolzen u. einer 1/4"-20 x 3/4" Gewindebohrung

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Öltankdeckel



Messer als Ölmesstab

Ob zur Selbstverteidigung, oder um sich den Dreck unter den Fingernägeln zu entfernen, so ein Messer ist nie verkehrt. Wenn man dieses Teil anstatt des Originalen verwendet, kann man immer noch den Ölstand messen und hat gleichzeitig ein Messer dabei. Ein tolles Geschenk. Lieferung einzeln.

270136 Für Softail® Modelle von 2000 bis 2003

270137 Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999 und XL Modelle von 1982 bis 2003



270110



CHOPPERS INC.

'Six Shooter' Öltankdeckel von Choppers Inc.

Poliertes Billet-Alu mit 6 original Patronenhülsen. Beachten Sie die passenden Risers in Sektion 13 (Part# 110233, Part# 110234 und Part# 110235) und den Schaltknauf in Sektion 11 (Part# 442156).

270110



Aluminium Verschlussstopfen von 'Banke Performance'

Für Buell® Modelle mit Plastiköl-tank. Durch die Dichtringe verhindert er zuverlässig das Schmutz in den Tank eindringen kann. Mit Schraubkappe und Peilstab

47983 Pro Stück



Öltank- Verschlussstopfen in Mirage® und Inferno® Design

Exklusive Designs von Custom Chrome®. Die Zierdeckel der hier angebotenen Öltank-Verschlussstopfen der äußerst beliebten Mirage® und Inferno® Designserien sind aus solidem Druckguss gefertigt und hochglanzverchromt. Das besonders verschleißfeste Hartgummimaterial der Stopfen gewährleistet absolute Dichtigkeit über Jahre hinweg.

Öltank- Verschlussstopfen mit kurzem Ölmeßstab

Für alle Softail® Modelle von 1984 bis 1999, alle Sportster® Modelle ab 1982 sowie die meisten Zubehör- Öltanks.

27135 Verschlussstopfen in Mirage® Design

27631 Verschlussstopfen in Inferno® Design

Öltank- Verschlussstopfen ohne Ölmeßstab

Für die meisten OEM- und Zubehör- Öltanks ab 1965 mit seitlich angeordnetem Einfüllstutzen.

27133 Verschlussstopfen in Mirage® Design

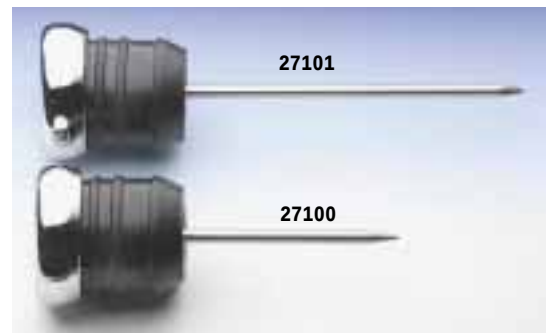


Verchromte Öltank- Verschlussstopfen mit Ölmeßstab

Verchromte Ersatz- Öltank- Verschlussstopfen mit gekennzeichnetem Ölmeßstab sind in bester Qualität hergestellt.

93914 Für Dyna Glide® Modelle ab 1991 (ers. OEM 62640-93 und 62607-93)

93924 Für FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle ab 1993 (ers. OEM 62681-92A und 62685-95A)



Öltank- Verschlussstopfen mit Ölmeßstab

Öltank- Verschlussstopfen mit verchromten Deckeln werden als qualitativ hochwertiger Ersatz zu den OEM- Versionen für verschiedene Modelle angeboten.

27100 Mit kurzem Ölmeßstab für Softail® Modelle ab 1984 und Sportster® Modelle ab 1982 (ers. OEM 62595-82A)

27101 Mit langem Meßstab für FL Modelle von 1970 bis 1984, FX Modelle von 1971 bis 1985, FXR Modelle von 1982 bis 1983, FLT Modelle von 1980 bis 1986 und XLCH Modelle von 1970 bis 1978 sowie viele Zubehör- Öltanks mit seitlich angeordnetem Öleinfüllstutzen (ers. OEM 62625-70A)



Slotted Dip Stick

Öltankdeckel mit Messstab und 'Slots'.

340718 Für FL und FX Modelle von 1970 bis 1985, FXR Modelle von 1982 bis 1983, FLT Modelle von 1980 bis 1986 und XLCH von 1970 bis 1978

Öltank- Verschlussstopfen

Ersatz- Öltank- Verschlussstopfen mit verchromtem Zierdeckel. Stellt eine besonders hochwertige Al-ternative zu allen OEM oder Zubehör- Öltank- Verschlussstopfen für Öltanks mit seitlich angeordnet- em Einfüllstutzen an Modellen ab 1965 dar.

25674 Ers. OEM 62644-84T

16.100



ACCEL® Öldruckanzeiger

60 psi. Anzeige mit vierfarbiger 1 1/2" "Thunder Twin" Lunette. Glyceringefüllt, Edelstahlgehäuse mit Glasfront und mechanischen Teilen aus Messing.

270047



"°F Stick" Öltemperaturanzeige

Aus Billet-Alu gefrästes Präzisionsinstrument für Big Twins. Anzeigenbereich von 14 bis 240 °F bei einer Messgenauigkeit von +/- 2° F. Hochglanzverchromt.

270109 Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999 und XL Modelle ab 1982



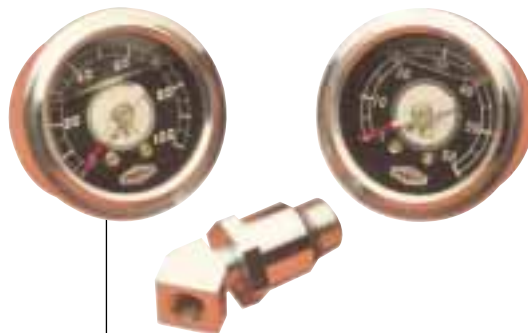
Ölmeßstäbe mit Ölthermometer

Die hier angebotenen Ölmeßstäbe sind mit einem integrierten 25mm Ø Ölthermometer ausgestattet und bieten neben der Möglichkeit der Ölstandskontrolle auch den Vorzug, die aktuelle Öltemperatur im Bereich von 50° bis 350° F (10° bis 178°C) exakt anzuzeigen.

19265 Für die meisten Öltanks mit seitlichem Einfüllstutzen von 1965 bis 1991 (nicht Dyna Glide®, Sportster® und Softail®) (ers. OEM 62635-79T, 62666-87T)

19266 Für Sportster® Modelle ab 1982 und Softail® Modelle von 1984 bis 1999 (ers. OEM 62668-87T, 62667-87T)

270046 Für Softail® Modelle ab 2000 (ers. OEM #62896-00)



Flüssigkeitsgefüllte Öldruckmanometer

Hier bieten wir eine umfangreiche Auswahl an flüssigkeitsgefüllten 60-lb. oder 100-lb Öldruckmanometern mit in poliertem Edelstahl ausgeführten Gehäuseingen und verchromten Gehäusen an. Es besteht die Möglichkeit, diese Manometer um volle 270° verdreht zu montieren. Die Zifferblätter sind im Design von 1946er bis 1947er FL- Typ Tachometern ausgeführt.

60-lb. Öldruckmanometer

18205 Für Big Twin Modelle von 1936 bis 1969

18206 Für Big Twin Modelle von 1970 bis 1991 (event. nicht zur Verwendung mit 'Crossover' Auspuffanlagen)

18210 Ersatz- Gewindeanschluß für CCI #18-206 (5er Pack)

100-lb. Öldruckmanometer

18208 Für Big Twin Modelle von 1936 bis 1969

18209 Für Big Twin Modelle von 1970 bis 1991 (event. nicht zur Verwendung mit 'Crossover' Auspuffanlagen)

18210 Ersatz- Gewindeanschluß für CCI #18-209 (5er Pack)



Tankabdeckungen mit Öldruckmanometer

Die hier angebotenen oberen Kraftstofftank-abdeckungen sind aus solidem Guss hergestellt und im Design der OEM- Tankabdeckungen ausgeführt. Der wesentliche Unterschied besteht in den integrierten flüssigkeitsgefüllten 60 lb. Öldruck- manometern. Diese Abdeckungen werden inkl. Mon-tagekits und Schläuchen zum Anschluß an das Öldrucksystem in unterschiedlichen Designs (Schrumpflack schwarz oder verchromt) für alle 4-Gang FL, FX und Softail® Modelle von 1968 bis 1999 angeboten und stellen nicht zuletzt auch in technischer Hinsicht (Öldruck - WICHTIG) eine echte Bereicherung dar.

18440 Kit mit verchromter Tankabdeckung

18446 Kit mit Tankabdeckung, lackiert mit schwarzem Schrumpflack

18441 Selbstklebende Einlagen in schwarz und silber für CCI #18-440

18442 Ersatz- Gummiunterlage

Achtung: Diese Kits können auch an früheren 4-Gang FL und FX Modelle mit Fat Bob Tanks montiert werden, wenn eine Halterung am Rahmen angebracht wird.

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Öldruckmesser & Zubehör



270067



270069



270089



270089

Gauge not
included



Bottom detail



Verchromt Instrumentengehäuse für Öldruckanzeiger

Aus Billet-Alu, hochglanzverchromt.

270067 Verchromtes 'Ball Milled' Gehäuse für die meisten 1,5" Uhren

270069 Verchromt 'Ribbed' Gehäuse für die meisten 1,5" Uhren

270089 Verchromt 'Stepped' Gehäuse für die meisten 1,5" Uhren

Achtung: Die Uhr muss einen quadratischen Anker auf der Rückseite haben, um optimal zu passen..



Ness-Tech® Oil Pressure Gauge und Bracket Kit

Install this clean oil pressure gauge kit to keep track of your motorcycle's most vital fluid. The billet aluminum bracket and gauge mounting cone are CNC-machined und then verchromt-plated. The bracket mounts to the rocker cover für easy visibility von the rider's seat. Each kit includes a stainless steel hose assembly, verchromt hardware, und a 60-lb. gauge mit verchromt-plated cone und bracket.

05235 Für alle Evolution® Big Twin Modelle von 1984 bis 1999

04919 Für alle Sportster® Modelle von 1993 bis 2003

Replacement Parts

05236 Stainless steel hose assembly für Part #05235

05237 Ness 60-lb. oil pressure gauge ONLY



Ness-Tech® Öldruckmanometer in 'Radius' Design

Die perfekte Ergänzung zu Ness-Tech® Zubehörteilen im beliebten 'Radius' Design. Die hier angebotenen Komplettkits werden inkl. einem flüssigkeitsgefülltem Ness® 60-lb Öldruckmanometer mit hochglanzpoliertem Edelstahlgehäuse, einem aus solidem Aluminium CNC-gefrästen Montagehalter sowie einem edelstahlummantelten Ölschlauch zur einfachen

en und schnellen Montage am hinteren oberen Ventildeckel von Twin Cam 88" und Evolution® Big Twin Modellen angeboten.

05889 Für Twin Cam 88" Modelle

05897 Für Evolution® Big Twin Modelle

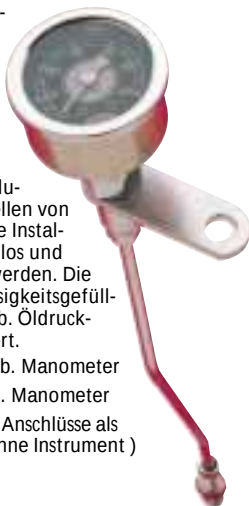
Öldruckmanometerkits für Evolution® Big Twins

Perfekt ablesbare Öldruckmanometer, die komplett inkl. starrer Ölleitungen mit Schraubanschlüssen und Montagehalter geliefert werden. Sie sind zur Verwendung an Evolution® Big Twin Modellen von 1984 vorgesehen, die Installation kann problemlos und schnell ausgeführt werden. Die Kits werden mit flüssigkeitsgefüllten 100 lb. oder 60 lb. Öldruckmanometern geliefert.

18215 Kit mit 100 lb. Manometer

18216 Kit mit 60 lb. Manometer

270071 Verchromte Anschlüsse als Ersatzteil (ohne Instrument)



'D&S' / 'VDO' Öldruckmanometer mit weißen Zifferblättern

Qualitäts-Öldruckmanometer mit über Druckluft schwingungsgedämpften Zeigern sind dank der fehlenden Dämpferflüssigkeit und den weisen 60-lb oder 100-lb Zifferblättern besonders gut ablesbar. Sie werden in verchromten Gehäusen geliefert und können um volle 270° verdreht montiert werden.

23135 60-lb Manometer

23136 100-lb Manometer



Kipphebelgehäuse- Öldruck- manometer für Shovelheads

Hier bieten wir eine Auswahl an flüssigkeitsgefüllten Öldruckmanometern, die in verchromten Gehäusen integriert geliefert werden, an. Sie werden mit einem im Lieferumfang enthaltenen Adapter, der anstelle einer originalen Kipphebelschraube verwendet wird, direkt in einem der Kipphebel montiert, wodurch neben der deutlich verbesserten Ablesbarkeit gleichzeitig der Öldruck an einer Stelle gemessen wird, an der er besonders wichtig ist. Diese Komplettkits werden mit 60 lb. oder 100 lb. Manometern ausgestattet für alle Sportster® Modelle von 1957 bis 1985 sowie Shovelhead Big Twin Modelle von 1966 bis 1984 angeboten.

60-lb. Manometer	100-lb. Manometer	
18211	n / l	Modelle von 1957 bis 1970
18212	18214	Modelle von 1971 bis 1985

Öldruckmesser & Zubehör

HR²



270099



270074



270096

60lb. Billet Öldruckuhrkit von Outlaw Cycle

Für OEM und die meisten verlängerten Benzintanks. Manometer und Halter aus Billet, edelstahlummantelte Leitung, ölgefülltes Instrument.. Made in USA.

Verchromt

270072 Für XL Modelle ab 1986

270074 Für Evolution® Big Twins von 1984 bis 1999

270079 Für Twin Cam 88° ab 1999

Schwarz

High-Tech Black

270096 Für alle Twin Cam 88° Modelle

270099 Für alle Evolution® Modelle



270072

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Flüssigkeitsgefüllte Öldruckmanometer

Perfekte Überwachung des Motoröldrucks wird hier in drei absolut individuellen Designs und jeweils in einem polierten Edelstahlgehäuse integriert, angeboten.

60-lb. Manometer

18264 'Carbon-Fiber'

18266 'Sunset'

18268 'Engine-Turned'

100-lb. Manometer

18265 'Carbon-Fiber'

18267 'Sunset'

18269 'Engine-Turned'



Öldruckschalter

Qualitäts- Öldruckschalter- 'Made in USA', die mit verstärkten Anschlußkontakten und bruchfesten Thermoplast- Isolatoren ausgestattet sind.

Für Evolution® Big Twin Modelle ab 1984 (nicht Modelle mit elektronischer Öldruckanzeige).

17714 Ers. OEM 26561-84

Für Sportster® Modelle ab 1977

17713 Ers. OEM 26554-77

Für Big Twin Modelle von 1941 bis 1984 (nicht Evolution®) sowie Sportster® und K Modelle von 1954 bis 1976.

17712 Ers. OEM 26552-72

Manometeranschlüsse

Passend für die meisten Zulieferergeräte und alle CCE Modelle.

270060 90° 1/8" NPT, weibl, Winkel. Wie bei XL

270090 90° 1/8" NPT männl/weibl, Winkel. Wie bei XL

270062 Adapter 1/2"-20 männl auf 1/8" NPT weibl. Wie bei Big Twins von 1970 bis 1999

270063 Adapter 1/8"-20 NPT männl/weibl. Wie bei Big Twins von 1938 bis 1969

270064 11/2" (3,8 cm) lang 1/8" NPT Verlängerungsstück, wie bei XL.

270065 3" (7,6 cm) lang 1/8" NPT Verlängerungsstück, wie bei XL.



270090

270062

270060

270063

270064

270065



Öldrucknehmeradapter

Zum Anschluss eines analogen Manometers bei gleichzeitiger Funktion der OEM Warnleuchte. Für Evolution® Big Twins von 1984 bis 1999. Silber anodisiert.

020529 Adapter

Öldruckschalter & Zierabdeckungen



Verchromte Öldruckschalter-Zierabdeckung von KuryAkyn®

Die hier angebotene Zierabdeckung ist aus qualitativ hochwertigem Guss gefertigt und perfekt verchromt. Sie wird als Komplettkit inkl. oberer Abdeckung und dem benötigten Innensechskantschlüssel für alle Evolution® Big Twin Modelle von 1984 bis 1999 angeboten (nicht Modelle mit großem Schalter und zwei Anschlüssen).

48265 Verchromter Zierabdeckungsset



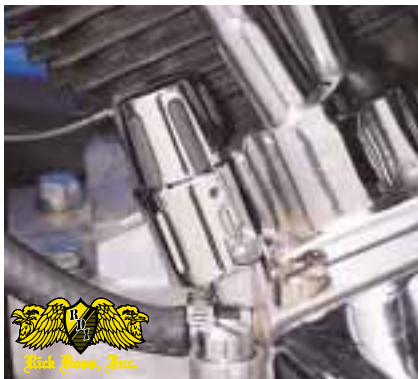
Öldruckmanometer- Adapter für späte Big Twin Modelle

Einer dieser aus 6061-T6 Aluminium hergestellten Adapter wird erforderlich, wenn zusätzlich bzw. ausschließlich ein mechanisches Öldruckmanometer verwendet werden soll. Zwei Versionen (mit oder ohne Öldruckschalter-Anschlußmöglichkeit) in Aluminium natur bzw. schwarz eloxiert zur Verwendung an allen Big Twin Modellen (nicht Twin Cam 88") von 1970 bis 1999 werden pro Stück angeboten.

Achtung: Bei Montage an Modellen mit Standard- Auspuffanlagen (Crossover-Typ) können u.U. Probleme auftreten.

Alu-Natur **Schwarz**

18196	18197	Adapter für Manometer und Schalter
18198	18199	Adapter nur für Manometer



'Doss' Öldruckschalter-Zierabdeckung

Stilvolle Verkleidung des OEM- Öldruckschalters in attraktivem Rick Doss Design.

46328 Für Evolution® Big Twin Modelle ab 1984 mit Öldruck- Kontrolleuchte



28908



28858

Öldruckschalter-Zierabdeckungen von 'Bad Ass'

Hervorragend verchromte Qualitäts-Zierabdeckungen für Twin Cam 88" und Evolution Big Twin Modelle..

28908 Für Evolution® Big Twin Motoren (nicht Modelle mit seitlich positioniertem Öldruckschalter)

28858 Für Twin Cam 88" Motoren (nicht Modelle mit Öl-druckmanometer)



Leerlaufschalter-Zierabdeckung von KuryAkyn®

In bestens verchromter Ausführung gefertigte Zierabdeckung für Getriebeleerlaufschalter von Modellen mit 5-Gang Getriebe.

48228 Für alle 5-Gang Big Twin Modelle ab 1980



Accel® Öldruckschalter

In USA in allerbesten Qualität und mit verstärkt ausgeführten Anschlußkontakten hergestellte Öldruckschalter, die sich seit Jahren bewährt haben und für verschiedene Big Twin und Sportster® Modelle angeboten werden.

Für Sportster® und K Modelle von 1954 bis 1976 sowie Big Twin Modelle von 1941 bis 1984 (nicht Evolution®).

25460 Ers. OEM 26552-72

Für Sportster® Modelle ab 1977.

25463 Ers. OEM 26554-77

Für Evolution® Big Twin Modelle ab 1984 (nicht Modelle mit elektronischer Öldruckanzeige).

25464 Ers. OEM 26561-84

Öldruckschalter & Zierabdeckungen

HR²

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



Lockhart Ölkühler - Modell 420

Die hier angebotenen Ölkühler entsprechen von den technischen Daten her den Kühlern der 500er Serie, sind jedoch kompakter in den Abmessungen 216 x 57mm ausgeführt und zur Montage am vorderen linken Rahmenunterzug von Sportster® Modellen ab 1982 vorgesehen. Aufgrund der Anbaulage wird beim Eintauchen der Gabel ein Kollidieren mit dem Schutzblech zuverlässig verhindert.

32004 Schwarz

32005 Verchromt



25773



25731

Leather Oil Cooler Covers

Custom Chrome®/Verchromt Specialties® has two variations of our popular Ölkühler cover. Both of these styles für the 500 series Lockhart Ölkühler, or any of the horizontal mount Harley-Davidson® coolers without a built-in thermostat.

25761 Plain

25773 Embossed

25731 With winged concho

Lockhart Ölkühler - Modell 500

Bei den Ölkühlern der 500er Serie von Lockhart handelt es sich um die wohl populärsten Ölkühler für Krafträder, die am Markt angeboten werden. Sie sind seit nunmehr 20 Jahren in nur geringfügig abgeändertem Design in Produktion und zeichnen sich durch absolut zuverlässigen Betrieb bei allerbesten Kühleigenschaften aus. Die perfekte Lösung wird bei Kombination aus Lockhart Ölkühler und einem thermostatgesteuerten Bypassventil von Lockhart erzielt. Ölkühler der 500er Serie von Lockhart sind in den Maßen 70 x 203mm ausgeführt und werden in schwarzen oder verchromten Ausführungen angeboten.

Achtung: Verwendungsliste beachten! Ein ausreichender Abstand des Ölkühlers zum Vorderrad bzw. zum vorderen Schutzblech muß unbedingt eingehalten werden, da es beim Einfedern der Gabel zur Kollision kommen kann.

Für alle 4-Gang FL und FX Modelle von 1965 bis 1986, FXST und FXSTC Modelle von 1984 bis 1986, alle Sportster® Modelle von 1957 bis 1981, alle Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1998 sowie FXR Modelle ohne kurze Gabel oder 'Highway- Bars' von 1982 bis 1994.

05169 Schwarz (MFG #402-HA100)

05170 Verchromt (MFG #402-HA100C)ers. Für 1986er Heritage Softail® Modelle und alle Softail® Modelle von 1987 bis 1999.

05165 Schwarz (MFG #402-HA102)

05166 Verchromt (MFG #402-HA102C)ers. Für alle 5-Gang FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle mit luftunterstützter Gabel von 1984 bis 1998.

05167 Schwarz (MFG #402-HA202)

05168 Verchromt (MFG #402-HA202C)ers.

Bypassventil mit Thermostat

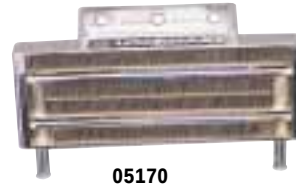
Für alle 400er, 500er und 700er Lockhart Ölkühler. Werden zwischen Ölpumpe und Ölkühler montiert, regeln temperaturabhängig den Ölkreislauf selbsttätig und sorgen für schnelleres und gleichmäßigeres Erwärmen des Motoröls.

17704 Schwarz

15779 Verchromters.

Lockhart 'Superbike' Ölkühler - Modell 700 ers.

Die Ölkühler der 700er Serie von Lockhart wurden ursprünglich zur Verwendung im Rennsport konzipiert, können jedoch auch an anderen Bikes verwendet werden. Sie bieten die effizienteste Ölkühlung aller am Markt angebotenen Zubehör- Ölkühler. Die Ölschlauchanschlüsse sind als 90° Schraubversionen aus solidem Messing ausgeführt. Die Kühler werden in den Abmessungen 120 x 203mm angeboten und komplett inkl. einem druckgeprüfte Ölschlauch geliefert.



05170



32000



15779



17700

Für alle 4-Gang FL und FX Modelle von 1965 bis 1986, alle Sportster® Modelle von 1957 bis 1981 sowie FXR Modelle **ohne** kurze Gabel oder 'Highway- Bars' von 1982 bis 1994.

17700 Schwarz (MFG #402-HA110)ers.

Lockhart Ölkühler - Modell 600

Bei den 600er Versionen von Lockhart handelt es sich um Ölkühler mit vollautomatischer Steuerung des Ölkreislaufs, der mittels einem integrierten Thermostat geregelt wird. Das Bypassventil öffnet bei exakt 83°C, womit einerseits ein rasches und gleichmäßiges Erwärmen des Motoröls erreicht wird, andererseits jedoch bei niedrigen Außentemperaturen die Gewähr besteht, daß das Motoröl die ideale Betriebstemperatur überhaupt erst erreicht bzw. diese hält. In Bezug auf die Kühleigenschaften entsprechen die 600er Kühler den 400er oder 500er Versionen.

Für alle 4-Gang FL und FX Modelle von 1965 bis 1986, FXST und FXSTC Modelle von 1984 bis 1986, alle Sportster® Modelle von 1957 bis 1981, alle Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1998 sowie FXR Modelle **ohne** kurze Gabel oder 'Highway- Bars' von 1982 bis 1994.ers. **2000**Schwarz (MFG #402-HA120)

32001 Verchromt (MFG #402-HA120C)

Für alle FXR Modelle mit kurzer Gabel von 1984 bis 1994 und FXRT Modelle mit 'Highway-Bars' von 1983 bis 1992.

32006 Schwarz (MFG #402-HA121)

32007 Verchromt (MFG #402-HA121C)

Für 1986er Heritage Softail® Modelle und alle Softail® Modelle von 1987 bis 1999.

32002 Schwarz (MFG #402-HA122)

32003 Verchromt (MFG #402-HA122C)

Für alle 5-Gang FLT, FLHT, FLHS und Road King® Modelle von 1980 bis 1998.

32008 Schwarz (MFG #402-HA123)

32009 Verchromt (MFG #402-HA123C)

Ölkühlerkits & Zubehör



Aluminium- Ölkühleradapterkit für Twin Cam 88™ Modelle

Sehr hochwertig verarbeitete Adapterplatte aus solidem Aluminium in polierter oder verchromter Ausführung, die zwischen dem Ölfiltergehäuse und dem Motorgehäuse von Twin Cam 88™ Motoren (nicht Softail® Modelle) montiert wird und eine perfekte Verlegung von 3/8" Ölschläuchen, die bei der Verwendung eines Ölkühlers benötigt werden, ermöglicht. Im Lieferumfang sind Ölschlauchanschlüsse, Montagehalter sowie sämtliche zur Installation benötigten Komponenten und Kleinteile enthalten.

Für Dyna Glide® - Twin Cam 88™ Modelle ab 1999

17995 Kit mit verchromter Adapterplatte

17996 Kit mit polierter Adapterplatte

Für FLT, FLHT und Road King® - Twin Cam 88™ Modelle ab 1999

18057 Kit mit verchromter Adapterplatte

18058 Kit mit polierter Adapterplatte



Note: Polished shown but no longer available.

Perf-Form™ Ölfilter / -Kühler Kombination mit Schraubgewinde für Twin Cam 88®

Zur direkten Montage an 3/4" x 16 Gewindeanschluss. Austauschbares Filterelement und Alugehäuse aus geripptem Alu. Edelstahlgrundplatte, 3 Ersatzfilterkartuschen und ein Spezialschlüssel werden mitgeliefert. Für Twin Cam Modelle ab 1999 (ausser EFI Modelle).

270034 Schwarz



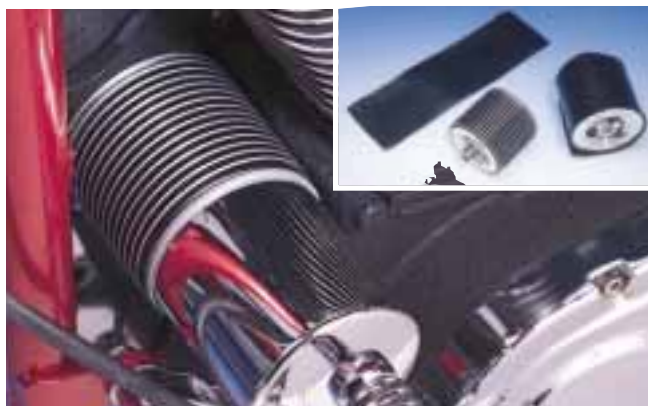
'Super-Mini' Ölkühlerkit

Dieser Kit wird mit in schwarzem Finish gehaltenen Ölkühler in den Abmessungen 127 x 51 x 25mm inkl. Ölschlauch, Schlauchschellen sowie Kabelbindern geliefert. Der Kühler kann auch separat bestellt werden.

26412 Ölkühlerkit komplett

26398 Ölkühler einzeln

16.106



'Billet-Cool' Ölkühlerkits von 'ACP'

Einfach Genial! Der hier angebotene Ölkühler von American Custom Products wird direkt zwischen dem Motorgehäuse und der Ölfilterpatrone montiert und kühlt das Motoröl sowohl beim Zu- als auch beim Rücklauf, was im Klartext bedeutet: "Hohe Effizienz bei äußerst geringem Aufwand". Die Ölkühler sind aus 6061-T6 Aluminium hergestellt und bieten dank des einfachen Aufbaus einen problemlosen Betrieb über Jahre hinweg. Bei niedrigeren Außentemperaturen können die Kühler mit dem im Lieferumfang enthaltenen Vinylschutz abgedeckt werden.

Für Vergasermotoren

Für Softail® Modelle von 1992 bis 1999, FXR Modelle von 1992 bis 1994, Dyna Glide® Modelle (nicht FXDWG und Twin Cam 88™) sowie alle Sportster® und Buell® Modelle ab späte 1984 (nicht EFI- Modelle).

32015 Schwarz pulverbeschichtet mit polierten Kühlrippen

32016 Aluminium Natur

Für Einspritzermotoren

Für alle EFI- Modelle von 1995 bis 1998.

32017 Schwarz pulverbeschichtet mit polierten Kühlrippen

32018 Aluminium Natur

Optionales Zubehör

Gewindeadapter: Zur Änderung des Ölfiltergewindes von 3/4" auf 5/8" - Ø. Ermöglicht die Verwendung von kurzen Ölfiltern (CCI #26-109).

32023 Gewindeadapter (pro Stück)

Gewindeadapter: Zur Änderung des Ölfiltergewindes von 5/8" auf 3/4" - Ø. Ermöglicht die Verwendung von langen Ölfiltern (CCI #25-250) oder 'Billet-Cool' - Ölkühlern an z.B. XL Modellen.

32024 Gewindeadapter (pro Stück)



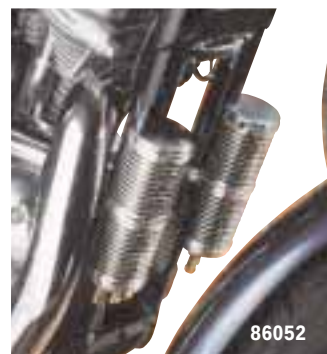
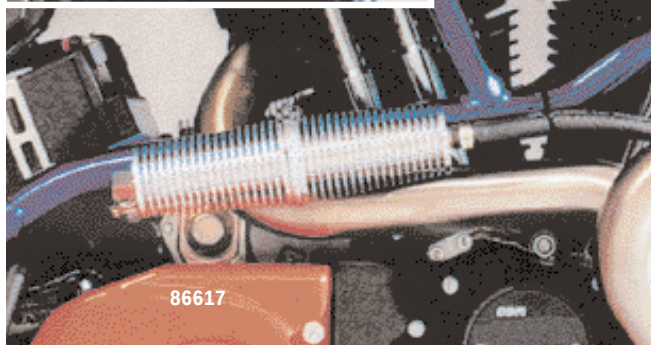
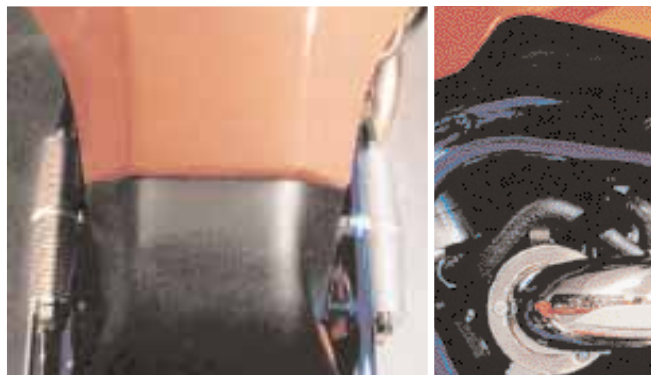
'Billet-Cool' Ölkühlerkits von 'ACP'

Von American Custom Products entwickelte Ölfilter- Montageflansche mit integriertem Ölkühler sind in höchster Präzision gefertigt. Als Werkstoffe kommen ausschließlich hochwertiges Aluminium und Edelstahl zum Einsatz, wodurch über einen langen Zeitraum hinweg ein problemloser und störungsfreier Betrieb gewährleistet werden kann. Ideal für individuelle Bikeaufbauten geeignet. Diese Kits sind zur Verwendung an Softail® Modellen von 1984 bis 1999, FXR Modellen von 1982 bis 1991, FLT/FLHT Modellen von 1980 bis 1991 und Shovelhead Modellen von 1970 bis 1984 vorgesehen.

Achtung: An Softail® Modellen von 1991 bis 1999 muß der OEM Ölfilterhalter demontiert werden.

32022 Aluminium Natur

32021 Aluminium Natur mit schwarz unterlegten Fräsungen



'RBS' Hochleistungs- Ölkühlerkits

Diese individuell gestalteten Ölkühler sind unter Verwendung von hochwertigstem Aluminium aufwändig CNC-gefertigt und werden in polierten und verchromten Versionen paarweise angeboten. Die Montage erfolgt an den vorderen Rahmenunterzügen. Bei Montage von RBS- Ölkühlern läßt sich die Öltemperatur um bis zu 30% absenken, was einen verschleißgeminderten Betrieb von Big Twin u. Sportster® Motoren garantiert. Optional bieten wir einen speziellen Ölfilteradapter mit integriertem Bypassventil an, womit der Ölkreislauf temperaturabhängig geregelt wird.

Gerade Ölkühler Kits 7.5"-lang (190mm) mit zwei Rahmenklemmen

Für Evo Softail® und FXR Modelle
86049 Poliert **86041** Schwarz

Für Twin Cam™ Softail® Modelle
87000 Poliert **87001** Schwarz

Gerade Ölkühler Kits 6"-lang (150mm) mit einer mittleren Rahmenklemme

Für FXD/FLH/XL Modelle
86052 Poliert **86043** Schwarz

Konische Ölkühler Kits 7.5"-lang (190mm) mit einer mittleren Rahmenklemme

Für FXD/FLH/XL ab 2000 und Buell Modelle
86617 Poliert **86618** Schwarz

Konische Ölkühler Kits 11"-lang (280mm) mit zwei Klemmen

Für Evo Softail® und FXR Modelle
86054 Poliert **86114** Schwarz

Für Twin Cam™ Softail® Models
87002 Poliert **87003** Schwarz



Pro-One™ Aluminium- Ölkühler

Aus hochwertigem Aluminium in perfekt verchromter Ausführung gefertigte Ölkühler, die problemlos am Rahmenunterzug (1 1/8" Ø) zu montieren sind und dank der großflächigen Verrippung eine äußerst effiziente Kühlung des Motoröls bieten. Sie sind im 'High-Tech' Design ausgeführt und bieten sich somit geradezu ideal zur Verwendung an modern gestalteten Bikes an, sind jedoch selbstverständlich auch für sämtliche anderen Modelle zu verwenden.

- 65291** Ölkühlerkit ohne Öldruckmanometer
- 65292** Ölkühlerkit mit VDO- Öldruckmanometer



U.S. Patent #5,548,893

Perf-form® Ölfilter-Ölkühlerkit

Hier bieten wir eine Kombination aus Ölfilter und Ölkühler. Die austauschbare Filterpatrone wird mit dem Kühlrippengehäuse wie ein normaler Ölfilter montiert. Das Filterelement filtert bereits Partikel ab einer Größe von 4 Mikron aus dem Motoröl heraus. Durch die spezielle mit Kühlrippen versehene Oberfläche des Ölfiltergehäuses wird eine effiziente Kühlung erreicht. Inklusive aller zur Montage benötigten Dichtungen, Montageteile und Montagewerkzeug.

- 25018** Für alle Twin Cam 88™ Modelle ab 1999 und Evolution® Big Twin Modelle von 1984 bis 1999 mit vorderer 3/4"-16 Ölfilteraufnahme
- 25019** Ersatzfilterelement

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrastenanlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Ölkühlerkits



270462



Ölkühler

Reduziert die Öltemperatur um 20-30%. Konstruktion aus Billet Aluminium, poliert und verchromt. Auch die Halter sind aus Billet, wahlweise schwarz oder verchromt.

Verchromt

Kit; 2 Ölkühler (25 cm lang) mit 4 verchromten Haltern, für Modelle mit 1 1/8" Rahmenrohren: FLST, FXST bis 1999, FLHR-FLHT bis 2000, FL und FLH 1965-1984, FX 1971-1980, und FXWG 1985-1999

270462

Kit mit 4 verchromten Haltern für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: FLST 2000 und FXR alle Baujahre

270463

Kit mit 4 verchromten Haltern für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: XL 1979-2000

270464

Kit mit 2 verchromten Haltern, für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: XL 1957-1978

270465

Kit mit 2 verchromten Haltern, für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: Dyna 1991-2000

270466

Poliert, mit schwarzen pulverbeschichteten Haltern

Kit mit 4 schwarzen Haltern. Für Modelle mit 1 1/8" Rahmenrohren: FLST, FXST bis 1999, FLHR-FLHT bis 2000, FL-FLH 1965-1984, FX 1971-1980 und FXWG 1985-1999

270467

Kit mit 4 schwarzen Haltern. Für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: FLST 2000 und FXR alle Baujahre

270468

Kit mit 4 schwarzen Haltern. Für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: XL 1979-2000

270469

Kit mit 2 schwarzen Haltern. Für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: XL 1957-1978

270470

Kit mit 2 schwarzen Haltern. Für Modelle mit 1 1/4" Rahmenrohren: Dyna von 1991 bis 2000

270471



Verchromte Aufschraub-Ölfilter-/Kühler Kombi für Shovel/Evolution von Perf-Form

Montage an Standard 3/4"-16 Gewinde. Hochleistungsfilter und verchromtes Alugehäuse mit vergrößerter Oberfläche. Mit Grundplatte, 3 Filterelementen, Gehäuse, Schlüssel und Montageanleitung (auf Englisch).

270024 Für Softail®, FXR, FLT und Dyna® Modelle von 1980 bis 1999 (ausser EFI) und Sportster® Modelle von späte 1984 bis 1999.

270550



WAY COOL!



270550

Ölfilter-/Kühler Kombination von Merch Performance

- CNC-gefertigt aus 6061 T-6 Alu
- Filter/Kühler in einem
- Tiefe Kühlrippen für maximale Leistung
- Stellventil für Funktion ohne Kühlung
- Das 40 Micron Filterelement ist waschbar und muss nie ersetzt werden
- Das 'Bypass' Design ermöglicht Öldurchlass auch bei verstopftem Filter
- Temperaturabfall im zweistelligen Gradbereich
- Mit Cover für kalte Aussentemperaturen

270550 Merch Ölfilter/Kühler für Evolution® Big Twins von 1992 bis 1999



'Perf-Form' Ölkühler mit integriertem Ölfilter
Aus poliertem Aluminium hergestellte Ölkühler sind mit einem integrierten Ölfiltersystem ausgestattet und bieten gleich zwei Vorteile in einem Bauteil: perfekte Filterwirkung und minimalen Platzbedarf, kombiniert in perfektem 'High-Tech' Design. Diese Ölfilter/Kühler-Kombinationen eignen sich zur Montage an allen 4-Gang Big Twins von 1970 bis 1984 wenn ein Montagehalter CCI #25-289 verwendet wird. Im Lieferumfang sind Ölfilter inkl. Kühlergehäuse, verchromte Ölschlauchanschlüsse, ein 2m langer 3/8" Ölschlauch nebst vier Schlauchschellen so wie vier Kabelbinder enthalten.

- 25276** Ölkühler mit flachen Kühlrippen
25292 Ölkühler mit hohen Kühlrippen

Zubehör und Ersatzteile

Optional angebotener verchromter Halter zur Montage am Rahmen, positioniert den Ölfilter / Kühler horizontal oberhalb des Reglers.

- 25289** Verchromter Montagehalter
25545 Ersatz- Ölfilter (muß bei diesen Kits verwendet werden)



Edelstahl-Ölkühlerleitungskits

Mit vorgefertigten Leitungen (132 cm und 112 cm), verchromten Anschlüssen und Kabelbindern. Ersetzt OEM #63701-82.

- 270570** Leitungskits



Crimp Hose Clamps für Harleys®

OEM-Typ Quetschhalter. 50 Stück. Die Durchmesser beziehen sich auf den Lieferzustand.

- 260482** 17/32" (1,3 cm) Ø. für verstärkte 1/4" I.D. Gummispritzeleitung und Entlüftung. Ersetzt OEM #10014
260483 19/32" (1,5 cm) Ø Für 5/16" I.D. Leitung zu verlegten Bremsflüssigkeitsspeicher Ersetzt OEM #10038
260484 11/16" (1,7 cm) Ø. Für verstärkte 3/8" I.D. Öl- und Belüftungsschläuche aus Gummi Ersetzt OEM #10020A
260485 13/16" (2,1 cm) Ø Für Benzinleitung ab Tank Ersetzt OEM #10086



Russell™ 'Street-Flex' vorgefertigte Ölschlauchkits

Bei den hier angebotenen Ölschläuchen handelt es sich um bereits montagefertig vorbereitete Komplettschläuche, die vom Lieferumfang her je nach Verwendungszweck zusammengestellt in drei unterschiedlichen Farben eloxiert für Modelle von 1968 bis 1991 angeboten und mit Tube-Seal® Schlauchendstücken inkl. Schellen geliefert werden.

Für 4-Gang FL und FX Modelle von 1968 bis 1986 (auch Modelle mit Primärriemen) und Softail® Modelle von 1984 bis 1986

Für Motor ohne Ölkühler oder außenliegenden Ölfilter
13300 Edelstahlmantelung - Natur

Für Motor mit Ölkühler und Ölfilter im Öltank
13320 Edelstahlmantelung - Natur

Nur Leitungen für Ölkühler
13330 Edelstahlmantelung - Natur

Kit für Ölfilteranschluß an Modellen mit Ölfilterpatrone
13370 Edelstahlmantelung - Natur

Für Softail® Modelle von 1987 bis 1991

Für Motor ohne Ölkühler
13345 Edelstahlmantelung - Naturers. Nur Leitungen für Ölkühler

13330 Edelstahlmantelung - Naturers. **Für FXR Modelle von 1982 bis 1986**

Für Motor ohne Ölkühler
13310 Edelstahlmantelung - Naturers. Nur Leitungen für Ölkühler

13340 Edelstahlmantelung - Naturers. **Für Motor ohne Ölkühler**

13291 Edelstahlmantelung - Natur

Nur Leitungen für Ölkühler
13340 Edelstahlmantelung - Naturers.



'Econo-Seal' Schlauchanschlüsse von 'Earli's'

Diese Schlauchanschlüsse gehören zu den meistverwendeten Versionen, die am Markt angeboten werden. Sie zeichnen sich durch ihre hervorragende Qualität und die sehr gute Verarbeitung aus und werden in Verpackungseinheiten a. 6 Stück angeboten.

- 12366** Für 1/4" Schläuche - Verchromt
12367 Für 5/16" u. 3/8" Schläuche - Verchromt



Russell™ 3/8" Ölschlauchkit

Diese Kits werden mit 2,5m langem edelstahlmanteltem Ölschlauch und acht Aluminium-Tube-Seal™ Schlauchendstücken inkl. Schellen geliefert. Zur individuellen Gestaltung können die Schläuche auch separat als Meterware in verschiedenen Längen bezogen werden.

- 13295** Edelstahlmantelung - Natur

Edelstahlmantelnte Schläuche

0,9m lange Schläuche

5/16" Kraftstoffschlauch

- 13405** Edelstahlmantelung - Natur

3/8" Ölschlauch

- 13410** Edelstahlmantelung - Natur

1,8m lange Schläuche

1/4" Kraftstoffschlauch

- 13415** Edelstahlmantelung - Naturers. **5/16" Kraftstoffschlauch**

- 13420** Edelstahlmantelung - Naturers. **3/8" Ölschlauch**

- 13425** Edelstahlmantelung - Natur

3m lange Schläuche

1/4" Kraftstoffschlauch

- 13430** Edelstahlmantelung - Naturers. **5/16" Kraftstoffschlauch**

- 13435** Edelstahlmantelung - Natur

3/8" Ölschlauch

- 13440** Edelstahlmantelung - Natur

7,6m lange Schläuche

1/4" Kraftstoffschlauch

- 13445** Edelstahlmantelung - Natur

5/16" Kraftstoffschlauch

- 13450** Edelstahlmantelung - Naturers. **3/8" Ölschlauch**

- 13455** Edelstahlmantelung - Naturers.

Schlauchschellen (6 Stck) 1/4" Kraftstoffschlauch

- 13350** Aluminium - Natur

5/16" Kraftstoffschlauch

- 13351** Aluminium - Natur

3/8" Ölschlauch

- 13352** Aluminium - Natur



Schlauchschellen

Qualitäts- Schlauchschellen für alle Schläuche mit 7/32" bis 5/8" Durchmesser.

- 19883** Schlauchschellen im 24er Pack

- 19878** Schlauchschellen im 10er Pack

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Kraftstoff- & Ölleitungszubehör



Custom Leitungsanschlüsse

Mit Schlauchklemmen, die mit wetzterfesten Madenschrauben fixiert werden. 6er Pack

- 270606** 3/8" Ø 'Slotted'
- 270607** 1/4" Ø 'Slotted'
- 270608** 3/8" Ø 'Grooved'
- 270609** 1/4" Ø 'Grooved'ers.



Ölleitungsadapter von Paul Yaffe Originals

Es ist sehr schwierig, Gummi- oder Stahlmantelleitungen an einen "B" Motor anzuschließen. Diese Edelstahladapter für Twin Cam 88" B Motor Modelle schaffen Abhilfe.

06579 Adapter



Ölleitungsanschlüsse

Für Stahlleitungen und Leitungen mit Stahlmantel und fixen Enden. (1/8" NPT).

270598 3er Pack



Custom Leitungsanschlüsse

Für Benzin- und Ölleitungen. Verchromt oder blau anodisiert. 6er Pack.

- 270600** Verchromt. Für 3/8" und 5/16" I.D. Leitungen (bis 5/8" O.D.)
- 270604** Blau. Für 3/8" und 5/16" I.D. Leitungen (bis 5/8" O.D.)
- 270601** Verchromt. Für 1/4" I.D. Leitungen (bis 1/2" O.D.)
- 270605** Blau. Für 1/4" I.D. Leitungen (bis 1/2" O.D.)
- 270602** Rot. Für 3/8" und 5/16" I.D. Leitungen (bis 5/8" O.D.)



Ölleitungsanschlüsse für Twin Cam 88" Modelle von F. Kodlin

Verbinden 3/8" stahlummantelte Ölleitungen mit Twin Cam 88" 'B' Motoren. Edelstahl, poliert. Einzeln (3 werden benötigt).

86922 Für alle Twin Cam 88" 'B' Modelle



Anschlüsse für Ölschläuche

Der aus Messing gefertigte T-Anschluß ist mit drei 3/8" Steckanschlüssen versehen, der gerade und der abgewinkelte 3/8" Anschluß sind verchromt und besitzen ein 1/8" NPT Gewinde. Die Lieferung erfolgt pro Stück.

- 84753** Messing- T-Anschluß
- 20235** Gerader Anschluß (ers. OEM 63539-41)
- 20234** 90° Anschluß (ers. OEM 26496-75)



Verchromte Schlauchanschlüsse von 'Goodridge'

In hervorragender Qualität von Goodridge hergestellte Schlauchanschlüsse werden mit graviertem Goodridge - Logo in perfekt verchromten Ausführungen mit integrierten Edelstahl- Schlauchschellen zur Verwendung an 1/4" u. 5/16" Kraftstoffschläuchen sowie 3/8" Ölschläuchen in Verpackungseinheiten a. 6 St. geliefert.

- 14975** Für 1/4" Schläuche
- 14976** Für 5/16" und 3/8" Schläuche



Ölleitungsanschlüsse

Verchromt, für Öltank, Ölpumpe, Ölkühler, Vergasereinsaug, etc. 5er Pack.

- 020531** Gerade. 3/8" Schlauch auf 1/8" NPT. Ersetzt OEM #63533-41
- 020533** Gerade. 5/16" Schlauch auf 1/8" NPT
- 020534** Gerade. 1/4" Schlauch auf 1/8" NPT. Ersetzt OEM #63578-52
- 020535** Gerade. 5/16" hose auf 1/4" NPT
- 020530** 90°. 3/8" Schlauch auf 1/8" NPT. Ersetzt OEM #26496-75
- 020536** 90°. 5/16" Schlauch auf 1/8" NPT. Ersetzt OEM #62375-57
- 020538** Stöpsel, 1/8" NPT
- 020539** Stöpsel, 1/4" NPT



Ölpumpenanschlüsse

Diese im Original-Design gefertigten Ölleitungsanschlüsse werden je nach Bedarf zur individuellen Verwendung in Verpackungseinheiten a. 3 Stück angeboten.

- 12533** Steckanschlüsse
- 12534** Schraubanschlüsse



Edelstahlummantelte Ölschlauchkits für Softail® Modelle

Diese komplett ausgestatteten Kits stellen die perfekte Lösung dar, wenn an Softail® Modellen ein oder mehrere Ölschläuche gewechselt bzw. auf Edelstahl- Ölschläuche umgerüstet werden sollen. Die Ölschläuche sind mit einem hochwertigen Edelstahlgeflecht ummantelt, wobei die Anschlüsse chromatiert ausgeführt sind.

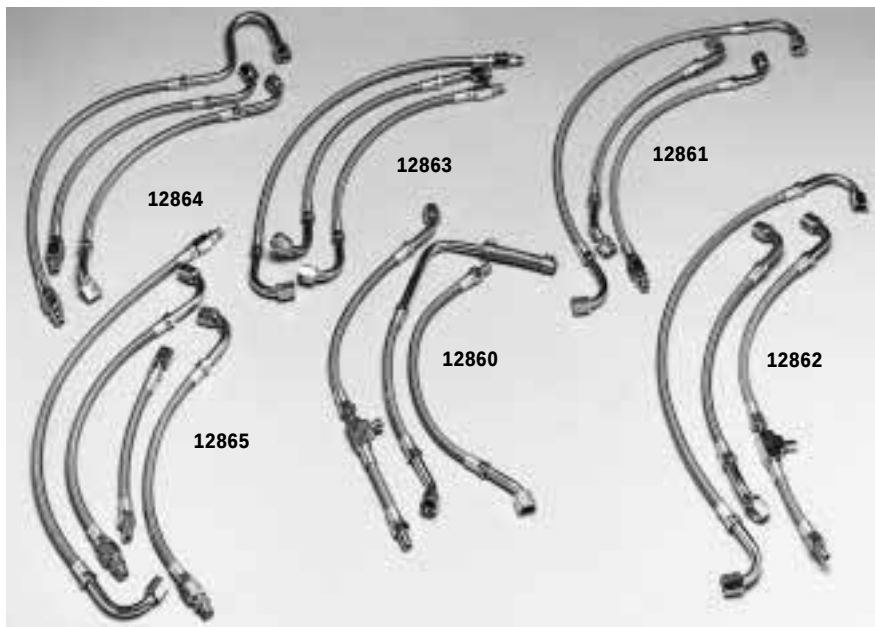
- 12850** Für Softail® Modelle von 1993 bis 1999 mit 'New-Style' - Ölpumpe und 'New-Style' - Ölfilterhalter (4-teiliger Kit mit zusätzlichem Schlauch als Ersatz der starren OEM- Ölleitung zum Ölfilter)
- 12851** Für Softail® Modelle von 1992 bis 1999 mit 'New-Style' - Ölpumpe (3-teiliger Kit)
- 12853** Für 1990er u. 1991er Softail® Modelle mit Standard- Öltank, Ölfilterhalter am rechten Rahmenunterzug und Zündbox unter der Sitzbank
- 12854** Nur 1989er Softail® Modelle mit Standard- Öltank, Ölfilterhalter am rechten Rahmenunterzug und Zündbox unter der Sitzbank
- 12852** Nur 1986er 5-Gang Softail® Modelle
- 12843** Für Twin Cam 88™ - Softail® Modelle ab 2000



Edelstahlummantelte Ölleitungskits

Komplette Kits mit hochwertiger Edelstahlummantelung und Qualitäts-Schraubanschlüssen für 4-Gang Modelle (nicht Softail® Modelle) mit Standard- oder 'Wrap-around' Öltank in Schwingrahmen und Custom Chrome® Ölfilterkits (CCI #26-650 oder #26-652), die vor dem hinteren Auspuffkrümmer montiert werden.

- 12855** Für Knucklehead und Panhead Modelle
- 12856** Für Shovelhead Modelle



Edelstahlummantelte Ölschlauchkits

Hier werden komplette Ölschlauchkits in edelstahlummantelten Ausführungen mit integrierten Anschlüssen zur Verwendung an einer großen Auswahl von Big Twin Modellen angeboten.

- 12860** Für 4-Gang Shovelhead Modelle von 1968 bis frühe 1982 mit Standard- Öltank mit integriertem Ölfilter
- 12861** Für Shovelhead Modelle von 1966 bis 1967 mit 'Wraparound' Öltank
- 12862** Für Shovelhead Modelle von 1968 bis 1980 mit 'Wraparound' Öltank
- 12863** Für Knuckleheads und Panheads von 1936 bis 1964 mit 'Wraparound' Öltank und Starrahmen
- 12864** Für Knuckleheads und Panheads von 1936 bis 1964 mit 'Wraparound' Öltank u. Schwingrahmen
- 12865** Für Knuckleheads und Panheads von 1936 bis 1957 mit 'Wraparound' Öltank, Starrahmen und vor dem hinteren Auspuffkrümmer montiertem Standard- Ölfilter (kann nicht verwendet werden, wenn Spannungsregler hinter dem Motor montiert ist)
- 12841** Für FXR Modelle von 1992 bis 1999 mit Standard- Öltank und Ölfilter inkl. Ölfilteraufnahme an der rechten Motorseite
- 12842** Vierteiliger Ölschlauchkit für Modelle mit Zubehörrahmen und 'Wraparound' Öltanks mit 1/8" NPT Innengewinden für Rücklauf- und Belüftungsschlauch, Ölpumpendesign von 1992er bis 1999er Modellen sowie Ölfilter- Montagehalter mit 1/4" NPT Gewinde



Goodridge® Edelstahl- Ölleitungskits

Diese Ölleitungen sind mit verchromten Anschlüssen ausgestattet und werden als komplette Kits geliefert. Dank der Verwendung hochwertiger Teflon- Innenleitungen kann eine perfekte Ölströmung gewährleistet werden. Die hier angebotenen Edelstahl- Ölleitungen werden für viele Evolution®, Shovelhead und Sportster® Modelle ab 1968 angeboten.

CCI #	Verwendungsbereich	Baujahr
84756	Für Softail® Modelle	von 1992 bis 1999
84755	Für Softail® Modelle	von 1986 bis 1991
84754	Für Softail® Modelle mit RevTech® Motoren	Alle
84758	Für FLT / FLHT Modelle	von 1994 bis 1998
84759	Für Dyna Glide® Modelle	von 1991 bis 1998
28187	Für Dyna Glide® Modelle (mit Ölkühler)	von 1991 bis 1998
28189	Für FL / FX Shovelheads	von 1968 bis frühe 1982
84762	Für FXR Modelle	von 1992 bis 1994
84764	Für FXR Modelle	von 1986 bis 1991
84761	Für Sportster® Modelle	ab 1991

Achtung: CCI #84754 kann auch an OEM Motoren verwendet werden wenn die starren Ölleitungen am Ölfilter entfernt werden.

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

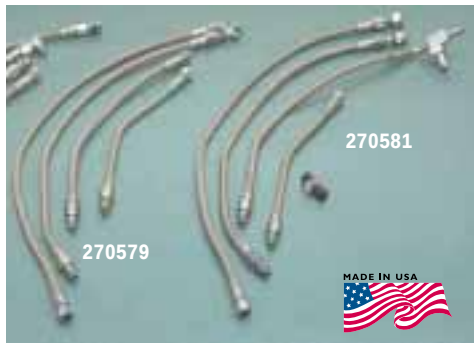
Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge

Kraftstoff- & Ölleitungszubehör



Stahlummantelte Ölleitungen für Softail® Modelle

Hochwertiger Edelstahlmantel mit innerer Teflon™-Beschichtung, die bis zu 3.000 psi dem Druck standhält. und Temperaturen von über 200 °C Für späte Softail® Modelle mit Standard Öltank. Mit Leitungen, Cadmiumbeschichteten Anschlüssen und Anleitung (auf Englisch).

270581 Für Softail® Modelle von 1987 bis 1989

270579 Für Softail® Modelle von 1990 bis 1991



Ölleitungen mit größerem Querschnitt

Ölleitungen mit größerem Querschnitt für optimale Ölversorgung in großvolumigen Motoren. Mit großem Innendurchmesser von 3/8" Ø und 1/8" Anschlußmuffen. Für Softail® Modelle von 1993 bis 1999 mit 1992-1999 Ölpumpe und am Motor befestigten Ölfilter. Für Modelle ab 1993

12844 Komplettes Kit



'Pro System' Ölschlauchkits von Russell™

Diese innovativen Ölschlauchkits von Russell sind mit aufgedruckten Schlauchanschlüssen ausgestattet. Somit entfällt die lästige Arbeit des Ablängens bzw. Umklebens der Ölschläuche (keine Stahlsplitter in den Fingern, Ihr wißt schon). Zur Montage werden einfach die integrierten Schlauchschellen angezogen.

13388 Für Softail® Modelle von späte 1992 bis 1999

13387 Für Softail® Modelle von 1990 bis frühe 1992

13386 Für Softail® Modelle von 1987 bis 1989

13394 Für Dyna Glide® Modelle von 1992 bis 1998

13389 Für FXR Modelle von 1987 bis 1990

13390 Für FXR Modelle von 1991 bis 1994

13393 Für Sportster® Modelle ab 1994

13392 Für Sportster® Modelle von 1991 bis 1993



Verchromte Ölleitungskits für Shovel- Kipphebelgehäuse

Hier werden bestens verchromte Ölleitungen inkl. Montagekit und Dichtringen zur Schmierung der Kipphebel und Wellen an Shovelhead Big twin und Sportster® Modellen angeboten.

28015 Für Shovelhead Modelle von 1966 bis 1984 (ers. OEM 62783-66A u. 62785-66A)

28016 Für Sportster® Modelle (nicht Modelle mit Magneto) von 1957 bis 1985 (ers. OEM 17324-57A)

Ölleitungsanschlüsse für Kipphebelgehäuse

Im Lieferumfang sind die verchromten Ölleitungsanschlüsse sowie die Dichtringe für alle Shovelhead Big Twin und Sportster® Modelle von 1957 bis 1985 enthalten.

12532 Kit mit 4 Stück

12074 Dichtring (ers. OEM 63529-57) 10er Pack

Ersatzteile

010421 Ersatzanschlüsse. Lieferung paarweise. Für Shovelhead Modelle von 1966 bis 1984 und XL Modelle von 1957 bis 1985. Ersetzt OEM #63527-57A und #63526-57



Ölleitungskits, mit Stahlmantel

Für Big Twins von 1936 bis 1982.

270575 Für Big Twins von 1936 bis 1964 mit OEM und den meisten Custom Öltanks

270576 Für 4-Gang Big Twins von 1968 bis frühe 1982 mit Custom Öltanks mit Gewindeanschluss und offenem oder riemengetriebenen Primär. 'Hufeisen'-Typ mit festen seitlichen Anschlüssen

270578 Für 4-Gang Big Twins von 1968 bis frühe 1982 mit OEM Öltanks und geschlossenem Kettenprimär



Verchromte Abstandshalter für Kraftstoff- u. Ölschläuche

Aus verchromtem Aluminium gefertigte Abstandshalter für 3/8" oder 5/16" Schläuche.

78396 pro Stück

Flexible Edelstahl- Ölleitungen

Kits bestehen aus jeweils zwei Ölleitungen mit integrierten Anschlüssen.

12427 Für Shovelhead Big Twin Modelle von 1966 bis 1984

12428 Für Shovelhead Sportster® Modelle von 1957 bis 1985



Spectre® Ölschlauchkits

Die hier angebotenen Edelstahl- Ölschläuche werden als komplette Kits, die individuell je nach Modell und Verwendungsbereich zusammengestellt sind, geliefert. Sie werden von Spec-tre® unter Verwendung der 'SSteelFlex' Edelstahlmantelung hergestellt und als Ersatz für die OEM-Ölschläuche angeboten. Desweiteren können auch montagefertige Ölschlauchkits aus schwarzem Gummi bezogen werden.

Edelstahl- Ölschlauchkits

- 11772** Für Softail® Modelle von 1992 bis 1999
- 11773** Für Softail® Modelle von 1987 bis 1991
- 11774** Für FLT/FLHT Modelle von 1993 bis 1998
- 11775** Für Dyna Glide® Modelle von 1993 bis 1998



Leitungsklemmen

Mit glatter Oberfläche oder mit 'Slots', passend zu unzähligen Zubehörteilen. Für 3/8" und 5/16" I.D. Gummi- und Edelstahlleitungen, Benzin oder Öl, bei Big Twin und Sportster® Modellen. Einzeln.

Glatt	'Slotted'	Beschreibung
380300	-----	Verchromt
380301	380351	Poliert
380302	380352	Blau
380303	380353	Schwarz
380304	-----	Rot



Verchromte 'Radius' Abstandshalter für Kraftstoff- u. Ölschläuche von Ness-Tech®

Die perfekte Lösung, wenn Ölschläuche sauber und schnell verlegt werden sollen.

- 05886** Für 5/16" und 3/8" Schläuche (Paar)



'Pro-Plumbing' Öl- und Kraftstoffschlauch-Fertigungscenter von Spectre®

Wenn ein komplettes Bike gebaut wird, stellen die Schläuche ein oftmals zu wenig beachtetes Kriterium dar, da einfach nicht über die Art und Ausführung derselben nachgedacht wird. Aus diesem Grund hat Spectre® das hier angebotene komplette Fertigungscenter kreiert, mit dem jederzeit und für jeden Fall den individuellen Bedürfnissen entsprechende Schläuche zur Kraftstoff- und Ölversorgung hergestellt werden können. Im Lieferumfang sind 304er 'SSteelFlex' edelstahlmantelte Schläuche als Meterware in drei unterschiedlichen Stärken (1/4", 5/16" und 3/8") und Längen von jeweils 7,6m sowie vollständig verkleideten RevTech™ Schlauchschellen im 'Aircraft' Design (48 Stück) in verchromten und rot / blau eloxierten Ausführungen enthalten.

11760 Komplettes Fertigungscenter als Verkaufsdisplay

RevTech® Schlauchanschlüsse

Aircraft Design zum kleinen Preis. Die sehen aus wie A-N Anschlüsse und sind sehr einfach zu verarbeiten. Lieferung paarweise.

	Verchromt
1/4"	11751
5/16"	11754
3/8"	11757

SSteelFlex Edelstahlschlauch

7,5 Meter Rollen mit 304 Edelstahlmanteltem Schlauch. Die Rollen passen auch in das Spectre® schlauchfertigungscenter.

- 11761** 1/4" SSteelFlex Schlauch
- 11762** 5/16" SSteelFlex Schlauch
- 22231** 3/8" SSteelFlex Schlauch



3er Leitungshalter

Für 3/8" und 5/16" Gummi- oder Edelstahlschläuche. Versenkte Innensechskantschrauben.

- 380305** Glatt. Verchromt
- 380306** Glatt. Poliert
- 380355** Geschlitzt. Verchromt
- 380356** Geschlitzt. Poliert



Aluminium Ölleitungshalter

Mit diesem Halter aus poliertem Aluminium entsteht eine aufgeräumte Optik im Bereich der Ölleitungen. Er faßt 3 Ölleitungen zusammen in einen Verbund. Für 3/8" oder 5/16" Ölleitungen.

- 12848** Pro Stück

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Ölleitungszubehör



Edelstahlummantelte Benzinleitung

Rollen à 7,5 m.

260530 1/4" ID x 7,5 m

260532 5/16" ID x 7,5 m

260534 3/8" ID x 7,5 m



Kraftstoff- und Ölschläuche aus schwarzem Neopren

Diese Qualitätsschläuche sind zur Verwendung an allen Modellen vorgesehen und werden als Meterware in Rollen a. 7,6m Länge angeboten. Sie zeichnen sich besonders durch vorzügliche Flexibilität sowie Unempfindlichkeit gegen Hitze aus.

7,5 m Rolle

12383 3/16" x 7,5 m

12384 1/4" x 7,5 mt

12385 5/16" x 7,5 m

18235 3/8" x 7,5 m

15 m Rolle

260542 1/4" x 15 m

260547 5/16" x 15 m

260541 3/8" x 15 m



Stahl-Ausgleichsleitungskit

Als Ausgleichsleitung zwischen den Tanks oder als Leitung zwischen Benzinahn und Vergaser. Für alle Modelle mit 1/4" I.D. Benzinleitungen. Mit 40,5 cm ummantelter Leitung und verchromten Anschlüssen Ersetzt OEM #63730-82.

270565 Benzinleitung



'Magnum' Sterling-Chromite™ Öl- und Kraftstoffschläuche

Premium- Ölschläuche, die von der Optik her kaum von Chrom zu unterscheiden sind. Sie werden mit einer Edelstahlummantelung, die mit Sterling- Silber beschichtet und zur Vermeidung von Kratzern bzw. zur Gewährleistung perfekter Pflegeleichtigkeit zusätzlich mit einer transparenten Kunststoffbeschichtung versehen ist, geliefert. Magnum Kraftstoff- u. Ölschläuche werden in USA hergestellt und in Längen von 0,9m und 1,8m angeboten.

45170 1/4" Kraftstoffschlauch in 0,9m Länge

15348 1/4" Kraftstoffschlauch in 1,8m Länge

45171 5/16" Kraftstoffschlauch in 0,9m Länge

15349 5/16" Kraftstoffschlauch in 1,8m Länge

45172 3/8" Ölschlauch in 0,9m Länge

15350 3/8" Ölschlauch in 1,8m Länge

Verchromte Schlauchendstücke von 'Magnum'

In bester Qualität verchromte Endstücke mit Edelstahl- Schlauchschellen.

45173 Für 1/4" u. 5/16" Schläuche (2er Pack)

45175 Für 1/4" u. 5/16" Schläuche (6er Pack)

45174 Für 3/8" Schläuche (2er Pack)

45176 Für 3/8" Schläuche (6er Pack)



Russell Hi-Flow Universalausgleichsleitung

Stahlummantelte Benzinleitung mit 5/16" I.D. Anschluss für optimalen Ausgleich zwischen den Tanks. Quetschdichtungen für hohe Betriebssicherheit. Verchromte Hardware Hardware.

260568 Universal, Länge: 29,2 cm



'E-Z Flow' Kraftstoffschläuche mit Schnellverbinder

Extrem sinnvolles Zubehör, bei dessen Montage sich Kraftstofftanks schnell, sauber und insbesondere sicher demontieren lassen. Diese Kraftstoffschläuche sind mit speziellen Schlauchverbindern versehen, die bei Bedarf ohne ein Ausreten von Kraftstoff problemlos gelöst werden können. Die Schläuche sind mit einem hochwertigen Edelstahlgeflecht ummantelt. Die Anschlüsse sind verchromt ausgeführt.

06500 Für 4-Gang FL und FX Modelle bis 1986 und Softail® Modelle ab 1984

06501 Für Road King® Modelle ab 1994 und FLT / FLHT Modelle ab 1995

06502 Für alle FLT, FLHT und FLHS Modelle von 1980 bis 1988

06503 Für alle FLT, FLHT und FLHS Modelle von 1989 bis 1994 und Sportster® Modelle mit Quick Bob Tanks

'Econo-Flow' - Kit mit Schnellverbinder

In der selben Art wie die original 'E-Z Flow' Versionen ausgeführte Kraftstoffschläuche mit schwarzen Kunststoff- Schnellverbindern und schwarzen Gummischläuchen, die in einer Länge von 610mm geliefert werden und je nach Bedarf individuell abgelängt werden können.

06504 Schnellverbinder mit 1/4" Schlauch

06505 Schnellverbinder mit 5/16" Schlauch



Ness® Verchromter Mantel für Leitungen

Spiralgewickelt, zum Schutz der Leitungen vor heißen Oberflächen. Für Benzin- oder Ölleitungen.

04987 Für 3/8" Ölleitung (180 cm)

04988 Für 5/16" Benzinleitung (90 cm)



'Goodridge' Edelstahl-Überzughüllen

Hier bieten wir die Lösung für jeden, der sich an seinen schwarzen Zügen und Leitungen sattgesehen hat. Diese aus Edelstahl gefertigten Schutzhüllen werden problemlos über die Züge bzw. Leitungen gezogen und sorgen so für die perfekte Edelstahloptik. Lieferung pro Meter.

85122 Für 6 bis 16mm Außendurchmesser

85123 Für 13 bis 20mm Außendurchmesser

85124 Für 20 bis 38mm Außendurchmesser

85125 Für 38 bis 57mm Außendurchmesser

Ölfilter & Ölfiltermontagehalter



Kombinations- Montageplatte inkl. Ölfilter
Diese Montageplatte mit integrierter Ölfilteraufnahme und verchromten Anschlüssen für die Ölschläuche dient gleichzeitig als Halterung für elektronische Regler und stellt somit eine perfekte Komplettlösung zur Montage beider Komponenten dar. Sie ist aus solidem Aluminium hergestellt, wird an den vorderen Motorhalteschrauben montiert und inkl. Ölschlauchanschlüssen sowie verchromtem Ölfilter zur Verwendung an allen Softail® und 4-Gang Big Twin Modelle von 1975 bis 1999 angeboten.

- 25270** Komplettkit
26109 Ersatz- Ölfilter



Ölfilterkits

Hier bieten wir die perfekte Lösung für alle Harley Davidson® Modelle, die mit einem externen Ölfiltersystem ausgestattet werden sollen, an. Diese kompletten Ölfilterkits werden inkl. einer verchromten Ölfilteraufnahme, dem verchromten Ölfilter sowie sämtlichen zur Montage benötigten Ölschläuche, Schlauchschellen etc. geliefert.

- 25247** Für alle Big Twin Modelle von 1970 bis 1978 ohne Regler am vorderen Motorhalter (wird an den vorderen Motor- Montageschrauben montiert)
25248 Für alle Sportster® Modelle von 1957 bis 1977 (wird an der linken vorderen Motorhalterung montiert)
25249 Für 1979er Sportster® Modelle sowie zur universellen Montage an Rahmen oder sonstigen geeigneten Montagepunkten
25250 Ersatz- Ölfilter
270409 Verchromte Montageklemme Für CCE # 25247



Ölfilterkit für Big Twins

Zur Montage hinter dem Kickständerhalter bei 4-Gang Big Twins von 1970 bis 1984. Mit Halter, Ölfilter, Ölleitung und Montagematerial.

Achtung: Es kann Probleme mit vorverlegten Schaltanlagen geben

- 270405** Filterkit
270000 Ersatzfilter, verchromt



85847



85848



85849

Ölfilteraufnahme von 'F. Kodlin'

Made in Germany von F. Kodlin, womit sichergestellt ist, daß die hier angebotenen verchromten Aluminium- Ölfilterhalter in größtmöglicher Sorgfalt und unter Verwendung qualitativ hochwertigster Werkstoffe präzisionsgefertigt sind. Sie werden inkl. Ölschlauchanschlüssen für alle Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 angeboten.

- 85847** Ölfilteraufnahme in 'Drop' Design
85848 Ölfilteraufnahme in 'Grooved' Design
85849 Ölfilteraufnahme in 'Halebob' Design



- 270443** Ersatzmutter mit Dichtung für Ölfiltergehäuse



Verchromte Ölfilteraufnahme von Pro-One™

Aus 13mm starkem Aluminium gefertigte Ölfilteraufnahme, brilliant verchromt und mit externen 3/8" Ölschlauchanschlüssen versehen, wird für Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 angeboten.

- 65446** Ölfilteraufnahme



Ölfilteraufnahme von Kuryakyn®

Diese aus Guss gefertigte und hochglanzverchromte Ölfilteraufnahme von Kuryakyn® ist in besonders attraktivem Design gestaltet und wird für Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 angeboten.

- 48264** Verchromte Ölfilteraufnahme



Verchromte Ölfilterhalterabdeckung

Stilvoll gestaltete und brilliant verchromte Zierabdeckungen des am Rahmen montierten OEM-Ölfilterhalters, werden in zwei Varianten (Kit oder einzelne Zierabdeckung) angeboten und inkl. Montageschrauben für alle Softail® Modelle von 1987 bis 1991 geliefert.

- 23168** Deluxe Kit
26168 Abdeckung einzeln

HR®

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

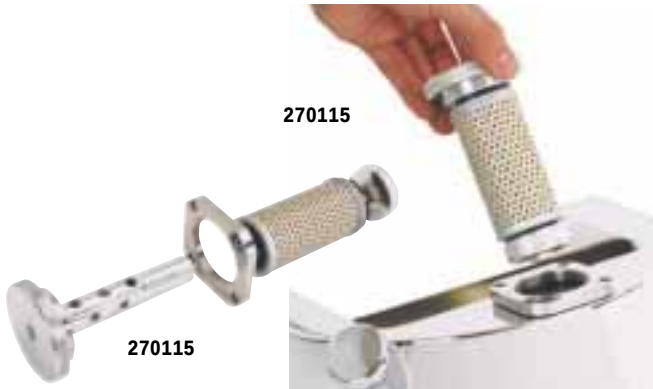
Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Ölfilter & Ölfiltermontagehalter



Phantom Filter™ Kit von Doherty Machine®

Zur Montage des Ölfilters im Öltank, wahlweise zur Schraub- oder Schweissmontage. Beide Versionen haben ein austauschbares Filterelement. In jedem Fall muss der Öltank modifiziert werden. Edelstahl und poliertes Billet-Aluminium.

- Benötigte ebene Oberfläche für die Montage: min. 6,5 cm x 6,5 cm
- Eibautiefe: 11 cm
- Innendurchmesser des Montageflansches: 4,65
- Federgesichertes Bypass-Ventil im Filterboden
- Der Ölrücklauf vom Motor trifft von oben auf den Filter, der serienmäßige Rücklauf im Öltank wird unterbrochen

Mit Montagehardware und Montageanleitung (auf Englisch)



Achtung: Bei der Montage sind Modifikationen erforderlich, die von erfahrenen Fachleuten ausgeführt werden sollten. Für Zubehörrahmen mit Softail®-Typ Öltank.

270115 Ölfilterkit zur Schraubmontage

270116 Ölfilterkit zum anschweißen

270016 Ersatz-Filterelement



Verchromte Abdeckung für Ölfilteraufnahme

Aus Stahlblech gefertigte und hochwertig verchromte Abdeckung für das OEM-Ölfiltergehäuse an späteren Evolution® Big Twin Modellen. Sie kann problemlos und schnell mittels Silicon montiert werden, zeichnet sich durch exzellente Passform aus und verkleidet den nicht gerade attraktiv gestalteten Original-Ölfilterhalter in harmonischer Art und Weise. (inkl. Silion)

26167 Für alle Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999



Verchromte Ölfilteraufnahme für Twin Cam 88™ Modelle

Original Harley Davidson® Ölfilteraufnahme für alle Twin Cam 88™ Modelle ab 1999. Wird inkl. Dichtungen und verchromtem Montagekit geliefert. ers. **18569**



Verchromte Ölfilteraufnahme

Qualitäts-Ölfilterhalter als hochwertiger Ersatz zu den schwarz- oder silberlackierten OEM-Haltern. Werden für alle Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 angeboten.

20301 Für Standard-Ölleitungen (ers. OEM 26381-92A)

20302 Für Gummi- oder Edelstahl-Ölschläuche



Ölfilter- Montageadapter mit Integriertem Thermostat

Wer kennt nicht das Problem, meterlange Ölleitungen von Ölfilter zu Ölkühler, Thermostat und wieder zurück, die aufwändig am Rahmen entlang verlegt werden müssen, vom optischen Eindruck ganz abgesehen. Bei Montage dieses Adapters wird zum einen dieses Problem eliminiert, zum zweiten verleiht dieser Flansch geradezu eine 'High Tech' Optik. Der Adapter wird für die meisten Evolution® Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 angeboten. Lieferung ohne Ölfilterhalter und Ölfilter.

86056 Ölfiltermontageadapter

87004 Für Twin Cam 88® Big Twins von 1999 bis heute



Klassisches Zubehör- Ölfiltersystem

Hier wird eine exakte Reproduktion des an klassischen Harley Davidson® Modellen von 1940 bis 1964 montierten, oder als Zubehör lieferbaren Ölfilterkits zur universellen Verwendung an 4-Gang Big Twin und Softail® Modellen angeboten.

- 26652** Verchromter Ölfilterkit inkl. Dichtungen (ersetzt OEM 63800-48, 63800-58)
- 26656** Dichtsatz für Ölfiltergehäuse
- 26657** Filterelement (pro Stück)



Ölfilter Montagehalter für Softail® Modelle

Verchromter Montagehalter in äußerst solider Ausführung ist zur Verwendung an Softail® Modellen von 1984 bis 1999 konzipiert, die im klassischen Design von Panheads der 50er Jahre gestaltet werden sollen. Er ermöglicht sowohl die Montage der klassischen Ölfilter CCI #26-652 sowie die Aufnahme der Ölfilterkits mit Filterpatrone CCI #26-650. Dieser Montagehalter wird als Kit inkl. Spezialmutter und Rahmen-Bohrschablone geliefert.

- 26659** Ölfilter- Montagehalter



Ölfilter Montagehalter

Verchromte Ölfilterhalter, die je nach Verwendungsbereich (Baujahr, Modell) in unterschiedlichen Designs ausgeführt sind, und auch die Montage von Custom Chrome® Zubehör-Ölfilterkits CCI #26-650 oder #26-652 ermöglichen. Werden für 4-Gang Big Twin und Softail® Modelle von 1940 bis 1999 angeboten.

- 26653** Für Starrahmenmodelle von 1940 bis 1957 (ers. OEM 63860-50)
- 26654** Für Schwingrahmenmodelle von 1958 bis 1964 (ers. OEM 63860-58A)
- 26655** Für Schwingrahmenmodelle von 1965 bis 1986 (nicht Softail® Modelle)
- 26659** Für alle Softail® Modelle ab 1984



Ölfilterkit

Ein absolutes 'High-Tech' Qualitätsprodukt für klassische Harley Davidson® Modelle, die mit dem antiken außenliegenden Ölfiltersystem ausgerüstet sind. Dieses Kit ist in etwa der selben Größe wie die OEM- Version ausgeführt, bietet jedoch dank der Verwendung einer Ölfilterpatrone wie z.B. CCI #25-250 sämtliche Vorteile eines modernen Ölfiltersystems. Ölfilterwechsel sind deutlich problemloser durchzuführen. Desweiteren kann von einem problemlosen Betrieb ohne Ölverlust ausgegangen werden.

- 26650** Ölfilterkit
- 25250** Ersatz- Ölfilter



'Vintage' Ölfilterkit

Ersatz für das Originalteil bei Big Twin Modellen von 1940 bis 1964. Auch für Big Twin Modelle von 1965 bis 1999 in Verbindung mit dem passenden Halter. Ersetzt OEM #63800-48 und #63800-58. Ohne Halter und Leitung.

- 270400** Ölfilterkit

Halter

Zur Montage von # 270400

- 270640** Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999 sowie FL und FX Modelle von 1981 bis 1986



Vintage Ölfilterkit für Big Twins

Der nostalgische Ölfilter wird zusammen mit allem geliefert, was Sie benötigen, um ihn an 4-Gang Big Twins von 1965 bis 1984 zu montieren.

- 270408** Filterkit



Ölfilterabdeckung mit Zierrändelung von 'Alley Custom Motor Cycles'

Aus verchromtem Aluminium hergestellte Ölfilterabdeckung mit dekorativer Zierrändelung in zwei unterschiedlichen Ausführungen. Werden mit Klemmschrauben fixiert und für alle 5-Gang FXR und FLH/FLT Modelle ab 1980, Softail® Modelle ab 1984 und Sportster® Modelle ab späte 1984 mit langem Ölfilter angeboten.

- 29055** Abdeckung mit glattem Boden
- 29054** Abdeckung mit Zierfräsung



Fram Ölfilter

Für die meisten Sportster® und Big Twin Modelle mit Gewinde-Ölfiltren von 1980 bis 2002. Einzeln.

Kurz

Für alle Sportster® Modelle von 1980-frühe 1984, und 4-Gang Big Twin Modelle (ausser Softail® Modelle) mit standard-Gewinde-Ölfilterhalter von 1982 bis 1986.

- 24923** #PH6068, verchromt (ersetzt OEM #63782-80)

Lang

Für alle Evolution® Softail® Modelle von 1984 bis 1999, alle 5-Gang Big Twin Modelle (ausser Dyna Glide Modelle) von 1980 bis 1998, Sportster® Modelle von späte 1984 bis 2002, und die meisten Harley-Davidson® Zubehör Ölfilterkits

- 24924** #PH6065A, verchromt (ersetzt OEM #63796-77A)

Extralang

Für alle Dyna Glide Modelle von 1991 bis 1998, Sportster® Modelle von späte 1984 bis 2002, und alle Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 (ausser Twin Cam 88® Modelle).

- 24925** Fram #PH6019, verchromt (ersetzt OEM #63813-90)

Bekleidung

Sitze &
Touringzubehör

Fußrasten &
Fußrasten-
anlagen

Lenker &
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-
anlagen

Vegaser &
Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &
Kupplung

Kraft-
übertragung

Räder,
Reifen &
Bremsen

Rahmen &
Zubehör

Gabel &
Dämpfer

Tanks &
Schutzbleche

Zubehör &
Werkzeuge



Premium® Ölfilter für Twin Cam 88™ Modelle

Die hier angebotenen Ölfilter wurden speziell den Bedürfnissen von Twin Cam 88™ Motoren angepaßt. Sie stellen jedoch auch eine besonders empfehlenswerte Alternative zu den langen Ölfiltern, die an einigen Big Twin Modellen verwendet werden, dar. Die Filterwirkung wurde drastisch verbessert, und zwar auf einen Wert von 10 Micron, was im Klartext bedeutet: Nur noch mikroskopisch kleine Schmutzpartikel im Motoröl und somit perfekte Schmierung und Schutzwirkung für alle beweglichen Motorkomponenten. Diese Filter werden zur Verwendung für alle Twin Cam 88™ Modelle ab 1998 sowie alle 5-Gang Big Twins (nicht Dyna Glide®) ab 1980, alle Sportster® Modelle ab späte 1984 und alle Softail® Modelle ab 1984 angeboten.

22250 Verchromter Ölfilter (ers. OEM 63798-99)

22251 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63731-99)

Premium® Ölfilter für Sportster® und Big Twin Modelle

Ölfilter - kurz

Für alle Sportster® Modelle von 1980 bis frühe 1984 und 4-Gang Big Twin Modelle (nicht Softail®) mit Standard- Ölfilterpatrone von späte 1982 bis 1986

26109 Verchromter Ölfilter (ers. OEM 63782-80T)

25543 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63810-80T)

Ölfilter - lang

Für alle 5-Gang Modelle (nicht Dyna Glide®) ab 1980, Sportster® Modelle ab späte 1984, alle Softail® Modelle ab 1984 sowie für die meisten Harley-Davidson® Zubehör- Ölfilterkits

25250 Verchromter Ölfilter (ers. OEM 63796-77T)

25542 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63805-80T)

Ölfilter - Extra-lang

Für alle Sportster® Modelle ab späte 1984, alle Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1998 und alle Big Twin Modelle von 1992 bis 1998.

25221 Verchromter Ölfilter (ers. OEM 63813-90)

25220 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63812-90)



Verchromte Hochleistungsölfilter mit Magnet von RevTech®

Diese Ölfilter sind mit einem **magnetischen Ring** in der Mitte des Filters ausgestattet und in der Lage **metallische Rückstände** in einer Größenordnung **unter 10 Micron** an sich zu binden und so für perfekte Filterwirkung zu sorgen. Desweiteren sind sie mit Qualitäts- Sicherheitsventilen ausgestattet, die bei eventuell zugesetztem Ölfilter und Erreichen eines bestimmten Drucks automatisch öffnen und somit jederzeit für sichere Schmierung sorgen. Außerdem wurde die Filterfläche im Gegensatz zu konventionellen Ölfiltern um 30% vergrößert, wodurch eine erhöhte Sicherheit auch am Ende der Inspektionsintervalle erreicht wird.

Ölfilter - kurz Für alle Sportster® Modelle von 1980 bis frühe 1984 und 4-Gang Big Twin Modelle (nicht Softail®) mit Standard Ölfilterpatrone ab späte 1982 bis 1986

35077 Ers. OEM 63782-80 (Abbildung 'A')

Ölfilter - lang Für alle 5-Gang Modelle (nicht Evolution® Dyna Glide®) ab 1980, Sportster® Modelle ab späte 1984 und alle Softail® Modelle ab 1984 sowie für die meisten Harley-Davidson® Zubehör- Ölfilterkits (Abbildung 'B')

35074 Für Twin Cam 88™ Modelle (ers. OEM 63798-99)

35078 Für Sportster® und Big Twin Modelle (ers. OEM 63796-77)

Ölfilter - Extra-lang Für alle Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1998, Sportster® Modelle ab späte 1984 und alle Big Twin Modelle von 1992 bis 1999 (nicht Twin Cam 88™ Modelle)

35079 Ers. OEM 63813-90



Motor Factory® American Made Oil Filters

Maximaler Durchsatz gepaart mit maximaler Filterwirkung. Das High-Tech Material macht's möglich. Mit integriertem Überdruckventil und optimaler Anpassung an den Durchsatz der OEM Teile. Für alle Harley-Davidson® Modelle ab 1953.

Kurz, mit Gewinde

Für FL und FL 4-Gang Modelle von 1982 bis 1986, (ausser FXST,) und Sportster® Modelle von 1980 bis frühe 1984, 6,4 cm lang

270431 Verchromt

Lang, mit Gewinde

Für FLT und FXR 5-Gang Modelle ab 1980, Softail® Modelle von 1984 bis 1999 und Dyna® Modelle von 1991 bis 1998 sowie Sportster® ab späte 1984.

270433 Verchromt*

*Nicht für EFI Modelle

Aufsteckfilter

Für alle Modelle von 1953 bis 1982 mit Filter im Tank.. Ersetzt das fummelige OEM Teil durch eine einfache und praktische Konstruktion

270438



'Performance Gold' Ölfilter von K&N

K&N Filter sind Entwicklungen aus dem Rennsport und gehören zum Besten, was man auf dem Markt bekommt.

- Papierfiltermaterial entspricht den OEM Werten, hoher Durchsatz und maximale Filterwirkung
- Kompatibel mit High-Tech Schmierstoffen, resistent gegen Renn-Treibstoff
- Dickwandiges Gehäuse mit 17mm Sechskantschraube zur vereinfachten Wartung
- Rückfluss-Stop, verbessertes Überdruckventil, starke Grundplatte mit Spezialdichtung
- K&N Ölfilter genügen den OEM Spezifikationen oder übertreffen diese.
- Alle Filter sind TÜV-geprüft

- 270125** Lang, Verchromt. Für alle 5-Gang Modelle (ausser Dyna) 1980-1998, XL 1984-2001, FXST 1984-1998
- 270126** Lang, Schwarz. Für alle 5-Gang Modelle (ausser Dyna) 1980-1998, XL 1984-2001, FXST 1984-1998
- 270127** Kurz. Für XL von 1980 bis 1983, FL von 1982 bis 1984, FXWG von 1983 bis 1986 Ersetzt OEM #63782-80T
- 270128** Extralang. Für Dyna Modelle von 1991 bis 1998



Ölfilterschlüssel

Für alle Harley® Ölfilter, die aufgeschraubt werden. 3/8" Anschluss. Schwarz.

400503



Super Filter zum Aufschrauben

Mit integriertem Überdruckventil und feinstem Filtermaterial. Verchromt oder schwarz.

Kurz

Für FX und FL 4-Gang Modelle von 1982 bis 1986 (ausser FXST) und Sportster® Modelle von 1980 bis frühe 1984.

270020 Verchromt, ersetzt OEM #63782-80T

LANG

Für FLT, FXR 5-Gang Modelle von 1980 bis 1995*, Softail® Modelle von 1984 bis 1995* und Sportster® Modelle von späten 1984 bis 1995*.

270000 Verchromt, ersetzt OEM #63796-77T

270001 Schwarz, ersetzt OEM #63805-80T

EXTRA LANG

Für Dyna® Modelle von 1991 bis 1995*.

270028 Verchromt, ersetzt OEM #63813-90

Für Twin Cam 88®

Für Twin Cam 88® 'A' Modelle ab 1999.

270002 Verchromt, ersetzt OEM #63798-99

270003 Schwarz, ersetzt OEM #63731-99

*Passt nicht für Modelle ab 1996.



'Perf-Form' Ölfilter

Diese Qualitäts- Ölfilter von Perf-Form gewähren dank der einteiligen Ausführung eine schnelle und problemlose Montage und sind zur Verwendung in den meisten Modelle von 1953 bis 1983 mit Ölfilter im Öltank vorgesehen.

25545 Ers. OEM 63840-53

Ölfilter



'Perf-Form' Ölfilter

Bei Perf-Form Ölfiltern handelt es sich um absolute Qualitätsprodukte, 'Made in USA', die auch höchsten Ansprüchen gerecht werden. Sie werden in schwarzen und verchromten Ausführungen für Modelle ab 1980 gefertigt, die Langversionen sind um 25mm länger konzipiert, womit eine größere Filterfläche erreicht wird. Das Resultat ist eine längerer Standzeit bei gleichzeitig verbesserte Kühlung. Die kurzen Ölfilter zeichnen sich durch die vergrößerte Filterfläche und einem zusätzlichen Sicherheitsventil aus.

Ölfilter - kurz für Sportster® Modelle von 1980 bis frühe 1984 und 4-Gang Big Twin Modelle (nicht Softail®) mit Standard Ölfilterpatrone von späte 1982 bis 1986 (Abbildung 'A')

25541 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63810-80)

25529 Verchromter Ölfilter (ers. OEM 63782-80)

Ölfilter - lang für alle 5-Gang Modelle ab 1980 (nicht Evolution® Dyna Glide®, Softail® Modelle ab 1987 und Twin Cam 88®), Sportster® Modelle ab späte 1984, alle Softail® Modelle von 1984 bis 1986, und die meisten Harley-Davidson® Zubehör Ölfilterkits (Abbildung 'D')

25546 Schwarzer Ölfilter (ers. OEM 63805-80)

25528 Verchromter Ölfilter (ers. OEM-6379677A)



Verchromte magnetische Ölfilter

- Der Magnet bindet Metallpartikel bis unter 10 Micron
- Feines Filtermaterial mit hohem Durchsatz
- Integriertes Überdruckventil
- Vergrößerte Filterfläche

270447 Kurz. Für FL, FL 4-Gang Modelle 1982-1986, (ausser FXST,) und Sportster® Modelle 1980 bis frühe 1984. 6,4 cm lang, verchromt

270448 Für alle FLT, FXR 5-Gang Modelle ab 1980, Softail® Modelle 1984-1999, Dyna® Modelle ab 1991 und Sportster® Modelle ab späte 1984, verchromt

270449 Für alle Dyna® Modelle 1991-up. Verchromt. Ersetzt OEM #63812-90

Bekleidung

Sitze & Touringzubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vegaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

Ölfilter

NEW!



'Performance Gold' Ölfilter von K&N

Für Hochleistungsmotoren und synthetische Öle. Die 17er Sechskantschraube ermöglicht einfache Wartung. Verbesserte Überdruckventile, doppelte Dichtung, dickwandige Konstruktion, eine Vorrichtung zur Vermeidung von Rückfluss verhindert trockene Starts. Das neuartige synthetische Filtermaterial ermöglicht hohen Durchsatz bei gleichzeitig maximaler Filterwirkung. Resistent gegen Rennsport-Kraftstoffe.

29261 Kurz, verchromt (ersetzt OEM #63782-80)

29262 Lang verchromt (ersetzt OEM #63796-77A)

29263 Lang, schwarz (ersetzt OEMs #63805-80, #63806-83)

29264 Extralang verchromt (ersetzt OEM #63813-90)

U.S. Patent #4,935,128



Ersetzt 1000 Teile!

C.C. Rider® Hochleistungs- Ölfilter

Die hier angebotenen C.C. Rider® Ölfilter sind zur Optimierung der Filterwirkung und zur Verlängerung der Standzeit mit einer um 12% vergrößerten Filterfläche, die aus einem speziellen Filterpapier hergestellt ist, ausgestattet. Das absolute technische 'Highlight' jedoch ist das integrierte Sicherheitsventil, das normalerweise nur in Ölfilterpatronen Verwendung findet und einen erheblichen Sicherheitsfaktor bei mit Schmutz zugesetztem Ölfilter darstellt. Ein weiterer nicht zu unterschätzender Vorteil ist die einteilige Ausführung, wodurch sich ein Ölfilterwechsel problemlos und schnell bewerkstelligen lässt. Diese C.C. Rider® Ölfilter bieten somit sämtliche Vorteile von Ölfilterpatronen und werden für die meisten Big Twin Modelle von 1953 bis 1983, bei denen sich der Ölfilter im Öltank befindet, angeboten.

25251 Ers. OEM 63840-53

Papier-Tropffilter

Im Metallkäfig, mit Dichtungen.

270016 Für alle Modelle von 1953 bis 1982 mit Filter im Tank



270017



270015

Zweistufiger Super Filter™

Zwei Filter in einem. Normalerweise reicht Stufe 1 aus. Sein spezielles Papierfilterelement ist den Standardteilen schon weit überlegen. Im Gegensatz zu anderen Teilen, wo ungefiltertes Öl direkt in den Tank gelangen kann, schafft Stufe zwei Abhilfe. Wenn das Bypass Ventil aktiviert ist, wird Öl in den zweiten Filter abgeschieden und sorgt für zuverlässigen Schutz bis zum nächsten Ölwechsel. Einzeln oder im Verkaufsaufsteller. Für alle Modelle von 1953 bis 1982 mit Filter im Tank.

270015 Einzeln

270017 24er

25547



12272

Premium® Ölfilter

Qualitäts-Ölfilter, die ohne Dichtungen oder sonstiges Zubehör geliefert werden.

12272 Für Modelle von 1954 bis 1983 mit Filter im Öltank (ers. OEM 63840-53)

25547 Für Modelle von 1940 bis 1963 mit externem Ölfilter (ers. OEM 63840-48A)

PREMIUM