

# Zubehör & Werkzeuge

# 17

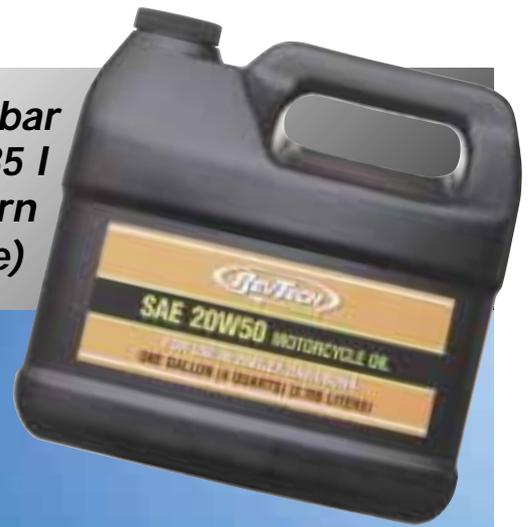


# RevTech Pure™ Motoröl



- Um 90% reduzierte Säurebildung
- Um 50% reduzierte Ölschlambildung
- Dreifach reduzierte Oxydbildung

Lieferbar  
in 3,785 l  
Kanistern  
(1 Gallone)



Zubehör & Werkzeuge



Konventionelles Motoröl



RevTech® Pure Motoröl

## RevTech Pure™ Motoröl der Spitzenklasse

RevTech Pure™ ist der fortschrittlichste Schmierstoff für H-D™ Motoren auf dem Markt. Durch den speziellen 'Hydrocrack' Raffinierungsprozess werden Rohölverunreinigungen wie z.B. Hydrocarbonat völlig eliminiert. Dadurch wird das Öl derart gereinigt, dass es vollkommen durchsichtig wird. RevTech Pure™ hat Eigenschaften, wie sie sonst nur Synthetiköle haben, auf Basis eines Mineralöles. Es erhöht die Lebensdauer des Motors erheblich und schützt ihn bis zu 90% besser vor Bildung von korrosiven Säuren als konventionelle Motoröle. Es verhindert die Bildung von Ölschlamm und Ablagerungen im Motor und ist herkömmlichen Ölen in Sachen Korrosionsfestigkeit bis zu dreifach überlegen. RevTech Pure™ Motoröl mit seinen Additiven ist das hochwertigste Schmieröl für luftgekühlte V-Twins auf dem Markt. RevTech Pure™ entspricht allen Harley-Davidson® Garantiebestimmungen und ist API SH/CG-4 spezifiziert!  
(1 Quart = 0,946l Flaschen)

- 35300 SAE 10W40 12er Karton
- 35301 SAE 20W50 12er Karton
- 35302 SAE 25W60 12er Karton
- 35303 SAE 50 12er Karton
- 35304 SAE 60 12er Karton
- 35305 SAE 70 12er Karton
- 35306 SAE 20W50 (1 Gallone = 3,785l Kanister) 4er Karton
- 635001 SAE 20W50 (55 Gallon Behälter)
- 3551420 Ölpumpe für 55 Gallonen Behälter

Der neuartige Custom Chrome® Raffinierungsprozess beseitigt vollständig alle Schad- u. Schwebstoffe. Ein klares\* Basisöl entsteht.

\*RevTech® erprobte Additive ergeben die endgültige Honigfarbe von RevTech PURE™.



**Auch als 3,75l  
Kanister  
(1Gallone)  
lieferbar**

**RevTech® Öl  
hat eine 'SH/CG-4'  
Bewertung!**

## Empfohlene Verwendungsbereiche

### SAE 10W40 Mehrbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Evolution® Motoren, im Aussen-temperaturbereich von -12°C bis 10°C.

### SAE 20W50 Mehrbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Evolution® Motoren, im Aussen-temperaturbereich von 0°C bis 38°C.

### SAE 25W60 Mehrbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Evolution® Motoren, im Aussen-temperaturbereich von 10°C bis 43°C. Ebenso für alle Harley-Davidson® Motoren vor Evo., im Aussen-temperaturbereich von 0°C bis 38°C.

### SAE 50 Einbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Motoren vor Evo., im Aussen-temperaturbereich von 15°C bis 38°C.

### SAE 60 Einbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Motoren vor Evo., im Aussen-temperaturbereich von 26°C bis 38°C.

### SAE 70 Einbereichsöl

Empfohlen für alle Harley-Davidson® Motoren, vor Evo., im Aussen-temperaturbereich von 26°C bis 38°C.

## RevTech® Öl

Exklusiv für Custom Chrome® von einer führenden U.S.-Ölfirma entwickeltes Motoröl. RevTech® Öle wurden speziell für den Einsatz in Harley-Davidson® Motorrädern entwickelt und zeichnet sich durch eine lange Standzeit aus. Eine Erhöhung der Lebensdauer des Motors wird durch die Beigabe diverser Polymere erreicht, was auch bei hohen Temperaturen eine sehr hohe Scherstabilität garantiert, und das Abreißen des Ölfilms verhindert. Durch seine erstklassigen Additive wird das Öl nach API Norm-SH/CG4 klassifiziert. RevTech® Öl verhindert Ablagerungen an den Ventilen sowie Schlamm- und Korrosionsbildung im Motor. Mischbar mit anderen Ölen auf Mineralbasis. Es ist in nachfolgend aufgeführten Viskositäten lieferbar: SAE 10W40, 20W50, 25W60 als Mehrbereichsöle, sowie SAE 50, 60, u. 70 als Einbereichsöle für alle älteren und neuen H-D® Motoren.

**RevTech® Öl entspricht allen Garantiebestimmungen von Harley-Davidson® und ist für die Verwendung auch während der Garantiezeit ausdrücklich freigegeben!**

Erhältlich exklusiv von Custom Chrome® in 0,946l Flaschen mit integrierter Mengenskala.

RevTech® Öle für unübertroffene Qualität. (12er Karton)

**35049** SAE 10W40

**35052** SAE 20W50

**35048** SAE 25W60

**35050** SAE 50

**35051** SAE 60

**35053** SAE 70

**35043** SAE 20W50 (1Gallone = 3,785l Kanister) 4er Box

**635002** SAE 20W50 (55 Gallon Behälter)

**3551420** Ölpumpe für 55 Gallonen Behälter

RevTech® Öle wurden speziell für Harley-Davidson® Motoren entwickelt und stehen in sechs SAE-Klassen für die unterschiedlichen Verwendungsbereiche und Motorentypen zur Auswahl.

Bekleidung

 Sitze &  
Touring-  
zubehör

 Fußrasten &  
Fußrasten-  
anlagen

 Lenker &  
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

 Auspuff-  
anlagen

 Vergaser &  
Luftfilter

Motor

Dichtungen

 Getriebe &  
Kupplung

 Kraft-  
übertragung

 Räder,  
Reifen &  
Bremsen

 Rahmen &  
Zubehör

 Gabel &  
Dämpfer

 Tanks &  
Schutzbleche

 Zubehör &  
Werkzeuge

# RevTech® Schmierstoffe



35076 Shown mit Oil Change Helper

## RevTech PURE™ Ölwechsel Komlettpakete

Alle zum Ölwechsel benötigten Teile, lieferbar in Kits mit kurzem, langem oder extra langem RevTech® Magnetöfilter und 3 Flaschen à 0,946l RevTech PURE™ SAE 20W50 Motoröl. Verpackt in Kartons zu vier Einheiten für den Handel. (Nicht lieferbar für Twin Cam® 88 - Modelle)

- 35315** Mit langem RevTech® Magnetöfilter, verchromt (CCI #35-078), für alle 5-Gang- Modelle (nicht Dyna Glide® - Modelle) ab 1980, Sportster® - Modelle ab späte-1984, und Softail® - Modelle ab 1984.
- 35316** Mit extralangem RevTech® Magnetöfilter, verchromt (CCI #35-079), für Sportster® Modelle ab 1984, Dyna Glide® - Modelle 1991 bis 1999 und Big Twin - Modelle ab 1992
- 35317** Mit kurzem RevTech® Magnetöfilter, verchromt (CCI #35-077), für 1980 bis frühe 1984 Sportster® Modelle, und 4-Gang Big Twin Modelle von 1982 bis 1986 (ausser Softail® Modelle)

## Mit Ölabflussrampe für Softail® - Modelle ab 1992

- 35076** Mit langem verchromtem RevTech® Magnetöfilter (CCI #35-078) für Softail® - Modelle von 1992 bis 1999



## RevTech Ölwechsel- Komlettpaket

Alles für den professionellen Ölwechsel in einer handlichen Verpackung mit kurzem, langem oder extra langem RevTech® Öfilter und 3 Flaschen à 0,946l SAE 20W50 RevTech® Motoröl. Verpackt in Kartons zu vier Einheiten für den Handel. (Nicht lieferbar für Twin Cam® 88 - Modelle)

- 35070** Mit langem verchromtem RevTech® Magnetöfilter (CCI #35-078) für alle 5-Gang Modelle (nicht Dyna Glide® - Modelle) ab 1980, Sportster® Modelle ab späte- 1984 und Softail® Modelle von 1984 bis 1999.
- 35071** Mit langem RevTech® Magnetöfilter, verchromt (CCI #35-079), für Sportster® Modelle ab 1984, Dyna Glide® Modelle von 1991 bis 1999 und Big Twin Modelle von 1992 bis 1999.
- 35072** Mit kurzem RevTech® Magnetöfilter, verchromt (CCI #35-077), für 1980 bis frühe 1984 Sportster® Modelle, und 4-Gang Big Twin Modelle von 1982 bis 1986 (nicht Softail® Modelle)



## RevTech® Schmieröle

Exklusiv bei Custom Chrome®: RevTech® Öle von einer führenden U.S. Ölfirma, die den neuesten Technologiestandards entsprechen.

### RevTech® Getriebeöl

GL5 Mehrbereichs-Getriebeöl, die spezielle Formel für zuverlässige Schmierung. Leichtes Schalten, veringert Verschleiß und sehr gute Schmiereigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen. Für alle Big Twin Modelle mit 4-Gang, 5-Gang und 6-Gang Getriebe.

- 35055** SAE 80W90 RevTech® Getriebeöl. (12er Karton)
- 35066** SAE 85W140 RevTech® Getriebeöl für warme Klimazonen. (12er Karton)

### RevTech® Primäröl

RevTech® Primäröl wurde speziell entwickelt für die Primärketten in H-D® Modellen mit Nasskupplung von 1984 bis heute.

- 35054** RevTech® Primäröl. (12er Karton)
- 635003** RevTech® Primary Lube (55 Gallon Behälter)
- 3551420** Ölpumpe für 55 Gallonen Behälter

### RevTech® Getriebe und Primäröl

Speziell für alle XL und XR Sportster® Motoren von 1971 bis heute, bei denen Getriebe und Primärtrieb gemeinsam geschmiert werden.

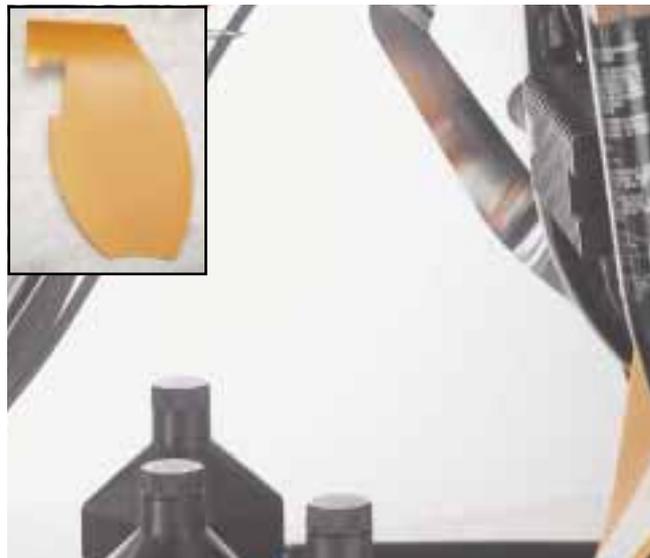
- 35056** RevTech® Getriebeprimäröl. (12er Karton)



## Easy-Pro™ Ölbindematte

Eine High-Tech Lösung für die Werkstatt. Diese Matte bindet Öl bis zum 10-fachen ihres Eigengewichtes. Sie kann gereinigt und jahrelang verwendet werden.

28547 Pro Stück



## Ölablaufvorrichtung von RevTech®

Diese Ölablaufvorrichtung erleichtert den Ölwechsel an Big Twins und verhindert das sonst übliche Verschmutzen von Motor und Rahmen. Wird am Ölfilterhalter befestigt und sorgt für sauberes Abfließen des Öls in eine (nicht mitgelieferte) Wanne.

20989 Für alle Softail® - Modelle ab 1992 (Pro Stück)



## RevTech® halbsynthetisches Getriebeöl

Entspricht MIL Spec. 2105-D und GL-5/GOH Prüfkriterien. Das mit einem Anteil von 10% an vollsynthetischen Zusätzen veredelte Getriebeöl sorgt für verbesserten Schutz von Gangrädern und Lagern und ist dabei äusserst scherstabil. Für alle 4- und 5-Gang Big Twin Getriebe.

35065 SAE 80W/90 halbsynthetisches Getriebeöl von RevTech® (12er Karton)



## RevTech® - Kettenspray

Von PJ1® für Custom Chrome® nach der weltbekannten Blue Label® Formel hergestellt. Es wird von allen führenden Kettenherstellern und Racing Teams verwendet. RevTech® Kettenspray kann für alle Sekundärketten -auch O-Ring Ausführungen- verwendet werden. Es zeichnet sich durch hervorragende Kriechfähigkeit aus, bleibt mit einem sehr wiederstandsfähigen Schmierfilm haften und schützt die Antriebskette an allen kritischen Stellen. Erhält die Geschwindigkeit der O-Ringe und verhindert deren Austrocknen bzw. Brechen. In der praktischen Spraydose zum attraktiven Preis ist RevTech® Kettenspray eine echte Alternative zu anderen Kettensprays.

35097 240ml Dose (6er Karton)

Achtung: Aufgrund der DOT-Bestimmungen kann RevTech® - Kettenspray nicht mit Luftfracht versandt werden.

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



- **Entspricht oder übertrifft die API SH Kriterien**
- **Für maximalen Motorschutz**
- **Abgefüllt in USA**

## Motor Factory® Öl für Motorräder

Motor Factory® Öle werden in USA hergestellt und entsprechen oder übertreffen die strengen API SH Kriterien. Motor Factory® Öle bestehen zu 20% aus Premium Additiven, die für maximalen Schutz speziell in luftgekühlten 4-Takt Motoren sorgen. Lieferung erfolgt in Einheiten zu 12 'Quart' Flaschen (1 Quart = 0,946l).

- 500370** SAE 50.
- 500371** SAE 60.
- 500372** Grade 70
- 500373** SAE 20W50.
- 500376** SAE 25W60.



## Motor Factory® Getriebeöl

Motor Factory® Getriebeöl wird in USA hergestellt und eignet sich hervorragend für den Einsatz in Harley-Davidson® Big Twin Getrieben.

Lieferung erfolgt in Einheiten zu 12 'Quart' Flaschen (1 Quart = 0,946l).

- 500382** 80W90 Teilsynthetisches Öl
- 500383** 85W/140

## Motor Factory® Öl für Sportster® Getriebe und Primär

Motor Factory® Sportster® Primär- und Getriebeöl wurde speziell für alle Sportster® Modelle entwickelt. Seine Additive sorgen für verringerten Verschleiß und verlängern so die Lebensdauer der Mechanik. Lieferung erfolgt in Einheiten zu 12 'Quart' Flaschen (1 Quart = 0,946l).

- 500381** XL Transmissionsöl

## Eine Gallone Motor Factory® 20W50 Motoröl

Der Kanister enthält das gleiche Öl wie die 'Quart' Flaschen. Lieferung in Einheiten à 4 Stück. 1 Gallone = 3,785 l.

- 500377** SAE 20W50 multi-grade



## Motor Factory® Primäröl

Motor Factory® Primäröl ist der optimale Schmierstoff für Kettenprimärtrieb und Kupplung bei den meisten Harley-Davidson® Modellen\* ab 1984. Seine Zusammensetzung sorgt für beste Schmiereigenschaften in allen Temperaturbereichen. Dieser Schmierstoff verringert den Verschleiss und erhöht die Zuverlässigkeit Ihres Primärs. Wie alle Motor Factory® Produkte ist auch dieses 'Made in USA'. Es eignet sich nicht für Modelle mit Riemenprimärtrieb. Lieferung erfolgt in Einheiten à 12 'Quart' Flaschen (1 Quart = 0,946l).

500380 Primäröl



## Motor Factory® Bremsflüssigkeit für Motorräder

Made in USA. Diese Bremsflüssigkeit von Motor Factory® entspricht den DOT-5 Bestimmungen. Das Produkt eignet sich für alle Trommel- oder Scheibenbremsen, sowohl originalteile von Harley-Davidson®, als auch Zubehör- und Hochleistungssysteme. Ausserdem lässt sich die vollsynthetische Bremsflüssigkeit mit allen anderen Bremsflüssigkeiten mischen, egal ob auf Petroleum- oder synthetischer Basis. Bremsflüssigkeit von Motor Factory® greift Oberflächen nicht an, egal ob Lack, Pulverbeschichtung oder poliertes Metall.

500351 6 Flaschen à 180 ml



## Motor Factory® Gabelöl

Motor Factory® Gabelöl wird in den USA produziert und eignet sich für alle Arten von Gabeln, egal ob OEM oder Zubehörteile. Dieses hochviskose Gabelöl sorgt für langanhaltende Federwirkung, unabhängig von der Aussentemperatur. Zwei Sorten sind im Sortiment: die mittelschwere Qualität ersetzt den Typ 'E', die mittelleichte den Typ 'B'. Die Lieferung erfolgt in Kartons zu je 12 tropfsicheren Kunststoffflaschen à 1 Pint (0,473 l).

503100 mittelschwere Qualität, ersetzt Typ 'E'

503110 mittelleichte Qualität, ersetzt Typ 'B'

## Pflegeprodukte von Motor Factory®

Motor Factory® steht seit langem schon für ausgezeichnete Schmiermittel, jetzt gibt es auch Pflegeprodukte mit diesem Label. Insider wissen, dass Motor Factory® Produkte zu den führenden auf dem Markt gehören.

### Bremsen Kontaktreiniger

Dieses chlorfreie Produkt reinigt Bremschuhe, -scheiben, und -beläge. Das Hochdruckspray entfernt sofort und rückstandsfrei Bremsflüssigkeit, Fett, Öl und Dreck. Geeignet für die meisten Kunststoff-, Gummi-, Vinyl- und lackierte Oberflächen. Trocknet schneller als alles andere.

500395 330 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen

### Vergaserspray

Das Hochdruckspray entfernt Rückstände, Staub und Dreck. Bei regelmässiger Anwendung kommt dieses Spray nicht nur der Lebensdauer und dem Aussehen Ihres Vergasers zugute, es schont auch Ihren Motor und reduziert den Benzinverbrauch. Da die Formel ohne Silikon und Bleizusätze auskommt, gibt es keine Probleme mit verstopften Düsen.

500394 390 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen

### Sprühreiniger und Politur

Bringt Ihr Bike mit minimalem Aufwand wieder in Topform.

500390 420 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen

### Kettenfett

Dieses trockene und fast transparente Kettenschmiermittel versiegelt die Gelenke der Kette mit Teflon. Bei regelmässiger Anwendung verringert sich der Verschleiss der Kette spürbar.

500393 360 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen

### Weisses Lithium Schmiermittel

Überall dort, wo grosse Reibungskräfte auftreten ist weisses Lithium genau das richtige. Es baut einen feuchtigkeitresistenten Film auf. Es eignet sich auch hervorragend für alle möglichen festgegangenen Teile wie Schaltwippen, Bremshebel und Ständer.

500392 330 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen

### Silikonspray

Dieses Spray dient dem Schutz und der Pflege von fast allen Kunststoffen, Gummi und Vinyl.

500391 330 ml Spraydose, Karton mit 12 Flaschen



Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Pflegemittel



## PJI

### 'Heavy-Duty' Kettensprays

Hochleistungskettenspray wird allen Ansprüchen im Moto-Cross-, Touring- und Rennbetrieb gerecht. Dringt dank guter Kriechfähigkeit bis in die Ösen der Kettenglieder ein und bildet nach dem Verflüchtigen der Lösungsmittel einen hervorragenden Langzeitschmierfilm.

**33168** 178ml Dose (12er Karton) ersetzt OEM 99872-86T

### 'Blue Label' Kettenspray

'Blue Label' Kettenspray ist ein sehr haftfähiger Schmierstoff, empfohlen von führenden Kettenherstellern. Erhältlich in 240ml oder 530ml Sprühdosen.

**33167** 240ml Dose (12er Box) Ersetzt OEM 99875-86T

**33166** 530ml Dose (6er Box) Ersetzt OEM 99876-86T

### Gabelöl

Bei PJI Gabelöl bleibt die Viskosität bei unterschiedlichen Aussentemperaturen absolut unverändert.

**35883** 15er (1/2 Liter) 6er Karton

**35881** 20er (1/2 Liter) 6er Karton

**35882** 30er (1/2 Liter) 6er Karton

### Industriereiniger

Aerosol Kontaktspray reinigt und entfettet rückstandsfrei alle metallischen Oberflächen.

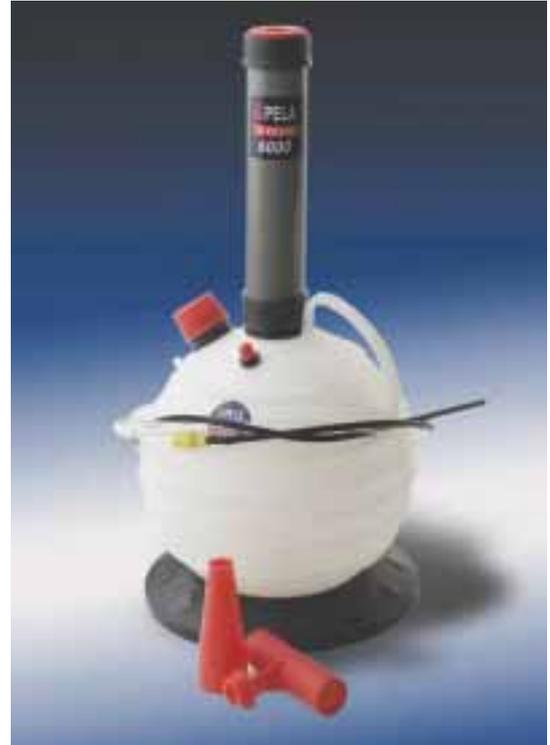
**35888** 592ml Dose (6er Karton) ersetzt OEM 99878-87T

### PJI Schmiermittel für Bowdenzüge

Reduziert die Reibung, dringt tief in die Struktur des Zuges ein und verhindert so auch die Oxidation .....

**35884** 360 ml Spraydose (6er Karton)

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!

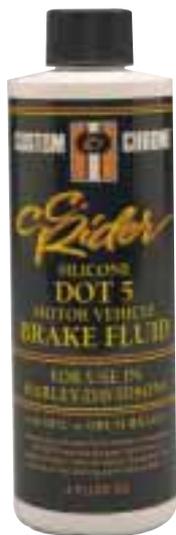


## Pela 6000 Ölabsauger

Für alle, die es leid sind, wegen eines Getriebeölwechsels gleich die ganze Auspuffanlage zu demontieren. Bestens geeignet auch für Primärölwechsel. Es wird einfach ein Stutzen in die Öleinfüllöffnung gesteckt. Ein paar Hübe mit der Handpumpe, und das Öl wird mit Unterdruck abgesaugt. Der Behälter ist mit einer Skala versehen.

**20987** Ölabsaugergerät mit ca 6 Liter Fassungsvermögen.

Achtung: Dieses Gerät ist NICHT für Benzin, Kerosin oder andere brennbare Chemikalien geeignet!



## Bremsflüssigkeit von C.C. Rider®

DOT 5 Silikon Bremsflüssigkeit für alle Trommel- und Scheibenbremsysteme in höchster Qualität. Greift Lacke nicht an, ist hochtemperaturbeständig, nicht hygroskopisch, und somit bestens geeignet für alle hydraulischen Bremsanlagen.

**35026** 235ml Flasche (6er Karton)



## Motor Factory® Handtücher

Diese Handtücher aus 100% Baumwolle sind vorgewaschen und mit dem Motor Factory® Logo bedruckt. 18" X 18". Wie alle Produkte von Motor Factory® sind auch diese Handtücher made in USA. Lieferung zu 25 Stück.

**500035** Werkstatthandtücher

# Schmiermittel und Auspuffreiniger

HR<sup>2</sup>



## S100 weißes Kettenspray

Dieses weiße Teflonkettenspray wird von Erstausrüstern bevorzugt. Es funktioniert im Temperaturbereich von - 30°C bis 110°C. Wird nicht abgeschleudert, ist wasser- und schmutzabweisend und zur perfekten Schmierung aller Ketten empfehlenswert.

**84169** S100 weißes Kettenspray (400ml Spraydose)



## K&N Filterreinigungs- und Service Kit

Luftfilterwartungskit zur Reinigung und Pflege von K&N oder RevTech® Hochleistungsluftfilterelementen. Nach dem sechsstufigen Wartungsvorgang befindet sich das behandelte Filterelement wieder in neuwertigem Zustand und kann fast unbegrenzt verwendet werden. Das Kit enthält eine 355ml Flasche mit Filterreiniger und eine 192ml Spraydose mit Filteröl.

**13016** K&N Service-Kit

**13010** Luftfilteröl, Karton mit 12 6-oz. Spraydosen

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!



## Slick50 Motor- und Getriebeölzusatz

Einzigtiger Ölzusatz zur Verbesserung der Gleiteigenschaften. Das spezielle DuPont Teflon 'PTFE' überzieht alle beweglichen Teile in Motor und Getriebe und bildet dort eine extrem reibungsarme Beschichtung, wodurch der Verschleiß verringert und die Lebensdauer wesentlich erhöht wird. Zur Verwendung in 4-Takt- Motoren und in Getrieben. Die Ölwechselintervalle lassen sich durch die Anwendung von Slick50 deutlich verlängern.

**85011** Für 4-Takt Motoren, 300ml Flasche

**85012** Für Getriebe, 80ml Flasche



11798

11799

## UNI Filteröl & Reiniger

Das UNI Reinigungs und Pflegeset wurde zur Verwendung an allen OEM und Zubehörfiltern entwickelt. Das Filterelement einfach mit dem Reiniger einsprühen, 3 Minuten einwirken lassen, mit Wasser auswaschen und dann mit Filteröl besprühen. Der Filterreiniger ist biologisch abbaubar und belastet die Umwelt nicht.

**11798** Filteröl (222ml Dose)  
12er Karton

**11799** Filterreiniger (474ml Dose)  
12er Karton

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge





## Loctite® Dichtungs- 'Dressing'

Hält die Dichtung während der Montage an der Dichtfläche.

**35116** Ersetzt OEM 99812-97  
177ml Dose, pro Stück

**35045** Ersetzt OEM 99653-85  
30ml Tube, pro Stück

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht proLuft-fracht versendet werden!



## Kaltmetall

Loctite® zwei Komponenten Kaltmetall ist eine Alternative für viele Schweiß-, Füge- oder Lötarbeiten. Zur Anwendung an Alu, Stahl, Bronze und Kupfer, Guss- oder Tiefziehteilen. Kann bereits nach 15Min.mechanisch bearbeitet werden, ist termostabil bis 180°C, druckbelastbar bis 210bar und weitestgehend Lösungsmittelbeständig.

**35023** Zwei 30g Tuben

## Bremsen- & Teilereiniger

Löst und entfernt Öl, Fett, Schmutz und Rost von Brems- und anderen Teilen. Schnelltrocknend und rückstandsfrei.

**35119** 570ml  
Spraydose

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!



## Permatex® Dichtmasse

Die ultimative Dichtmasse, lieferbar in weiß oder grau. Resistent gegen Kraftstoffe und hohe Temperaturen. Sehr gut für unebene Flächen geeignet. Pro Stück.

**35016** MotorSeal1, Grau, 80ml  
Tube

**35033** Motorseal2, Weiß, 80ml  
Tube



## 'Anaerobic' Ersatzdichtung

Eine flexible, säurefreie Dichtmasse, geeignet für alle Oberflächen aus Aluminium, Stahl etc. Bindet erst unter Luftabschluss ab. Zur Verwendung anstelle herkömmlicher Dichtungen aus Papier, Gummi und Kork. Gute Dichteigenschaften bis zu einem Spaltmass von 0,38mm.

**35011** 6ml Tube, pro Stück.



## Hochfeste Industriekleber

Zur schnellen Verbindung von glatten Klebeflächen. Erzeugen sekundenschnell eine dauerhafte, transparente Verbindung. Geeignet für Glas, Aluminium, Keramik, Vinyl, Legierungen, Kunststoffe und andere nicht poröse Materialien. Direkt einsetzbar. Pro Stück

**35037** Quick Tite® Gel 2g Tube



## Dichtungsentferner

Permatex® entfernt schnell festgebackene Dichtungen. Entfernt die Überreste von allen Dichtungen in 10 bis 12 Minuten von jeder Oberfläche. Bereitet gleichzeitig die Dichtfläche optimal für das erneute Eindichten vor. Es muß weder geschabt noch geschliffen werden, was die Dichtflächen schont.

**35021** 355ml Spraydose

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!



## Permatex® Elektro- Schutzfett

Super Feuchtigkeitsschutz für jede elektrische Steckverbindung. Besonders zu empfehlen z.B. für die Steckverbindung der Lichtmaschine zum Regler.

**35140** 90g Tube

**35148** 300 g Tube



## Permatex® Kupfer- Sprühdichtmasse

Hochtemperaturfeste Sprühdichtung auf Kupferbasis, die auf Dichtungen aufgesprüht wird, um Durchbrennen zu vermeiden und die Wärme besser abzuleiten. Sie gleicht kleinere Unebenheiten auf Dichtflächen aus und hält Temperaturen bis zu 260°C stand.

**35013** 148ml Spraydose

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT- Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!

# Permatex® Produkte



## Permatex® 'Ultra Black' RTV Silikondichtmasse

Erzeugt flexible Dichtungen. Für alle Deckeldichtungen, extrem temperaturstabil. Pro Stück

35117 10 ml Tube

## Permatex® Ultra Copper™ hochtemperaturbeständiges RTV Silikon

Speziell für Hochleistungsmotoren. Dies ist die fortschrittlichste Hochtemperaturdichtmasse auf Silikonbasis. Sie ist dreimal widerstandsfähiger gegen Öl als herkömmliche Silikondichtmassen. Sie hält vorübergehend Temperaturen von bis zu 370°C stand, ist flexibler als die meisten Gummidichtungen und resistent gegen die meisten Lösungsmittel.

35012 89 g Tube pro Stück

500198 12 Tuben à 89 g



## Farblose RTV Silikondichtmasse

Ein vielseitiges Produkt für unzählige Anwendungen, das dichtet und klebt. Geeignet für Glas, Metall, Kunststoffe, Vinyl und sogar für Textilien. Das zähe und flexible Material ist innerhalb eines Temperaturbandes von -75°F bis 400°F belastbar. Es ist beständig gegen Öl, Fett, Wasser und hält auch Vibrationen gut stand.

Lieferung einzeln.

35001 90 g Tube



## Permatex® 'Ultra Grey' RTV Silikondichtmasse

Sehr gute graue Dichtmasse für Ansaugrohre, Ölwanne, Nockenwellen- und Ventildeckel. Pro Stück

35147 10ml. Tube

## Permatex® Silikon

### Permatex® blau RTV Silikon

Ersetzt beinahe alle herkömmlichen Dichtungsmaterialien und lässt sich formgerecht verarbeiten. Verhindert Undichtigkeiten, ist temperaturbeständig bis 260°C und resistent gegen die Üblichen im Werkstattbereich eingesetzten Lösungsmittel und Betriebsstoffe. Auch als zusätzliche Dichtmasse bei Papierdichtungen tauglich.

35010 88 g Tube

500197 12 Tuben à 88 g

Rotes RTV Silikon

Überall dort, wo besonders hohe Temperaturen herrschen. Die Dichtung nimmt genau die Form ihrer Umgebung an und reißt und schrumpft nicht Innerhalb des Temperaturbandes von 75°F bis 650°F haltbar. Lieferung im 12er Pack.

500196 Rote Silikondichtmasse  
12er Packung Tuben à 90 g



## Permatex® Entferner für Silikondichtungen

Entfernen Sie Ihre alten Dichtungen in nur fünf Minuten. Nach der Einwirkungszeit lässt sich die alte Dichtung ganz einfach mit einem trockenen Lappen abwischen.

30064 60 g Tube



## 'The Right Stuff' von Permatex®

Machen Sie Ihre Dichtungen doch selbst. Mit diesem System ist das kein Problem mehr. Innerhalb kürzester Zeit haben Sie hier eine Dichtung auf Gummibasis, die voll belastbar ist un Ölen, Fetten und Kühlflüssigkeiten standhält. Die Qualität dieser selbstproduzierten Dichtungen ist jener von vorgefertigten Teilen oft weit überlegen. Für optimale Ergebnisse empfehlen wir die passende Presse von Permatex..

30065 150 g Kartusche

30066 Presse



## Flüssiges Isolierband

Die Lösung für schwierige Isolationsarbeiten an vielen Stellen.

- Formt eine flexible Isolierung auf Vinylbasis
- Schliesst Feuchtigkeit gänzlich aus und verhindert so Korrosion
- Feste Verbindung der Kontakte
- Einfache Anwendung durch Pinsel im Deckel
- Hält auf alle Oberflächen

Lieferung einzeln im 120 ml Fläschchen

500328 Flüssige Isolierung



**JB WELD Original Cold Weld Compound von JB Weld**

Eine einfache, schnelle und preisgünstige Alternative zum Schweißen. Das ausgehärtete Material kann wie Stahl bearbeitet und lackiert werden.

**500167** JB WELD, 30 Gramm Härter, 30 Gramm Stahlepoxyd



**JB KWIK Cold Weld Compound von JB Weld**

JB KWIK härtet in nur vier Minuten aus. Es ist für viele Anwendungen, gerade unterwegs, die beste Lösung. Allerdings ist es nicht ganz so stark belastbar wie normales JB Weld.

**500168** JB WELD, 30 Gramm Härter, 30 Gramm Stahlepoxyd



**Schnellreparaturstift von JB WELD**

Stopft Löcher unter Wasser und in Benzintanks, während diese noch tropfen!

**500169** JB WELD Schnellreparaturstift



**Permatex® Ultra Slick™ Schmiermittel zur Motorenmontage**

Dieses Schmiermittel auf der Basis von Molybdän-Disulfid dient zur Verbesserung der Schmierung auf metallischen Oberflächen. Es ist sehr zu empfehlen, wenn ein Motor zum ersten Mal gestartet wird.

**35124** 120 ml Flasche (einzeln) (sold each)

**58589** 8 ml Portionsbeutel (im 12er Aufhänger)



**Loctite Thread Locking Compounds**

Die Produkte von Loctite sind bekannt für ihre hohe Zuverlässigkeit, die Erstausrüsterqualität besitzt. Loctite verhindert das Abrütteln von Mutter und sorgt dafür, dass alle Schraubverbindungen auch bei grossen Vibrationen stabil bleiben. Zwei verschiedene Qualitäten sind erhältlich. Lieferung im 12er Pack.

**500189** 242 - Blau, mittlere Stärke für 1/4" bis 3/4" Gewinde. 6 ml Tube, 12er Pack

**500192** 271 - Rot, Sehr starke Verbindung. Kann nur mit Spezialwerkzeug gelöst werden. 6 ml Tube, 12er Pack



**Schwarze Kabelbinder**

Die kleinen Helfer aus Nylon, ohne die nichts geht.

**400100** Schwarz, 18,5 cm, 100 Stück



**Elektroverbinder mit Schrumpfschlauch**

Premium Kontakte für Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit. Nach dem Verbinden der Kontakte werden diese erhitzt, der Schrumpfschlauch zieht sich zusammen und dichtet die Verbindung so selbstständig ab. Jede VP enthält 25 Stück.

**'Butt' Kontakte**

**030665** Für '22-18' Kabel (rot)

**030666** Für '16-14' Kabel (blau)

**030667** Für '12-10' Kabel (gelb)

**Ringkontakte**

**030674** Für '22-18' Kabel #10 mm (rot)

**030675** Für '22-18' Kabel 1/4" (rot)

**030676** Für '16-14' Kabel #10 mm (blau)

**030677** Für '16-14' Kabel 1/4" (blau)

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Lacke



## PJ1 'Fast Black' Lacksprays

### Schwarzer Epoxidlack (glänzend)

Hochglanz Epoxidharzlack für alle metallischen Oberflächen ergibt eine tief-schwarze, spiegelglatte und harte Oberfläche von der sich Schmutz einfach wieder entfernen lässt.

**35891** 385ml Spraydose (6er Karton)

### Seidenmatter Lack

Verleiht den Motor, Getriebe und Primärteilen wieder ihr fabrikanes Aussehen. Sehr widerstandsfähige, gut haftende und äusserst korrosionsbeständige Lackierung, die sich problemlos aufragen lässt.

**35892** 385ml Spraydose (6er Karton)

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versendet werden!



## VHT Lacke

### Mattschwarzer, hitzebeständiger Lack

VHT (Very High Temperature) Lack wird in der Weltraumforschung, Kernforschung und unzähligen anderen Verwendungsbereichen eingesetzt und ist bis **730°C** hitzebeständig. Geeignet für Motor, Getriebe, Auspuff und viele andere Teile am Motorrad.

**35087** 385ml Spraydose (6er Karton)  
ersetzt OEM 98616-87T

### Schwarzer Schrumpflack

Verleiht Motor, Getriebe und anderen Teilen am Motorrad durch die strukturierte Oberfläche, die sich bereits eine Stunde nach Aufsprühen des Lackes bildet, ein besonderes Aussehen. Die lackierte Fläche ist Lösungsmittel- und Witterungsbeständig.

**35088** 385ml Spraydose (6er Karton)

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versendet werden!



## 'Moto Black' Spray

Die Alternative zu aufwändigen Lackierungen auf allen pulverbeschichteten oder mit Kreuzlack überzogenen Teilen. Lässt verwitterte Motoren in neuwertigem Schwarz erstrahlen.

**35128** 118ml Spraydose (12er Karton)

Achtung: Dieses Produkt kann aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versendet werden!



## VHT Glanzschwarz Zylinderlack

Speziell entwickelt für Motoreninstandsetzung und Restauration, oder einfach nur zur Verschönerung. Der hitzebeständige Lack lässt den Motor in neuem Glanz erstrahlen und ist resistent gegen Kraftstoffe und Öle.

**33156** 385ml Spraydose (6er Karton)

Achtung: Kann aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versendet werden!



## VHT 'Strip Fast' Farbentferner

Vereinfacht das Entfernen von Lacken oder Aufklebern von Metall-, Glas- u. Holzoberflächen. Nach nur fünfzehnminütiger Einwirkzeit lassen sich die angelösten Lacke etc. mit Spachtel oder Bürste problemlos entfernen.

**84157** 385ml Spraydose



## DYNO-KOTE™ Schutzbeschichtung

Hier nun eine der ältesten Fragen im Motorradmetier. Wie lässt sich vermeiden, dass eine Auspuffanlage blau anläuft? Die Antwort lautet: Mit DYNO-KOTE™, exklusiv von Custom Chrome®. DYNO-KOTE™ ist eine speziell entwickelte Beschichtung zur inneren Anwendung, die eine Hitzebarriere aufbaut und das Anlaufen der Auspuffanlage dadurch weitgehend verhindert. DYNO-KOTE™ wird in die neue Anlage eingefüllt und durch Drehen gleichmässig verteilt. (eventuelle Rückstände aus der Fertigung entfernt man vorher mit der mitgelieferten Bürste). Beim ersten Erhitzen der Anlage bindet DYNO-KOTE™ ab. So behält die Auspuffanlage ihr neuwertiges Aussehen.

**11499** Komplettkit (2 Flaschen à 237ml incl. Bürste)

Achtung: Dieses Produkt sollte nicht an Auspuffsystemen wie 'Python' oder Custom Chrome 'AR Pipes', SuperTrapp oder Rich Products 'Thunderheader' verwendet werden. An diesen Auspuffanlagen ist die Verwendung von DYNO-KOTE nicht ratsam, da es zum Verschluss des Systems führen kann. Der Auspuff kann im Falle einer falsch eingestellten Zündung, einem falsch bedüsten Vergaser oder bei zu langen Fahrten mit Choke trotz vorheriger Anwendung von Pipe Blueing blau anlaufen! Ebenso kann eine Blaufärbung an engen Radien der Krümmer direkt am Zylinderkopf entstehen.



## 'Blueaway'

Entfernt verfärbte Stellen an Auspuffanlagen. Rechtzeitige, regelmässige Anwendung erhält neuwertigen Chromglanz.

**12415** 75ml Flasche



## 'Blue Job' Chrompolitur

Beseitigt die temperaturbedingten Verfärbungen, die bei vielen Auspuffanlagen auftreten. Der feine Puder wird mit Wasser zu einer zähen Paste vermischt und dann mit dem beiliegenden 3,5 cm x 25 cm grossen Seidenstreifen aufgetragen. Ohne Zusätze und Wachs. Blue Job eignet sich auch gut zum Polieren von Messing, Stahl und Kupfer. Das ungiftige Blue Job entfernt sogar eingebrannten Dreck.

**31702** 12 Dosen im Thekendisplay

Achtung: Nicht für Billet Aluminium geeignet!



## Kreem Tankversiegelung

Die Kreem Tank Produkte sind eine exzellente Kombination zur Vorbereitung und inwändigen Beschichtung von Motorrädertanks. Der 'Degreaser', (Entfetter), entfernt den Ölfilm aus neuen Tanks. Der 'Sealer', (flüssige Kunststoffbeschichtung), bildet im Tank eine zähe, vor Korrosion schützende Beschichtung. Widersteht sämtlichen Kraftstoffen sowie allen bekannten Kraftstoffadditiven in üblicherweise verwendeten Konzentrationen. Lieferbar als Komplettkits oder einzelne Komponenten. Die optional lieferbare 'Tank Mask' (flüssiger Aussentankschutz) wird bei bereits lackierten Tanks zum Schutz der Lackierung während der Tankbehandlung verwendet.

**15293** Kombi Pack (Tankversiegeler und Preparierflüssigkeit)

**15290** Preparierflüssigkeit einzeln (zwei Komponenten)

**15291** Tankversiegler einzeln

**15280** Tankentfetter einzeln

**15281** Flüssiger Aussentankschutz

Achtung: Diese Produkte können aufgrund der DOT-Bestimmungen nicht mit Luftfracht versandt werden!



## Blue-Buster™ Polierkit

Sie haben vergessen, Ihren Auspuff mit einer Innenversiegelung zu behandeln. Kein Problem für 'Blue Buster'. Mit diesem Aufbereitungssset kann verfärbten Auspuffanlagen wieder zu neuem Glanz verholfen werden. Dieses Kit enthält zwei nacheinander anzuwendende Polituren, vier Velkro® Polierscheiben incl. Aufnahme für Bohrmaschinen und ein spezielles Polierpad mit dem man die Auspuffanlagen, ohne sie ausbauen zu müssen, bearbeiten kann. Auch zur Verwendung an Verkleidungen, Windschildern etc. geeignet.

**35125** Komplettkit

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Mothers® Reiniger & Polituren



**MOTHERS®**  
Polishes • Waxes • Cleaners

## Mothers® Reinigungs- & Pflegemittel

Berühmt für die wohl besten Metallpolituren, die vom Primärdeckel bis zum Gussrad allen metallischen Oberflächen einen brillanten Hochglanz verleihen. Die Palette von Mother's beinhaltet hochwertigste Pflegeprodukte und Wachse, auch für Leder, für alle am Teile des Motorrads und Lederkleidung.

### Pflegeprodukte für Leder

Sehr gut geeignet für Jacken, Sitzbänke, Schuhe und alle anderen Lederprodukte. Reinigt porontief und bereitet so die Basis für den Konditionierer, der das Leder imprägniert und ihm einen seidigweichen Glanz verleiht.

### Lederkonditionierer

**25935** 237ml Flasche (pro Stück)

**25934** 6er Pack

### Lederreiniger

**25937** 237ml Flasche (pro Stück)

**25936** 8er Pack

### Polierpad

Hier ist das Poliertuch bereits mit Mothers® Politur getränkt. Einfach kleinere Stücke von der Rolle abreißen und -egal welche Metallfläche Sie damit bearbeiten- der legendäre Mothers®- Glanz stellt sich ein.

**25938** 85g Dose (pro Stück)

**25939** 12er Pack

### 'California Gold' Flüssigwachs

Spezielle Formel zur Reinigung von verwitterten Lackteilen. Verleiht neuen Glanz ohne den Lack abzutragen oder Kratzer zu hinterlassen.

**26028** 445ml Flasche (pro Stück)

**26032** 6er Pack

### "CALIFORNIA GOLD" ORIGINAL FORMULA PASTE WAX

Genuine Brazilian Carnauba Wachs und high-tech Reiniger und Zusätze mit sorgen für anhaltenden Tiefenglanz. 120 ml Dose, einzeln.

**500292** 120 ml Dose, einzeln

### Politur für Kunststoffe

Entfernt schnell kleinste, haarfeine Kratzer aus Kunststoffteilen wie Windschildern, Verkleidungsteilen oder auch Helmvisieren.

**25989** 237ml Flasche (6er Pack)

**25998** 237ml Flasche (einzeln)

### Magnesium- und Aluminiumpolitur

Perfekt für Magnesium oder Aluminium, Bronze, Silber, Kupfer, Edelstahl oder vernachlässigtes Chrom. Verleiht brillanten Glanz und schützt lange Zeit vor erneuter Korrosion.

**26022** 142 ml Dose (Pro Stück)

**26023** 12er Pack (ers. OEM 99730-86T)

**500291** 284 ml Dose (Pro Stück)

### Chrompolitur

Schleifmittelfreie Politur für Chrom, Glas und polierten Edelstahl. Beseitigt mühelos Fett, Wasser- und Teerflecken, Fingerabdrücke und sonstige Verunreinigungen und hinterlässt gleichzeitig eine schützende Versiegelung.

**26018** 237ml Flasche (pro Stück)

**26034** 6er Pack

**500296** 220 Gramm in der Tube

### Instant Detailer

Der ultimative Glanz in wenigen Sekunden. Beseitigt schnell oberflächliche Verschmutzung und verleiht brillanten Tiefenglanz. Ideal zur Verwendung nach der Fahrzeugwäsche als Vorbereitung für die Politur.

**26047** 478ml Flasche (Pro Stück)

**25990** 6er Pack

### Motorradreiniger

Diese extrem schaumige Lösung rückt Verschmutzungen wie Staub, Fett, Fliegen oder Vogelkot zu Leibe. Mit neutralem pH-Wert, der Wachs nicht anlässt. Gleichzeitig wird die Bildung von Wasserflecken verhindert.

**06612** 474ml Flasche (6er Pack)

### Phase 1 'Pre-Wax' Reiniger

Diesen Reiniger sollte man vor dem Wachsen anwenden, um Verschmutzungen und alte Wachsreste restlos von allen Lackarten zu entfernen. Der Lack wird aufgefrischt. Ein brillanter Tiefenglanz entsteht.

**06610** 474ml Flasche (6er Pack)

### Phase 2 Glanzversiegelung

Erfreuen Sie sich nach der Anwendung am spektakulären Glanz ihres Bikes. Anwendbar auf allen Lacken, kaschiert diese Versiegelung feinste Kratzer und Polierspuren. Ergebnisse wie vom Profi! 'Phase 2' kann sogar auf vormals aufgetragenen Wachsen aufgetragen werden.

**06611** 474ml Flasche (6er Pack)

### Phase 3 'Pure Carnauba' Wachs

Carnaubawachs und moderne Chemie bilden eine Einheit für leicht zu verarbeitendes Wachs mit hervorragenden Ergebnissen, von denen Sie bisher nur geträumt haben. Für wirklich brillanten Glanz das Allerbeste.

**06613** 355ml Dose (6er Pack)

**06614** 474ml Flasche (6er Pack)

### Original Carnauba Reinigungswachs

Diese Politur für die einstufige Anwendung verdankt ihre hervorragenden Eigenschaften dem brasilianischen Carnauba Wachs. Reinigung und Finish in einem für alle Lackarten, auch für Gelbeschichtungen und Fiberglas.

**06621** 355ml (6er Pack)

### 'Clay Bar' Aufbereitungskit

Entfernt aggressive Verschmutzungen wie Harz, Metallpartikel oder sogar Lacknebel, gründlich und ohne den Untergrund anzugreifen. Die ideale Aufbereitung vor dem Einwachsen. Enthält: 80 g 'Clay Bar', 474ml 'Instant Detailer', 113g Original 'Formula Carnauba' Reinigungswachs.

**06616** 6er Pack

**500293** Einzeln

### Wheel Mist® Radreiniger

Der einfach zu verarbeitende Reiniger für Speichen- und Gussräder und andere metallische Oberflächen. Einfach aufsprühen! Reinigt selbstständig, ohne Schrubben und Rubbeln. Anschließend wird der Schmutz, Bremsstaub oder Flugrost einfach abgespült. Die Räder erhalten ihr neuwertiges Aussehen zurück.

**06617** 650ml Flasche (6er Pack)

### Kunststoffschutzlotion

Dieses einmalige Produkt überzeugt durch seine hervorragenden Schutzfunktionen. Es dringt tief in Gummi, Vinyl, Fiberglas und andere Kunststoffe ein und schützt dadurch perfekt vor UV-Einstrahlungen und allen Witterungseinflüssen für einen Zeitraum von mindestens 30 Tagen.

**06618** 474ml Flasche (6er Pack)

### Back-Bis-Black® Kunststoffaufrischer

Für rauhe und glatte Oberflächen. Frischt verblasste Materialien wie Gummi, Vinyl oder Kunststoffe auf und lässt sie wieder tiefschwarz erscheinen.

**06619** 237ml Flasche (6er Pack)



## 'Motorcycle Care Products' von ProClean

ProClean RTU ist ein hervorragender und vielseitig verwendbarer Reiniger, mit dem sich Schmutz, Fett, Insekten u.s.w. schnell entfernen lassen.

**500288** ProClean gebrauchsfertiger Reiniger 16 oz. Flasche

Reinigung, Politur und Schutz in nur einem Arbeitsgang. Eine einmalige Anwendung mit diesem Produkt braucht keinen Vergleich, auch mit mehrstufigen Systemen, zu scheuen. Ideal für die schnelle Pflege 'on the road'.

**500286** ProClean Sprühwachs 480 ml Flasche

ProClean Poliertücher eignen sich hervorragend zu Auftragen von Pflegesubstanzen und zum Polieren. Sie sind wiederverwendbar.

**500285** ProClean Poliertuch (15 er Packung)

Hochleistungswachs für dauerhaften Spiegelglanz mit UV-Schutz

**500287** ProClean Show Wax 480 ml. Flasche

Der hochkonzentrierte ProClean Reiniger ist stark genug, um die Spuren von off-road Abenteuern zu beseitigen.

**500289** Pro Clean Reinigerkonzentrat 960 ml Flasche



## Pig Spit Detailpflegespray

Ein wahres Wundermittel, das viele Teile Ihres Bikes wieder in neuem Glanze erstrahlen lässt. Pig Spit bringt verblichene Gummi, Vinyl, Lack und Chrom wieder auf Vordermann. Es frischt die Farben auf und sorgt für saubere Oberflächen. Staub haftet nicht auf den mit Pig Spit behandelten Flächen, und auch bei heißen Motortilen brennt das aufgetragene Produkt nicht ab.

**35137** Spraydose, 270 ml (3 Stück)

**35136** Spraydose, 270 ml (12 Stück)

Achtung: Aufgrund der geltenden Bestimmungen darf dieses Produkt nicht per Luftfracht versandt werden.



## Pig Snot™ Biker Wax

Das silikonfreie Pig Snot ist voll auf der Höhe der Zeit. Es eignet sich hervorragend für alle verchromten und lackierten Oberflächen, und es enthält keine Reinigungspartikel. Erhältlich im 12er Karton oder als einzelne Flasche.

**500319** Pig Snot™ Biker Wax, 12er Karton

**500318** Pig Snot™ Biker Wax, einzelne Flasche



## 'Super Cloths' von Pig Snot

Weiche Tücher, frei von aggressiven Chemikalien. Masse: 30,5 cm x 66 cm. 12 Tücher in wiederver-schliessbarem Kunststoffbeutel.

**500329** 12 Super Cloths



## Pig Snot™ Detailpflegespray

Ein innovatives Produkt, in das viel Entwicklungsarbeit investiert wurde. Pig Snot™ Detailpflege in der Sprühflasche eignet sich für alle Arten Lack (einschliesslich Klarlack), Metalle und Kunststoffe. Entfernen Sie den Schmutz punktuell, ohne, dass Sie gleich die gesamte Fläche neu versiegeln müssen.

Spray Detailer



## Poliertücher

Superweiche Pflegetücher aus 100% Baumwolle, die sich hervorragend zur Politur aller glatten Flächen eignen.

**84153** 100 Stück

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Reiniger & Politur



## S100 Motorrad- Pflegeprodukte

Custom Chrome Europe bietet die komplette S100 Pflegeserie aus deutscher Fertigung an. Von Dr. Wack Chemie entwickelte, nach neuesten technologischen Erkenntnissen hergestellte Produkte zur perfekten Motorradpflege.

### S100 Verkaufsständer

Wird komplett gefüllt mit den meistverkauften S100 Produkten, geliefert.

**84156** S100 Verkaufsständer gefüllt

Regal wird mit den unten gelisteten Artikeln geliefert.

**84158** S100 Motorrad Komplettreiniger (12 Flaschen à 1000ml incl. Handpumpe)

**84159** S100 Motorrad Komplettreiniger (12 Nachfüllflaschen à 1000ml)

**84171** S100 Chrompolitur (18 Tuben à 75 g)



## S100 Motorrad Totalreiniger

Der Spass am Motorradfahren fängt schon mit einem sauberen, in der Sonne glänzenden Bike an. Aufsprühen, abwaschen, und los geht das. Für viele ist S100 der beste Reiniger auf dem Markt.

**84158** 1000 ml Flasche mit Handpumpe

**84159** 1000 ml Flasche (ohne Pumpe)

**84163** 5 Liter Kanister



## S100 Motorradreiniger

Die preiswerte Alternative zum S100 Komplettreiniger. Auch hiermit werden sehr gute Reinigungsergebnisse erzielt. Schützt gleichzeitig Gummi, Kunststoffe und lackierte Teile. Säurefrei.

**84160** 1000 ml Flasche mit Handpumpe



## S100 Lederpflege

Das derzeit beste Lederpflegemittel auf dem Markt. Entwickelt für Jacken, Sättel/Sitzbänke, Hosen und alle weiteren Lederwaren.

**84167** 250 ml Spraydose



## S100 Chrom & Aluminium Politur

Die perfekte Politur, lässt verwitterten Chrom in neuem Glanz erstrahlen. Zur Aufbereitung von Chrom und Aluminium.

**84171** 75 g Tube (pro Stück)



## Blue Coral® Bike Brite™

Dreifach wirksamer Motorradreiniger. Reinigt, entfettet und ist sehr schonend zu Lack und Chrom. Wird mit der verstellbaren Sprühdüse aufgebracht und nach kurzer Einwirkzeit einfach abgewaschen. Bike Brite™ bildet eine Schutzschicht, verhindert Wasserfleckenbildung, ist biologisch abbaubar und Ph-neutral.

**35126** 947ml Flasche (6er Karton)

**33971** 1900 ml Flasche (6er Karton)

## Luster Care Pflegeprodukte

Ein neuartiges Metallpoliersystem speziell für Motorräder, das runden Konturen wie Rohren, Speichen, Stoßdämpfern etc. ihren ursprünglichen Glanz zurückgibt. Luster Care Pflegeprodukte sorgen für mühelosen Tiefenglanz.

### 'Luster Lace' Polierbänder

Die einzigartigen Baumwollbänder wurden speziell zur Bearbeitung von runden und röhrenförmigen Teilen wie Speichen, Auspuffkrümmer etc. entwickelt. Einfachste Handhabung garantiert. Luster Band wird um 360° um das Objekt geschlungen. Durch stetes Hin- u. Herziehen des Bandes kann man so auch Kleinteile ohne Fummelei polieren.

**60302** Polierband schmal. 400mm lang, 13mm breit, 14 Streifen pro Dose (12er Pack)

**60303** Polierband mittel. 500mm lang, 20mm breit, 9 Streifen pro Dose (12er Pack)

**60301** Kombi Set. 4-Stk. schmal, 3-Stk. mittelbreit, 2-Stk. breit (12er Pack)

**60308** Activator: Verbrauchte Polierbänder einfach mit dem Activator behandeln, und man kann sie nochmal benutzen. 59ml Flasche (12er Pack)

### 'Luster Care' Verkaufs- Display komplett bestückt

**60300** Enthält 6 Dosen Polierband, 6 Dosen Poliertücher, 6 Flaschen Activator u. Flaschen Versiegelung.



Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



## 'Classic' Poliertücher

Reinigung, Politur und Schutzwachs in einem. Man braucht ausser diesen Spezialtüchern nichts zur umfassenden Pflege aller hochwertigen metallischen oder lackierten Oberflächen. Sie ersetzen ganze drei Liter herkömmlicher Reiniger und Polituren.

- Schützt Oberflächen mit einer widerstandsfähigen dauerhaften Wachsschicht
- Verleiht matten Oberflächen ungeahnten Glanz und verhindert erneute Oxidationen
- Entfernt Flugrost und schützt vor Neubildung
- Entfernt allgemeine Korrosion und Flecken
- Entfernt leichtes Pitting und Salzflecken von Weichmetallen wie Aluminium etc.
- Schonend zu allen Metallen und zur Haut

**35129** 21cm x 60cm (6er Pack)



## Bike Brite™ Motorradreinigung- und Pflegeset von Blue Coral®

Das einzigartige Komplettpflegeset für Motorräder. Beinhaltet sechs der meistverkauften Bike Brite™ Produkte. Ideal zum Verschenken oder als spezielles Verkaufsangebot. Enthält eine 947ml Flasche 'Spray-Wash', 414ml 'Plexi-Brite', 237ml 'Moto Glaze', 118ml 'Moto Black', ein Fensterleder und drei 'Bike Dry' Jumbopoliertücher.

**26033** Motorrad Komplettpflegeset



## 'No Fog' und 'Rain Away' Visierschutz

Perfekter Schutz vor regennassen oder beschlagenen Helmvisieren. Durch eine spezielle wasserabweisende Beschichtung gewährleistet 'Rain away' ein schnelles Abfließen von Wassertropfen. 'No Fog' reinigt und verhindert Beschlagen und ist wie 'Rain Away' für Windschutzscheiben, Brillen und generell für alle transparenten Kunststoffoberflächen geeignet.

**85014** 'Rain Away' (118 ml Flasche) pro Stück

**85013** 'No Fog' (118 ml Flasche) pro Stück

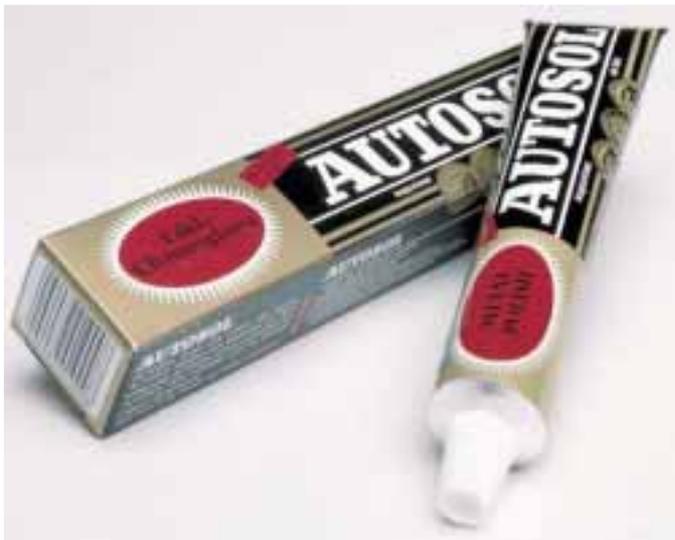
# Politur



## 'Simichrome' Chrompolitur

DIE Chrompolitur mit mikrofeinen Schleifpartikeln, die in der Juwelierbranche bevorzugt zur Hochglanzpolitur feinsten Materialien benutzt wird. Entfernt Teer, leichtes Oxid und Anlaufspuren von Aluminium und allen anderen Metallen.

12416 Verkaufsständer mit 24 Tuben



## 'Simichrome' Chrompolitur

DIE Chrompolitur mit mikrofeinen Schleifpartikeln, die in der Juwelierbranche bevorzugt zur Hochglanzpolitur feinsten Materialien benutzt wird. Entfernt Teer, Flugrost und Anlaufspuren von Aluminium und allen anderen Metallen.

12416 Verkaufsständer mit 24 Tuben



## Nevr-Dull® Polierwatte

DER KLASSIKER. Nevr-Dull® ist in Politur getränkte Baumwollwatte. Die Oberfläche wird mit der Polierwatte gereinigt und nach dem Trocknen mit einem trockenen Tuch nachpoliert. Es wird ein perfekter Hochglanz auf Aluminium, Edelstahl, Messing, oder verchromten Oberflächen erzeugt. Schützt gleichzeitig und dauerhaft vor erneutem Anlaufen.

35130 142g Dose Pro Stück



## Speichenreiniger

Stundenlanges Speichenputzen ade! Diese spezielle Nylonbürste macht die Reinigung von Rädern mit 40, 80 und sogar 120-Speichen zur leichten Übung.

400282 Speichenreinigerbürste



## Permatex® Fast Orange 'Pumice' Seife

Permatex® Fast Orange Handseife ist das richtige für Ihre werkstattgeplagten Hände. Die Seife duftet nach Zitrone und reinigt Ihre Hände mit fein gemahlenem Pumice, einem vulkanischen Granulat. Jedes Stück Seife wiegt ca. 175 g.  
**30063** 24er Karton



## SCRUBS Wasserfreie Handreinigungstücher

SCRUBS sind überall dort hilfreich, wo man sich die Finger schmutzig macht und kein fließendes Wasser zur Verfügung hat. Die feuchten Tücher entfernen Fett und Dreck und hinterlassen ein angenehmes Gefühl auf der Haut. Jeder Eimer enthält 72 Tücher (27 x 32 cm). Lieferung einzeln oder im Karton mit 6 Eimern.

**500349** SCRUBS, Kiste mit 6 Eimern

**500348** SCRUBS, 1 Eimer



## Handreiniger

Permatex® Fast Orange® ist der schnelle Weg zu sauberen Händen. Das Enviro-Safe™ Produkt mit der Reinigungskraft der Zitrone löst mit seiner speziellen Formel selbst stärksten Schmutz. Die Hände werden porentief sauber und duften angenehm frisch. Bestandteile wie Lanolin, Aloe und Jojobaöle pflegen die Haut nachhaltig. Dieser Reiniger wird von den Profis benutzt, denn er besiegt den stärksten Schmutz!

**35024** 445ml Flasche

**35027** 1 Gallone (3,785L) mit Pumpspender



500330

500331

## "Sticker-On/Off"

Schluss mit dem Gefummel beim Aufkleben und dem Ärger beim Abkratzen von Aufklebern! Dieses System sorgt 1. (Sticker-On) dafür, dass sie den Aufkleber komfortabel auf einem Gleitfilm positionieren können, bis er GENAU dort sitzt, wo er sitzen soll. Danach streichen Sie die übrige Flüssigkeit heraus und er klebt fest. Wenn Sie ihn trotzdem irgendwann wieder entfernen möchten, benutzen Sie 2. Sticker-Off. Diese Flüssigkeit entfernt Klebereste und schont den Lack. Sprühflasche mit jeweils 60 ml.

**500330** Sticker-On

**500331** Sticker-Off

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Faltgaragen



Urethan, Schwarz



'Sunbrella'



Flanell Sand



## 'Covercraft' Motorrad - Abdeckplanen

Faltgaragen für Harley-Davidson® - Motorräder in hervorragender Qualität, erhältlich in drei unterschiedlichen Versionen. Faltgaragen mit überzeugenden Merkmalen:

- ausgewählte Materialien
- zwei genähte, elastische Säume
- Ösen, die zum Schutz vor Kratzern beschichtet werden
- Hitzeschutz zonen im Auspuffbereich
- dicke Fütterung zum Schutz vor Windschutzscheiben und Lack

### 'Sunbrella'- Abdeckplane

Plane aus Acrylfaser, die stärkster Sonneneinstrahlung und Hitze standhält. Die schwarze Färbung ist ausserst haltbar und widerstandsfähig. Zwei Jahre Garantie auf das Material.

### Schwarze urethanbeschichtete Abdeckplane

Aus Polyester gefertigte, polyurethanbeschichtete Faltgarage, die trotz sehr geringem Gewicht absolut wasserdicht ist. Bietet optimalen Schutz vor Sonne, Regen, Schnee und salzhaltiger Luft.

### Flanell - Abdeckplane

Weiche Polyflannelgewebeplane, Idealer Staubschutz, zum Abdecken von Motorrädern in Ausstellungen räumen, und zum Überwintern in der Garage.

### Für Fulldresser - Modelle

Für FLHTC, FLHTCU, FLSTC, FLTC, und FLTCU- Modelle mit Verkleidung, Windschild, Topcase und Koffern.

**24900** 'Sunbrella'- Schwarz

**24907** Urethan - Schwarz

**24914** Flanell - Sandfarben

### Für Touring - Modelle

Für FLSTN, FXRD, FXRT, und FXRSC- Modelle mit Verkleidung, Windschild, Rückenlehne bis 40cm Höhe und Satteltaschen.

**24901** 'Sunbrella'- Schwarz

**24908** Urethan - Schwarz

**24915** Flanell - Sandfarben

### Für modifizierte Modelle

Für Motorräder mit kleiner Windschutzscheibe, halbhoher Verkleidung, Satteltaschen und Lenkern bis 35cm Höhe.

**24902** 'Sunbrella'- Schwarz

**24909** Urethan - Schwarz

**24916** Flanell - Sandfarben

### Für Sportster® Modelle

Für alle Serien Sportster® - Modelle.

**24903** 'Sunbrella'- Schwarz

**24910** Urethan - Schwarz

**24917** Flanell - Sandfarben

### Für Modelle ohne Sissy Bar und Windschild

Für FLSTF, FLST, FXDL, FXLR, FXR, und FXRS-SP - Modelle ohne Sissy Bar und Windschild, jedoch mit Satteltaschen.

**24904** 'Sunbrella'- Schwarz

**24911** Urethan - Schwarz

**24918** Flanell - Sandfarben

### Für Modelle mit Sissy Bar, jedoch ohne Windschild

Für FXDWG und FXSTC - Modelle mit Sissy Bar und Satteltaschen, jedoch ohne Windschild.

**24905** 'Sunbrella'- Schwarz

**24912** Urethan - Schwarz

**24919** Flanell - Sandfarben

### Für Modelle mit Windschild, jedoch ohne Sissy Bar

Für FLHT, FLHR, und FLHS- Modelle mit Windschild und Koffern, jedoch ohne Sissy Bar oder Topcase.

**24906** 'Sunbrella'- Schwarz

**24913** Urethan - Schwarz

**24920** Flanell - Sandfarben



## Custom Chrome® Nylon- Faltgarage

Abdeckplane in schwarz- orangefarbener Ausführung mit zwiegenähten Säumen für hervorragenden Schutz von Motorrädern. An der Oberseite ist eine Belüftungsklappe mit Klettverschluss angebracht. Ein im unteren Saum eingearbeiteter Spandex-Zug gewährleistet einen dichten Abschluss. Passend für alle Motorradtypen ohne Windschild, Verkleidung oder Tourenkoffer. Nicht verwenden solange das Fahrzeug bzw. die Auspuffanlage noch nicht abgekühlt ist.

25952 Faltgarage



25800



25798

## Dowco Faltgaragen

### 'Protector'

Diese grauen Faltgaragen aus wasserdicht behandeltem Leinen sind im Bereich der Auspuffrohre mit einer feuerfesten Verstärkung versehen. Der elastische umlaufende Zug und die Sicherungsgummis halten auch grösseren Windstärken stand.

25800 Für FL, FLT, FLHT, FLHS und Buell® S3 und S3T Modelle

25801 Für Sportster®, FX, FXR und Buell® X1 und M2 Modelle

### 'Guardian' Premium Faltgaragen

Diese belüfteten Faltgaragen aus wasserdicht beschichtetem Synthetikgewebe sind im Bereich der Auspuffrohre wärmeisoliert und mit einem umlaufenden Sicherungszug versehen.

25798 Für FL, FLT, FLHT, FLHS und Buell® S3 und S3T Modelle

25799 Für Sportster®, FX, FXR und Buell® X1 und M2 models

400038 Für XL, FX, FXR, FXD und Softail® Modelle

400039 Für Dresser Modelle mit Windschutzscheibe



## 'The Bike Barn' von PTI Products

Diese Faltgarage funktioniert wie ein Cabriooverdeck. Sie wird mittels der mitgelieferten Grundplatte fixiert. Anders als bei handelsüblichen Faltgaragen kommt Ihr Bike hier nicht direkt mit der Hülle in Kontakt, dadurch ist es nicht durch Kondenswasser gefährdet und der Lack bleibt ebenfalls heil. Der Rahmen der 'Bike Barn' besteht aus galvanisiertem Stahlrohr, der Bezug ist schweres, urethanbeschichtetes, wasserfestes Nylongewebe. Schwarz.

Länge: 345 cm, Breite: 137 cm, Höhe: 190 cm. Gewicht: 32,5 kg.

400013 Für alle Harley-Davidson® Modelle



## Dry Rider® Faltgarage für Dresser Modelle

Auch für grosse Bikes wie die Dresser bietet Dry Rider® eine adäquate Lösung. Die hitzefeste Beschichtung im Bereich der Auspuffrohre schützt die Hülle vor Hitzeschäden und die innere Flanellbeschichtung schützt Ihr Bike vor Scheuerstellen.

400012 Silber, für alle Dresser Modelle



400030

## Faltgaragen

Aus schwerem, wasserabweisend urethanbeschichtetem Polyestergerewebe. Unten befindet sich ein umlaufender Gummizug, der für straffen Sitz sorgt, ausserdem sind die gefährdeten Bereiche in der Nähe des Auspuffs hitzefest mit Alu beschichtet.

400030 Schwarz. Für FX, FXR, XL und Softail® Modelle

400031 Schwarz. Für FL und FLT Modelle

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

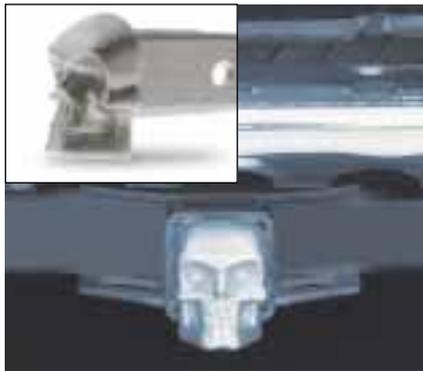
# Accessoires



## Custom Chrome® Schutzblech- und Tankschoner

Jeder, dem mal ein Maulschlüssel auf die Flammenlackierung des Fenders gefallen ist, versteht den Sinn dieser Schutzhauben. Die meisten Profis arbeiten an Kundenmaschinen nur mit diesen Abdeckungen. Der Tankschoner ist an der Oberseite mit einer mit Klettband gehaltenen Klarsichthülle ausgestattet, um Schlüssel oder Werkstattaufträge unterzubringen. Alle Abdeckungen sind passgenau aus reissfestem Vinyl mit gepolsterten Innenseiten hergestellt. Lieferbar im Satz (mit Tank-, u. Schutzblechabdeckung) oder einzeln. Für alle Sportster® und Big Twin - Modelle.

- 25866** Tank u. Schutzblechhülle für Big Twin (Fat Bob Tank und 16" Vorderrad)
- 25868** Tank u. Schutzblechhülle für Sportster® (1984 bis heute)
- 24995** Tankabdeckung für Fat Bob Tanks
- 24996** Schutzblechabdeckung für 16" Schutzblech
- 25867** Schutzblechabdeckung für 19" & 21" Schutzblech (1984 bis heute)



## Skull Anhängerkupplungscover von Skull Enterprises

- 3-D Totenschädel aus Aluminiumguss
- Für 2" (5,08 cm ø) 'Class 2' und '3' Kupplungen

**637736** Cover

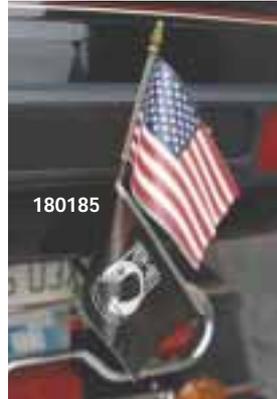
17.24



## "Bike Foot" Untersatz für Ständer

ABS Unterlage in Fussform sorgt dafür, dass der Fussboden heil bleibt.

**400410** Unterlage



180185



180183



180182

## Flaggenhalter/Sitzhalteschraubensatz

Verchromte Aluminiumklemme mit Flaggenhalter für die meisten Big Twin und Sportster® Modelle ab 1972 ohne Koffer. Montage mittels der OEM Schraube am Halter des hinteren Teiles der Sitzbank

**180182** USA Flagge

**180183** USA und MIA Flaggenhalter für die meisten Modelle ohne Tourbox

**180184** Flaggenhalter und US-Flagge für Modelle mit Tourbox

**180185** USA und MIA Flagge für Modelle ab 1986



310604



310601

## Uhren und Thermometer von Formotion

Stilvolle, hochwertige Rundinstrumente für die elementarsten Informationen: Zeit und Temperatur.

- Verchromte Gehäuse mit 1.55" (3,94 cm) Durchmesser, mit schwarzem oder fluoreszierendem Ziffernblatt
- Wasserdicht und frostfest
- Die Uhren haben ein Quarzwerk, gespeist von einer langlebigen Knopfzelle (im Lieferumfang enthalten)
- Thermometer mit Fahrenheit und Celsius Skala
- Lenkerhalter sind separat erhältlich

### 'Scooter' Thermometer

**310601** Schwarzes Ziffernblatt

**310602** Fluoreszierendes Ziffernblatt

### 'Scooter' Uhr

**310603** Schwarzes Ziffernblatt

**310604** Fluoreszierendes Ziffernblatt

### Accessoires

**310605** Lenkerhalter für 7/8" ø Lenker

**310606** Lenkerhalter für 1" ø Lenker

**310607** Lenkerhalter für 1-1/4" ø Lenker



## Universal Zigarettenanzünder

Zigarettenanzünder aus der Automobilindustrie, mit Halteblech. Verschiedenste Montagemöglichkeiten.

**442116** Zigarettenanzünder



## EV 2000 Bremsscheibenschlösser von Kryptonite®

Größtmögliche Sicherheit! Extrem stabil, bei kompaktem Design. Mit Sicherheitsschließsystem, in leuchtenden Farben mit guter Signalwirkung.

34020 Schwarz

34022 Gelb

34021 Rot

34023 Orange



## New York Bremsscheibenschloss 3000 von Kryptonite®

Dieses brandneue, überarbeitete Schloss ist der beste Diebstahlschutz. Mit speziellem Schließzylinder und einer schwarzen Nylontasche.

33943 Schwarz

33944 Gelb

## 'Krypto' Bremsscheibenschloss von Kryptonite®

Der sichere Diebstahlschutz. Ausgestattet mit einem Sicherheitsschließsystem werden diese verchromt oder gelben Schlösser mit den gehärteten Stahlbolzen in den Belüftungsbohrungen der Bremsscheibe verankert.

33997 Chrom

33996 Gelb



## Kryptonite EV XL Bremsscheibenschloss

Bremsscheibenschloss mit besonders langen Schenkeln, das optional mit Stahlseil oder Kette zusammen für einen optimalen Diebstahlschutz sorgt. Integrierter Staubschutz, herausnehmbarer Bügel 13mm x 72mm. Mit Sicherheitslasche und Tasche.

33972 Bremsscheibenschloss



33924



633994

## 'Xena' Alarm-Bremsscheibenschloss

Das ultimative Bremsscheibenschloss mit integrierter Alarmanlage erzeugt einen äusserst schrillen Alarmton, was nicht nur dann sinnvoll ist, wenn das Motorrad unautorisiert bewegt wird, sondern auch dann, wenn man vergisst, das Schloss vor Fahrtantritt aus der Bremsscheibe zu entfernen. Ein absolut sicheres - praktisch nicht aufzubrechendes - Schloss mit Sicherheitsschließzylinder.

33924 Gelb / schwarz, mit Alarmanlage

33973 Gelb / schwarz, Extra kleine Ausführung mit Alarmanlage. (nicht abgebildet)

33979 Ersatzbatterie

633994 Edelstahl



400049



400082

400081

## Bremsscheibenschloss

Aus gehärtetem Karbonstahl, mit fälschungssicherem Schlüssel.

400049 Blau

400081 Gelb

400082 Rot



## 'KryptoDisc' Bremsscheibenschlösser von Kryptonite®

Zur Sicherung des Bikes an der Bremsscheibe. Mit einem ultraharten 10mm Schließbolzen.

33940 Orange

33941 Gelb

33942 Chrom mit Tasche

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Kryptonite® Diebstahlsicherungen



## Cable Locks von Kryptonite®

Vielseitig einsetzbare Schlösser aus Stahlseil mit Vinylbeschichtung.

**34010** 'Kryptocable IV', 180 cm

**34012** Zahlenschloss, , 120 cm, 10mm Durchmesser

**34009** 'Kryptocable II' mit Halteklemme

## Kabelschlösser von Kryptonite®

### Geflochtenes Stahlseil

19mm Edelstahlseil mit Vinylummantelter Öse.

**34000** Maße: 19mm ø, 1,68m lang (für EV 2000- Brems-scheibenschloss) Gew. 2kg

### Extrastabiles Stahlseil

Extrastarkes Stahlseil mit 15mm ø und integriertem Schloss

**34003** Maße: 19mm ø, 1,83m lang Gew. 1,25kg

### Maximum Sicherheits-

**Stahlseilschloss 'Hard Wire™'** Stahlseilschloss mit 19mm ø.

**34001** Maße: 19mm ø x 1,83m lang Gew. 1,4kg

**Geflochtenes Stahlseil 'Extra'** ø 15 mm vinylummanteltes Stahlseil mit Öse, geflochten.

**34004** Maße: 16mm ø, 1,83m lang Gew. 1,4kg (für EV 2000- Brems-scheibenschloss)



## 'Kryptolok MC' von Kryptonite®

Hochfeste Carbonstahl-Legierung. Der Schlüssel kann innen aufbewahrt werden, mit vierfacher Sicherung ausgerüstet

**33947** Pro Stück



## 'New York Noos' Schloss mit Kette von Kryptonite®

Extrem widerstandsfähige Kette, mit Nylon-Gewebe ummantelt, um Lack, Chrom und andere Materialien vor Beschädigungen zu schützen.

**33981** 130 cm lange Kette mit orangefarbenem EV 2000 Schloß

**33982** 130 cm lange Kette ohne Schloß

**33980** 69cm lange Kette mit orangefarbenem EV 2000 Schloß



## 'The Motorcycle Club™' Bügelschloss

Dieses 152mm breite Bügelschloss ist in der Weite von 216mm bis 292mm verstellbar, lässt sich in zwei Teile zerlegen und ist dadurch einfach in der Handhabung. Das Schließsystem lässt sich praktisch nicht aufbrechen. Der Bügel aus geschmiedetem Stahl ist vinylbeschichtet, um Beschädigungen zu vermeiden.

**20136** Bügelschloss



## Sicherheits Bügelschlösser von Kryptonite®

Diese Bügelschlösser kommen in unterschiedlichen Größen, passend für jedes Bike. Sie haben ein spezielles Schließsystem und sind witterungsbeständig. Lieferbar mit ummantelten Bügeln oder mit blanken Bügeln aus gehärtetem Stahl.

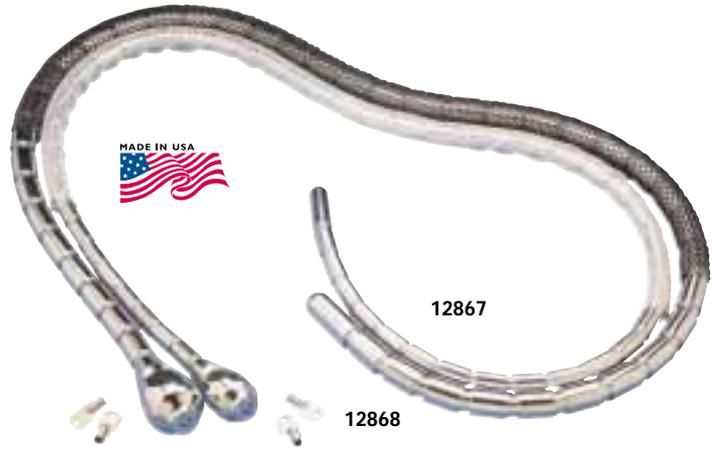
### Bügelschlösser mit Schlüssel

- 33983** Edelstahl mit 2 3/4" Bügel
- 33984** Chrom/Messing mit 1 1/2" Bügel
- 33985** Stahl, ummantelt mit 1 1/2" Bügel
- 33986** Stahl, ummantelt mit 1 1/2" Bügel (Doppelpack)
- 33987** Stahl, ummantelt mit 1 3/4" - Bügel
- 33988** Messing mit 2" Bügel

### Zahlenkombinationsschlösser

Mit 6400 möglichen Kombinationen.

- 33989** Edelstahl mit a 2" Bügel



## 'Cobralinks' - Motorradschlösser

Die besten transportablen Diebstahlsicherungen, die man käuflich erwerben kann. Nahezu unzerstörbare einsatzge- härtete Stahlglieder, die längeneinstellbar beliebig in dem 'Cobra' Schlossteil fixiert werden können. Die Schlösser sind mit einer Nylonummantelung zum Schutz von Lack und Chrom versehen und kommen mit einer einjährigen Garantie. Jedes Schloss ist beim Hersteller registriert. Zwei Modelle sind erhältlich.

### 'Cobralinks', leichtere, flexiblere Version

- 12 866** Länge: 180 cm
- 12867** Länge: 180 cm

### 'Cobralinks', Originalversion

- 12868** Länge: 180 cm
- 12871** Länge: 210cm



## Sicherheitsschloss aus Edelstahl

Durch die nicht zu große Öffnung ist es beinahe unmöglich, an dem Schließbügel aus gehärtetem Stahl ein Werkzeug anzusetzen. Ausgestattet mit Doppelschließsystem mit vier Zapfen und dem lasergeschweißten Edelstahlgehäuse wird das nahezu unzerstörbare Teil mit einer siebenjährigen Garantie geliefert.

- 19631** Ersetzt OEM 45738-86T



## 'American' Vorhängeschlösser

Verchromte Schlösser mit Gehäusen aus gehärtetem Stahl und geschmiedeten Schließbügeln. Sieben Zapfen Schließmechanik, präzise Messingschlüssel und aufbohrsicere Stahlkugeln machen es praktisch unmöglich, dieses Schloss mit konventionellen Werkzeugen aufzubrechen. Made in U.S.A.

- 19629** Vorhängeschloss mit kurzem Bügel
- 19630** Vorhängeschloss mit langem Bügel

## Schlosshalterung aus poliertem Edelstahl

Kann an den gängigsten Modellen an der unteren Tankmontagehalterung angebracht werden, und ist konzipiert für Master® oder Harley-Davidson® Vorhängeschlösser

- 47859** VA- Schlosshalterung



400047

## Master Padlocks

In USA von Masterlock hergestellt. Diese Firma baut auch die OEM Teile für Harley®. Gehärtetes, verchromtes Gehäuse. Passend für die Halter an Harley® Triple Trees: Teil #400048 ähnelt sehr dem OEM Teil (5,1 cm breit), Teil #400047 ist etwas breiter und bietet besseren Schutz (6,4 cm).

- 400048** Modell #220.
- 400047** Modell #230.



## Pingel® Padlock

Immer dann, wenn das Bike nur mal kurz abgestellt werden soll und man sich nicht mit riesigen Schliessenanlagen herumschlagen möchte. Bei installiertem Schloss ist es nicht möglich, den Lenker einzuschlagen. Verchromt.

- 84053** Schloss



## Pingel® 'Lockster™' Schlosshalterung

Kann an vielen Stellen, zum sicheren Mitführen von Vorhängeschlössern, montiert werden. Aus poliertem Edelstahl in USA hergestellte, patentierte Schlosshalterungen in hochwertiger Qualität.

- 26709** Passend für Harley® Zubehörschloss (OEM 45737-72)

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Alarmanlagen



## Gorilla® Kompaktalarmanlage

Universelles, leicht zu montierendes Alarmsystem. Der Name 'Gorilla' ist in USA für zuverlässige Alarmanlagen bekannt. Dieses Modell zeichnet sich aus durch: Akustische Alarmtonvorrichtung mit 120 db Lautstärke in 5 unterschiedlichen Warntönen, zweistufiger Bewegungsmelder, Zündunterbrechersensor, Fernbedienung sowie detaillierte Einbauanleitung inkl. Montagematerial.

**18725** Alarmanlage komplett

**18724** Verkaufsständer mit vier kompletten Alarmanlagen

**18727** Fernbedienung einzeln



## Alarmanlagen von 'Nady Products'

Bewährtes universelles Alarmsystem für Motorräder, mit oder ohne funkgesteuerten Fernmeldesender. Im Lieferumfang sind Steuergerät und eine akustische Alarmtonvorrichtung, ein zweistufiger Umschalter zur Einstellung der Empfindlichkeit und ein kompletter Montagesatz inkl. Einbauanleitung enthalten. Im übrigen werden technische Eigenschaften wie selbsttätige Abschaltung etc. geboten.

**18700** Alarmanlage, komplett

**18701** Alarmanlage, komplett mit Fernmeldesender



**18718**



**18717**

**18720**

## Alarmanlagen für Motorräder

Äußerst feinfühlig, zuverlässige Alarmanlagen, die speziell für H-D® Bikes entwickelt wurden. Die Systeme befinden sich in witterungsbeständigen, bruchfesten Gehäusen. Mehrere Sensoren melden jede Erschütterung der elektronischen Steuerung. Auf diese Weise gewährleisten die Systeme sehr gute Sicherheit gegen Diebstahl. Ihre volle Funktionsfähigkeit bleibt auch bei minimaler Batteriespannung erhalten. Im übrigen besteht die Möglichkeit, daß die Fahrzeuge für einen sehr langen Zeitraum gesichert abgestellt werden können, da sich die Anlage dank geringster Stromaufnahme (0,003mA) gewissermaßen unbegrenzt in 'scharf'-geschaltetem Zustand befindet. Darüber hinaus ist ein separater Schaltkreis zur selbsttätigen Überwachung aller zur Verfügung stehenden Sicherheitseinrichtungen integriert.

**18718** 'G-Force-300' – Alarmanlage mit Fernbedienung, einstellbarer Empfindlichkeitssensor, Wegfahrsperrung, Neigungswinkelsensor, funkgesteuerter Fernmeldesender, LED zur Funktionsprüfung und akustischer Alarmtonvorrichtung mit 120 db Lautstärke.

**18719** 'G-Force-200' – Alarmanlage mit Fernbedienung, Wegfahrsperrung, Neigungswinkelsensor, LED zur Funktionsprüfung und akustischer Alarmtonvorrichtung mit 120 db Lautstärke

**18720** G-Force-200P – Wie CCI #18719 jedoch inkl. funkgesteuertem Fernmeldesender mit 4W Leistung

**18717** Funkgesteuerter Fernmeldesender mit 4W Leistung, zur Verwendung mit oben aufgeführten Alarmanlagen

## Alarmanlagenzubehör und Ersatzteile

**18706** Fernbedienung, schwarz für 'G-force' 200 oder 300 Alarmsysteme

**18722** Fernbedienung, blau für 'G-force' 200 oder 300 Alarmsysteme

**18709** Entfernungssensor für 'G-force' 200 oder 300 Alarmsysteme

**18710** Magnetschalter zur zusätzlichen Sicherung von am Fahrzeug montierten Zubehöerteilen wie z.B. Satteltaschen etc. für 'G-force' 100, 200 oder 300 Alarmsysteme

**18714** Eigenständige Spannungsversorgung, gewährleistet eine Funktion des Systems für die Dauer von 30 min. nach einer Unterbrechung zum Bordspannungsnetz für 'G-force' 100, 200 oder 300 Alarmsysteme

**18715** Alarmtonvorrichtung mit 129 db Lautstärke

**18716** Alarmtonvorrichtung mit 120 db Lautstärke

# Alarmanlagen

- \_\_\_\_\_ Bekleidung
- \_\_\_\_\_ Sitze & Touring-zubehör
- \_\_\_\_\_ Fußrasten & Fußrasten-anlagen
- \_\_\_\_\_ Lenker & Zubehör
- \_\_\_\_\_ Beleuchtung
- \_\_\_\_\_ Elektrik
- \_\_\_\_\_ Auspuff-anlagen
- \_\_\_\_\_ Vergaser & Luftfilter
- \_\_\_\_\_ Motor
- \_\_\_\_\_ Dichtungen
- \_\_\_\_\_ Getriebe & Kupplung
- \_\_\_\_\_ Kraft-übertragung
- \_\_\_\_\_ Räder, Reifen & Bremsen
- \_\_\_\_\_ Rahmen & Zubehör
- \_\_\_\_\_ Gabel & Dämpfer
- \_\_\_\_\_ Tanks & Schutzbleche
- \_\_\_\_\_ Zubehör & Werkzeuge



## 'Thunder Page' Alarm

Dieses Alarm Pager System wurde als Ergänzung zum bestehenden OEM-Alarmsystem mit Überwachungs- und Benachrichtigungsfunktion ausgestattet. Bei einem Diebstahlversuch wird der Besitzer auch über die Art des Zugriffs unterrichtet. Es wird mit der vorhandenen Harley Davidson® Alarmanlage durch einen OEM-Stecker verbunden. Es beinhaltet einen Hochleistungs - Digitalsender und einem Datenempfänger mit Sensoranzeige. Die Art der Alarmierung lässt sich wahlweise auf einen Alarmton oder eine Vibrationsfunktion einstellen, desweiteren erfolgt eine Warnung, wenn man den Sendebereich verlässt. Auch erhältlich mit einer 125 db 6-Ton-Sirene sowie einer Ausbaustufe mit Batteriepuffer.

### 'Thunder Page' Alarmsystem

- 18682** Komplettes System
- 18685** Komplettes System mit Batteriepuffer

### 'Thunder Page' Alarmsystem mit Sirene

- 18684** Komplettes System
- 18686** Komplettes System mit Batteriepuffer

## Verchromter 'Billet' Halter für Radarwarner

Der Halter wird im CNC Verfahren aus Aluminium hergestellt und ist in einem Kugelgelenk voll drehbar, wodurch die volle Justierbarkeit des Radarwarners gewährleistet ist. Ohne Radarwarner.



- 400072** Für alle 1" Lenker



## Reifenflickzeug von von Progressive Suspension

Warten Sie nicht auf Hilfe, helfen Sie sich selbst! Dieses Set beinhaltet alles, was Sie zur Reparatur von Reifen mit oder ohne Schlauch benötigen. Mit CO<sub>2</sub> Kartusche, Ventiladapter, patches, Moto Pump-Ultra für verschiedene Typen CO<sub>2</sub> Kartuschen, Flicker, Vulkanisierer etc. Lieferung wahlweise in praktischer Leder- oder Nylontasche.

- 28018** Mit Ledertasche (siehe Abb.)
- 28020** Mit Nylontasche (ohne Abb.)



400073

400076

## Universeller Garagentoröffner mit Funkfernbedienung

Bleiben Sie auf Ihrem Bike sitzen, während sich das Garagentor ferngesteuert öffnet. Die Sendeeinheit lässt sich leicht etwa im Tachogehäuse unterbringen. Dank des selbsttätig wechselnden Codes ist Ihre Garage auch weiterhin vor ungebetenen Gästen sicher. Die Blende des Schalters ist verchromt. Passend für die meisten Bikes und Garagentore.

- 400073** Garagentoröffner
- 400074** Fernsteuerungseinheit
- 400075** Verlängerungskabel
- 400076** Schwarze Universalhalteklemme
- FCC ID: **KUT838R**



## Garagentoröffnerkit von Gorilla®

Dieses komplette Kit ist zum elektrischen Öffnen und Schließen aller elektrischen Garagentorantrieben geeignet, wird jedoch für 110 V Betriebsspannung angeboten. Zum Betrieb in Europa bzw. in Ländern in denen die Netzspannung 230 V beträgt, wird zusätzlich ein Spannungswandler benötigt.

- 18728** Garagentoröffnerkit
- 18727** Fernbedienung



## Notfallkit von Roadside

Hiermit sind Sie für's Größte gerüstet. Flickzeug, Überbrückungskabel einem Satz Ersatzbirnen, Schraubenziehern, Notlicht, Taschenlampe mit Batterien, Zündkerzenschlüssel flashlight mit batteries, spark plug wrench, Reifendruckmesser und Kabelbindern. All diese praktischen Dinge sind in einer praktischen und vielseitigen Nylontasche verstaut, die an vielen Stellen angebracht werden kann (24 x 14 cm). Tasche mit Reißverschluss und extra Klettsicherung.

- 20899** Notfallkit

# Verzurrmaterial



## C.C. Rider® Spanngurte

Gurte aus verrottungsfestem, UV-beständigem Nylongewebe, die sich dank verzahnter Klemmwelle nicht selbstständig lösen können. Die Haken an den Enden sind vinylbeschichtet, um Kratzern vorzubeugen. Länge: 1750mm, Breite: 25mm.

19612 1 Paar



## Ankra™ Spanngurte

Robuste Nylongewebegurte in zwei Farben. 180 cm lang, mit vinylbeschichteten Spannhaken. Sie halten einer Zugbelastung von bis zu einer halben Tonne stand.

### 'Rat'Pak'

Robuste Ratschengurte mit patentierten Spannratschen (siehe links).

19613 Rot

19614 Schwarz

### Original 'Clamp-Style'

19617 Rot

19619 Schwarz



## Ankra™ Riemen zur Radfixierung

Zur Fixierung Ihres Bikes während der Fahrt, verhindert ungewolltes Aufschaukeln. 2,5 cm breites Band mit Federkarabiner. Länge ca. 90 cm. Lieferung paarweise.

400179 Spanngurte



## Ankra™ 'Red Snappers'

Wie Ancras original, aber mit einem Schnappkarabiner in Industriequalität. 167 cm lang. Ersetzt OEM 98190-85T. Lieferung paarweise.

400172 Spanngurte



## Expanderöse/Zugführung

Diese Ösen eignen sich für eine Vielzahl von Anwendungen. Lieferung zu 10 Stück.

12703 Ersetzt OEM 38623-68T (10 Stück)



## Ankra™ Spanngurte

Schwarze Spanngurte (2,54 cm breit) aus Nylon. Der Verschluss löst sich auch bei starken Vibrationen nicht. Die Haken sind zum Schutz der Oberflächenvinylbeschichtet. 16 cm lang, Lieferung paarweise.

400150 Spanngurte



## Ankra™ 'Soft Hook' Spanngurtverlängerungen

Schlaufen ohne metallische Bestandteile. Lieferung paarweise.

400175 30,5 cm, ersetzt OEM 98192-85T

400176 45 cm, ersetzt OEM 98193-85T

**NEW!**



17904

17903

### C.C. Rider® 'Big Daddy' Spanngurte

5 cm breites Nylonband mit einem Karabinerhaken zur Fixierung an den Halteösen und einem vinylbeschichtetem Haken zur Schonung des Bikes. Bis zu 1,2 Tonnen belastbar. Lieferung paarweise.

17903 5 cm breit, 16,5 cm lang, mit Ratsche

17904 5 cm breit, 16,5 cm lang, mit Druckschnalle

**NEW!**



### C.C. Rider® Spanngurte mit Schafsfellüberzug

Die Gesamtlänge dieser Teile beträgt ca. 45 cm. Der 22,5 cm lange Überzug aus echtem Schafsfell schont den Lack. Nylongurt bis zu 2 Tonnen belastbar.

17905 Lieferung paarweise



### C.C. Rider® Ladeschlaufen

Ladeschlaufen für Belastungen bis zu 2 Tonnen.

17910 2,5 cm breit, ca. 45 cm lang

17911 2,5 cm breit, ca. 30 cm lang



### C.C. Rider® Radschlaufe

Zur Fixierung der Räder. Das Nylonband ist bis zu 2 Tonnen belastbar. Mit Federschnalle, Lieferung einzeln.

17912 2,5 cm breit, 50 cm lang

# Verzurrmaterial

HR<sup>2</sup>

**NEW!**



17908

17909

17916

### C.C. Rider® Spanngurte mit Schlaufen

Dieses Nylonband ist bis zu 2 Tonnen belastbar. Alle Gurte sind mit einer Schlaufe ausgestattet.

17908 Measures 1"-wide x 5 1/2'-long mit Haken

17909 Measures 1"-wide x 5 1/2'-long mit Karabiner

17916 2,5 cm breit, 17,5 cm lang, mit Ratsche



17914

17915



**NEW!**

17907

17906



### C.C. Rider® Spanngurte

Diese Filme sind bis zu 2 Tonnen belastbar und eignen sich hervorragend für schwere Maschinen.

#### Spanngurte mit Ratsche

17913 2,5 cm breit, ca. 18 cm lang, Lieferung paarweise

17914 2,5 cm breit, ca. 18 cm lang, Lieferung paarweise

17915 2,5 cm breit, ca. 30 cm lang, Lieferung paarweise

#### Spanngurte mit Druckschnalle

17906 Measures 1"-wide x 5 1/2'-long (sold in pairs)

17907 Measures 1"-wide x 12'-long (sold each)

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

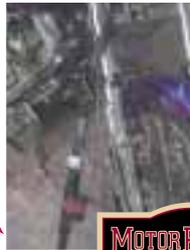
Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Verzurrmaterial



## Motor Factory® Spanngurte

Diese Motor Factory® Spanngurte sind ausschliesslich bei Custom Chrome erhältlich. Sie zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Die integrierte Schlaufe ermöglicht die schonende Verurrung am Lenker oder am Rahmen
- Haken und Schnallen aus Metall
- Made in USA

400180 Spanngurte



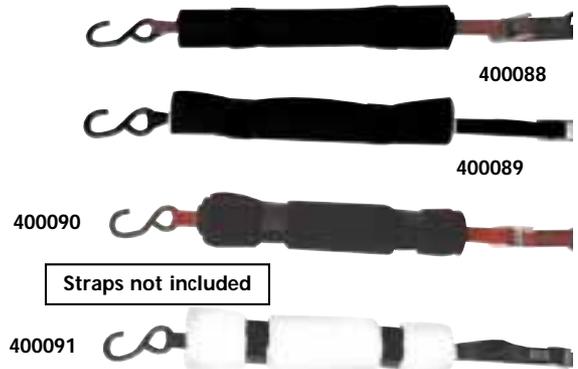
## Versenkbare Halteösen von Puncto

Diese eleganten Zurrösen sind hochglanzpoliert oder schwarz lieferbar. Sie können an den meisten US Pickups (auch Japaner) verwendet werden. Montage OHNE Bohren. Durch Drücken auf die versenkte Öse kommt diese heraus, durch nochmaliges Drücken rastet sie wieder in versenkter Stellung ein.

Lieferung paarweise.

400215 Verchromt

400216 Schwarz pulverbeschichtet



## 'Fuzzie Buddies' Schutzhülle für Spanngurte

Erhältlich wahlweise für innen oder aussen. Ohne Spanngurte.

### Für aussen

400088 AUssen: Polyester/Nylon, schwarz, innen schwarzer Fleece

400089 AUssen: Polyester/Nylon, schwarz, innen cremefarbener Fleece

### Für innen

400090 Schwarzer Fleece mit Nylonbändern

400091 Cremefarbener Fleece mit Nylonbändern



## Verzurranker von Kryptonite®

Wird fest im Boden eingelassen und verschraubt. Dank des flachen Designs kann ohne Beeinträchtigungen darüber hinweggegangen oder gefahren werden. Sehr stabile Ausführung mit Sicherungsschäkel an dem das Bike mittels Kette oder Spanngurt festgezurr werden kann.

33946 Pro Stück



## Kryptonite® Verzurranker

Hiermit läßt sich das Motorrad in der Garage oder auf seinem Unterstellplatz zusätzlich sichern. Auch zur Montage an der Wand oder z.B. auf der LKW- Ladefläche geeignet.

33945 Pro Stück



## 'Canyon Dancer'™ - Gurte

Der bewährte Weg um Motorräder ohne Kratzer festzuspannen. Wird einfach um Lenker oder andere geeignete Stellen geschlungen und mit dem Spanngurt fixiert. Die Zugfestigkeit beträgt bis zu 2,8 Tonnen.

- 19504** Bar-Harness™, schwarzer Gurt mit blauen Manschetten
- 19505** Bar-Harness™, schwarzer Gurt mit schwarzen Manschetten



## StrapAll™ Klettband

Die Befestigung für das 21. Jahrhundert. Man kann dieses Klettband verdrehen, aufkleben und wieder ablösen, festnageln, waschen, zurechtschneiden, es ist sogar schwimmfähig. In der Funktion wie ein Klettverschluss ist es eine praktische Alternative zu Spanngurten beim Festspannen von Schlafsäcken, Gepäckrollen und so weiter..

- 20894** Maße: 1800 mm x 25mm



## Hochwertige Spanngurtverlängerungen

Mit zwei eingearbeiteten Laschen, hergestellt aus nicht kratzenden Materialien zum Schutz von Lack und Chrom, zum sicheren Verzurren von Motorrädern etc.

- 19611** 1 Paar



400220



## Wolfstraps™ Universalgurte

Wolfstraps™ lassen sich leicht anbringen und auch wieder entfernen. Sie lassen sich auf die Hälfte ihrer Länge reduzieren, ohne dass das Band dadurch lose durchhängt. Das Material ist eine Mischung aus Nylon und Polypropylen, die keine Kratzer hinterlässt und auch lederfreundlich ist. Wolfstraps™ sind nicht elastisch. Made in USA.

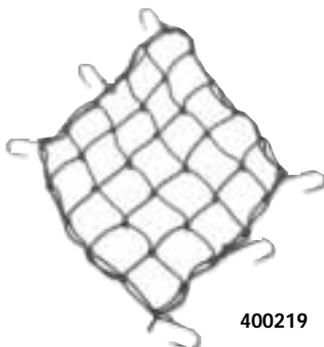
- 400220** Schultergurt
- 400221** Extra langer Gurt



## Gepäckspanner

Glatte schwarze Expanderspanner zum Festspannen von Gepäckstücken an Motorrädern.

- 15132** 550mm lang, mit 4 Haken (ers. OEM 98199-85T)
- 15133** 600mm lang, mit 2 Haken (ers. OEM 98197-85T)
- 15134** 450mm lang, mit 2 Haken (ers. OEM 98196-85T)



400219

## 'Bungee' Gepäcknetz

Masse: 35 x 35 cm, schwarz, mit 6 Haken zur Befestigung.

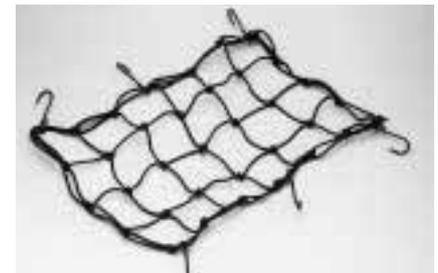
- 400219** Gepäcknetz



## 'Bungee'- Muttern

Zum Einhängen von Spanngurten, als Ziermuttern, oder als obere Stoßdämpfermontagemuttern verwendbar.

- 20207** 5/16"-18
- 20208** 3/8"-24 (ers. OEM 98184-90T)
- 20209** 3/8"-16 (ers. OEM 98185-90T)



## Gepäcknetz

Schwarzes polyethylenummanteltes Gepäckspannetz mit Kunststoffummantelten Spannhaken. Praktisch in der Anwendung, resistent gegen UV Strahlung, verrottungsfrei und sehr langlebig.

- 04100** 30cm x 43cm mit 6 Haken (ers. OEM 98169-88T)
- 04101** 38cm x 38cm mit 6 Haken (ers. OEM 98170-88T)

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Rampen und Radarretierungen



## Klapprampe

30 cm breite und 210 cm lange, sehr leichte Aluminiumrampe. Zusammengeklappt: 116 cm x 11 cm. Belastbar bis zu 460kg. Made in USA.  
20205 Verladerampe



## Motor Factory® Extrabreite Rampe

Auf dieser breiten Rampe können Sie Ihr Motorrad auf die Ladefläche fahren und auch wieder herunterrollen. Durch die hohe Belastbarkeit von bis zu 700 kg gibt es kein Bike, das zu schwer für sie ist. Die Rampe selbst ist dank ihrer Alukonstruktion sehr leicht und lässt sich einfach zusammenklappen. Masse: 91,5 cm x 239 cm.

400211 Rampe, extrabreit

## Motor Factory® Normalbreite Rampe

Leichte und belastbare Rampe.. Masse: ca. 2m lang und 30 cm breit

400210 Rampe, Standardbreite



## Pingel® Motorcycle Wheel Radarretierung

Diese sichere Pingel® Radarretierung kann in Transportern oder auf Anhängern montiert werden. Die Arretierung wird aus dickwandigem Stahlrohr hergestellt und ist hochwertig verchromt. Das Patentierte Montagesystem besteht aus Edelstahlteilen. Made in USA.

400642 Pingel® 5-1/2" Radarretierung Für 16" 17" 18" 19" und 21" Räder und Reifenbreiten zwischen 8 bis 14 cm



## Custom Chrome® Radarretierung

Diese sichere Radarretierung kann in Transportern oder auf Anhängern montiert werden. Lieferung mit Montagematerial. Schneller, problemloser Einbau. Höhe: 180 mm; Länge: 310.

- Schneller Ein- und Ausbau
- Robustes dickwandiges Stahlrohr, verchromt
- Für alle gängigen Radbreiten von Motorrädern

19610 Radarretierung, verchromt

19609 Radarretierung, schwarz



## Rampenendstück

Dieses Rampenendstück wird mit dem mitgelieferten Montagematerial am Ende einer biebig 50 mm starken, 300 mm breiten Holzplanke angeschraubt und stellt so eine preisgünstige Alternative dar.

20249 Ramparts® Rampen Kit (belastbar bis 320kg)

## Teleskop Motorradrampe

Hochfeste Rampe aus Mehrkomponentenmaterial mit einer Tragkraft von 460 kg und geringem Eigengewicht. Sie kann von ca. 1,7 m bis auf eine Länge von 2,45 m ausgezogen werden. Mit rutschfester Oberfläche.

20317 Rampe



## Teardrop Werkzeugboxen

Diese beliebten Reproduktionen der OEM 'Teardrop' Werkzeugbox der Modelle von 1940 bis 1959 sind in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich. Neu ist das Modell mit glatter Front und Ziernieten. Bei den anderen Modellen haben Sie die Wahl zwischen einem zeitgemässen Standardschloss oder der originalgetreuen Reproduktion des Originalteiles.

**37277** Werkzeugbox im Nietenlook mit Standardschloss

**26457** Werkzeugbox im Retro Look mit Standardschloss

**26469** Werkzeugbox im Retro Look mit Schloss im frühen Stil (ers. OEM 64205-40)

**26474** Ersatzschlüssel für das frühe Schloss (2 Stück)



## 'Teardrop' Werkzeugboxen für Softtail®- Modelle

Verchromte Repliken der 'Toolbox' von 1940 bis 1959, deren Halter an den Schutzblechhalteschrauben und den Soziusrastenschrauben montiert werden. Das linke Kit ist wegen der Verlegung der OEM- Auspuffanlage zur Verwendung an FLSTF und FLSTN- Modellen vorgesehen. Für Softtail® Modelle von 1984 bis 1999 (nicht 1990er und spätere Heritage Softtail® Classic - Modelle).

**09765** Kit rechts (ers. OEM 64201-85B)

**09767** Kit links

**26469** Ersatzbox, rechts einzeln

**09764** Ersatzbox, links einzeln



20981

**EconoKIT**  
By CruzTOOLS



20982



20983

## 'Econo' Werkzeugsätze von CruzTOOLS®

Bei diesen Reisewerkzeugsätzen handelt es sich bezüglich Werkzeugqualität wohl um das Hochwertigste, was am Markt angeboten wird. Eine Auswahl hochwertiger Werkzeuge von namhaften Herstellern, zusammengestellt für den 'Biker' der Top-Qualität bevorzugt.

### Werkzeugrolle

Beinhaltet die gängigsten Schlüsselweiten, einen Engländer, Gripzange, Zündkerzenschlüssel für zwei Kerzengrößen, Reifendruckmanometer und vieles mehr. Die Rolltasche misst offen 230mm, zusammengerollt beträgt der Durchmesser 75mm. Das Gesamtgewicht liegt bei ca. 1,5 kg

**20281** Werkzeugrolle (Gefüllt)

### Werkzeugsatz im Etui

Enthält fünf gängige Schlüsselweiten, Zündkerzensteckschlüssel, Schraubendreher mit 6 Einsätzen, eine Auswahl der gängigsten Torx® und Innensechskantschlüssel. Wird in handlichem Etui mit den Maßen: 230 x 100 x 40mm geliefert.

**20282** Werkzeugetui mit Werkzeug

### Hex/Torx® Werkzeugknochen

Alle Standardgrößen für die neueren Modelle, zusammengefaßt in einem handlichen Kombiwerkzeug im Taschenformat.

**20283** Hex/Torx Werkzeugknochen



## 'Great-American™' Werkzeugsatz von CruzTOOLS®

Umfangreiches Werkzeugsortiment speziell für Harley-Davidsons®, für kleinere Wartungs- und Reparaturarbeiten. Im Lieferumfang sind 2 Zündkerzenschlüssel, Engländer, Gabelschlüssel, Torxschlüssel sowie ein Schraubendreher mit 6 Einsätzen enthalten. Mit robuster Rolltasche.

**20984** Rolltasche mit Werkzeugsatz (L x ø ca.250 x100mm)



## CruzTOOLS® 'Compact-American™' Werkzeugsatz

Werkzeugsatz mit Gabelschlüsseln, Torxschlüsseln, einem Schraubendreher mit 6 Einsätzen, Engländer und Kerzenschlüssel.

**20985** Werkzeugsatz mit Werkzeug



## American Teardrop™ Werkzeugsortiment von CruzTOOLS®

Die Cordura Plus® Tasche mit Reißverschluss wurde speziell für die Teardrop Toolbox zur Verwendung an Bikes ab1940 entwickelt. Aufgrund der kompakten Abmessung auch bestens für die Mitnahme in Satteltaschen geeignet.

Tasche sowie Inhalt sind komplett 'Made in USA'. Der Inhalt besteht aus 6-in-1 Schraubendreher, Engländer, Gripzange, Zündkerzenschlüssel, 4 verchromte Maulschlüssel in den Größen 10mm, 3/4", 5/8", 9/16", 1/2", 7/16" und 3/8", ein Sortiment Innensechskant / Torx®-Schlüsseln, Isolierband, Loctite®, WD-40, Elektrokabeln und Kabelbindern.

**20980** 'Teardrop' Werkzeugsatz (Gefüllt)

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Werkzeugsortimente



## Chrome Specialties® Werkzeugsatz von Wind Zone

Der vollständige Werkzeugsatz für unterwegs lässt keine Wünsche offen. Er passt in die meisten Gabeltaschen, ist aber dennoch vollständig ausgestattet. Die Werkzeuge sind aus gehärtetem Schiedestahl, poliert und verchromt. Auch die schwarze Nylontasche ist für die Ewigkeit gemacht. Ihre Vorderseite besteht aus Klarsicht Vinyl und vereinfacht den Überblick.

Inhalt:

- 3/8" Ratsche
- 5/8" Zündkerzennuss
- 13/16" Zündkerzennuss
- 3/8"-7/16" Maulschlüssel
- 1/2"-9/16" Maulschlüssel
- 5/8"-3/4" Maulschlüssel
- 10 mm Kombischlüssel
- Kleiner Phillips Schraubendreher
- Phillips Schraubendreher
- Schlitz Schraubendreher
- Feststellzange
- 7 tlg. Torx Set (T-10-T-40)
- 9 tlg. Innensechskantschlüsselsatz
- Reifendruckmesser
- Kompressionsmessgerät
- Kabel
- Lampe
- Draht
- Schlauch
- Isolierband
- 5 Kabelbinder
- Ersatzglühbirne für Blinker/Positionslicht
- Lappen

**400701** Wind Zone Werkzeugsatz mit rot-weissem Chrome Specialties® Logo auf der schwarzen Rückseite



## Custom Chrome® 'Professional'-Werkzeugbox

Diese 46-teilige Werkzeugbox enthält alle wichtigen Werkzeuge für den Hobbymechaniker. Die große Neuheit in diesem Sortiment sind die Kugelkopf- Innensechskantschlüssel und die extra langen Nüsse. Desweiteren sind nun ein Reifendruckmanometer, eine Alu-Taschenlampe sowie eine Prüflampe enthalten.

**85167** Custom Chrome 'Professional' Werkzeugkoffer

### Im Lieferumfang sind nachfolgend aufgeführte Artikel enthalten:

- 2 Kreuzschraubendreher
- 2 Schlitzschraubendreher
- 1 Bürste
- 1 Wasserpumpenzange
- 1 Seitenschneider
- 1 12V Prüflampe
- 1 3/8" Ratsche
- 1 3/8" - 1/4" Nussadapter
- 1 Verlängerung 3/8"
- 1 3/8" Gelenk
- 2 3/8" Zündkerzenstecker
- 8 Ring-Gabelschlüssel 3/8" - 15/16"
- 1 Rolle Iso-Band
- 1 Cutter- Messer
- 1 Reifendruckmanometer
- 1 Aluminium Taschenlampe
- 7 Kugelkopf- Innensechskantschlüssel 1/8" - 3/8"

Zubehör & Werkzeuge



## 8-teiliger Innensechskantsatz

Chrom- Vanadium Ausführung mit 8 Schlüsseln. in den Größen 1/16" bis 1/4" .

**84185** 8-teiliger Schlüsselsatz



## Innensechskant- und Multiwerkzeug

Edelstahl- Innensechskantwerkzeuge, zöllig oder metrisch sowie andere Schlüssel etc. .

**84189** Werkzeug mit Gabelschlüsseln 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 13/16", Schlitz-Schraubendreher 6,3mm Schlitz und Kreuzschlitz #1, Innensechskantschlüssel mit 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"

**84190** Innensechskantwerkzeug, metrisch, 1,5, 2,0, 2,5, 3,0, 4,0, 5,0, 5,5, 6,0mm

**84191** Innensechskantwerkzeug, zöllig, 1/16", 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"



## 'Motion-Pro' Reisewerkzeugsatz

Für die kleine Reparatur oder den Notbehelf hergestelltes Set mit Phillips, Allen®, und Torx® Bits, 7/16", 1/2", 9/16" Nüsse, 1/2" und 3/8" Steckadapter, Flaschenöffner und einem ergonomischen Werkzeuggriff. Wird komplett mit Nylon tasche geliefert.

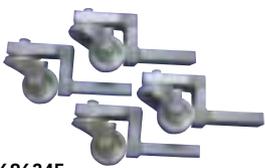
**33978** Pro Stück

# Creeper Rollsitze & Hebesysteme

HR<sup>2</sup>



686345



686345



686349

## B2 Motorradlift

Hier bieten wir Ihnen eine neue Version von Motorradliften an. Alle hydraulisch betätigten Lifte werden mit Hydraulikheber ausgeliefert.

### B2 Superlift

Hierbei handelt es sich um das Topmodell von B2 mit hydraulischem Heber. In der untersten Stellung ist dieser Scherenheber äußerst kompakt und eignet sich hervorragend für US Big Twins. Maße: min. Höhe 8,5 cm max. Höhe 50 cm max. Belastung 500 Kg, 46 cm breit x 76 cm lang. Für XL und FXD Twin Cam® 88 Modelle sind spezielle Rahmenaufnahmen erforderlich welche separat erhältlich sind. Zur besseren Flexibilität können optional Räder für den Lift geordert werden.

686345 Superlift

686349 Rahmenadapter für XL und FXD Twin Cam® 88 Modelle

686348 Rädersatz



## B2 Motorradlift

Hier bieten wir Ihnen eine neue Version von Motorradliften an. Alle hydraulisch betätigten Lifte werden mit Hydraulikheber ausgeliefert. Dieser Lift kommt mit Stahlrollen und macht Wartungsarbeiten wie Reifen- oder Ölwechsel zum Kinderspiel.

### B2 Megalift

B2's Megalift ist ein multifunktionaler Heber für H-D® Modelle, Custom Bikes und Cruiser. Der hydraulische Heber läßt sich mittels Fußpedal bedienen, der mitgelieferte Griff erleichtert das Rangieren mit aufgebocktem Motorrad. Min.Höhe 9 cm, max. Höhe 40 cm, 36 cm breit x 60 cm lang.

686346 Megalift



## K&L Multi-Lift Motorradheber

Ein sehr funktioneller, pulverbeschichteter Motorradheber. Der 'Multi-Lift' ist mit Rollenbremsen und Gummiauflagen zur Schonung des Motorradrahmens ausgestattet. Die Hubhöhe beträgt 115mm bis 430mm.

21004 Motorradheber

## K&L Adapter und Rampenwerkzeug für Multi-Lift

Passend für #21004. Mit lackschonender Gummiauflage und verzinkten Stahlflächen. NUR für K&L Multi-Lift only. Der 'Low Riding' Aufsatz hat eine glatter Oberfläche und Gummifüße. Lieferung einzeln.

30110 Für alle Dyna Glide Twin Cam 88® Modelle

30111 Für alle Sportster® Modelle

30112 'Low Riding' Aufsatz zum Anheben tiefergelegter Bikes



## K&L Einstellbare Minirollbühne

Mobiler Ständer mit einer Hubhöhe von max. 380mm und einer Tragfähigkeit von 450kg

21000 Pro Stück

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Werkstattständer



## Universeller Schwingarm Ständer von K&L

Geeignet für Sportster® und Buell® Modelle und die meisten anderen Bikes mit Schwingarm. as well as most swingarm bikes. Die Konstruktion basiert auf 4,5 cm dickem, verzinktem Stahlrohr. Die Halter sind verstellbar, grosszügige Gummiauflagen verhindern, dass der Schwingarm beschädigt wird. Für einige Modelle ist der unten beschriebene Adapterkit zusätzlich erforderlich.

**30109** Ständer

### K&L Adapter

Wird bei Bikes mit Vierkant Schwingarm benötigt, z.B. 4-Gang FX, Sportster® und V-Rod™ Modelle.

**30114** Adapter (1Paar)



30113

## Vorderradständer für Buell® Modelle von K&L

Für alle Buell® Modelle. Dieser Ständer aus verzinktem 4,5 cm ø Stahlrohr bietet drei einstellbare Positionen. In Verbindung mit dem Sicherungssplint können Sie mit Hilfe dieses Ständers sämtliche Reparaturen am vorderen Teil des Bikes ausführen. Lieferung einzeln.

**30108** Komplett mit splint für alle Buell® Modelle (ausser Blast™ Modelle) von 1996 bis 2002

**30113** Nur Sicherungssplint für Blast™ Modelle

**NEW!**

686347



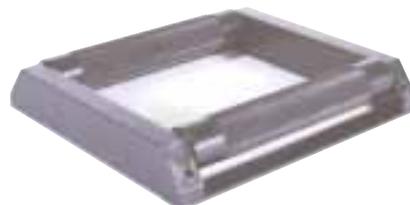
686344

## B2 Minilift

Dieser Minilift darf in keiner Werkstatt fehlen. Die geringen Baumaße sowie das geringe Gewicht mit einer Hubkraft von 400 Kg ist ein großes Plus. Min. Höhe 9 cm, max. Höhe 40 cm, 15 cm x 45 cm. Die auf der Abb. gezeigten Rahmenadapter sind separat erhältlich.

**686344** Minilift

**686347** Rahmenadapter (1 Paar)



## 'Rollstand' Ständer für die Radreinigung

Setzen Sie einfach das Rad auf diesen Ständer, um es beim Reinigen frei drehen zu können.

- Für Bikes ohne Hauptständer
- Keine Kippgefahr
- Billet Aluminium, schwarz pulverbeschichtet
- Mit gekapselten Lagern und rutschfester Unterseite

**20158** Für alle Harley-Davidson® Modelle

# Creeper Rollhocker & Hebesysteme

HR<sup>2</sup>



## Motoradlift

Ausgerüstet mit Gummischutz am Rahmenrohr.

**Für FLT, FLHT, FLHS und Road King<sup>®</sup> Modelle und alle Softail<sup>®</sup> Modelle**

Er kann auch an tiefer gelegten Motorrädern verwendet werden und ist für Sportster<sup>®</sup> Modelle einstellbar.

**27093** 20cm hoch

**Für FXR, Dyna Glide<sup>®</sup> und Sportster<sup>®</sup> Modelle (nicht Sport und Convertible)**

**27095** 22cm hoch

**Für FXR und Dyna Glide<sup>®</sup> Convertible Modelle und Sportster<sup>®</sup> Sport Modelle**

**27096** 24cm hoch



## Motorradständer für Buell<sup>®</sup> Modelle

Für alle Buell<sup>®</sup> Modelle (ausser Blast<sup>®</sup>) mit einstellbarer Aufnahme für die unterschiedlichen Fußrastenpositionen. Wird mit abnehmbarem Hebel geliefert

**27094** Pro Stück



## Klappbarer Motorradheber

Mit diesem Klappständer lassen sich auch sehr schwere Motorräder aufbocken. Der voll ausgezogen 600mm lange Hebel kann bei Bedarf eingeklappt werden. Die Hubhöhe läßt sich bis zu 220mm variieren. Gefertigt aus dickwandigem verschweisstem Stahlrohr, mit extra starker Rahmenaufnahme für die meisten Original- und Zubehörrahmen geeignet.

**20250** Pro Stück



**20177**



**20183**

## Custom Chrome<sup>®</sup> Rollsitze

Beim Anblick dieser flexiblen Montagesitze wird das Herz jedes Mechanikers höherschlagen. Diese Sitze sind mit gepolsterten Sitzflächen, Vierkantröhrenrahmen mit 4 Rollen und jeweils einer Werkzeugablage komplett ausgestattet. Mit oder ohne Schublade erhältlich.

**20177** Sitz, Standard

**20183** Sitz mit Schublade



## Custom Chrome<sup>®</sup> Hydraulischer Montagehocker

Sehr praktischer Hocker mit hydraulischer Höhenverstellung und vier Rollen. Der Boden dient als Werkzeug oder Teielablage.

**20182** Hydraulischer Montagehocker

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



## 'BDM' Diagnosegeräte

Mit diesen Testern wird jedem Techniker ermöglicht Motorradaten auszulesen. Problemcodes können ebenfalls detailliert erfasst und ausgelesen werden. Somit wird die Möglichkeit geboten, Einspritzanlagen- u. Zündsystemtests nach Werkstatthandbuch durchzuführen. Die aktuellen Daten können als Kurven oder Tabellen direkt angezeigt, oder mittels 'Kurzzeiterfassung' aufgezeichnet werden. Anzeige der aktuellen oder der vorhergehenden Problemcodes sowie Soll- u. Ist- Zustände. Der Fehlerpeicher kann gelöscht werden. Ebenso lassen sich zusammenhängende oder nacheinander auftretende Fehler ermittelt werden. Beide Versionen sind mit einer bidirektionalen Auslese ('Scanalyzer') ausgestattet. Im Lieferumfang sind Transportbox, 2,5m Diagnosekabel, Adapterkabel, Softwaremodul, Bedienungsanleitung, 12V Netzanschluss und 4 A Batterien enthalten. Bei der BDM-Pro Ausführung können via PC Listen mit Fehlercodes ausgedruckt werden. Zudem verfügt dieser über Oszilloskop, Digital- Multimeter mit Prüfspitzen und Krokodilklemmen. Diese Diagnosegeräte sind zur Diagnose aller Modellen mit EFI ab 1995 (nicht Softail® Modelle ab 2000 ) sowie alle Twin Cam 88™ Modelle ab 1999 mit Vergaser.

- 20974 BDM Monitor
- 20975 BDM Pro Monitor (abgebildet)
- 22993 Softwaremodul für Bikes mit Delphi Einspritzanlage

## Ersatzteile für BDM Standard und 'Pro' Modelle

- 22977 Koffer
- 22978 12-V Adapter für Zigarettenanzünder
- 22979 AC/DC Adapter
- 22984 Spannungssonde
- 22980 Gummimantel, gelb
- 22983 Riemen fürs Handgelenk
- 22990 Adapterkabel (zur Verwendung des BDM Monitors mit Harley® ECM)
- 22991 BDM Bedienungsanleitung
- 22992 Modul für Modelle mit Vergaser und Magneti Marelli Einspritzanlage

## Zusätzliche Teile

- 22981 Strömungssonde
- 22982 Temperatursonde
- 22985 7,5 cm Krokodilklemmen (passend für CCI #22-978 Zigarettenanzünderadapter bei Stromversorgung über 12V)
- 22986 Krokodilklemmen für die Spannungssonde (3 Stück: Rot, Schwarz, Blau)
- 22987 PC Link Software (zur Vernetzung des 'Pro' Modells mit Ihrem PC zum Erstellen von Backups)
- 22988 RS232 Kabel (zur Verbindung Ihres 'Pro' Modells mit Ihrem PC Link, wenn Sie die PC Link Software benutzen)
- 22989 Druckerkabel (zur direkten Verbindung des 'Pro' Modells mit einem Drucker)



## Zünd- und Lichtmaschinentester

Handtester zu Schnell diagnose und zur exakten Ermittlung von elektrischen Fehlern.

- 15270 Multitester zur Überprüfung des Zündfunken, der Ladespannung, und des Zündmoduls.
- 15271 Ladesystemtester für die Fehlersuche bei Lichtmaschinenproblemen.
- 15272 Zündmodultester zur Ermittlung von Fehlfunktionen von Zündspule oder Zündmodul.



## KL-Scan 727 Diagnose Scanner von K&L Supply

Multifunktionaler Scanner mit technischen Highlights die andere, vergleichbare Produkte übertreffen. Entwickelt für den unabhängigen Schrauber, zur Auslesung aller benötigten Daten aus der ECM Einheit. Automatische Erkennung des ECM/EFI Moduls, Zündkurvenanalyse, Kabeltester, Oszilloskopfunktion, 4-Kanalanzeige, Multimeterfunktion und Zündtestfunktion.

Es zeigt bestehende und vorangegangene Fehlercodes an, löscht alte Fehlercodes, speichert bestehende Fehlercodes und kann an mit Delphi® EFI-ausgerüsteten Motorrädern verwendet werden. Die bestehenden und vorangegangenen Werte können auf dem Display angezeigt und über einen PC ausgedruckt werden.

- 69-300 Complettset Kit (inkl. Cartridge für Vergaser Modelle von 1995 bis 2001 und Modelle mit Marelli Einspritzsystemen von 1999 bis 2001)
- 69-301 Cartridge für Twin Cam 88™ Modelle mit Delphi® Einspritzsystem von 2000 bis 2001



## DM-45 Inductive AMP Probe und Multimeter

Der DM-45 wurde extra für Motorradspezialisten entwickelt und ist der wohl vielseitigste Tester am Markt. Die Compacte Induktivklemme ist für dünne und dicke Kabel gleichermaßen geeignet. Messen von Lichtmaschinen Leistung, Regler Leistung und Anlasser Strom. Inklusive Messkabeln für die Gleich und Wechselstrom, Durchgang und Widerstand, Abnehmer für Drehzahl und Thermometer. Die "Hold" und "MIN/MAX" (halten) Funktion ermöglicht Testergebnisse festzuhalten um diese besser auslesen zu können. Mit komfortabler Tasche und Schulterriemen.

## Features

- Kompakte Induktivklemme
- Temperatursensor für thermische Messungen
- Abnehmer für Drehzahlmessung

42-376 Pro Stück



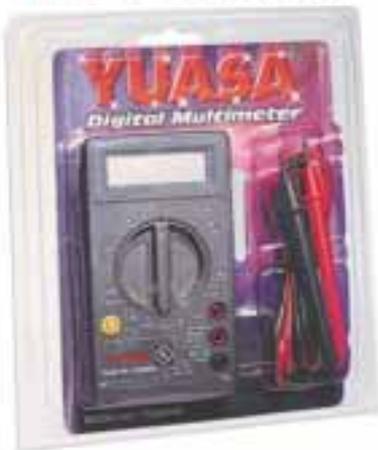
15269



15301

## Yuasa 12-Volt Automatik- Batterieladegerät

Vollautomatisches Ladegerät mit drei einstellbaren Modi. Ein Modus um entladene Batterien wieder voll aufzuladen, ein weiterer um halb entladene Batterien wieder aufzufrischen sowie ein Modus, der die Batterie intervallweise lädt, wodurch die Lebensdauer verlängert werden kann. Mit Überladungsschutz, Polaritätsschutzschaltung und einem LED- Display. Werden inkl. Kabeln und Krokodilklemmen geliefert. Diese Ladegeräte sind für 110V Netzspannung ausgel. **15269** 900 mA Ladegerät mit Wandhalter



## 'Yuasa' Digital- Multimeter

Sehr ausgereifter Tester, mit dem sich jeder 'Gremlin' im Elektriksystem aufspüren lässt. **15304** Yuasa- Multimeter



15307



15303

15300

## Yuasa Zubehörkabel

### Ösenkabel mit Sicherung mit Batterietester

Mit diesem Kabel läßt sich der Ladezustand der Batterie kontinuierlich prüfen. Sollte der Ladezustand zu niedrig sein kann die Batterie mit einem weiteren Kabel und 'Plugin' direkt mit dem Ladegerät verbunden werden. Inkl. 12V Sicherung

**15307** Komplettkit

### Ringösenkabel mit Sicherung

Zur Verwendung mit Yuasa Automatikladegerät **15303** Pro Stück

### Krokodilklemmen

Zur Verwendung mit Yuasa Automatikladegerät chargers.

**15300** Komplettekit


## 12-Volt Batterieladegerät

Einfach in die Steckdose stecken und mit dem 2 m langen Plus- und Minus- kabel mit Krokodilklemmen an die Batterie anschließen.

**15251** UL- geprüft (110 Volt) Ladestrom > 0,5A


## Lichtmaschinentester mit Adapterkabeln

Dieser hochwertige in USA gefertigte Tester wird exklusiv für Custom Chrome<sup>®</sup> produziert. Ein Muß für jeden engagierten Mechaniker. Unterschiedliche, im Lieferumfang enthaltene, Adapterkabel werden individuell an eine beliebige Batterie und den zu prüfenden Lima- Stator angeschlossen. Innerhalb kürzester Zeit wird der Zustand des Stators ermittelt und angezeigt. Eine eingebaute Sicherung schützt das Gerät vor Überspannung oder versehentlich vertauschten Anschlüssen. Wird mit einem 1 m langen Batterieanschlußkabel und fünf verschiedenen Adapterkabeln für den jeweiligen Lima-Typ in einer Kunststoffbox geliefert.

**56231** Für Lichtmaschinen an Big Twin und Sportster<sup>®</sup> -Modellen von 1970


## Batteriesäure- Überlaufbehälter

Schützt das Motorrad vor überlaufender Batterie- säure. Der säurebeständige Kunststoffank ist in den Maßen Höhe = 100mm ø = 20mm ausgeführt. Im Lieferumfang sind zwei wiederverwendbare Kabelbinder und ein 600mm langer Schlauch enthalten.

**18943** Universalsatz

Bekleidung

Sitze &amp; Touring- zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten- anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Batterieladegeräte



## 'EZ Charger' Batterieladegerät

Dieses Ladegerät lädt die Batterie mit einer Leistung von 600 mA. Kurz vor Erreichen des maximalen Ladezustandes schaltet das Ladegerät automatisch auf 10-50 mA um, was der normalen Selbstentladung einer Batterie entspricht. Somit wird ein Überladen der Batterie verhindert. Der Ladevorgang wird unterbrochen, sollte irrtümlicherweise die Polarität vertauscht werden. Um unnötige Schrauberei (Sitzbank) zu vermeiden, ist ein Adapterkabel mit Anschlußsteckern, welches fest an der Batterie montiert wird, im Lieferumfang enthalten. Weitere Anschlußadapter sind separat erhältlich.

**15250** Ladegerät mit Anschlußadapter (110 Volt)

**15246** Anschlußkabel mit Ösen

**15247** Anschlußkabel mit Krokodilklemmen



## Batterie 'Tender' Ladegerät für 'Odyssey' Batterien

Sehr kompaktes, leichtes Ladegerät mit 2 Jahren Garantie. (110 V Netzspannung)

- Mikroprozessorgesteuerter Ladestrom für jeden Batterietyp (Blei/Säure-, Wartungsfrei-, Gelbatterietypen)
- Für jede Batteriegröße geeignet
- Polaritätsschutz
- Wasserabweisend
- Komplettes Dreistufen- Ladeprogramm

**15285** Pro Stück (110 Volt)



## 'Optimate' Batterie- Optimierer

Mehr als nur ein Ladegerät: Mit diesem Optimierer kann die Batterie geladen, der Ladezustand erhalten und tiefentladene Batterien wieder aktiviert werden. Vier farbige LEDs geben permanent Auskunft über den jeweiligen Ladezustand der Batterie. Der Optimierer arbeitet mit einem ständigen Ladestrom von 1,2 Amp. Die Ladespannung verhält sich variabel von Batt. U-max über "Puffer" bis U- Ruhe. Inkl. Anschlußkabel mit Ösen plus Anschlußkabel mit Zangen.

**15259** Optimate für Nordamerika und andere Länder mit 110 Volt Netzspannung

**85015** Optimate für Europa und andere Länder mit 230 Volt Netzspannung

Achtung: Besonders für Odyssey- und Gelbatterien zu empfehlen



## SuperSmart™ Batterieladestation

Sowohl die Fünffach- als auch die Zehnfach-Ladestationen arbeiten vollautomatisch. Beide Stationen liefern einen permanenten Ladestrom von 2 A, welcher individuell an den einzelnen Anschlüssen von 0,75 A bis 1,25 A variiert. Es können 5, oder 10 Batterien gleichzeitig geladen werden, was für Werkstätten eine wertvolle Zeitersparnis bedeutet. Nur für Batterien mit Säurefüllung, nicht für Trocken- oder Gelbatterien geeignet. Krokodilklemmen sind im Lieferumfang enthalten.

**15000** Mit 5 Anschlüssen (110 Volt)

**15001** Mit 10 Anschlüssen (110 Volt)

## 'SuperSmart'™ Batterieladegerät

Dieses Ladegerät erkennt automatisch den Ladezustand der Batterie und lädt diese bis maximal 13,2 Volt womit die Ladespannung deutlich unter der Gasungsspannung (13,8V) der Batterie liegt, um zu vermeiden, dass durch Wasserverlust die Batterie geschädigt wird. Beim Erreichen einer Spannung von 13,2 Volt schaltet das Gerät automatisch auf einen Ladestrom von 10-50 mA um. Dieses Gerät ist Polaritäts- Schutzschaltung ausgestattet. Im Lieferumfang sind Anschlußkabel mit Ösen, sowie Kabel mit Krokodilklemmen enthalten.

**15252** Batterieladegerät (110 Volt)

**15256** Ersatzkabel mit Schnellverschluß und Kupferösen



## GotSpark™ Zündfunkentester

Prüfen Sie, ob die Zündspannung anliegt, ohne eine gefeuert zu bekommen. Sie ziehen einfach das Zündkabel von der Kerze ab und stecken es in die Buchse an diesem Tester. Erden Sie dann den Tester. Wenn Sie nun starten, leuchtet jetzt die Kontrolleuchte

**400665** Zündfunkentester



## Zündkerzenelektroden-Einstellwerkzeug von Beu

Hiermit läßt sich durch einfaches Verschieben des Werkzeuges zwischen den Elektroden deren Abstand von 0,5mm bis 2 mm stufenlos einstellen.

**22514** Pro Stück



## Steckverbinderwerkzeug

Zur Verwendung mit Molex Steckverbindungen im Kabelstrang von Modellen ab 1980.

**400376** Für Stecker

**400377** Für Muffen



## 'Motion-Pro' Zusatzscheinwerfer-Halterwerkzeug

Dieses Werkzeug wird bei der Montage von Zusatzscheinwerfern und Blinkerhaltern als Verdrehsicherung verwendet.

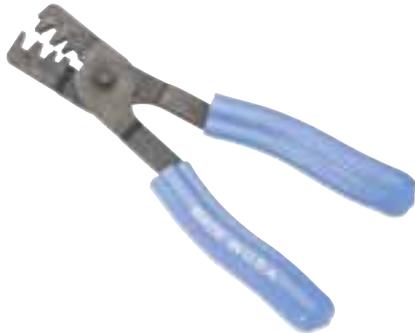
**20901** Pro Stück



### Accel® '300+' Perma-Crimp™

Spezielle Quetschzange, mit der man die unterschiedlichsten Quetschverbindungen perfekt herstellen kann. Mit den austauschbaren Backen können Kabelösen und Stecker der verschiedensten Fabrikate und Größen zuverlässig und dauerhaft mit den Kabelenden verbunden werden. Besonders auch zur Anfertigung von Zündkabeln empfohlen.

26919 Pro Stück



### Isolierzange

Für die Quetschverbindungen der Modelle ab 1996.

20721 Einzeln



### Zündnockenschlüssel

Leichter Alu-Schlüssel wird anstelle anderer Hilfsmittel bei der statischen Zündeneinstellung zum Verdrehen des Zündnockens an halbelektronischen oder Kontaktzündanlagen verwendet.

20128 Pro Stück



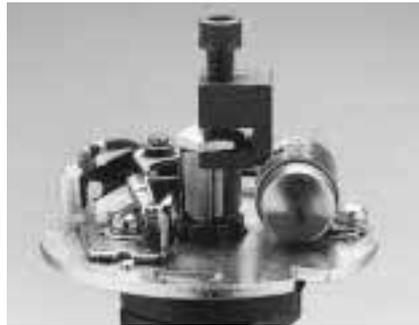
### Accel® Zündkerzenschablone

Spezialwerkzeug, das bei leistungsverändernden Eingriffen an Zylinderköpfen zwingend erforderlich ist, um die exakte Höhe bzw. eine daraus resultierende plane Ebene der verwendeten Zündkerzen zum Kerzengewinde zu ermitteln. Desweiteren wird es zur präzisen Tiefenplatzierung der Kerzen zur optimierten Ausbreitung der Flammfront im Brennraum verwendet.

400420 Schablone mit Scheiben

400421 Schablone einzeln

400422 Scheibensatz (30 Stück)



### Zündnocken - Haltewerkzeug

Das Werkzeug wird bei Dyna 'S' und Kontaktzündungen zur statischen Einstellung verwendet. Der Nocken wird in Stellung max. Frühzündung gehalten, wodurch sich die Zündung erheblich einfacher einstellen läßt.

20134 Für alle Modelle mit Kontaktzündung oder Dyna 'S' Zündung



### Innensechskantschlüssel für den Ansaugkrümmer

Montieren und demontieren Sieden Ansaugkrümmer, ohne den Benzintank und alles, was dazugehört zu entfernen! Passend für alle Evolution® Big Twins von 1984 bis 1999 und Sportsters® ab 1986.

400450 Spezialwerkzeug

# Werkzeuge

HR<sup>2</sup>



### JIMS® Auspuff-Gewindebolzenschablone

Zur exakten Führung des Bohrers beim Ausbohren von abgebrochenen Stehbolzen am Krümmerflansch. Das Gewinde muß nach dem Ausbohren nachgeschritten werden. Kann in eingebautem Zustand verwendet werden. Inkl. Bohrer.

20940 Für Evolution® Modelle



### Externer Kraftstofftank

Mit diesem Behälter können Einstellarbeiten etc. am Motorrad bzw. Vergaser bei demontiertem Kraftstofftank durchgeführt werden. Wird komplett mit einem 130 cm langen Schlauch mit Kraftstoffhahn geliefert.

84175 Externer Kraftstofftank

84176 Kraftstoffhahn einzeln



### Hauptdüsenwerkzeug für S & S

Zur Montage und Demontage der Hauptdüsen bei S & S Super "E" und "G" Vergasern.

400700 Spezialwerkzeug

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Werkzeuge



## JIMS® Kolbenbolzenzieher

Mit diesem Werkzeug lassen sich problemlos und ohne fremde Hilfen die Kolbenbolzen aus den Pleueln und Kolben ausziehen.

**20287** Für alle H-D Modelle



## JIMS® Kolbenbolzenbuchsen-Werkzeug

Dieses Werkzeug wird zwingend zum Ein- und Ausbau der Kolbenbolzenbuchsen in den Pleueauge benötigt, wenn die Pleuel nicht ausgebaut werden sollen. Zur Verwendung an allen Modellen (außer Twin Cam 88™ - Modelle). Wird inkl. detaillierter Bedienungsanleitung geliefert.

**20169** Buchsenwerkzeug



## Zylinderstehbolzen-Montagewerkzeuge

Zwei Werkzeuge zur Montage und Demontage der Zylinderstehbolzen bei Evolution® und Sportster® Motoren.

**15056** Werkzeug zur Montage

**15057** Werkzeug zur Demontage



## JIMS® Werkzeug für Pleuelaugenbuchsen

Mit diesem Werkzeug können ohne den Ausbau der Pleuel die Pleuelaugenbuchsen demontiert bzw. montiert werden.

**20295** Komplettkit für Twin Cam 88™ - Modelle



## JIMS® Zylinder Drehmoment-Platten

Werden zwingend zur exakten Messung der Zylinderbohrungen bzw. zum Bohren und Honen benötigt. Es wird der 'Ist'- Zustand, wie wenn die Zylinder mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment montiert wären, simuliert. Die Platten sind präzise Lasergefertigt, und zum individuellen Gebrauch an Zylindern verschiedener Modelle ausgelegt und hergestellt.

**20806** Für Evolution® Big Twin - Modelle

**20291** Für Twin Cam 88™ Modelle (auch Big Bore)

**20807** Schraubenkit für Sportster® und Buell® Zylinder



## JIMS® Reparaturkit für Zylinderstehbolzengevinde in Motorgehäusen

Mit diesem Reparaturkit können beschädigte Stehbolzengevinde im Motorgehäuse problemlos instandgesetzt werden. Die mitgelieferte Bohrschablone ist präzise nach Herstellervorgaben gefertigt. Die Reparatur kann selbst bei montiertem Motor erfolgen.

**20808** Für Big Twin - Modelle von 1984 bis heute

Achtung: Kann mit kürzeren Buchsen auch für Evolution® Sportster® und Buell® - Modelle verwendet werden.



## RevTech® Drehmomentplatten

Zum Honen von RevTech® 313/16" und 35/8" Zylindern.

**51099** Pro Stück



## 'Ram-Jett' - Kolbenbolzenbuchsen-Reibwerkzeug

Für alle Big Twin und Shovel- Sportster® Modelle mit Serienkolbenhub bis zu 127mm, von 1936 bis heute (außer Twin Cam 88™ - Modelle). Ermöglicht das exakte Ausreiben der Kolbenbolzenbuchsen auf Standardmaß. Die aufzuwendende Arbeitszeit wird durch die Tatsache, daß der Arbeitsvorgang bei eingebauten Pleueln erfolgen kann, deutlich verkürzt.

**20118** Komplettkit inkl. Halterung, Aufnahme und Reibahle.

**400699** Reibahle



## JIMS® Pleuelaugenahle

Zur Verwendung am Pleuel im ein- oder ausgebauten Zustand. Hiermit läßt sich die Pleuelbuchse exakt auf das OEM- Maß aufreiben. Die Fixierung des Pleuel erfolgt über zwei diagonal angeordnete Zylinderstehbolzen und eine exakt justierbare Pleuelklemmung.

**22320** Für alle Big Twins mit einer Nockenwelle ab 1973 (Auch Zubehörmotoren)

**22321** Für alle Sportster® und Buell® Modelle ab 1957

**22322** Für alle Twin Cam 88™ Modelle ab 1999



## JIMS® Zylinderkopfhalter

Dieses Werkzeug benötigt man zum exakten Ein- und Auspressen der Ventileführungen. Inklusive mehrerer Adapter, passend für alle OEM- und Zubehör- Zylinderköpfe. Die jeweiligen Adapter werden einfach auf den Hauptständer gesteckt.

**22308** Komplettes Kit

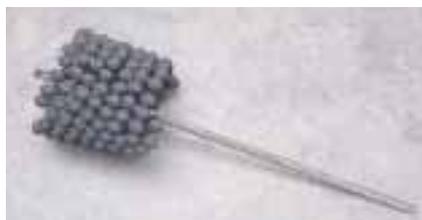


## OT- Messbolzen

Exakte Ermittlung des oberen Totpunkts (Pro Stück).

**24522** Für alle Big Twin und Sportster® Modelle mit 14mm Kerzenbohrungen ab 1936

**24523** 12mm für Twin Cam 88™ Modelle, Evolution® Sportster® Modelle und RevTech® Motoren



## Flex-Hone® Zylinderbohrungsbürste

Dieses flexible Honwerkzeug schleift sanft die Bohrung und sorgt so für eine gleichmäßige Oberfläche. Die runden Schleifkörper der Flex-Hone® nutzen sich kontrolliert und gleichmäßig ab.

**400795** 3-1/4" (83mm), 240 grit. Für 3" bis 3-1/4" Bohrung

**400796** 3-1/2" (89mm), 240 grit. Für 3-1/4" bis 3-1/2" Bohrung

**400797** 3-3/4" (95mm), 240 grit. Für 3-1/2" bis 3-3/4" Bohrung

**400798** 4-1/8" (105mm), 240 grit. Für 3-3/4" bis 4-1/8" Bohrung



## JIMS® Kolbenringpresse

Sehr wirkungsvolles, fein justierbares Werkzeug zum Pressen von Kolbenringen. Lieferbar mit sechs Ringen von 2 3/16" bis 4-3/8".

**400357**



## Pleuelhalter

Hält die Pleuel sicher in Position während der Montage der Pleuelbolzenbuchse. Ersetzt OEM 95952-33.

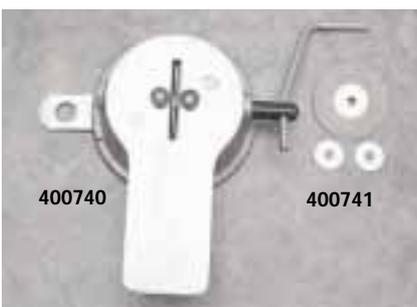
**400548** Pro Stück



## Trock Evo Läppring

Für 3-1/2" und 3-5/8" Zylinder zum Läppen von Zylinderdichtflächen. Doppelseitig verwendbar mit schneller Wirkweise. Komplett mit Anleitung und Schleifmittel.

**400304** Pro Stück



## Manley® Kolbenringschleifer

Mit diesem Werkzeug können kolbenringe in Übergröße auf das richtige Spaltmaß geschliffen werden. Inklusive Werkbankhalterung. Ersatzschleifscheiben sind separat erhältlich.

**400740** Komplettes Werkzeug

**400741** Ersatzschleifscheibe



## Kompressionsmessgerät

Dieses Messgerät hilft Ihnen beim Aufspüren von beschädigten Bauteilen wie defekte Einlass- und Auslassventile, Zylinder und -Kopfdichtungen und Zündkerzen. Es wird einfach anstatt der Zündkerze in das Gewinde geschraubt. Es misst die Kompression im Brennraum und ist bei allen 4- und sogar 2-Taktmotoren anwendbar. Die beiden Uhren zeigen den Druckeinlass bis zu 100 PSI an. Die Einheit ist mit einem hochpräzisen Druckregler ausgestattet, ferner mit einem 63,5 cm langen Hochdruckschlauch und Adaptern für die verschiedenen Kerzengewinde.

**400790** Für Evolution® Big Twins von 1984 bis 1999

**400792** 12mm Adapter für Evo® Sportsters® und Twin Cam 88™



## 'Flex Drive' Kompressionstester

Überprüfen Sie die Kompression Ihrer Zylinder mit diesem einfachen und präzisen Handwerkszeug. Die Uhr (Ø = 6,2 cm) ist mit metrischer und englischer Skala ausgestattet. The 2-1/2" dial face is easy bis read. Der über 40 cm lange Hochdruckschlauch sorgt dafür, dass Sie jedes Zündkerzengewinde erreichen. Im Lieferumfang sind 14 mm und 18 mm Adapter für die verschiedenen Kerzentypen enthalten. Durch ein Ablassventil an der Uhr können Sie Teststreifen machen, ohne den Tester ständig ab- und anzumontieren. Belastbar bis 300 PSI.

**400791** Für Big Twins

**400792** 12mm adapter



## JIMS® Montagewerkzeug für Kolbenbolzen-Sicherungsringe

Mit diesem Werkzeug lassen sich auf einfachste Art und Weise die Kolbenbolzen-Sicherungsringe einsetzen. Hergestellt für Big Twin Modelle von 1983 bis heute (außer Twin Cam 88™ - Modelle) und Sportster® - Modelle von 1985 bis heute.

**20674** Pro Stück

# Ventil & Kipphebelwerkzeuge



400712

400711

400713

## Ringratschen von Kastar Hand Tools

### Ringratschen für Ventildeckelschrauben

9-3/4" Inge, beidseitig verwendbare Ringratsche. In 1/4" mit 3/16" starkem, austauschbarem Bit und Vinylgriff.

- Mit Standard Bit
- Flaches Profil
- Langer Griff für große Reichweite
- Komfortgriff mit schonendem Gummiüberzug

**400711** Für alle Modelle mit Evolution Motor

### Ringratsche für die Kurbelwelle

Verchromter E-Z Griff mit einseitiger Ratsche und einem versetzten Hebel zur leichteren Drehung der Kurbelwelle. Lieferbar für Sportster® und Big Twins.

**400712** Für Evolution Sportster Modelle mit '6-spline' Welle

**400713** Für alle 1340 cc Big Twin Motoren mit '10-spline' Welle



## Flacher Ventildeckelschraubenschlüssel von 'Motion-Pro'

Speziell entwickelt für Evolution® und Twin Cam 88™ Motoren. Dank der flache Bauweise lassen sich auch die hinteren Innensechskantschrauben bei im Rahmen befindlichem Motor ausbauen.

**04700** Pro Stück



## Ventildeckelschraubenöffner

Zur Demontage des Ventildeckels im eingebauten Zustand des Motors. Natürlich auch für andere Schrauben mit begrenztem Platz. Für 3/16" Sechskantschrauben.

**400515**



## S&S Ventildeckelwerkzeug

Mit diesen Einsätzen läßt sich die Demontage der Ventildeckel erheblich vereinfachen und empfiehlt sich somit für professionelle Mechaniker. Es sind 4 unterschiedliche Größen enthalten und kann an allen schwer zugänglichen Ventildeckelschrauben von Twin Cam 88™ und Evolution® Modellen verwendet werden.

**46772** 1 Satz



## Schlüssel für Motorhalterbolzen

Öffnen Sie die hintere Motorhalterung ohne den inneren Primär zu demontieren.

**20466** Für Big Twins von 1948 bis 1999



## JIMS® Reibahle für Kipphebel-buchsen

Dieses Werkzeug wird benötigt um die Kipphebelbuchsen auf das erforderliche Maß auf-zureiben. Gefertigt aus bestem Werkzeugstahl, präzisionsgeschliffen, für exakte Maßhaltigkeit.

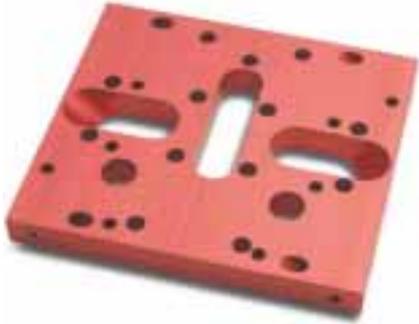
**20692** Für Big Twins von 1966 bis heute und Sportster® - Modelle von 1957 bis heute



## JIMS® Kipphebelbuchsenzieher

Zum Ausziehen von Kipphebelbuchsen oder Nadellagern.

**20446** Für Big Twins von 1966 bis heute und Sportster® oder Buell® - Modelle von 1957 bis heute



## V-Thunder Zylinderkopfplatte

Zur Verwendung mit allen Evolution<sup>®</sup>, Shovelhead und Iron Sportster<sup>®</sup> Zylinderköpfen. Hiermit werden Arbeiten am Zylinderkopf erheblich erleichtert.

30205 Pro Stück



## 'Rowe' Einziehwerkzeug für Ventileführungen

Hiermit ist es möglich, Ventileführungen sanft und ohne große Beanspruchung des Materials, exakt rechtwinklig zum Ventilsitz in genau der richtigen Tiefe, an Evo- Zylinderköpfen einzupressen. Wird inklusive Schmiermittel geliefert.

24350 Komplettes Set



## JIMS<sup>®</sup> Drehwinkelschablone für Kopfschrauben an Evolution<sup>®</sup> Modellen

Mit dieser Schablone kann der Drehwinkel von 90° beim Anziehen von Evo- Zylinderkopfschrauben exakt eingehalten werden. Inklusive detaillierter Anleitung!

20805 Für alle Evolution<sup>®</sup> Motoren von 1984 bis 1999



## Ventilfederpresse für Evolution<sup>®</sup> - Modelle

Speziell zur Erleichterung der Arbeit an späten Modellen entwickeltes Werkzeug.

20722 Für alle Twin Cam 88<sup>™</sup> Evolution<sup>®</sup> Big Twin und Sportster<sup>®</sup> Motoren



## JIMS<sup>®</sup> Ventileführungs- und Schaftdichtungs- Montagewerkzeug

Präzise Werkzeuge zur Montage von Ventileführungen und Ventildichtungen.

20675 Zur Montage von Ventilschaftdichtungen an allen Evolution<sup>®</sup> Motoren

20676 Zur Montage von Ventileführungen ohne Anschlag auf die vorgeschriebene Einbautiefe an allen Evolution<sup>®</sup> Motoren

20671 Zur Montage von Ventileführungen ohne Anschlag auf die vorgeschriebene Einbautiefe an 1957 bis 1985 Sportster<sup>®</sup> - Modellen

## Handgriff/Treibwerkzeug für oben genannte Werkzeuge

Zum Ausbauen von Ventileführungen und als Treibwerkzeug für die o.g. Werkzeuge.

20716 Pro Stück

## JIMS<sup>®</sup> Spezialnuss für (Pinion Gear)- Mutter

Adapternuss zum problemlosen Öffnen der Mutter am rechten Kurbelwellenschaft (Pinion Gear). Für Big Twins von 1955 bis heute.

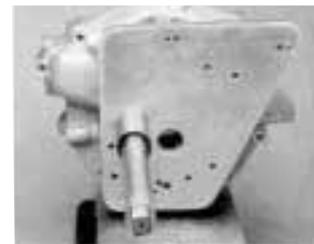
20690 Ersetzt OEM 94555-55A



## JIMS<sup>®</sup> Ventilfederpresse

Speziell für Evolution<sup>®</sup> entwickeltes Werkzeug, welches jedoch auch für alle anderen Big Twins verwendet werden kann. Mit spezieller Kugellagerung für das Ventilschaftende um Beschädigungen zu vermeiden.

20696 Für alle Evolution<sup>®</sup> Big Twin und Sportster<sup>®</sup> Motoren



## JIMS<sup>®</sup> Reibeahle für Belüfterbohrung

Reibeahle zum Aufreiben defekter Kurbelgehäusebelüfterbohrungen. Bohrung kann selbst bei eingebautem Motor um 0,76mm für U- Mass Belüftertrommel (Breather) aufgerieben werden.

20945 Für Big Twins ab 1936 (außer Twin Cam 88<sup>™</sup>)



Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

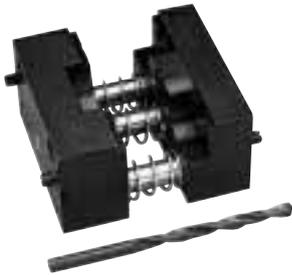
Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Stößel & Pleuellwerkzeuge



## Stößelwerkzeug

Werkzeug zum Ein- oder Ausbau der Stößelrollenachsen. Bei Verwendung dieses Werkzeugs wird der Stößel nicht verkratzt oder anderweitig beschädigt. Für alle Sportster® und Big Twin -inkl. Evolution® - Modelle zur professionellen Instandsetzung äußerst empfehlenswert.

**20185** Pro Stück

**24079** Ersatzachsen für Stößelrollen (4er Pack)



## JIMS® Stößelgehäuse-Fixierwerkzeug

Werkzeug zum exakten Ausrichten der Stößelgehäuse and somit der Stößel zur Pleuellwelle.

**20670** Für Big Twins von late 1977 bis heute



## Hydrostößelwerkzeug

Zur Diagnose und zum Einstellen von Hydrostößeln ohne Ausbau. Gibt genaue Auskunft über den Abstand zwischen Lifter Block und Stößel.

**20162** Für alle Big Twins (ausser Evolution® Modelle) von 1953 bis 1984

## Stößelgehäuse-Abzieher

Hiermit werden die eingepressten Stößelgehäuse aus den Motorgehäusen an Sportster® - Modelle von 1957 bis 1978 gezogen. Unerlässlich bei Instandsetzungsarbeiten, insbesondere an älteren Modellen.

**20104** Ersetzt OEM 95724-57



## Magnetische Stößel-Haltewerkzeuge

Diese Aluminiumwerkzeuge mit integrierten Industriemagneten halten die Stößel während dem Ein- oder Ausbau der Pleuellwelle in Position.

Unentbehrlich bei Arbeiten an Evo- Pleuellwellen, wenn die Ventildeckel (Rockercover) nicht demontiert werden sollen.

**20206** Set



## Stößelgehäuseschneider von Merch Performance

Zur leichten Modifikation Ihrer Stößelgehäuse beim Einbau von Pleuellwellen mit vergrößertem Hub. Entfernen Sie nur soviel Material, wie Sie nach dem Einbau der neuen Pleuellwelle benötigen. Führen Sie dieses Werkzeug in das Stößelgehäuse ein und entfernen Sie durch vor- und Rückwärtsdrehung das überschüssige Material. Lieferung mit verständlicher (englischer) Anleitung.

**400005** Spezialwerkzeug



## JIMS® Verdrehsicherung für Pleuellwellenzahnrad (Pinion Gear)

Dieses Werkzeug wird zum Blockieren des Pleuellwellenzahnrades verwendet, um dieses mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anzuziehen zu können.

**20-785** Für Big Twins von 1954 bis heute (außer Twin Cam 88™ - Modelle)



## JIMS® Pleuellwellenzahnradabzieher

Wird zum Abziehen des Pleuellwellenzahnrades (Pinion Gear) an allen Big Twin und Sportster® - Modellen von 1951 bis 1955. (außer Twin Cam 88™ - Modelle) dringend empfohlen.

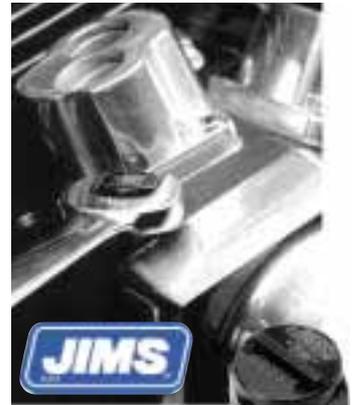
**20-698** Ersetzt OEM 96830-51



## JIMS® Pleuellwellenbuchsenzieher

Hiermit läßt sich die Buchse der Pleuellwelle in einem Arbeitsgang aus dem Pleuellwellendeckel ziehen. Zur vereinfachten Anwendung empfehlen wir den JIMS® Steuerdeckelhalter (CCI #20-460)

**20445** Für Big Twins von 1954 bis heute



## JIMS® Ölsieb-Adapternuss

Dieser Adapter wird als Montagehilfe auf der OEM- Ölsiebverschlußschraube zur Verwendung eines Sechskantschlüssels anstelle eines Schlitz- (Verwurms)- schraubendrehers eingesetzt..

**20814** Für alle Big Twins mit OEM - Schlitzschraube



## JIMS® Reibahle für die Pleuellwellenbuchse an Sportster® Modellen

Im rechten Pleuellwellenlager geführte Reibahle zum exakten Aufreiben der Pleuellwellenbuchse im Pleuellwellendeckel. Kit wird inkl. Führungsbuchse geliefert.

**20812** Für Sportster® und Buell® - Modelle von 1987 bis heute

**20813** Für Sportster® - Modelle von 1977 bis 1986



## JIMS® Reibahle für die Pleuellwellenbuchse

Dieser Präzisionsreibahlenkit wird zum Aufreiben der Pleuellwellenlagerbuchse (Pinionschaft) im Pleuellwellendeckel, geführt von der rechten Pleuellwellenlager-schale, an Big Twins von 1954 bis heute benötigt. Wird auch zum Aufreiben der 'Idler Gear' Buchse an Sportster® Modellen zur Verwendung empfohlen.

**20693** Ersetzt OEM 94805-57



## Ventilführungseinbauwerkzeug von JIMS®

Zur präzisen Montage der Ventilführungen bei Evolution® Motoren, ohne Gewalt und ohne Hammer.

**400351** Für 5/16" I.D. Führungen

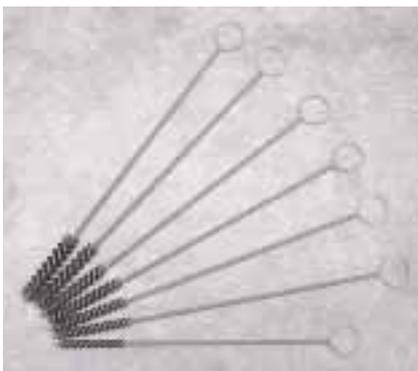
**400352** Für 3/8" I.D. Führungen



## Trock Kipphebelhalterung

Mit diesem Werkzeug können Kipphebel sicher und gerade gehalten werden während man die Kontur der Druckfläche für den Ventilschaft überarbeitet. Zur Verwendung an der Standbohrmaschine geeignet.

**400300**



## Stößelrohrfederspanner von 'Motion-Pro'

Einfach in der Handhabung schützt dieses Werkzeug vor Beschädigungen durch den üblicherweise verwendeten Schraubendreher.

**20610** Für alle HD® Modelle



## Werkzeuge zum Einbau von Ventilführungsdichtungen

Treibwerkzeug und Muffen für die CSI und OEM Ventilführungsdichtungen bei OHV Big Twins und Sportster® ab 1948.

### Treibwerkzeug (einzeln)

**400656** Weiss. Für OEM Dichtungen # 010587 und #010586

**400655** Schwarz. Für OEM Dichtungen . . . . . # 010590, #010588 und #010589

### Muffen (5er pack)

**400657** Grün (5/16"). Für OEM Dichtungen . . #010587 und #010588

**400658** Gelb (1-1/32"). Für OEM Dichtung . . # 010589

**400659** Rot (3/8"). Für OEM Dichtungen #010586 und #010590

## Ventilführungsbürsten aus Nylon

Das siebenteilige Set enthält je eine Nylonbürste in den Grössen #6-12 mit einem Ring am Griffende. Die Bürsten sind ca. 6 cm lang. Im Set ist je eine Bürste in den folgenden Grössen enthalten: 1/4", 5/16", 11/32", 3/8", 13/32", 7/16", 1/2".

**400810** 7-teiliges Set



## Mini Ventilfederprüfer von JIMS®

Mit Skala von 0 bis 600 PSI, im gummiummantelten Gehäuse.

**400353** Ventilfederprüfer



## Ventilführungswerkzeug

3-teiliges Set zur Montage und Demontage von Ventilführungen bei Big Twin und Sportster® Modellen. Werkzeuge für 5/16", 11/32", und 3/8" I.D. Führungen.

**400562** Spezialwerkzeug



## Schneidwerkzeug für Stößel-dichtflächen von Merch Performance

Dieses Werkzeug wird anstelle des Stößels und des Stößelrohrs eingesetzt und ermöglicht ein Nachschneiden der Dichtringsitze, was eine absolut plane und gerade Dichtfläche zur Folge hat. Komplett inklusive einer Bedienungsanleitung.

**400006**

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Nockenwellenwerkzeuge



## JIMS® Nockenwellenwerkzeuge

### Big Twin Lagerzieher

Zum Ausbau des Nockenwellennadellagers ohne das Gehäuse zu beschädigen. Verhindert auch, dass die Lagerrollen beim Ausbau ins Kurbelgehäuse fallen könnten.

**20695** Für Big Twins 1958 bis heute (außer Twin Cam 88™ - Modelle)

### Reibahle für die Nockenwellenbuchse

Zum Aufreiben der Nockenwellenbuchse im Steuerdeckel, exakt geführt vom inneren Nockenwellenlager.

**20629** Für Big Twins von 1970 bis heute (außer Twin Cam 88™ - Modelle)



## JIMS® Nockenwellendichtringwerkzeug für späte Big Twin - Modelle

Mit diesem Werkzeug kann der Nockenwellendichtring einfach aus- oder eingebaut werden, ohne den Nockenwellendeckel zu demontieren. Eignet sich auch zum Abziehen des Nockenwellendeckels.

**20762** Für alle Big Twins von 1970 bis 1999



## Crane Steuerzeiteinstellwerkzeug

Mit diesem Kit ist es relativ einfach, die Steuerzeiten auf maximale Leistung abzustimmen. Mit einer großen, gut ablesbaren Gradscheibe, Meßuhr, OT- Sucher und weichen Prüffedern versehen, verpackt in einer Aufbewahrungsbox aus Kunststoff. Auch geeignet zur Ermittlung des Axialspiels an Kurbel- und Nockenwellen.

**20132** Komplettkit

**22298** Nur Gradscheibe



## 'Delkron Space-N-Time' Lehre

Für Big Twin Motorgehäuse (außer Twin Cam 88™ - Modelle) von 1970 bis 1999. Hiermit wird die Nockenwelle, der Nockenwellenantrieb und weitere Spiele in einem Arbeitsgang geprüft. Auch zum Messen des Axialspiels am Breather Gear, des Spiels zwischen Rollenstößel und Nockenwelle sowie Pinionschaft- Rundlauf etc. geeignet.

**17111** Komplettkit



## Nockenwelleneinstellwerkzeug für Sportster® - Modelle

Präzisionswerkzeug der Fa. A.R.T. zur Einstellung des Spieles der Nockenwellen zum Nockenwellenantriebsrad und zum exakten Einstellen der Steuerzeiten.

**20312** Für Sportster® und XR Nockenwellen



## Crane Cams Einbauwerkzeug für die Nockenwelle

Mit diesen Haltwerkzeugen werden die Stößel in ihrer Position fixiert, während die Nockenwelle aus- oder eingebaut wird. Die oberen Ventildeckel müssen zum Einsetzen der Stößelstangen nicht demontiert werden. Für alle Big Twin - Modelle mit einstellbaren Stößeln oder Stößelstangen von 1948 bis 1999, inkl. detaillierter Montageanleitung.

**20139** Ersetzt OEM 25700-88



## 'Zipper's Schneidwerkzeug

Kann bei eingebautem Motor eingesetzt werden. Wird auf die Dichtfläche des Nockenwellendeckels am Motorgehäuse montiert. Der Fräser ist mit einem 1/2" Anschluß versehen und wird mit einer handelsüblichen Bohrmaschine angetrieben. Hierdurch wird zusätzlicher Raum für die vordere Einlassnocke bei Verwendung von leistungssteigernden Nockenwellen geschaffen.

**20130** Für alle Big Twin Motoren mit einer Nockenwelle von 1970 bis heute



## JIMS® Nockenwellenlagerzieher für Sportster® - Modelle

Mit diesem Werkzeug läßt sich das innere Nockenwellenlager ausziehen, ohne die Notwendigkeit, das Motorgehäuse zu zerlegen. Bauartbedingt wird zuverlässig verhindert, dass die Rollen des Lagers herausfallen könnten.

**20810** Für Sportster® und Buell® - Modelle von 1957 bis 1990



## JIMS® Ausziehwerkzeug für inneres Nockenwellenlager

Ähnlich wie das Werkzeug für Evolution® - Modelle. Hiermit zieht man behutsam das innere Nockenwellenlager aus dem Motorgehäuse ohne dieses zu beschädigen. Außerdem ist gewährleistet, dass die Lagerrollen nicht in das Motorgehäuse fallen können.

**20292** Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute

# Nockenwellenwerkzeuge

HR<sup>2</sup>



## Trock Abzieher für Nockenwellendeckel

Zur Demontage des Nockenwellendeckels ohne gleichzeitig die Nockenwelle ausbauen zu müssen. Für 1970-1999 Big Twins mit einer Nockenwelle.

400301



## Trock Messuhr für das Nockenwellenaxialspiel

Zur exakten Messung des Nockenwellenaxialspiels. Sie kann mit eingebauten Stößeln verwendet werden. Nicht für Twin Cam 88™ Modelle.

400308 Für Big Twins 1970-1999, Sportster ab 1971



## JIMS® Messtäbe für Nockenwelleantriebe

Mit diese Messtäben wird der Durchmesser von Nockenwellenantriebsrädern ermittelt. 2 Stück sind im Lieferumfang enthalten, für Big Twins mit einer Nockenwelle..

400362 Für Big Twins 1954-1989 (.105")

400363 Für Evo Big Twins 1990-1999 (.108")

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge



## Trock 'Cam Jack'

Sehr hilfreiches Werkzeug zur Montage an der rechten Motorseite wenn der Nockenwellendeckel entfernt wurde. Das Werkzeug kann die Nockenwelle aufnehmen und leicht anheben bis z.B. Arbeiten an der Ölpumpe abgeschlossen sind. Für 1970-1999 Big Twins mit einer Nockenwelle.

400305



## Abzieher für den Nockenwellendeckel

Zur Verwendung an Big Twins von 1970 bis 1999 mit einer Nockenwelle.

400525



## JIMS® Werkzeug zur Demontage des Nockenwellenritzels

Zur Demontage des Antriebsritzels an Nockenwellen der Modelle von 1970 bis 99 und zur exakten Montage der neuen Nockenwelle in der gleichen Position.

400340 Für alle Big Twins von 1970 bis 99



## Messuhrhalter für das Zahnflankenspiel an Nockenwellenritzel und Antriebsrad

Mit diesem Halter kann die Messuhr auf dem Nockenwellengehäuse montiert werden. Somit wird eine präzise Messung des Zahnflankenspiels zwischen Nockenwellenritzel- und Antriebsrad gemessen werden.

400004



## Trock Presswerkzeug für das innere Nockenwellenlager

Mit diesem Werkzeug kann das innere Nockenwellenlager sauber geführt ohne den Lagersitz zu beschädigen eingepresst werden. Auf jeden Fall eine sehr gute Alternative zu Werkzeugen welche in Verbindung mit Hammer ungeführt zum Einsatz kommen. Für 1970-1999 Big Twins mit einer Nockenwelle.

400303



# Werkzeuge für Twin Cam 88® Modelle



## JIMS® Einbauwerkzeug für die Nockenwellenlager Twin Cam 88™

Zum Installieren der beiden inneren Nadellager der Nockenwelle an Twin Cam 88™- Modellen

20289 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Kurbelwellenlagerwerkzeug für Twin Cam 88™

Mit diesem aus Delrin®- Kunststoff gefertigten Werkzeug wird das rechte Kurbelwellenlager ein- oder ausgepresst, ohne das Gehäuse oder das Lager zu beschädigen.

20288 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Steuerketten-Spannerwerkzeug für Twin Cam 88™ Modelle

Arretierungen für die Spanner der Steuerketten. Sowohl zum Prüfen der Kettenspannung, als auch zum Aus- und Einbau der Nockenwellen unerlässlich.

20293 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Nockenwellenlager-abzieher für Twin Cam 88™

Zum geraden Abziehen der Lager aus der Stirnplatte nach dem Ausbau der Nockenwelle

20296 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Kolbenbolzenbuchsen-Werkzeug für Twin Cam 88™

Werkzeug zum Aus- und Einpressen der Kolbenbolzenbuchsen. Zur Verwendung auch in eingebautem Zustand.

20295 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Steuerungsbrems-block für Twin Cam 88™

Dieser aus Delrin®- Kunststoff gefertigte Block blockiert Kurbel- und Nockenwellenritzel, wenn deren Befestigungsschrauben gelöst werden.

20294 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Nockenwellen-Montagewerkzeug

Multifunktionswerkzeug zum genauen Ein- und Auspressen der Nockenwellen aus oder in die Stützplatte

20290 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Aus- und Einziehwerkzeug für die Kurbelzapfenbuchse

Dieses Werkzeug wird benötigt um die rechte Kurbelwellenbuchse aus- bzw. einzupressen. Durch die Führungshülse wird exaktes Arbeiten gewährleistet.

20297 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute



## JIMS® Zylindervorspannplatten

Werden zwingend zur exakten Messung der Zylinderbohrungen bzw. zum Bohren und Honen der Zylinder benötigt. Es wird der Ist-Zustand, als ob die Zylinder mit dem vorgeschriebenen Drehmoment montiert wären, simuliert. Platten sind präzise Laser- gefertigt, passend für Screaming Eagle® "Big Bore" Zylinder.

20291 Für Twin Cam 88™ - Modelle von 1999 bis heute

# Nockenwellenwerkzeuge



## JIMS® Nockenwellendeckel-Haltewerkzeug

Das Werkzeug wird in den Schraubstock gespannt und hält den Nockenwellendeckel plan und sicher beim Montieren von Lagerbuchsen. Besonders zu empfehlen, um verchromte Deckel vor Kratzern zu schützen.

**20460** Für Big Twin - Modelle von 1970 bis 1999



## JIMS® Nockenwellendeckel-Buchsenzieher für 'Early' Big Twins

Hiermit kann die Nockenwellenbuchse in einem Arbeitsgang aus dem Steuerdeckel demontiert werden.

**20809** Für Big Twin - Modelle von 1936 bis 1969



## JIMS® Werkzeug für das Nockenwellenlager

Hiermit läßt sich das Nadellager der Nockenwelle ohne Beschädigungen eintreiben. Für alle Big Twin - Modelle ab 1958 bis 1999.

**20699** Ersetzt OEM 97272-60

### Griffstück

Griffstück/Treibwerkzeug für Lagereinbauwerkzeuge

**20666** Pro Stück



## JIMS® Passtiftbohrschablonen

Spezielles Werkzeug zum exakten Bohren der Passtiftbohrungen für die unten aufgelisteten Buchsen

**20621** Nockenwellenbuchse an Big Twins von 1936 bis 1969

**20622** Nockenwellenbuchse an Big Twins von 1970 bis 1999

**20628** Kurbelwellenzapfenbuchse an Big Twins von 1936 bis 1953

**20623** Kurbelwellenzapfenbuchse an Big Twins von 1954 bis 1992



## JIMS® Nockenwellenlehren

Zwei Messdorne zur exakten Ermittlung des Nockenwellenadellagerspiels. Einfachste Handhabung garantiert.

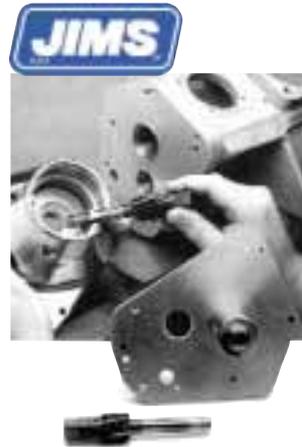
**20775** Für Big Twins von 1958 bis heute



## JIMS® Nockenwellenlagerflucht-Prüflehre

Zum exakten Fluchten der Nockenwellenlager, um einen perfekten und somit verschleißarmen Rundlauf der Nockenwelle zu gewährleisten.

**20776** Für Big Twin - Modelle von 1970 bis 1999



## JIMS® Nockenwellendeckel-Buchseneinreibwerkzeug

Erlaubt das Aufreiben der Buchse im Nockenwellendeckel, ohne das Gehäuse zu zerlegen, oder eine andere rechte Gehäusehälfte zu benötigen. Geführt vom simulierten Nockenwellenlager kann direkt im Rahmen oder auf der Werkbank gearbeitet werden. Die Platte wird zwischen Nockenwellendeckel und die rechte Motorseite montiert.

Zwei Passtifte ermöglichen ein exaktes Ausrichten. Durch das spezielle Design können Bohrspäne nicht in den Motor gelangen.

**20941** Für Big Twins von 1970 bis 1999 (außer Twin Cam 88")



## JIMS® Nockenwellenbuchsen-Reibwerkzeug

Mit diesem Reibwerkzeug können beide Nockenwellenlager sowohl im Gehäuse, als auch im Steuerdeckel absolut zentrisch aufgerieben werden. Das Maß wird auf 0,02 mm bis 0,038 mm für nadelgelagerte Nockenwellen gebracht. Hierdurch wird eine absolute Flucht und Passgenauigkeit gewährleistet.

**20842** Für Big Twin - Modelle von 1936 bis 1969, bei Umrüstung auf Nadellagerung der Nockenwelle.



## Einstellvorrichtung für Nockenwellenräder von 'Yankee Engineuity'

Der einfachste Weg zur exakten Montage des Nockenwellen-antriebsrades. Ermöglicht das Einstellen mit +/4° - 8° und 0°. Eine Einpressschablone und Passtifte zur präzisen Ausrichtung des Nockenwellen-antriebsrades sind nebst detaillierter Anleitung zur Einstellung der gängigsten Nockenwellen enthalten.

**20909** Für Big Twins von 1996 bis 1999 (außer Twin Cam 88")



## JIMS® Nadellager-Einbauwerkzeug

Werkzeug zum Einbau des inneren Nockenwellenlagers mit der richtigen Einpresstiefe.

**20774** Für alle Big Twin - Modelle von 1958 bis 1999

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Werkzeuge für Pleuel & Kurbelwelle



## JIMS® Timken® Kurbelwellenlagerabzieher

Zum Abziehen des Timken® Lagers vom Kurbelwellenzapfen, ohne ihn demontieren zu müssen.

**22303** Für OEM Kurbelwellen an Big Twins von 1986 bis 1999

**20459** Für Serien oder Zubehör-Kurbelwellen an Big Twin - Modellen von 1955 bis 1985

**20819** Für Sportster® Modelle von 1957 bis 1976



## JIMS® Einziehwerkzeug für die Kurbelwelle

Zur Installation der Kurbelwelle in das Timken® Kegelrollenlager.

### Für Sportster® - Modelle

**20114** Für Sportster® und K - Modelle von 1954 bis 1976 (Für 1977 und spätere Modelle wird der weiter unten beschriebene Adapter benötigt)

### Für Big Twin - Modelle

**20116** Für Big Twins von 1955 bis 1999

### Adapter für Sportster® - Modelle

In Verbind. mit CCI #20-114.

**20683** 52,324mm lang. Für Modelle ab 1977

**20684** 63,5mm - lang. Für Modelle ab 1977

## Kurbelzapfen- Wellendichting- Werkzeug

In Verbindung mit CCI #20-116 zur Installation des Wellendichtrings über den Kurbelzapfen.

**20687** Für Big Twins von 1969 bis 1999



## JIMS® Lagerschalen-Montagewerkzeuge

### Lagerschalen Montage- bzw. Demontagewerkzeug

Mit passgenauem Lagertreiber-adapter zum vereinfachten Ein- bzw. Ausbau der Lagerschalen der linken Kurbelgehäusehälfte.

**20727** Für CCI #20-688 und #20-689

### Kurbelwellen- Lagerschalen-werkzeug für Big Twins

Zum Ein- bzw. Ausbau der Lagerschalen der linken Motorgehäusehälfte.

**20688** Für Big Twins von 1955 bis 1999

### Kurbelwellen- Lagerschalen-werkzeug für Sportster® - Modelle

Zum Ein- bzw. Ausbau der Lagerschalen der linken Motorgehäusehälfte.

**20689** Für Sportster® - Modelle von 1977 bis heute

### Treibwerkzeug

Lagertreiber als Adapter für die oben aufgeführten Werkzeuge.

**20666** Pro Stück



## JIMS® Spezialnüsse für Kurbelwellenzapfenmutter

Sehr flache Nüsse mit derselben Bauhöhe, wie die jeweils zu bewegenden Mutter. Durch ihre perfekte Passform wird eine größtmögliche Übertragung des auf die Muttern aufzubringenden Drehmoments ermöglicht. Gefertigt aus 4130 Chrom Moly- Stahl zur Gewährleistung sicheren Arbeitens, sowie gleichzeitig zur Vermeidung von Beschädigungen der Muttern.

**20630** 15/16" x 1/2" für 1954-bis frühe 1981 Sportster® - Modelle

**20635** 13/8" x 1/2" für Sportster® - Modelle von 1981 bis heute

**20822** 13/16" x 1/2" für rechte- (Pinion) Schaftmutter an Big Twins von 1941 bis frühe 1981

**20631** 15/16" x 1/2" für 1954-bis frühe 1981 Big Twins

**20632** 1 1/2" x 1/2" für Big Twins von 1983 bis 1999

**20633** 1 1/4" x 1/2" für rechte- (Pinion) Schaftmutter an späten 1981 bis 1989 Big Twins

**20634** 15/8" x 3/4" für linke- (Sprocket) Schaftmutter an Big Twins von 1972 bis 1999



## JIMS® Sicherungsring-Werkzeug

Zur vereinfachten Montage und Demontage des Sicherungsringes der äußeren Lagerschale. Die beiden Hälften des Werkzeugs werden eingesetzt, und somit der Sicherungsring fixiert.

Anschließend kann der Ring und das Werkzeug als komplette Einheit mit einer Seegerringzange herausgehoben werden.

**20943** Für Big Twins von 1969 bis 1999 (außer Twin Cam 88™ - Modelle)



## JIMS® Pleuel-Läppwerkzeug

Für Big Twins, Sportster® und K - Modelle, 45" und Indian® Pleuel (außer Twin Cam 88™), mit  $\varnothing=38,1$ mm für 45", Indian® und versch. andere Gehäuselager, sowie einen Durchmesser von 41,275mm.

**26409** Läppwerkzeug

17.54



## JIMS® Big Twin Kurbelgehäuse-Läppwerkzeug

Mit diesem Läppwerkzeug kann zeitsparender und präziser gearbeitet werden als bisher. Geführt an beiden Seiten (im Lager des rechten Kurbelwellenzapfens und in einer Abstützvorrichtung, die mit dem Motorgehäuse verschraubt wird) ist eine exakte Ausrichtung des Läppkopfes gewährleistet. Somit wird es ermöglicht, eine maximale Toleranz von 0,005mm einzuhalten.

**20697** Für alle Big Twins von 1958 bis 1999 (außer Twin Cam 88™ - Modelle)



## JIMS® Kurbelwellenschaft-Haltebuchse

Dieses Werkzeug fixiert zuverlässig Kurbelwellen während anfallender Montagearbeiten, sowohl mit, als auch ohne linke Gehäusehälften. Entwickelt und hergestellt in höchster Qualität, zur Verwendung in Spannvorrichtungen wie Schraubstöcken etc.

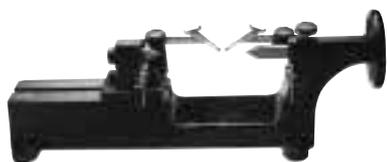
**20818** Für Big Twins von 1955 bis 1999 (außer Twin Cam 88™ )



## JIMS® Ruckdämpferwerkzeug

Dieses Werkzeug in neuem Design wird benötigt, um den Ruckdämpfer an Sportster® oder Big Twin Modellen zu lösen oder anzuziehen. Eine handelsübliche Ratsche bzw. ein Knebel mit 1/2" Anschluss wird separat benötigt.

**20423** Für FL - Modelle 1955-bis frühe 1970 und Sportster® - Modelle von 1957 bis 1976



## Kurbelwellen-Richtstand

Custom Chrome® Richtstand aus solidem Stahlguss für alle Big Twin und Sportster® -Kurbelwellen (nicht Twin Cam 88"). Die Stellweite beträgt re. 254 mm und li. 152 mm, mittlere Spannweite max. 457 mm. Wird mit Harley®-typischen Zeichern geliefert. (Toleranzbereich + / - 0,05 mm).

**24342** Kurbelwellen- Richtstand  
Achtung: Aufgrund des Gewichts keine Frachtfreie Lieferung möglich.

### Ersatzteile

- 24326** Indikatoren
- 24327** Beweglicher Dorn
- 24328** Fester Dorn
- 24329** Lagerhalter
- 24344** Griff



## Kurbelwellen-Fixierschraube

Dies ist im Prinzip eine verlängerte Zündkontrollbohrungsschraube, mit der man die Kurbelwelle in OT-Position hält. Schon bei vielen Mechanikern lagen nach kurzer Zeit die Nerven blank, wenn dieses Werkzeug nicht zur Verfügung stand. Besonders für die Montage der Nockenwellen an Sportster® Modellen zu empfehlen, jedoch auch für Arbeiten an Big Twins bestens geeignet.

**20188** Pro Stück



## JIMS® Kurbelwellen-Ausdrückwerkzeug

Mit diesem Werkzeug kann man die Kurbelwelle aus dem Gehäuse drücken. Gleichzeitig werden die Gehäusehälften voneinander getrennt.

- 20458** Kurbelwellen-Ausdrückwerkzeug
- 20815** Kurbelzapfen-Schutzkappe



## JIMS® Pleuelaugen-Fluchtlehre

Mit diesem Bolzen läßt sich exakt die Flucht von den Pleuelaugen messen

- 20298** Für alle Big Twins mit einer Nockenwelle (auch Zubehör und S&S)



## Kurbelwellen-Drehwerkzeug

Passender Schlüssel um die Kurbelwelle bei demontiertem Primärkasten zu drehen. Sehr nützlich bei Einstellarbeiten der Nockenwelle, Zündung etc.

- 20268** Für die Kurbelwelle an Big Twins von 1970 bis heute



## Kurbelwangen-Spreizwerkzeug

Mit diesem Hebelwerkzeug werden die Kurbelwangen auseinandergedrückt.

- 20465** Für Big Twin und Sportster® Kurbelwangen



## S&S Prüflehren

Mit diesen Lehren wird die Flucht und Parallelität der Pleuel in eingebautem Zustand überprüft. Gleichmaßen für Evolution® Big Twin - Modelle und Sportster® - Modelle geeignet.

- 20848** 1 Paar



## JIMS® Timken® Lager Simulator

Dieser Simulator, in der linken Gehäusehälfte installiert, erlaubt bei eingeschobener Kurbelwelle, in einfachster Art und Weise, die verschiedenen Lagerspiele exakt auszumessen.

- 20944** Für Big Twins von 1970 bis heute (außer Twin Cam 88" - Modelle)



## Kurbelwellen-Montagewerkzeug

Zur Montage der Kurbelwelle. Verhindert während des Anziehens der Zapfenmutter ein Verdrehen der Kurbelwangen.

- 24340** Komplettkit



## JIMS® Pleuellagerschalenwerkzeug

Hiermit werden die Lagerschalen des hinteren Pleuels gerade und passgenau eingepresst. Zur Verwendung an Big Twins ab 1969 und Sportster® - Modelle ab 1977 entwickelt und hergestellt.

- 20000** Komplettkit



## S&S Motorgehäuseschablone

Sehr hilfreiche Schablone, auch für Stroker Motoren geeignet. Wird zur exakten Ermittlung des am Motorgehäuse auszufräsenden Materials, zur Freigängigkeit der Hubzapfenmutter benötigt.

- 20847** Für Big Twin - Modelle von 1958 bis 1999 (nicht Twin Cam 88")



## JIMS® Timken® Lagerschalen-Einziehwerkzeug

Werkzeug zur Installation der Lagerschalen in die linke Gehäusehälfte.

- 20820** Für Big Twins von 1969 bis heute; Sportster® und Buell® - Modelle von 1987 bis heute

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

OEM/CCI Verzeichnisse

# Werkzeuge



**JIMS® Kurbelwellenführhülse**  
Zur Führung der Kurbelwelle in das rechte Motorlager.  
400392 Für Twin Cam 88® Modelle ab 1999



**'Clean Time' Werkzeug**  
Dieses Werkzeug wird in die Timeröffnung gesteckt und reinigt die markierte Fläche von Ölresten.  
20895 Für alle Big Twins



**S & S Ölpumpen-Bohrschablone für das Motorgehäuse**  
Werkzeug zur Montage von S & S Ölpumpen an frühen Motorgehäusen. Mit der Schablone können die 4 fehlenden Bohrungen exakt angebracht werden:

- Primärkettenschmierung.
- Überdruckbohrung an Alternator Gehäusen.
- Kurbelwellen und Hauptlagerschmierung an Generator Gehäusen.
- Kurbelwellen und Hauptlagerschmierung an frühen Alternator Gehäusen.

Gefertigt aus robustem Werkzeugstahl.  
Für Big Twins mit einer Nockenwelle von 1936 bis 1999.  
400545



## JIMS® Werkzeugwand für Twin Cam 88™ Modelle

Perfekt für jeden gut ausgerüsteten Schrauber. 12 der am häufigsten verwendeten Werkzeuge sind auf der Rückwand als Umriss gekennzeichnet. Inklusive Aufhänger und Ablageboxen.

20851 Werkzeugwand (ohne Werkzeuge)



## Lagerwerkzeug für das Kurbelgehäuse

2-teiliges Set zur Verwendung mit unserem CSI# 400542 Treiber zur Montage oder Demontage der linken Kurbelwellenlagerschale im Motorgehäuse. Für alle Big Twins von 1969 bis 1999 und Sportsters® Modelle von 1977 bis 1999. Der Treiber ist separat erhältlich.

400543 Werkzeugset (für Big Twins und Sportster®).  
Ersetzt OEM 94547-80



## Universal Lagerwerkzeug

Speziell für Harley-Davidson® Motorräder entwickeltes Tool. 5 unterschiedliche Größen zur Installation der gängigsten Lager, Lagerschalen und Simmerringe an H-D® Modellen.

400499



## JIMS® Lagerhalter-Abzieher

Entfernt die Lagerstützplatte (Trapdoor) inkl. der Gangräder und Wellen, ohne die Lager zu beschädigen.

**20835** Für 5-Gang Big Twin Getriebe ab 1980 bis heute



## JIMS® Schaltgabellehre

Dieses in USA hergestellte Werkzeug ist zur präzisen Justierung der Schaltgabeln an 4-Gang Big Twin- Modellen von 1939 bis 1986 unentbehrlich.

**20001** Von 1939 bis frühe 1979 (ersetzt OEM 96384-39)

**20108** Späte 1979 bis 1986 (ersetzt OEM 96385-78A)



## JIMS® Getriebe Stehbolzenwerkzeug

Für alle Serien- und Zubehörgetriebegehäuse zur Montage und Demontage der unteren Stehbolzen.

**20949** Für alle 4-Gang Big Twins von 1936 bis 1986 und 5-Gang Softail® - Modelle ab 1985



## JIMS® Stützplatten-Lagerzieher

Zum Aus- oder Einziehen der Kugellager, oder zur Demontage der Stützplatte (Trapdoor) selbst vom Getriebegehäuse. (Die Lager müssen nach dem Einsatz dieses Werkzeugs ersetzt werden).

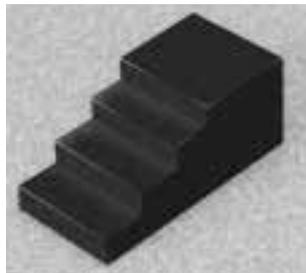
**20834** Für 5-Gang Big Twin Getriebe von 1980 bis heute



## JIMS® Abzieher für 4-Gang Kickstarter-Ritzel

Dieses Werkzeug ermöglicht ein problemloses Abziehen des Kickstarterritzels von der Getriebehauptwelle, ohne die betreffenden Teile zu beschädigen.

**20948** Für alle 4-Gang Big Twin - Modelle ab 1936 bis 1986 mit Kickstarter



## JIMS® Arretierblock für Primärtrieb

Gefertigt aus schwarzem 'Dellerin' Kunststoff wird er in simpelster Art und Weise zwischen Motorritzel und Primärkette verkeilt, und ist eine zuverlässige Verdrehungssicherung bei Arbeiten an Motor, Kupplung etc. dar.

**20823** Für Kettenprimär

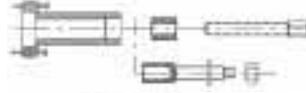
## JIMS® Montagewerkzeug für den 5. Gang (Maindrive)

Werkzeug zur Montage und Demontage des Gangrades des 5. Ganges (Maindrive), selbst wenn das Getriebegehäuse im Fahrzeugrahmen verbleibt.

**20679** Für Big Twins von 1980 bis heute und Sportster® - Modelle von 1991 bis heute



20447



20830



20832

## JIMS® Werkzeug für Hauptwellendichtringe

Zum Ein- und Ausbau der Hauptwellen- bzw. anderer Wellendichtringe an 4-Gang-Big Twin Modellen von 1936 bis 1977. Präzise gefertigt, zur Montage in der vorgeschriebenen Einbautiefe. Dichtringtreibwerkzeuge sind auch für späte 4-Gang oder 5-Gang Modelle lieferbar.

**20447** Komplettes Kit für 4-Gang - Modelle von 1936 bis 1976

## Treibwerkzeug/Adapter

Zur Verwendung mit CCI #20-447 an Getrieben ab Baujahr 1980

**20830** Treibwerkzeug einzeln für die meisten 4-Gang Modelle von 1977 bis 1986

**20831** Treibwerkzeug einzeln für Modelle mit 60,96mm Dichtringdurchmesser an Modellen von 1979 bis 1981

**20832** Treibwerkzeug einzeln für 5-Gang Big Twins von 1980 bis 1984

**20833** Treibwerkzeug einzeln für 5-Gang Big Twins von 1985 bis heute



## JIMS® Lagermontagewerkzeug für 5. Gang

Zur präzisen Montage des inneren und äußeren Lagers und des Wellendichtrings am 5. Gang, in der vorgegebenen Einpresstiefe.

**20448** Für Big Twins ab 1980 bis 1990

**22338** Für 5-Gang Big Twin, Sportster® und Buell® Modelle ab 1991



## JIMS® 5-Gang Hauptlager-Werkzeug

Zur Demontage des Lagers, ohne das Getriebegehäuse zu beschädigen. Kann auch bei im Rahmen montiertem Gehäuse angewendet werden.

**20947** Für 5-Gang Evolution® Big Twin- Modelle



## JIMS® Hauptwellen-Steckschlüsselaufsatz

Besonders lange, zweiteilige Version, bei der eine integrierte Führung Abrutschen verhindert. Passend für 17/8" Ritzelmutter. (ers. OEM 94660-37A).

**20691** Für Big Twins ab 1936

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Getriebe & Kupplungswerkzeuge



## JIMS® Hauptwellenlagerbuchsen-Werkzeug

Werkzeug, hergestellt zur Montage und Demontage der Schrumpfbuchse (Bearing inner Race) auf der Getriebehauptwelle.

**20677** Für Big Twins von 1984 bis heute



## JIMS® Werkzeug für die Buchse im 4. Gang

Unabdingbar zum Aus- bzw. Einziehen der Lagerbuchsen - OEM's 35094-31 und 35094-65 bzw. (CCI #26-452) an 4 Gang Getrieben.

**20003** Komplettkit



## JIMS® Primär Sperrhebel

Als Verdrehsicherung des Primärtriebes bei Wartungsarbeiten vorgesehen.

**20824** Für 4-Gang Big Twins und 5-Gang Softail® Modelle

**20825** Für 5-Gang FXR und FLT Modelle

**20826** Für Sportster® und Buell® Modelle von 1991 bis heute

17.58



## JIMS® Kupplungssperplatte für frühe Big Twins

Dieses Werkzeug verbindet die Kupplungsnahe kraftschlüssig mit dem Kupplungskorb. Somit kann nun die Kupplungsnahe problemlos sowohl festgezogen, als auch gelöst werden.

**20827** Für Big Twins von 1941 bis 1984



## JIMS® Nadellager-Ausziehwerkzeug für Starterbuchse im Primärdeckel

Ein zeitsparendes Werkzeug zum Ausziehen des Nadellagers aus dem Primärdeckel, in welchem der Starterschaft gegengelagert ist.

**20946** Für Big Twin und Sportster® - Modelle mit OEM 9063 Lager (CCI #28-074) (außer Twin Cam 88™ - Modelle)

Achtung: Passend auch für OEM 35961-52 Lager in 4-Gang Big Twin Vorgelegewellenrädern und 4-Gang Sportster® Nadellager im vierten Gang.



## JIMS® Getriebehalteplatte

Diese Montagehalterung dient zur sicheren Fixierung von ausgebauten 4-Gang- Getrieben. Wird zur Durchführung von Instandsetzungs- bzw. Reparaturarbeiten dringend empfohlen.

**20601** Für alle 4-Gang Big Twin Getriebe



## Kupplungsnaheabzieher

Dieses Werkzeug wird zum vereinfachten Lösen der Kupplungsnahe vom Konus benötigt und sollte somit in keiner Werkstatt fehlen. Hergestellt in U. S. A., gefertigt aus bestem Werkzeugstahl.

**20269** Für Big Twins von 1936 bis heute



## Schlüssel für Ritzelmutter

Werkzeug zum Lösen oder Anziehen der Ritzelmutter am 4. Gangrad. (Main Drive Gear). Für alle Big Twin Modelle von 1936 bis frühe 1984.

**20160** Ersetzt OEM 94660-37A



## JIMS® Abzieher für Getriebestützplatte an XL Modellen

Werkzeug zum Abziehen der mit Pastiften fixierten Stützplatte vom Motorgehäuse. Für Sportster® Modelle von 1954 bis 1985.

**20694** Ers. OEM 95560-57



## Inspektionsdeckeladapter für XL-Modelle

Wird dringendst zum Öffnen der Verschlussdeckel am Primärdeckel aller Sportster® Modelle empfohlen.

**20159** Für alle Sportster® Modelle von 1971 bis 1985

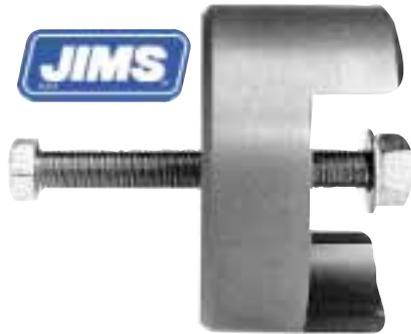
**400452** Für Evolution Sportster® Modelle 1986-1990



## Abzieher für 'Rivera Pro Clutch' Kupplungsnapen

Zur Demontage von 'Pro-Clutch' oder 'Primo Belt Drives' Membranfedertyp Kupplungsnapen.

20850 Kupplungsnapenabzieher



## JIMS® Kupplungsmembranfeder Vorspannwerkzeug

Hergestellt zum Vorspannen der Membranfeder, zum problemlosen Ein- und Ausbau des Sicherungsrings bzw. der Feder selbst. Entwickelt und produziert zur Verwendung an Big Twin-Modellen von 1990 bis heute.

20686 ersetzt OEM 38515-90

## JIMS® Hauptwellenlager - Montagewerkzeug

Spezialwerkzeug zum Einpressen des Hauptwellenlagers in der vorgeschriebenen Einbautiefe. Zur Verwendung an allen Big Twin 4-Gang Getrieben von 1979 bis 1986.

20667 ersetzt OEM 33428-86

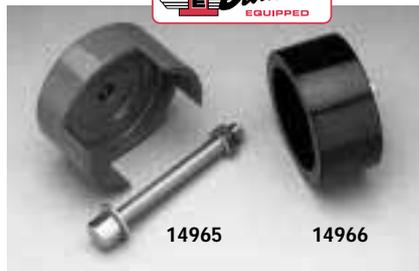


20013

## Kupplungsnapenabzieher

Deckt dieselben Einsatzbereiche wie CCI # 20-005 (siehe oben) ab, ist darüber hinaus jedoch auch als Abzieher für Fünf- bzw. Zehnfinger-Kupplungsnapen geeignet. Dank der perfekten Auflage des Druckbolzens ist gewährleistet, daß die Getriebehauptwelle nicht beschädigt wird.

20013 Ersetzt OEM 9596041A



14965

14966

## Barnett Kupplungsmembranfeder-Vorspannwerkzeug

Wird zum Aus- und Einbau der Kupplungs-scheiben an Modellen mit Membranfederkupplung verwendet. Werkzeuge sind in zwei unterschiedlichen Versionen lieferbar.

14965 Für alle Big Twins ab 1990 und alle Sportster® Modelle ab 1991 (ersetzt OEM - 38515)

14966 Für alle Sportster® Modelle ab späte 1984 bis 1990 (ersetzt OEM 34761)



## Kupplungsmembranfederwerkzeug für Sportster® Modelle

Spannt die Membranfeder vor und ermöglicht somit einen problemlosen Ein- und Ausbau der Sicherungsrings. Somit wird eine problemlose Demontage der Kupplung gewährleistet. Für Sportster® Modelle ab 1984 bis 1990.

20725 Ersetzt OEM 34761



## Kupplungsnapenabzieher für Big Twins

Zum Abziehen von 3-Finger Kupplungsnapen an allen Big Twin Modellen ab frühe 1936er bis frühe 1984er. Im Lieferumfang sind 4 Bolzen enthalten, mit denen sich in Kombination mit dem Abzieher auch Membranfeder-Kupplungsnapen an Big Twins bis 1990 demontieren lassen.

20006 Ersetzt OEM 9596052C



## JIMS® Kupplungsfeder-Vorspannwerkzeug für Sportster® Modelle

24154 Für 1971 bis frühe 1984 Sportster® Modelle



## JIMS® Kupplungstehbolzen-Werkzeug

Werkzeug zum Ersetzen loser oder eingelaufener Stehbolzen an Kupplungsnapen. Die Stehbolzen werden exakt winkelig fixiert und können dann präzise verschweißt werden.

20004 Für Big Twins von frühen 1941ern-1984

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



## Kettentrenner und Nietwerkzeug

Mit diesem Kombiwerkzeug können Ketten beliebig gekürzt oder verlängert werden, ohne die Festigkeit der Kette negativ zu beeinträchtigen. Durch speziell entwickelte Werkzeugaufsätze können Kettenglieder professionell ausgepresst oder neu vernietet werden.

**84184** Für alle 520-530er Ketten  
(Auch für O-Ring Ketten)



## 'Diamond' Kettentrenner

Zum Auspressen der Niete ist die Druckschraube mit einer gehärteten Spitze ausgestattet. Beim Arbeiten ist auf vollständiges Aufliegen der Kettenglieder zu achten. So werden Beschädigungen zuverlässig vermieden.

**33037** Ersetzt OEM 94480-89T



## 5-Gang Getriebewerkzeug

Dieses Teil gibt es nicht mal von Harley-Davidson® selbst. Dieses Werkzeug erlaubt es, die Lagerplatte (Trapdoor) auszubauen, ohne die Kupplungsseite zu öffnen. Verringert die Arbeitszeit bei der Montage z. B. von Kickstartern oder bei Getriebearbeiten, bei denen die Lagerplatte entfernt werden muss.

**050044** Für 5-Gang Modelle ab 1980



## Riemenrad- Haltewerkzeug

Hält das vordere Riemenrad (front-pulley) verdrehsicher, um ein problemloses Drehen der Mutter zu ermöglichen. Einsetzbar auch bei installiertem Sekundärtriebsriemen.

**20304** Ersetzt OEM 41184



## Extra starker Kettentrenner

Ein äußerst stabiles Werkzeug mit gehärtetem Dorn und klappbarem Haltegriff. Geeignet für 420er und 530er Ketten.

**20123** Kettentrenner

**20124** Ersatzdorn



## 'Auto Meter' Reifendruckmanometer

Präzise Messkala von 0-60 psi. Das Manometer hat einen im Winkel verstellbaren Ventilanschluß. Desweiteren ist es mit einer 'Memory-Funktion' versehen, die für Vergleichsmessungen durch Drücken des 'Reset' Knopfes aktiviert wird.

**45079** Reifendruckmanometer



## Super-Reifenmontierhebel

Ein Reifenmontierhebel in 40 cm Länge, ermöglicht schnellere, einfachere Durchführung von Reifenmontagearbeiten.

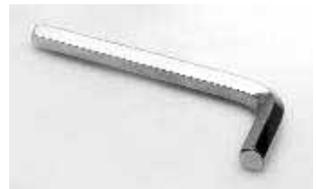
**20163** Ersetzt OEM 94481-89T



## Reifenmontierhebel

Diese Montiereisen haben abgerundete Enden um Beschädigungen des Schlauchs bei der Reifenmontage zu vermeiden.

**19626** 10 Stück im Verkaufsständer



## Spezial-Innensechskantschlüssel

3/8" Innensechskantschlüssel für die Zündkontrollschraube, oder die alten 7/16" Bremstrommelschrauben.

**84187** Pro Stück

# Werkzeuge für Räder und Bremsen

HR<sup>2</sup>



## Radlager Ein- und Auszieher von Jims

Zum Ein- und Ausziehen der 'neuen' gedichteten Radlager ohne Beschädigung des Rades.

**400394** Für Twin Cam 88<sup>™</sup> Modelle ab 2000 und alle Sportster<sup>®</sup>, Buell<sup>®</sup>, und Buell Blast<sup>®</sup> Modelle ab 2000



400541

## 'Drei in Einem' Auswuchtständer von K&L

Wer eine kleine Werkstatt hat, wird sich über dieses platzsparende Teil sicherlich freuen. Es verbindet diese Möglichkeiten

- Aufbau und Wartung von Speichenrädern
- Auswuchten von Speichen- und Alufelgen
- Überprüfung von Kurbelwellen und Gabelrohren\*

\* requires optional dial gauge, sold separately

**400341** Drei-in-Einem Auswuchtständer

**400342** Messuhr



400535

400542

## Radlagerwerkzeug

Dieses zweiteilige Treiberwerkzeug wird in Verbindung mit dem Handgriff CCI# 400542 zur Montage und Demontage der Radlagerschalen bei Big Twins und Sportster<sup>®</sup> mit Timken-Typ Lagern verwendet.

**400535** JIMS<sup>®</sup> Radlagerwerkzeug, made in USA. ersetzt OEM 33071

**400542** Nur Handgriff, ersetzt OEM 33416



## Lagerfetter

Fetten Sie Ihre Lager, ohne sich die Finger schmutzig zu machen! Das neue Fett drückt das alte hinaus, deswegen müssen Sie das Lager gar nicht erst reinigen. Das Gerät wird mit Aufbewahrungsdose geliefert, so bleibt das restliche Fett sauber.

**400592** Spezialwerkzeug



400736

400735

## Digitale Reifendruckuhren

Durch ihre haargenaue Skalierung und die leicht ablesbare LED Anzeige gehören diese Teile zu den meistgekauften auf dem Markt. Beide Messgeräte funktionieren innerhalb eines Bandes von 1-100 psi. Die Anzeige zeigt auf 0,5 PSI genau an, bei einer Messgenauigkeit von +/- 1.0%.

**400735** 'Pocket' für unterwegs

**400736** 'Performance' mit Luftschlauch



## 'Deluxe' Speichenschlüssel

Extra breiter Speichenschlüssel in Top- Qualität für Speichennippel in den Größen von 1 bis 6

**10342** Pro Stück



## JIMS<sup>®</sup> Lagerschalen-Montagewerkzeug

Mit passgenauem Lagertreiberadapter zum vereinfachten Ein- bzw. Ausbau der Lagerschalen der linken Kurbelgehäusehälfte.

**20727** Für CCI #20-688 und #20-689

## Treibwerkzeug

Lagertreiber als Adapter für die oben aufgeführten Werkzeuge.

**20666** Pro Stück



## 'EZE' Bremsenentlüfter

Diese Idee wurde verwirklicht, um Bremssysteme ohne Spezialwerkzeuge befüllen und entlüften zu können.

**84180** EZE Bremsenentlüfter

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

# Rahmen-, Gabel- & Räderwerkzeuge



## JIMS® Schwingenlager Montagewerkzeug

Werkzeug zum Einpressen der Gummi-Schwingenlager. Wird auch zum exakten Ausrichten vor dem Einbau in die Lageraufnahme im Getriebegehäuse benötigt.

**20951** Für gummielagerte 5-Gang Big Twins von 1980 bis 1994



## JIMS® Schwingenbuchsen-Einziehwerkzeug

Zur Montage und Demontage der silikongefüllten Schwingenlager CCI # 38-018 (OEM 47556-81), die während der Montage oftmals beschädigt werden. Mit dem Adapter lassen sich die Lagereinheiten behutsam aus den Lager-sitzen ziehen, ohne beschädigt zu werden. Ebenso besteht die Möglichkeit, die Adapter in Verbindung mit Spindel- oder hydraulischen Pressen zu verwenden.

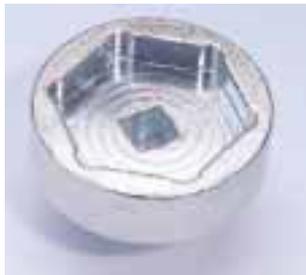
**20952** Für FLT, FLHT, FLHS, Road King® und FXR Modelle von 1980 bis heute, sowie Zubehörrahmen (z.B. Pro Street) mit gummielagerter Motor bzw. Getriebelagerung



## Lenkkopflager - Montagewerkzeug von JIMS®

Mit diesem Werkzeug werden die Lenkkopflager-schalen exakt und ohne Verkanten in den Lenkkopf eingezogen. Hergestellt zur Verwendung an allen Harley-Davidson® und Zubehör-Rahmen.

**20950** Für Big Twin Modelle von 1936 bis heute



## Gabelstandrohr Halteschrauben-Werkzeug

1 3/8" Stecknuss für 3/8" Ratsche in flacher Ausführung zur Montage der oberen Standrohrhalteschrauben, auch bei beengten Platzverhältnissen.

**20902** Für die meisten Modelle ab 1973



## Schwingenlager-Einziehwerkzeug für Softail® Modelle

Zur Montage der Schwingenlager an FXST u. FLST - Modellen von 1984 bis heute, sowie zur Verwendung an der vorderen Schutzblechlagerung an FLSTS - Modellen von 1997 bis heute, geeignet.

**20900** Werkzeug



## Luftpumpe mit Druckmanometer

Problemlose Handhabung, dennoch sehr effizient und präzise. Diese Pumpe erzeugt einen maximalen Druck bis zu 14 bar bei einem Einzelhubvolumen von 11,5 cm³. Bestens geeignet zur Druckjustierung an z.B. Telegabeln, Dämpfern mit Luftunterstützung oder Gabeln mit Anti-Dive Technologie.

**20135** Mit 0-30 lb. (2,1 bar) Druckmanometer (ers. OEM 34633)

**84182** Mit 0-200 lb. (14 bar) Druckmanometer



## Schlüssel zur Einstellung der Federvorspannung

Für FXR, FLT Modelle ab 1980 und XL Modelle von 1975 bis 1992. Ersetzt OEM 94820-75.

**400513** Pezialwerkzeug



## Schlüssel zur Einstellung der Federvorspannung für Softail® Modelle

Für Softail® Modelle von 1989 bis 1999. Ersetzt OEM 94455-89.

**400517** Spezialwerkzeug



## Sicherungsdraht- Werkzeug

Dieses Werkzeug ist optimal zur Verarbeitung von Sicherungsdraht, z.B. an den Schrauben am inneren Primär, oder unversell zur vielfachen Anwendung geeignet und sollte somit in keiner Werkstatt fehlen.

**20137** Werkzeug mit 0,8 mm Edelstahl Draht

**20138** Ersatzdrahtrolle (ca.110m)



## Stoßdämpfer- Einstellwerkzeug

Zum Verstellen der Federvorspannung an den Stoßdämpfern von Sportster® Modellen ab 1967 bis 1974, Sportster® und FXR - Modelle ab 1982 sowie FL und FX Modelle mit 4-Gang Getriebe von 1958 bis 1986.

**20121** Ersetzt OEM 94700-52B



## Einsteller für Federvorspannung von Progressive Suspension

- Spezialschlüssel zur Einstellung der Federvorspannung an allen Softail Modellen
- Für rechts und links. Mit 3/8" Ratschenanschluss
- Extraschmal, für schwer zugängliche Stellen
- Ein Schlüssel zum Öffnen der Sicherungsmutter und zum Einstellen der Federvorspannung

**400310** Spezialwerkzeug



## Werkzeug zur Montage von Gabelrohrdichtungen von Kastar

Für alle Harley-Davidson 35mm, 39mm, und 41mm Gabeln.

- Der gesamte Vorgang kann bei montierter Gabel vorgenommen werden. Dadurch erhebliche Zeitersparnis
- Die Dichtung wird mit der Gewindestange eingepresst und nicht mit dem Hammer aufgeschlagen
- Lieferung mit verschiedenen Einziehadaptoren für breiteren Anwendungsbereich

**400714** Kastar 400 Gabeldichtwerkzeug



## Werkzeug zur Montage von Gabelrohrdichtungen von K&L Products

Für alle Harley-Davidson 35mm, 39mm, und 41mm Gabeln. Die Dichtungen werden bei montierter Gabel aufgezogen. Sie werden mit einer Gewindestange eingepresst und nicht mit dem Hammer aufgeschlagen. Lieferung mit drei Einziehadaptoren für breiteren Anwendungsbereich.

**400349** Gabeldichtwerkzeug für 35mm, 39mm, und 41mm Gabelrohre



## JIMS® Gabelstandrohr-Verschlußschraubenwerkzeug

Verhindert Beschädigungen der Standrohrverschlußschrauben während der Montage.

**20455** Für alle Wide Glide® Style Gabeln ab 1948



## Trock Gabelfederwerkzeug

Dieses Werkzeug wird zur Komprimierung der Gabelfeder benutzt. Die schwere Stahlkonstruktion ist mit einer leicht zu handhabenden Ratschenmechanik ausgestattet. Die weiche Auflage schont empfindliche Oberflächen. Flügelschrauben sorgen für leichtes An- und Abmontieren. Der mitgelieferte Schlüssel The accompanying wrench passt für alle 35mm, 39mm, und 41mm Gabeln.

**400309** Gabelwerkzeug



## JIMS® Wellendichtring - Montagewerkzeuge für Telegabeln

Perfekt zur Montage von Wellendichtringen, Staubkappen und Chromblenden von Telegabeln. Um Beschädigungen an den Standrohren zu vermeiden, fetten Sie diese ein.

**20450** 39mm ø Dichtring Treibwerkzeug mit 'Delerin' Adapter

**20451** 35mm ø Dichtring Treibwerkzeug

**20452** 39mm ø Dichtring Treibwerkzeug

**20453** 41mm ø Dichtring Treibwerkzeug.

**20454** 'Delerin' Adapter einzeln



Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Motoren- & Getriebehalter



## JIMS® Motorständer für Twin Cam 88™ Big Twins

Perfekt für Motorreparaturen. Läßt sich für sicheres Arbeiten auf der Werkbank montieren.

**23302** Für Twin Cam 88™ Motoren ab 1999 (nicht Motortyp 'TC88B')



400598



400898

## Schutzgehäuse

Diese Sandstrahl Schutzgehäuse werden in USA produziert und sind in zwei Ausführungen erhältlich: aus widerstandsfähigem Kunststoff oder komplett aus Stahlblech geschweisst. Beide Modelle besitzen ein Lexan® Fenster und gefütterte Handschuhe. Zuverlässige ALCF Pistole mit Zuleitungsschlauch und Belüftungssystem.

Masse: 76 cm x 51 cm x L x 69 cm

**400598** Metall

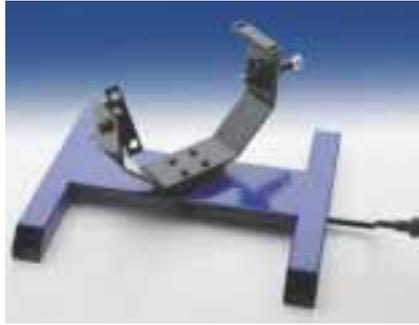
**400898** Kunststoff



## Beleuchtete Lupe

- Leuchte und Lupe in einem.
- Perfekt zum Lesen von kleinen Aufschriften auf Zündkerzen, Hauptdüsen etc. geeignet.
- Robustes Kunststoffgehäuse mit verchromtem Stahlblech-Batterieschacht.

**20155** Lupe mit Beleuchtung



## Big Twin Motorenständer

Endlich! Der perfekte Helfer bei der Durchführung von Arbeiten an Motorgehäusen. Die Gehäuse lassen sich mit diesem Halter um 360° drehen und um 45° neigen. Sperrbare Federbolzen halten dabei das Gehäuse sicher in der jeweiligen Position.

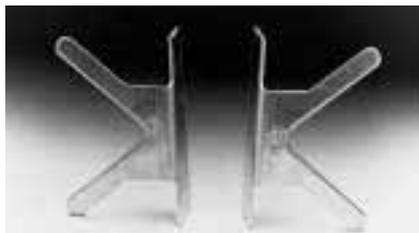
**20896** Für Big Twin Modelle von 1936 bis 1999 (nicht Twin Cam 88™ Motoren)



## Motorständer

Sehr gut zur Reparatur von ausgebauten Motoren geeignet. Läßt sich für perfekten Halt auf der Werkbank montieren.

**20102** Für Big Twin Modelle von 1936 bis 1999 (ausser Twin Cam™ 88 Modelle)



## Alubacken für den Schraubstock

Diese Schonbacken verhindern Kratzer und Druckstellen in eingespannten Werkstücken. Zur Verwendung an fast jedem Schraubstock geeignet.

**24341** 1 Set



## JIMS® Motorständer für Big Twins

Perfekt für die Motorreparatur. Läßt sich für sicheres Arbeiten auf der Werkbank montieren. Zur Aufnahme aller Big Twin Motorgehäuse 1936.

**20105** Für Big Twins



## JIMS® Motorständer für Sportster® - Modelle

Zur Aufnahme von Sportster® Motoren für Modelle von 1957 bis 1985.

**20119** Motorständer



## JIMS® 5-Speed Transmission Stand

Stahlblechkonstruktion. Für die gummigelagerten 5-Gang Getriebe von FXR Modellen der Baujahre 1982 bis 1994 und von FLT Modellen von 1989 bis 1992.

**400565** Getriebeständer



## JIMS® Ständer für 4-Gang Getriebe

Zur Werkbankmontage. Passend für 4-Gang Big Twin Getriebe. Made in USA.

**400564** Getriebeständer



## Sicherungsringzange

Mit dieser Zange werden Sicherungsringe in einfachster Art und Weise montiert und demontiert. Die speziell geformten Außenflanken garantieren sicheren Halt, und spreizen die Ringe zuverlässig auf, ohne daß sie abspringen. Ein Sicherungsring muss nach dem Abnehmen ersetzt werden.

**20836** Sicherungsringzange



## JIMS® Werkzeuge für Ölpumpen-Dicht- u. Sicherungsringe

1. Zur problemlosen Montage des Wellendichtungs im Ölpumpengehäuse.
2. Als Werkzeug zum Montieren des Sicherungsringes. Dieser kann durch die sich verjüngende Form des Werkzeugs ohne Überdehnung und daraus resultierender Verformung über die Ölpumpenwelle geschoben werden.

**20456** Dichtring Werkzeug für Alu Ölpumpen

**20457** Sicherungsring Werkzeug (konisch, incl. Führung)



## Ölpumpen - Zulaufventil- (Check Valve) Sitzringfräser

Fräs Werkzeug zur präzisen Nachbearbeitung des Kugelsitzes in der Ölpumpe.

**20467** Für Big Twin Modelle von 1970 bis heute



## Motor- und Getriebelagerrollen

Ein breite Auswahl an in USA hergestellten Lagerrollen, für Motoren und Getriebe der meisten Modelle von 1930 bis 1986. Werden in wiederverschließbaren, korrosionshemmend behandelten Tütchen, deutlich gekennzeichnet nach Größen and OEM Nummern, geliefert. Die in Klammern angegebene Stückzahl beziffert die jeweils für einen Wechsel benötigte Rollenanzahl. Verpackungseinheit: 100 Stück.

### Getriebelagerrollen für Sportster® - Modelle

Für Hauptwellenlager an Sportster® und K - Modellen von 1952 bis frühe 1984 (23 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49061</b>	.1562 x .615 Std.	9095
<b>49062</b>	+.0004	9096
<b>49063</b>	+.0008	9097

### Getriebelagerrollen für Big Twin - Modelle

Für Hauptwellenlager von 1936 bis frühe 1977 OHV Big Twins (44 St.) und Nebenwellen von 1936ern bis frühe 1976 OHV Big Twins (44 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49064</b>	.125 x .615 Std.	9084
<b>49065</b>	+.0004	9085
<b>49066</b>	+.0008	9086
<b>49067</b>	+.001	n/a

### Kurze Pleuelagerrollen

Für 1952 K Modelle und OHV Big Twins von 1951 bis 1972 (36 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49000</b>	.1875 x .329 Std.	9101A
<b>49001</b>	+.0002	9102A
<b>49002</b>	+.0004	9103A
<b>49003</b>	+.0006	9104A
<b>49004</b>	+.0008	9105A
<b>49005</b>	+.001	9106A

Für Sportster® und K Modelle ab frühe 1954 1986 und Big Twins von 1973 bis 1986 (34 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49025</b>	.1875 x .294 Std.	9441A
<b>49026</b>	+.0002	9442A
<b>49027</b>	+.0004	9443A
<b>49028</b>	+.0006	9444A
<b>49029</b>	+.0008	9445A
<b>49030</b>	+.001	9446A
<b>49031</b>	+.002	9418
<b>49032</b>	+.003	n/a
<b>49033</b>	-.0002	9450A

## Lange Pleuelagerrollen

Für 1954 bis frühe 1986 Sportster® und K Modelle (17 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49034</b>	.1875 x .480 Std.	9150A
<b>49035</b>	+.0002	9152A
<b>49036</b>	+.0004	9154A
<b>49037</b>	+.0006	9156A
<b>49038</b>	+.0008	9158A
<b>49039</b>	+.001	9160A
<b>49040</b>	+.002	9417
<b>49041</b>	+.003	n/a

Für Big Twins von 1951 bis 1972 (18 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49008</b>	.1875 x .662 Std.	9171A
<b>49009</b>	+.0002	9172A
<b>49010</b>	+.0004	9173A
<b>49011</b>	+.0006	9174A
<b>49012</b>	+.0008	9175A
<b>49013</b>	+.001	9176A

Für Big Twins von 1973 bis 1986 (17 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49016</b>	.1875 x .585 Std.	9186
<b>49017</b>	+.0002	9180
<b>49018</b>	+.0004	9181
<b>49019</b>	+.0006	9182
<b>49020</b>	+.0008	9183
<b>49021</b>	+.001	9184
<b>49022</b>	+.002	n/a
<b>49023</b>	+.003	n/a
<b>49024</b>	-.0002	9185

## Kurbelgehäuse Lagerrollen für Big Twin Modelle

Für linke Gehäusehälfte an OHV Big Twins von 1930 bis 1957 (24 St.) und rechte Gehäusehälfte für Modelle von 1958 bis 1986 (28 St.), sowie für Sternnaben mit losen Lagerrollen.

CCI #	Größe	OEM #
<b>49048</b>	.250 x .490 Std.	9220A
<b>49049</b>	+.0002	9221A
<b>49050</b>	+.0004	9222A
<b>49051</b>	+.0006	9223A
<b>49052</b>	+.0008	9224A
<b>49053</b>	+.001	9225A
<b>49054</b>	+.002	n/a

## Kurbelgehäuse Lagerrollen rechts

Für 1957 bis 1976 Sportster® Modelle und 1955 bis 1957 OHV Big Twins (13 St.).

CCI #	Größe	OEM #
<b>49042</b>	.1875 x .800 Std.	9421
<b>49043</b>	+.0002	9422
<b>49044</b>	+.0004	9423
<b>49045</b>	+.0006	9424
<b>49046</b>	+.0008	9425
<b>49047</b>	+.001	9426

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Sicherungsringe



## Sicherungsringssortimente für Big Twins und Sportster® Modelle

Diese Sortimente sind nach den gängigsten Sicherungsringe sortiert. Sie werden in praktischen Sortimentkästen mit Verschlusslasche, aus bruchfestem Polycarbonat gefertigt, ausgeliefert. Der Deckel jedes Kastens ist mit einer Tabelle, der sowohl die Custom Chrome als auch OEM-Nummer entnommen werden kann, versehen, um ein problemloses Nachbestellen zu ermöglichen. Alle in den Sortimenten enthaltene Ringsorten sind in Verpackungseinheiten zu 10 St. für den Werkstattbedarf auch separat lieferbar.

## Sicherungsringssortiment für 4-Gang Big Twin Getriebe

Dieses 140teilige Sortiment enthält neben den 8 gängigsten Getriebe Sicherungsringen 6 weitere Sicherungsringssorten, die an Schaltung und Kupplung benötigt werden.

**49101** Komplettes Sortiment

## Sicherungsringssortiment für Big Twin Motoren und diverse Anwendungsbereiche

Dieses 120teilige Sortiment enthält neben den 10 gängigsten Motor Sicherungsringen 2 weitere Sicherungsringssorten, die zur vielseitigen Verwendung an Kupplungen, Schaltungen und anderen Fahrzeugkomponenten vorgesehen sind.

**49100** Komplettes Sortiment

**Nachfolgend aufgeführte Sicherungsringe sind in der Reihenfolge nach OEM Teilenummern gelistet und werden in Verpackungseinheiten zu 10 St. geliefert.**

- 49103** Kupplungsausrückwelle, für Big Twins von 1970 bis 1986. (ers. OEM 11000)
- 44000** Ölpumpe, für frühe Big Twins von 1957 bis frühe 1962 und Sportster® Modelle von 1972 bis 1976 und 1991 bis heute (ers. OEM 11002). Desweiteren für diverse Schalthebel und Kupplungsteile ab 1972 bis heute zu verwenden. (ers. OEM 11143)
- 49105** Kupplungseinstellschraube, für frühe 1971 bis 1984 Sportster® Modelle. (ers. OEM 11005)
- 49106** Kurbelwellenschaft rechts (Pinion), für Big Twins von 1958/1986 (ersetzt OEM 11007)
- 49107** Ölfilter, für späte 1966 bis 1982 Big Twins und späte 1966 bis 1978 XLH Modelle. (ers. OEM 11012)
- 49108** Schaltgestänge, für Big Twins von 1974 bis heute. (ers. OEM 11016)
- 49109** Kupplungsausrückhebelbolzen, für Big Twins von 1980 bis 1986 und Schaltwalze an Sportster® Modellen ab 1991 bis heute. (ers. OEM 11019)
- 49110** Gehäuselager, für Big Twins ab 1980 bis heute. (ers. OEM 11020)
- 12468** Diverse Kickstarter und Schalthebel an Modellen von 1965 bis 1986. (ers. OEM 11031)
- 49112** Diverse Schalt Kupplungs und Bremshebel, für Modelle von 1972 bis 1988. (ers. OEM 11036)
- 49113** Fußkupplungsgestängeendstück, für Big Twins von 1965 bis 1978. (ers. OEM 11037)
- 49114** Getriebe Gangrad, für Big Twins von 1980 bis heute und Sportster® Modelle von 1991 bis heute. (ers. OEM 11067)
- 49115** Schaltwalze, für Big Twins von 1980 bis heute. (ers. OEM 11083)
- 49116** Kupplungsausrücklager, für Big Twins von späte 1975 bis heute. (ers. OEM 11096)
- 49118** Kolbenbolzen, für 1973 bis frühe 1977 Big Twins, 1952 bis späte 1977 Sportster® und K Modelle, sowie CCI® Premium® Kolben. (ers. OEM 2258252)
- 49119** Kolbenbolzen, für späte 1977 bis frühe 1983 Big Twins, späte 1977 bis frühe 1985 Sportster® Modelle und CC Rider® Kolben. (ers. OEM 2258878)
- 49120** Kolbenbolzen, für die meisten Modelle von späte 1983 bis heute. (ers. OEM 2258983)
- 49121** Kurbelwellenzapfen links (Sprocket Shaft), für 1952 bis 1976 Sportster® und K Modelle. (ers. OEM 2470152)
- 49122** Kurbelwellenzapfen rechts (Pinion Shaft), für 1954 bis 1976 Sportster® und . . . . . K Modelle und 1955 bis 1957 Big Twins. (ers. OEM 2470154)
- 49123** Kurbelwellenlager rechts und links (Pinion u. Sprocket.), für Big Twins von 1940 bis 1954. (ers. OEM 2470240)
- 49124** Zahnradwelle (Idle Gear), für OHV Big Twins von 1932 bis 1957. (ers. OEM 2581015)
- 54250** Ölpumpenantriebsrad. Für OHV Big Twins ab 1936 bis heute. (außer Twin Cam 88™ Modelle) (ers. OEM 2634836)
- 49126** Ölpumpenwelle, für Sportster® Modelle von 1977 bis 1990. (ers. OEM 2649775)
- 49127** Welle der Schaltkurvenplatte (Shifter Cam), für späte 1979 bis 1986 Big Twins und 1952 bis 1990 Sportster® und K Modelle. (ers. OEM 3404052)
- 56355** Getriebehauptwelle Kugellager, für 1952 bis frühe 1984 Sportster® und K Modelle. (ers. OEM 3511252)
- 56337** Getriebe Rollenlager, für 1952 bis 1984 Sportster® und K Modelle. (ers. OEM 3511352)
- 56319** Hauptwellenbuchse (Drive Gear Bearing Race), für 1937 bis frühe 1977 Big Twins (ers. OEM 3512936)
- 56301** Hauptwelle, 2./3. Gang, für Big Twins von 1937 bis 1986. (ers. OEM 3533736)
- 56320** Hauptwelle, 3. Gang, für 1956 bis 1990 Sportster® und K Modelle. (ers. OEM 3533756)
- 56303** Erster u. zweiter Gang, für 1940 bis 1986 Big Twins. (ers. OEM 3581036)
- 56302** Nebenwellenlager, für 1937 bis frühe 1976 Big Twins. (ers. OEM 3592036)



500452

## Verchromte Blenden für Innensechskantschrauben

Ein Sortiment verchromte Schraubkopfblenden in Show Qualität. Das 303-teilige Kit enthält je 100 Blenden der Grössen 1/4", 5/16 und 3/8", 3 Schrauben zur Demonstration und die praktische Sortimentsbox. Made in the USA.

500452 Satz Schraubkopfblenden

## Nachfüllpackung

Plastikbeutel mit 100 Teilen einer Grösse

500453 Für 1/4" Schrauben

## Abdeckkappen für Anlasserschrauben

Verchromte Kunststoffkappen in glattem 'Dome'- oder Totenkopfdesign für die Anlasserschraube. Kits beinhalten eine Schraube, eine Abdeckung und Silikonkleber. Für Big Twins von 1989 bis heute.

66024 Design - 'Dome'

66046 Design - 'Totenkopf'



## Zierkappen für obere Tankabdeckung inkl. Montageschraube

Verchromte Kunststoffzierkappen in glattem (Dome) oder Totenkopfdesign zur attraktiven Gestaltung der Montageschraube an der oberen Tankabdeckung (Dash). Wird als Kit incl. Silikon zur dauerhaften Anbringung geliefert.

66020 Glatte Design

66042 Totenkopfdesign



## Verchromter Gestängeanschluß mit Kugelgelenk

Kugelkopf mit Gewindeanschluß (5/16" -24) aus robustem Aluminium.

16586 Rostfreier Stahl

16327 Verchromt



## Verchromter Gestängeanschluß mit Kugelgelenk

Hochwertiger verchromter Gestängeanschluß kann vielfach verwendet werden. (Schaltgestänge oder Bremsgestänge). Lieferbar mit Links- und Rechtsgewinde um Einstellarbeiten ohne Demontage der betreffenden Gestänge zu ermöglichen. Hergestellt in den U.S.A. Pro Stück.

19296 1/4" x 1/4-28 Aussengewinde

19297 1/4" x 1/4-28 Innengewinde

19298 5/16" x 5/16-24 Aussengew.

19299 5/16" x 5/16-24 Innengew.

19302 5/16" x 5/16-24 Aussengewinde (links)

19300 3/8" x 3/8-24 Aussengewinde

19301 3/8" x 3/8-24 Innengewinde



## 'Spitze' Muttern von Colony

Aus verchromtem Stahl mit 1/2"-20 Gewinde, 10er Pack.

Best.Nr. Grösse

501280 #10 - 32

501281 #10 - 24

501282 1/4" - 20

501283 1/4" - 24

501284 1/4" - 28

501285 5/16" - 18

501286 5/16" - 24

501287 3/8" - 16

501288 3/8" - 24

501289 7/16" - 14

501290 7/16" - 20

501291 1/2" - 13

501292 1/2" - 20

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Schraubkopfblenden



Bolt Cap

## Abdeckkappen, verchromt

Zur Abrundung des Erscheinungsbildes bei Verwendung von Innen-sechskantschrauben. Die Teile aus Kunststoff sind als volle Kappen, oder als Kappen zum Eindrücken, in glat-

ter- oder Totenkopfversion lieferbar.

### Abdeckkappen glatt

Artikel #	Größe	Stück
66001	1/4"	20
66002	1/4"	50
66003	1/4"	100
66005	5/16"	20
66006	5/16"	50
66007	5/16"	100
66012	3/8"	10
66013	3/8"	50
66014	3/8"	100

### Steckkappen glatt

Artikel #	Größe	Stück
66008	5/16"	10
66009	5/16"	50
66010	5/16"	100

### Abdeckkappen Totenkopf

Artikel #	Größe	Stück
66027	1/4"	20
66028	1/4"	50
66029	1/4"	100
66030	5/16"	20
66031	5/16"	50
66032	5/16"	100
66036	3/8"	100
66037	3/8"	50
66038	3/8"	100

### Steckkappen Totenkopf

Artikel #	Größe	Stück
66033	5/16"	10
66034	5/16"	50
66035	5/16"	100



Mushroom



## Schraubkopfzierkappen aus polier-tem Edelstahl von Landmark

Sortiment mit runden, bzw. sechskantförmigen Zier-kappen für 1/4", 7/16" und 1/2" Schraubköpfe. Zur dauerhaften Anbringung wird 3M Kleber bzw. handelsübliches Silikon empfohlen.

16653 Set - 76 Stück, sortiert



## Verchromte Zierkappen von Spectre®

Zum Verwandeln der tristen Optik von Sechskant-schraubköpfen in eine 'Augenweide'. Die patentier-ten Nylonkrallen werden auf den Schraubköpfen durch Aufstecken angebracht, dann die Zierkappen ohne Kleber oder Silikon darübergesteckt, wodurch die Schraubköpfe dauerhaft attraktiv verblendet werden.

Verpackungseinheit, 6 Stück

- 11893 Für 7/16" Schraubkopf
- 11884 Für 1/2" Schraubkopf
- 11889 Für 9/16" Schraubkopf
- 11896 Für 5/8" Schraubkopf



## 'Dome' Stößelgehäuse-Schraubkappen

Nicht vergessen werden sollten die Schrauben der Stößelgehäuse, wenn das vollständig perfektionierte Erscheinungsbild angestrebt wird. Verpackungseinheit: 8 Stück incl. Silikonkleber.

66004 Für Big Twins  
späte 1976 bis 1999

## Getriebegehäuse Gewindebolzen

Lieferbar brüniert, mit Standardgewinden, sowie in zwei Übergrößen, für Big Twin - Modelle von 1936 bis 1983. Verpackungseinheit 4 Stück.



35636

35637

35638

- 35636 3/8"-16 x 3/8"-24
- 35637 7/16"-14 x 3/8"-24
- 35638 1/2"-13 x 3/8"-24



## 'Well-Nuts' Blindmuttern

Gummistopfen mit Gewindeeinsätzen zur vielfachen Verwendung als Blindmuttern, z.B. zur Montage von Seitendeckeln und Öltanks an FXR Modellen.

**16051** Ersetzt OEM 8099 (10er Pack)



## Stoßdämpfermontagekit für Softail® Modelle

Enthält präzise gefertigte Bundschrauben zur Montage der hinteren Stoßdämpfer an Softail®-Modellen von 1984 bis 1999.

**28399** 4er Satz



## Kipphebelgehäuse Montagekit

32-teiliger Kipphebelgehäuse - Montagekit, enthält alle, zur Montage zweier Gehäuse, benötigte Komponenten.

**94053** Für die unteren Kipphebelgehäuse an allen Evolution® Big Twin und Sportster® Modellen



## Verchromte Abdeckungen für Innensechskantschrauben

Die Lösung, die Optik der zerklüfteten Schraubenköpfe an Innensechskantschrauben deutlich aufzuwerten. Lieferbar in Verpackungseinheiten a. 10 bzw. 100 Stück, oder als komplettes Sortiment mit drei Größen, für 1/4", 5/16" und 3/8" Innensechskantschrauben.

**32350** Komplettes Sortiment incl. Magazin  
Inhalt: 300 Stück, wie oben abgebildet

### Individuelle Größen

**32351** Für 1/4" Schrauben (100er Pack)

**32352** Für 5/16" Schrauben (100er Pack)

**32353** Für 3/8" Schrauben (100er Pack)

**32354** Für 7/16" Schrauben (100er Pack)

**32355** Für 1/2" Bohrungen (10er Pack)

**32356** Für 17/32" Bohrungen (10er Pack)



## Senkkopf - Adapterringe

Verchromte Stahlunterlegadapter für Senkkopfschrauben mit flachem Kopf. Absolut exklusive Wirkung..

**35925** #10 (8er Pack)

**35923** 1/8" (8er Pack)

**35921** 5/16" (8er Pack)

**35920** 3/8" (5er Pack)

**35924** 7/16" (5er Pack)



## Zierkappenset für Springergabel

Dieses verchromte Zierkappenset wertet die schon normalerweise sehr schöne Optik von Springergabeln zusätzlich auf. Kit beinhaltet zwei Kappen für die Achsmuttern, vier Kappen für die Schwinghebelmutter (Rocker) und eine Mutter für das Gabeljoch.

**28919** Für FXSTS - Modelle 1988 bis heute



35622



35623

## Zünlkontrollschrauben verchromt

**35622** Sechskantschraubenkopf 19 mm mit 11/16" Übermasgewinde

**35623** Innensechskantschraube für alle Modelle von 1970 bis heute (ers. OEM 720)



## Verchromte Schutzblechhaltermontagekits von Colony

Komplette Montagekits zur Befestigung der hinteren Schutzbleche an den Schutzblechhaltern (struts) und den Rahmen.

**35165** Für Halter mit vier Bohrungen, passend für Fat Boy® und Heritage Softail® Modelle von 1986 bis heute (ers. OEM 59969-86)

**35164** Für Halter mit sechs Bohrungen passend für FXSTS, FXSTC und Bad Boy™ Modelle (ers. OEM 59954-86)

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Schrauben von Diamond Engineering

## Polierte Schraubensätze aus Stahl von Diamond Engineering

Alle Teile aus Edelstahl. Da gibt es keine Probleme mit Rost oder abblättermem Chrom. Show-Look für die Ewigkeit, egal unter welchen Bedingungen.



### Custom Schraubensatz

Mit Schrauben für

- Primärdeckel, Inspektionsdeckel und inneren Primär (und die Fussrasten bei XLs)
- Nockenwellen- und Zündungsdeckel (sowie für Ritzel und hinteren Hauptbremszylinder bei XL)
- Ölpumpe oder Ölleitungsblende, Filterhalter und Fühler bei Dyna und FLT Twin Cam 88°) Oder Ölfilteranschlüsse und Fühler bei Softail Twin Cam 88°
- Stößelgehäuse und Kipphebelgehäuse
- Zünspulen- und Unterbrecherdeckel (Dyna)
- Seitlichen Getriebedeckel
- Ölfilter (FLT)
- Lenkerklemme, Schalergehäuse und Hauptbremszylinder
- Reling am vorderen Schutzblech oder Schwingarmaufhängung und hintere 'Floorboard'-Klemmen (FLT)
- Seitliche Blenden (FXR)

### Motor Schraubensatz

Mit Schrauben für

- Primär- und Inspektionscover und inneren Primär (bei XL auch Fussrastenhalterung)
- Nockenwellen- und Zündungsdeckel, bei XL Ritzel und hinteren Hauptbremszylinder
- Ölpumpe oder Ölleitungsblende, Filterhalter & Fühler (bei Dyna und FLT Twin Cam) oder Ölfilter & Fühler (bei Softail® Twin Cam)
- Stößelgehäuse
- Kipphebelgehäuse

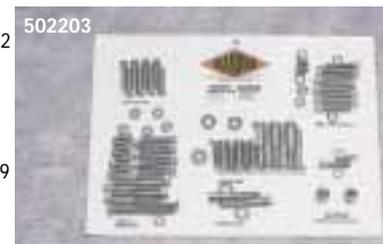


### Polierte Schraubensätze

- 502101** Für Softail® von 1992 bis 1995
- 502102** Für Softail® von 1996 bis 1999
- 502110** Für Dyna von 1991 bis 1995
- 502111** Für Dyna von 1996 bis 1999
- 502112** Für Dyna Fathead ab 1999
- 502113** Für FLT von 1999 bis 2000
- 502114** Für Softail® Bj. 2000
- 502132** Für Sportster® von 1996 bis 1999

### Polierte Schraubensätze

- 502213** Polierter Schraubensatz (Motor) für FXR und FLT von 1992 bis 1998
- 502202** Polierter Schraubensatz (Motor) für Softail® von 1992 bis 1999 und Dyna von 1991 bis 1998
- 502220** Polierter Schraubensatz (Motor) für FLT Fathead Bj.1999
- 502230** Polierter Schraubensatz (Motor) für Dyna Fathead Bj.1999
- 502203** Polierter Schraubensatz (Motor) für Softail® Bj.2000
- 502244** Polierter Schraubensatz (Motor) für Sportster® von 1991 bis 1999



### Polierte Schraubensätze, Komponenten

- 502363** Für Primär bei FXR und FLT von 1985 bis 1998
- 502366** Für Primär bei Softail® 1989-1994, Dyna 1991-1994
- 502367** Für Primär bei Softail® 1995-1999, Dyna 1995-1998
- 502368** Für Primär bei Dyna Fathead 1999 bis present
- 502369** Für Primär bei FLT Fathead 1999 bis present
- 502320** Für Zündungscover bei allen Modellen von 1970 bis 1999 (24 Paar)
- 502321** Für Nockenwellendeckel bei S&S Motoren
- 502322** Für Nockenwellendeckel und Zündungscover bei Big Twins von 1970 bis 1999 (ausser FXR und Dyna)
- 502323** Für Nockenwellendeckel und Zündungscover bei FXR von 1987 bis 1994 und Dyna 1981-1998
- 502374** Für Kipphebelgehäuse bei allen Evolution® Modellen von 1984 bis 1999
- 502375** Für Kipphebelgehäuse bei Fatheads ab 1999
- 502382** Für seitlichen Getriebedeckel bei FXST von 1993 bis 1999 und FXR, FLT und Dyna von 1987 bis 1999
- 502312** Für Ritzel bei Speichenrädern von 1987 bis 1994
- 502330** Für vordere Bremsscheibe bei allen Modellen von 1984 bis 1999 (12-Punkt)\*
- 502331** Für vordere Bremsscheibe bei Modellen von 1984 bis 1999 mit versenkten Schraubkopffassungen
- 502332** Für hintere Bremsscheibe bei allen Modellen von 1992 bis 1999 (12-Punkt)\*
- 502333** Für hintere Bremsscheibe bei allen Modellen von 1984 bis 1991 mit versenkten Schraubkopffassungen (12-Punkt)
- 502335** Für vordere Bremsscheibe bei Modellen von 1984 bis 1999 mit Stahlhabe
- 502336** Für hintere Bremsscheibe bei Modellen von 1984 bis 1999 mit Stahlhabe
- 502395** Motorhalteschrauben für Softail® Fathead (B) Bj. 2000
- 502300** Für S&S Luftfilter
- 502376** Polierte Zylinderkopfschrauben für Evolution® Modelle von 1992 bis 1999
- 502377** Polierte Zylinderkopfschrauben für Pan- und Shovelhead Modelle von 1948-1984
- 502392** Für oberen Getriebedeckel bei allen 5-Gang Big Twins von 1988 bis 1997
- 502393** Für oberen Getriebedeckel bei allen 5-Gang Big Twins von 1998 bis 1999
- 502351** Für Schalergehäuse bei allen Modellen von 1982 bis 1995
- 502352** Für Schalergehäuse bei allen Modellen von 1996 bis 1999
- 502340** Für 'Fender Struts' bei Softail® Modellen von 1986 bis 1999 (Innensechskantschrauben)
- 502341** Für Fussrasten bei allen Modellen mit 'männlichen' Fussrasten
- 502310** Ritzelschraubensatz für Modelle mit Gussrädern von 1973 bis 1986 und mit Speichenrädern von 1995 bis 1999
- 502313** Ritzelschraubensatz für Modelle mit Gussrädern von 1987 bis 1999
- 502311** Ritzelschraubensatz für Modelle mit Speichenrädern von 1973 bis 1986
- 502314** Ritzelschraubensatz für Softail® und Dyna 2000 Modelle mit Gussrädern und Speichenrädern



- \* **'Professional'**
- **12-Punkt Befestigung für höchste Belastungen**
- **Spezialstahl, 15% stärker als GR8)**



## Custom Chrome® Schraubenkits Motor u. Deckel

Verchromte Komplettkits für verschiedene Einsatzbereiche, nach Modell und Baujahr sortiert. Diverse Schraubenkits sind sowohl in gerändelter, als auch in glatter Innensechskantausführung lieferbar. In einigen Kits werden alternativ Sechskant- oder Senkkopfinnensechskantschrauben mitgeliefert, wenn Bohrungen entsprechend ausgelegt sind.

## Komplette Motorkits für Sportster® - Modelle

Verwendungsbereich	Beschreibung/Inhalt
XL - Modelle bis 1991	Oberer und unterer vorderer Motorhalter, Zentraler oberer Motorhalter, Ventild., Primärd., Inspektionsd., Schaltd., Steuerd., Zündd., Ritzeld., hinterer Zylinderhalter, Motorgehäuse komplett u. Zündkontrollschraube. <b>36380</b> Glatt <b>36379</b> Gerändelt
XL Evolution® - Modelle von 1986 bis 1990	Steuerd., Primärd., Ventild., Stößelgehäuse, Motorhalter oben, Ölfilterhalter und Zünddeckel. <b>36358</b> Glatt <b>36338</b> Gerändelt
XL Alternator - Modelle von 1984 bis 1985	Steuerd., Primärd., Ventild., Stößelgehäuse, Motorhalter oben, Ölfilterhalter und Zünddeckel. <b>36339</b> Gerändelt
XL Modelle von 1977 bis frühe 1984	Steuerd., Primärd., Ventild., Stößelgehäuse, Motorhalter oben, Zünddeckel, Magnetodeckel und Limahalter. <b>36357</b> Glatt <b>25088</b> Gerändelt
XL Modelle von 1971 bis 1976	Steuerd., Primärd., Ventild., Stößelgehäuse, Motorhalter oben, Limahalter, Ritzeldeckel und Zünddeckel. <b>36356</b> Glatt <b>25087</b> Gerändelt
XLCH- Modelle von 1957 bis 1969	Steuerd., Primärd., Stößelgehäuse, Magnetod., Ritzeld., Ventild., Ritzeld., Limahalter und Motorhalter oben. <b>25086</b> Gerändelt
XLH von 1967 bis 1970 und XLCH Bj. 1970	Steuerd., Primärd., Magnetod., Motorhalter oben, Stößelgehäuse, Ritzeld., Ventildeckel, und Limahalter. <b>25085</b> Gerändelt
XLH von 1957 bis 1966	Steuerd., Primärd., Stößelgehäuse, Magnetod., Ritzeld., Ventild., Limahalter und oberer Motorhalter. <b>25084</b> Gerändelt

## Seitendeckelkits für Sportster® - Modelle

Verwendungsbereich	Beschreibung/Inhalt
XL Modelle von 1991 bis heute	Rechte Seite: Nockenwellendeckel, Kurbelgehäuse, Ritzeldeckel und Bremszylinderhalter hinten. <b>36374</b> Glatt <b>36373</b> Gerändelt

## Seitendeckelkits für Sportster® - Modelle

Verwendungsbereich	Beschreibung/Inhalt	
1991 bis heute XL - Modelle	Linke Seite: Kurbelgehäuse, Zünddeckel und Schalthebelschraube <b>36376</b> Glatt <b>36375</b> Gerändelt	Bekleidung
1986 bis 1992 XL - Modelle	Steuerdeckel, Primärdeckel und Ölkontrollschr. <b>36368</b> Glatt <b>36333</b> Gerändelt	Sitze & Touring-zubehör
1977 bis 1985 XL - Modelle	Steuerdeckel, Primärdeckel, Ritzeldeckel und Ölkontrollschraube <b>36369</b> Glatt <b>25094</b> Gerändelt	Fußrasten & Fußrastenanlagen
1971 bis 1976 Sportster® - Modelle	Steuerdeckel, Primärdeckel und Ölkontrollschr. <b>36367</b> Glatt <b>25093</b> Gerändelt	Lenker & Zubehör
1967 bis 1970 XLH und 1970 XLCH mit 9-Loch - Alu- Primärdeckel	Innensechskant- und Flachkopfschrauben für Steuerdeckel, Primärdeckel und Ölkontrollschr. <b>25091</b> Gerändelt	
1957 bis 1969 XLCH mit 8-Loch - Blechprimärdeckel	Steuerdeckel und Primärdeckel <b>25092</b> Gerändelt	Beleuchtung
1957 bis 1966 XLCH mit Alu- Primärdeckel	Steuerdeckel und Primärdeckel <b>25090</b> Gerändelt	

## Komplette Motorkits für Big Twin - Modelle

Verwendungsbereich	Beschreibung/Inhalt	
1987 bis 1993 Big Twins (außer Softtail® und Dyna Glide® Modelle)	Steuerd., Primärd., Ventild., Zündd., Stößelgehäuse, innerer Primär, Zündkontrollschraube, und Motorhalterun <b>36351</b> Glatt <b>36341</b> Gerändelt	Elektrik
1989 bis 1993 Softtail® und Dyna Glide® - Modelle	Steuerd., innerer Primär, Primärd., Zündd., Zündkontrollschraube, Ventild., Stößelgehäuse, Motorhalter oben, rechter Getriebedeckel und Getriebelagerhalteplatte. <b>36353</b> Glatt <b>36352</b> Gerändelt	Auspuffanlagen
1987 bis 1988 Softtail® - Modelle	Steuerd., Primärd., Ventild., Stößelgehäuse, innerer Primär, Zündkontrollschraube, Motorhalter und Zünddeckel. <b>36350</b> Glatt	Vergaser & Luftfilter
1985 4-Gang Evolution® - Modelle	Steuerd., Zündd., Primärd., Ventild., Zündkontrollschraube, Stößelgehäuse, innerer Primär, Motorhalter u. Auspuffschrauben.	Motor
1984 bis 1985 Softtail® - Modelle	<b>36344</b> Gerändelt	Dichtungen
1984 bis 1986 5-Gang Evolution® - Modelle (außer Softtail® -Mod.)	Steuerd., Primärd., Ventild., Zündd., Stößelgehäuse, Zündkontrollschraube, Motorhalter. <b>36370</b> Glatt	
1989 bis 1990 Softtail® - Modelle	Steuerd., Primärd. und Getriebedeckel <b>36346</b> Gerändelt	Getriebe & Kupplung
Softtail® und Dyna Glide® von 1989 bis heute	Nur Primärdeckel. <b>32761</b> Glatt <b>32760</b> Gerändelt	Kraftübertragung
Softtail® Modelle von 1987 bis 1988	Zylinder- und Linsenkopf-Innensechskant-schrauben für Nockenwelle, Primärdeckel und Getriebedeckel. <b>36335</b> Gerändelt	Räder, Reifen & Bremsen
FX/FL 4-Gang - Modelle von 1970 bis 1986	Steuerdeckel, Primärdeckel, Inspektionsddeckel und Kupplungsdeckel. <b>36365</b> Glatt <b>25083</b> Gerändelt	
Big Twins von 1965 bis 1969	Linsenkopfinnensechskant und Sechskant-schrauben für Steuerdeckel, Primärdeckel und Inspektionsdeckel <b>25082</b> Gerändelt	Rahmen & Zubehör
Big Twins von 1936 bis 1964	Nockenwellendeckel, Primärdeckel und Inspektionsdeckel <b>25096</b> Gerändelt	Gabel & Dämpfer



## Verchromte Schraubensätze

Idealer Ersatz für Serienschrauben, verrostete oder erneuerungsbedürftige Schrauben. Lieferbar als glatte oder gerändelte Innensechskantausführungen.

### Lenkerarmaturen

Für alle Modelle von 1982 bis heute (Hauptbremszylinderschrauben von 1985 bis heute).

**32755** Glatt

**32754** Gerändelt

### Fahrer- u. Beifahrer Fußrastenschrauben

Für alle Sportster® und Big Twin - Modelle (2 Stück 3/8"-16 x 1 1/2" Schraube mit selbstsichernder Mutter).

**32764** Glatt

### Lenkerhalterschrauben

Paarweise mit Sechskant-, Torx®- oder Vielzahnkopf lieferbar.

Für Softail® - Modelle von 1984 bis heute

1 Paar 1/2"-13 x 2 1/2" Schrauben (ers. OEM 3450).

**32767** Sechskant

**32769** Torx®

**32771** Vielzahn

Für FXR und Dyna Glide® - Modelle von 1991 bis heute

1 Paar 1/2"-13 x 2 3/4" Schrauben (ers. OEM 3471).

**32768** Sechskant



## Kits mit Hutmuttern von Colony

Montagekits mit Hutmuttern zur individuellen Verwendung.

**36157** Steuerdeckelschrauben für 1957 bis 1970 Sportster® - Modelle

**36158** Steuerdeckelschrauben für 1971 bis 1985 Sportster® - Modelle

**36130** Kickerdeckelkit für 4-Gang Big Twins von 1936 bis 1986

**36131** Primärdeckelkit für 1971 bis 1976 Sportster® - Modelle

**36132** Primärdeckelkit für 1977 bis 1985 Sportster® - Modelle

**36133** Ritzeldeckelkit für 1971 bis 1976 Sportster® - Modelle

**36144** Zylinderfußmuttern für 1936 bis 1977 Big Twins

**36178** Zylinderfußmuttern für 1978 bis 1984 Shovelheads

**36147** Lichtmaschinenschrauben für 1958 bis 1969 Big Twins

**36160** Lichtmaschinenschrauben für 1971-early 1984 Sportster® - Modelle

**36163** Stößelgehäuseschrauben für 1957 bis 1985 Sportster® - Modelle

**36149** Stößelgehäuseschrauben für 1936 bis 1975 Big Twins

**36150** Stößelgehäuseschrauben für 1976 bis 1984 Shovelheads

**36177** Schrauben für späte Stößelgehäuse, zur Verwendung an Big Twins mit frühem Motorgehäuse

**36151** Ventildeckelmuttern für 1966 bis 1984 Big Twins

**36161** Ventildeckelschrauben für 1957 bis 1976 Sportster® - Modelle

**36162** Ventildeckelschrauben für 1977 bis 1985 Sportster® - Modelle

**36153** Rockercover Schrauben für Panheads von 1948 bis 1965

**36154** Unterer Motorhaltekit für 4-Gang Big Twins von 1936 bis 1984

**36155** Oberer Motorhaltekit für 4-Gang Big Twins von 1936 bis 1984

**36164** Motorhaltekit für 1957 bis frühe 1984 Sportster® - Modelle

**36152** Zylinderkopfschraubenkit für Big Twin - Modelle (außer Evolution® - Modelle) von 1948 bis 1984

**36156** Getriebegrundplatten- Montagekit für 4 Gang Big Twins von 1936 bis 1986

**72067** Motorgehäuseschraubenkit für Evolution® Big Twins 1996 bis 1999

**36312** Timing cover kit für Original Equipment covers on Big Twins von 1936 bis 1969

**72057** Steuerdeckelkit für Evolution® Big Twins 1993 bis 1999



## Verchromte Schraubensätze von Colony

Verchromte Montagekits in Erstausrüsterqualität.

**36074** Stößelgehäuse- Schlitzschrauben mit U-Scheiben für 1936 bis 1953 OHV Big Twins

**36075** Zylinderfußmuttern für 1936 bis 1978 OHV Big Twins

**36076** Zylinderfußmuttern für 45" Motoren und Sportster® - Modelle

**36077** Lange Ölpumpenmutter für 1936 bis 1967 OHV Big Twins

**36079** Kickerdeckel- und Kupplungsaustrückhebel- Montagekit für alle 4 Gang Big Twins bis 1986

**36080** Zündkontrollschraube

**36081** Getriebeölablassschraube für alle Big Twins von 1930 bis heute

**36082** Getriebeöleinfüllschraube für alle 1940 bis 1986 4-Gang Big Twins

**72070** Getriebeöleinfüllschraube (Messtab) für Big Twins 1987 bis heute (ers. OEM 37075-87)

**36083** Kickerfederbolzen

**36088** Motorgehäusekit für 1948 bis 1964 Panheads

**36089** Motorgehäusekit für 1965 bis 1969 Big Twins

**36090** Motorgehäusekit für 1970 bis 1978 Shovelheads

**36091** Motorgehäusekit für 1979 bis 1984 Shovelheads

**72068** Motorgehäusekit mit Flanschmutter für Evolution® Big Twins von 1996 bis 1999

**36092** Unterbrecherkontaktschrauben für OHV Big Twins von 1936 bis 1964

**36093** Schlitzschrauben für oberen Getriebedeckel (Ratchet-Top) für OHV Big Twins von 1936 bis 1964

**36094** Schlitzschrauben für Steuerdeckel (Nierend.) für OHV Big Twins von 1936 bis 1969

**36095** Lichtmaschinenschrauben für Big Twin - Modelle von 1936 bis 1957

**36096** Lichtmaschinenschrauben für 1958 bis 1969 Big Twins

**36097** Schlitzschrauben für Blechprimärdeckel für Big Twins von 1936 bis 1964

**36100** Oberer und unterer Motorhaltekit für Big Twins von 1936 bis 1969

**36078** 1/4"-24 Muttern und Sicherungsscheiben (6er Pack)

**36101** 1/4" Unterlegscheiben (12er Pack)

**36102** 5/16" Unterlegscheiben (12er Pack)

**36103** 3/8" Unterlegscheiben (6er Pack)

**36104** 7/16" Unterlegscheiben (6er Pack)



## Custom Chrome® Motor- und Deckelkits

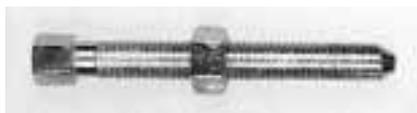
Diese Kits beinhalten hochwertige verchromte Komponenten, nach Baujahr und Modell sortiert. Einige der Kits sind in gerändelter und glattpolierter Version erhältlich. Diverse Kits sind mit Sechskant- oder Innensechskant-Linsenköpfen anstelle der zylindrischen Schraubenköpfe versehen, wenn dadurch die Anwendung vereinfacht wird. Hergestellt in USA, in hervorragender technischer und optischer Qualität.

### Verschiedene Kits für Sportster® - Modelle

Verwendungsbereich	Beschreibung
Für Sportster® von 1991 bis heute	Ventildeckel- Innensechskant-schrauben <b>36378</b> Glatt <b>36377</b> Gerändelt
Für Sportster® von 1991 bis heute	Innensechskant- Schraubenkit für ob. u. unt., vordere Motorhalterung u. ob. zentralen Motorhalter <b>36372</b> Glatt <b>36371</b> Gerändelt

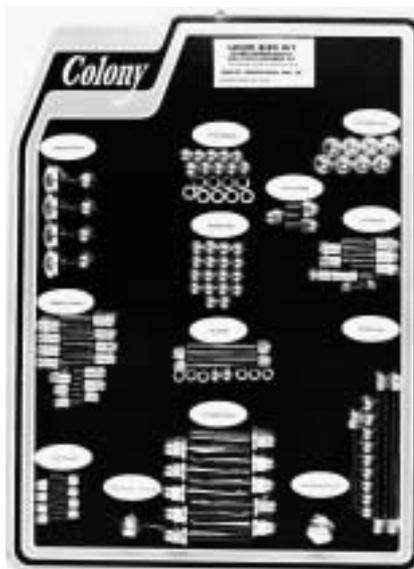
### Verschiedene Kits für Big Twin - Modelle

Modell/Baujahr	Beschreibung
Für 1989-1993 Softail® und Dyna Glide®- Modelle	Motorhaltekit. Innensechskant- u. Sechskant- Schraubenkit zur Motor- montage oben u. unten. <b>36384</b> Glatt <b>36383</b> Gerändelt
Für 1989-1993 Softail® und Dyna Glide®- Modelle	Primärdeckelkit (Innensechskant) für Kupplungsdeck., Inspektions- deck., Primärkasten u. -deckel. <b>36382</b> Glatt <b>36381</b> Gerändelt
Für 1936-1964 Big Twins	Primärdeckelkit (Innensechskant- schrauben) <b>25079</b> Gerändelt
Für 1936-1964 Big Twins	Kupplungsdeckel und Inspektions- deckel - Schraubenkit <b>25095</b> Flachkopfschrauben
Für Späte 1976-1999	Stößelgehäusekit (Innensechskant.) <b>36366</b> Glatt
Für 1936-1964 Big Twins	Steuerdeckel - Schraubenkit <b>25080</b> Linsenkopfschrauben



## Hinterachseinstellschrauben für Softail® - Modelle

- 35629** Für alle Softail® - Modelle von 1993 bis heute (ers. OEM 47579-93)
- 36198** Für alle Softail® - Modelle von 1987 bis 1992 (ers. OEM 47579-86)



## Verchromte 'Show Bike Kits' von Colony

Die kompletten Schraubensätze mit Hutmuttern beinhalten alle erforderlichen Montageteile, um eine Antriebseinheit in klassischem Stil zu kreieren.

- 36173** Für Sportster® - Modelle von 1977 bis 1985
- 36174** Für Panheads von 1958 bis 1965
- 36262** Für Shovelheads von 1966 bis 1969
- 36261** Für Shovelheads von 1970 bis 1975
- 36329** Für Shovelheads von 1976 bis 1977
- 36175** Für Shovelheads von 1978 bis 1984
- 36330** Für Shovelhead FLT und FLHT - Modelle von 1980 bis 1983
- 36332** Für 5-Gang Evolution® Big Twin - Modelle von 1984 bis 1986



## Getriebe- Montageschraubensätze

Verchromte Reproduktionen der OEM Schrauben u. Kleinteile.

- 35634** Für Big Twin - Modelle von 1965- frühe 1977
- 35635** Für Big Twin - Modelle von 1977 bis 1986 0



## Hutmuttern, verchromt

Erhältlich in Verkaufsverpackungen mit UNF -, UNC - und metrischen Gewinden.

Best.Nr. #	Größe	Anzahl
<b>14429</b>	10-32	5
<b>14427</b>	10-24	5
<b>14401</b>	1/4"-20	5
<b>14403</b>	1/4"-28	5
<b>14405</b>	5/16"-18	4
<b>14407</b>	5/16"-24	4
<b>14409</b>	3/8"-16	3
<b>14411</b>	3/8"-24	3
<b>14413</b>	7/16"-14	2
<b>14415</b>	7/16"-20	2
<b>14417</b>	1/2"-13	1
<b>14419</b>	1/2"-20	1
<b>14421</b>	6mm	5
<b>14423</b>	8mm	4
<b>14425</b>	10mm	3



## 'Krommets'

Glanzverchromte 'Krommets', zur klassischen Montage von Zubehör, Dresser- Verkleidungen, Windschutzscheiben, Kennzeichen etc.

- 12291** 10er Pack

Bekleidung

Sitze &amp; Touring- zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten- anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff- anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft- übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Show Bike Schraubensätze



## Twin Cam 88™ - Schraubensätze verchromt

Ersetzt die unansehnlichen OEM- Schrauben der Twin Cam 88™. Komplett Innensechskant-Schraubensätze von Custom Chrome®, in bester Qualität, verchromt.

### Komplette Schraubensätze für Motor und Getriebe

**32068** Gerändelte Innensechskantschrauben u. Torx® Linsenkopfschrauben

**32069** Glatten Innensechskantschrauben u. Linsenkopfschrauben

### Individuelle Kits

Kits sind, wenn nicht gesondert erwähnt, mit denselben Schraubenausführungen wie die Komplettkits versehen.

#### Steuerdeckel

**32070** Gerändelt

**32071** Glatt

#### Ventildeckel

**32075** Gerändelt

**32076** Glatt

#### Stößelgehäuse

**32077** Gerändelt

**32078** Glatt

#### Primärgehäuse innen

**32079** Gerändelt

**32080** Glatt

#### Getriebedeckel oben

**32081** Gerändelt

**32082** Glatt

#### Getriebe Seitendeckel

**32083** Gerändelt

**32084** Glatt

#### Verschiedene Kits

Mit Linsenkopf Torx® -schrauben

**32072** Für Kupplungsdeckel

**32073** Für Inspektionsdeckel

**32074** Für Nockenpositionensensordeckel



## 'Show Bike' Kits für Twin Cam 88™ - Modelle von Colony

Verchromte Innensechskant-Schraubensätze für Motor und Getriebe zum Austausch gegen die verzinkten OEM Schrauben.

### Komplette Kits

**36949** Für alle 1999 Dyna Glide® - Modelle

**36980** Für alle 1999 FLT, FLHT und Road King® - Modelle

### Individuelle Kits für Dyna® -und FLT, FLHT und Road King® - Modelle von 1999 bis heute

**36982** Für Steuerdeckel

**36983** Für Stößelgehäuse

**36984** Für Motorgehäuse

**36985** Für Ölfilteradapter

**36986** Für Ölleitungsdeckel

**36987** Für vordere Motorhalterung

**36988** Für Zünddeckel

**36989** Für Primärdeckel an Dyna Glide® Modellen

**36990** Für Primärdeckel an FLT, FLHT und Road King® Modellen

**36991** Für beide Ventildeckel

**36992** Für Getriebe/ Motorverbindungsflansche

## Individuelle Colony Schraubensätze

**35927** Motormontage - Schraubensatz komplett - oben u. unten für Softail® Modelle 1984 bis 1999

**95195** Motormontage - Schraubensatz für Evolution® -Typ Motoren in Zubehörrahmen, oben 3 1/2" und unten 2 3/4"

**72073** Gabelölablassschrauben (Linsenkopf) mit Messing-Dichtscheibe (ers. OEM's 45790-80, 45996-73) Paarweise

**72056** Steuerdeckel - Innensechskantschraubensatz für Evolution® Big Twin - Modelle von 1993 bis 1999

**72055** Cap nut oil pump mounting kit für 1992 bis 1999 Evolution® Big Twin Modelle

**33290** Pack of 10 chrome flathead allen screws für mounting Part #12748 kickstand bis the forward control location on Softail® Modelle

**36319** Acorn primary cover screw kit für Softail® und Dyna Glide Modelle von 1989 bis 2003

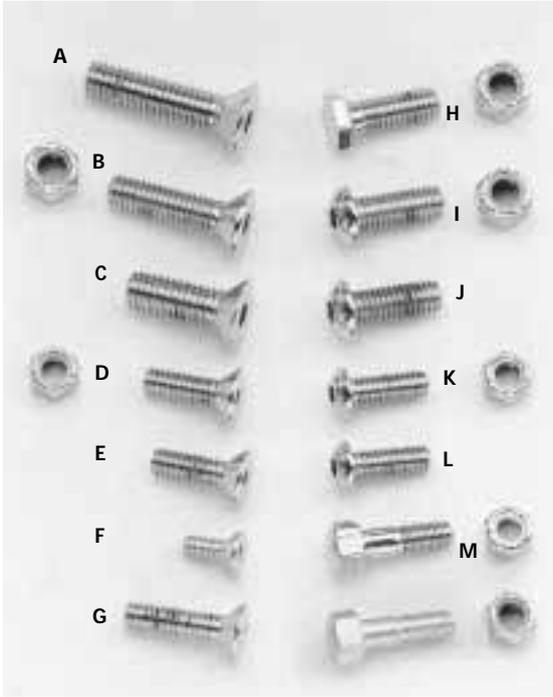
## Verzinkte Schraubensätze

**72058** Motorhaltekit für Softail® - Modelle, 1984 bis 1999

**72062** Unterer Motormontagekit. Fits FLT, FLHT FLHS, Road King® und FXR - Modelle 1980 bis 1999

**72064** Getriebemontagekit, für 5-Gang Softail® - Modelle von 1986 bis 1999

**72069** Motorgehäuse - Gewindebolzensatz mit Muttern für Evolution® Big Twin - Modelle, 1996 bis 1999



## Bremsscheiben-, Bremstrommel-, und Ritzelschraubenkits in verchromter Ausführung

Verchromte Schrauben mit selbstsichernden Muttern, zusammengestellt als Kits, in bester Qualität, hergestellt in U.S.A.

### Bremsscheiben - Schraubenkits

Abb. Artikelnr. Verwendungsbereich

- A 36233** Bremsscheiben - Schraubenkit, vorn oder hinten, für 1982 bis 1985 FLT - Modelle, (ers. OEM 1642) 7/16"-14 x 1.75" Senkkopf.
- B 36230** Bremsscheiben - Schraubenkit incl. Muttern, hinten, für 1979 bis 1991 FX und Sportster® - Modelle, 1981 bis 1984 FL - Modelle mit Speichen- oder Gußrädern, (ers. OEMs 1605 und 1604) 3/8"-16 x 1.5" Senkkopf.
- C 36232** Bremsscheiben - Schraubenkit, vorn oder hinten, für 1980 und 1981 FLT - Modelle, (ers. OEM 1643) 7/16"-14 x 1.25" Senkkopf.
- D 36225** Bremsscheiben - Schraubenkit incl. Muttern, vorn, für 1978 bis 1983 FXWG, (für Doppelscheibenbr. werden zwei Kits benötigt) 5/16"-18 x 1" Senkkopf.
- E 25193** Bremsscheiben - Schraubenkit für FX und Sportster® Modelle 1978 bis 1982 mit zwei Bremsscheiben vorn, 5/16"-18 x 1" Senkkopf.
- F 36228** Bremsscheiben - Schraubenkit für FX und Sportster® - Modelle 1974 bis 1977 mit einer Bremsscheibe vorn, 1/4"-20 x 5/8" Senkkopf.
- G 35657** Bremsscheiben - Schraubenkit für FX - Modelle 1974 bis 1980, Sportster® - Modelle 1974 bis 1977, 5/16"-18 x 1.25" Senkkopf.
- H 36226** Bremsscheiben - Schraubenkit incl. Muttern, vorn oder hinten. Für FL - Modelle von 1973 bis 1980 hinten. Für FL Modellen von 1973 bis 1974 vorn, und 1973 er FX und XL Modellen vorn, (ers. OEM 41198-73), 3/8-16" x 1". Flacher Sechskantkopf.
- I 36227** Siehe Artikelnr. 36-226, jedoch als Linsenkopfschrauben.
- J 35660** Bremsscheiben - Schraubenkit hinten für FX und FL - Modelle von 1979 bis 1991 und XL - Modelle von 1979 bis 1996 mit Gussrad. 3/8"-16 x 1" Linsenkopf.
- K 36231** Bremsscheiben - Schraubenkit incl. Muttern, vorn, für Softail® und FXWG - Modelle 1984 bis heute, 5/16"-18 x 7/8" Linsenkopf.
- L 36229** Bremsscheiben - Schraubenkit vorn, für FX, FXR, Sportster® und FLT - Modelle von 1984 bis heute. (für Doppelscheibenbr. werden zwei Kits benötigt). 5/16"-18 x 7/8" Linsenkopf.

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

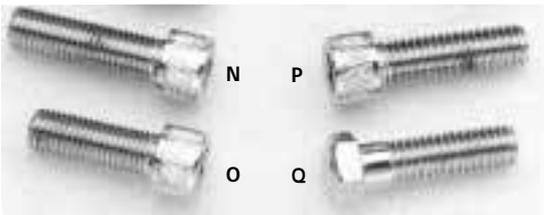
Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



### Bremstrommel - Schraubenkit

- M 36324** Bremstrommel - Schraubenkit incl. selbstsichernden Muttern mit speziellen Bundschrauben, für 1952 bis 1978 XL - Modelle mit Trommelbremse hinten. 5/16"-24, mit speziellem Sechskant.

### Kettenrad - und Riemenscheiben - Schraubenkits

- N 36114** Innensechskant - Riemenscheiben - Schraubenkit incl. Muttern für FXWG und FXRS - Modelle von 1985 bis heute mit Speichenrad hinten. (ers. OEM 4726).
- O 36113** Innensechskant - Schraubenkit für Kettenrad, incl. Muttern für FL, FX, und XL Modelle mit Speichenrad hinten, von 1973 bis heute, (ers. OEM 41197-73).
- P 36112** Innensechskant - Riemenscheiben - Schraubenkit incl. U - Scheiben für FL und FX - Modelle von 1973 bis heute, und Sportster® - Modelle 1973 bis 1991 mit Gussrad, (ers. OEM 3769).
- Q 35659** Sechskant - Schraubenkit incl. U - Scheiben für Riemen-, u. Kettenantrieb, mit speziellen Schraubenköpfen, für FX, FL und XL - Modelle von 1973 bis heute, mit Speichenrad hinten.
- Q 35658** Sechskant - Schraubenkit incl. U - Scheiben für Riemen-, u. Kettenantrieb, mit speziellen Schraubenköpfen, für FX und FL - Modelle von 1973 bis heute mit Gussrad hi.
- 72059** Innensechskant - Kettenrad - Schraubenkit mit flachen Senkkopfschrauben, incl. speziellen U - Scheiben\* und selbstsichernde Muttern. Für FL, FX und XL - Modelle mit Speichenrädern, von 1973 bis heute
- 72060** Innensechskant - Kettenrad bzw. Riemenscheiben - Schraubenkit mit flachen Senkkopfschrauben, incl. speziellen U - Scheiben\* für FL, FX und XL - Modelle mit Gussrädern, von 1973 bis heute
- 72-061** Innensechskant - Riemenscheiben - Schraubenkit mit flachen Senkkopfschrauben, incl. speziellen U - Scheiben\* und selbstsichernden Muttern. Für FXWG, FXRS - Modelle mit Speichenrädern von 1985 bis 1999

Achtung: Der auf Katalogseite 17.30 abgeb. Artikel # 35-165 entspricht i. e. den mit \* gekennzeichneten Artikeln.



### Schwingenschrauben für Softail® Modelle

Verchromte Sechskantschrauben für die Schwingenachse. Maße: 3/4"-16 x 3"-lang. 1 Paar.

- 84378** Für Softail® Modelle von 1984 bis 1999

### Schwingachsen- Distanzhülsen für Softail® Modelle

Für Softail® Modelle von 1987 bis 1999.

- 84602** 10er Pack



### Chromschraubensatz für Inspektionsdeckel

Sehr hochwertig gearbeitete Senkkopfschrauben zur Verwendung an allen OEM sowie Zubehör- Inspektionsdeckeln an Modellen mit vorverlegten Fußrastenanlagen von 1989 bis 1993, sowie zwei lange und zwei kurze Schrauben für Modelle von 1994 bis 1997.

- 58686** Komplettes Kit

# Colony Referenzliste

## Colony Referenzliste

Alle Colony Produkte, die sich im Programm von Custom Chrome® befinden, sind in dieser Liste in numerischer Reihenfolge der Colony® Nummer aufgeführt.

Vergleiche Referenz im Custom Chrome® Index am Ende dieses Kataloges.

Colony	CCI	Colony	CCI	Colony	CCI	Colony	CCI	Colony	CCI	Colony	CCI	Colony	CCI
1000-P	36949	7823-12	36048	8601-8	36143	8879-30	36304	9773-8	35685	9860-2	72062		
1001-P	36980	7824-12	36047	8602-20	36141	8880-18	36305	9774-8	35686	9861-2	35928		
7017-16	36144	7825-20	36012	8604-16	36137	8881-18	36306	9775-8	35687	9863-5	35929		
7106-1	36068	7904	36173	8608-36	36190	8909-13-P	36978	9776-10	35688	9865-20	72063		
7112-19	36130	7908	36174	8610-1	36186	8910-5	36300	9777-8	35689	9866-18	36327		
7113-2	36147	7909	36262	8614-4	36188	8917-19	36319	9778-8	35690	9867-18	72064		
7118-9	36157	7910	36261	8616-4	36189	8919-19	36313	9782-4	35691	9871-10	72065		
7120-4	36030	7911	36175	8618-20	36192	8919-19-P	36989	9783-4	35696	9870-16	36326		
7129-12	36312	7915	36329	8700-2	36201	8921-5	36301	9784-4	35697	9872-10	72066		
7131-8	36149	7916	3330	8701-2	36202	8931-16	36298	9785-9	35698	9873-16	36325		
7134-8	36042	7918	36332	8702-2	36203	8934-2	36198	9787-12	35700	9882-22	72067		
7135-8	36041	7919	36282	8703-2	36204	9202-12	36050	9788-24	35701	9883-20	72068		
7136-14	36161	7920	36283	8704-2	36205	9213-4	35627	9789-17	35711	9884-20	72069		
7137-22	36151	7921	36284	8705-2	36206	9304-1	35622	9789-17-P	36979	9885-2	72070		
7139-4	36163	7922	35710	8706-6	36210	9305-7	35620	9793-9	35715	9887-20	72071		
7141-18	36164	7923	36288	8707-6	36211	9307-17	35619	9794-12	35716	9904-17	72072		
7142-4	36065	8005-12	36182	8708-8	36275	9402-1	35623	9795-12	35717	9910-4	72073		
7143-4	36064	8101-6	36073	8714-20	36277	9418-19	35634	9796-12	35718	9912-2	72074		
7149-11	36131	8102-16	36074	8717-4	36222	9420-21	35635	9799-20	35702	9913-2	72075		
7150-8	36158	8104-16	36075	8718-4	36223	9424-8	36053	9806-8	35709	9914-2	35162		
7153-20	36152	8106-16	36076	8738-10	36226	9507-8	36107	9807-10	35912	9915-4	35163		
7154-2	36160	8108-1	36077	8739-10	36227	9515-2	35629	9809-4	35932	9916-2	36981		
7155-4	36133	8110-12	36078	8747-12	36297	9516-12	35600	9810-4	35933	9920-46	35165		
7156-2	36067	8112-20	36079	8748-12	36268	9517-12	35601	9811-3	35911	9921-56	35164		
7207-8	36184	8114-1	36080	8750-14	36269	9518-6	35602	9812-3	35935	9935-8-P	36992		
7349-3	36055	8116-1	36081	8753-2	36270	9519-6	35603	9817-15	35695	9937-20-P	36987		
7351-2	36066	8118-1	36082	8754-2	36265	9600-5	35657	9818-5	35914	9939-6-P	36985		
7408-10	36134	8119-1	36083	8757-8	36266	9608-10	35658	9819-12	35913	9942-16-P	36983		
7412-24	36153	8134-34	36088	8758-10	25193	9609-15	35659	9819-12-P	72056	9944-24-P	36991		
7500-2	36062	8137-34	36089	8759-5	36228	9632-5	35660	9820-6	72057	9946-20-P	36982		
7501-1	36072	8140-34	36090	8761-7	36264	9633-50	35604	9822-4	35909	9950-6-P	36986		
7507-20	36038	8143-34	36091	8764-2	36258	9636-8	35607	9823-3	36278	9952-11-P	36977		
7508-20	36037	8145-10	36092	8765-2	36259	9637-13	35621	9824-3	36279	9954-5	36988		
7509-20	36039	8147-13	36093	8766-10	36260	9639-22	35633	9825-4	36280	9956-18-P	36984		
7600-4	36061	8149-12	36094	8776-2	36252	9644-2	35614	9826-4	36281	9959-38-P	36990		
7601-2	36060	8151-2	36095	8787-2	36251	9653-4	35636	9827-12	35915	9968-12	36120		
7603-4	36154	8153-2	36096	8791-10	36230	9654-4	35637	9833-24	35922	9969-4	36121		
7604-7	36155	8155-30	36097	8792-5	36232	9655-4	35638	9834-8	35923	9970-20	36122		
7616-1	36000	8164-19	36100	8793-5	36229	9749-11	35665	9835-8	35921	9971-5	14370		
7618-1	36069	8166-12	36101	8794-10	36231	9750-6	35666	9836-5	35920	9974-4	35721		
7619-1	36070	8167-12	36102	8811-16	36324	9751-11	35667	9843-8	35925	9975-4	35722		
7628-8	36150	8168-6	36103	8820-9	36320	9752-4	35668	9844-5	35924	9981-8	35723		
7629-14	36162	8169-6	36104	8831-10	36225	9758-2	35672	9854-28	35927	9986-8	35724		
7631-11	36132	8170-10	36181	8834-10	36113	9759-4	35673	9855-28	72058	9988-4	35725		
7800-8	36156	8203-6	36105	8835-10	36112	9760-4	35674	9856-15	72059	9989-4	35726		
7801-2	36052	8206-9	36183	8842-10	36114	9762-16	35675	9857-10	72060	9990-5	35727		
7802-1	36071	8400-8	36119	8847-5	36233	9763-16	35676	9858-15	72061	9991-5	35728		
7803-11	36287	8402-2	36285	8856-8	36193	9764-16	72055	9859-20	35926	9992-5	35729		
7807-3	36051	8405-2	36109	8857-8	36194	9765-4	35677			9993-5	35730		
7808-4	36040	8441-1	36110	8858-8	36195	9766-4	35678			9994-4	35731		
7809-2	36059	8442-19	36286	8860-8	36196	9767-15	35679			9995-4	35732		
7811-14	36004	8449-22	36111	8861-8	36197	9768-15	35680			9996-3	35733		
7812-12	36003	8480-8	36177	8863-1	15234	9769-17	35681			9997-3	35734		
7813-8	36178	8494-1	36191	8869-13	35901	9770-17	35682			9998-3	35735		
7815-4	36024	858A	58680	8870-21	36299	9771-8	35683			9999-3	35736		
7822-12	36049	8600-8	36142	8871-13	36294	9772-22	35684			SHC-995	14371		



## Torx®- Innensechskantschrauben verchromt

- Lieferbar in glatter oder gerändelter Ausführung.
- Sortimente beinhalten zwanzig verschiedene Schraubenlängen mit zylindrischen Innensechskantköpfen mit UNF und UNC Gewinden.
- Alle Größen können bei Bedarf auch separat in 10er Verpackungseinheiten bestellt werden.

**33321** Komplettes Sortiment, glatt (UNF und UNC – 200 Stück)

**33300** Komplettes Sortiment, gerändelt (UNF und UNC – 200 Stück)

Glatt	Gerändelt	Größe
<b>33322</b>	<b>33-301</b>	1/4"-20 x 5/8"
<b>33323</b>	<b>33-302</b>	1/4"-20 x 3/4"
<b>n/l</b>	<b>33-303</b>	1/4"-20 x 7/8"
<b>n/l</b>	<b>33-304</b>	1/4"-20 x 1"
<b>33326</b>	<b>33-305</b>	1/4"-20 x 1 1/8"
<b>33328</b>	<b>33-306</b>	1/4"-20 x 1 1/4"
<b>33329</b>	<b>33-308</b>	1/4"-20 x 1 1/2"
<b>33330</b>	<b>33-309</b>	1/4"-20 x 1 3/4"
<b>33331</b>	<b>33-310</b>	1/4"-20 x 2"
<b>33332</b>	<b>33-311</b>	1/4"-20 x 2 1/4"
<b>33333</b>	<b>33-312</b>	1/4"-20 x 2 1/2"
<b>33334</b>	<b>33-313</b>	5/16"-18 x 3/4"
<b>33335</b>	<b>33-314</b>	5/16"-18 x 7/8"
<b>33336</b>	<b>33-315</b>	5/16"-18 x 1"
<b>33337</b>	<b>33-316</b>	5/16"-18 x 1 1/4"
<b>33338</b>	<b>33-317</b>	5/16"-18 x 1 1/2"
<b>33339</b>	<b>33-318</b>	5/16"-18 x 1 3/4"
<b>33350</b>	<b>33-319</b>	3/8"-16 x 1 1/4"
<b>3351</b>	<b>33-320</b>	3/8"-16 x 1 1/2"



## Teilemagazin

Zur übersichtlichen Lagerung von Teilen oder Werkzeugen. Teilemagazin in Modulbauweise ermöglicht die beliebige Erweiterung nach oben oder zur Seite. Maße: 11,5cm breit x 3,5cm hoch x 17cm tief.

**14600** 2er Modul

## 7/16" und 1/2" UNC Innensechskant - Schraubensortimente, verchromt

- Lieferbar in glatter oder gerändelter Ausführung.
- Sortimente beinhalten zwanzig verschiedene Schraubenlängen mit zylindrischen Innensechskantköpfen und UNC Gewinden.
- Alle Größen können bei Bedarf auch separat in 5er Verpackungseinheiten bestellt werden

**32875** 7/16" Sortiment, UNC, glatt

**32860** 7/16" Sortiment, UNC, gerändelt

**32930** 1/2" Sortiment, UNC, glatt

**32890** 1/2" Sortiment, UNC, gerändelt

Glatt	Gerändelt	Größe
<b>32872</b> .....	<b>32861</b> .....	7/16"-14 x 3/4"
<b>32873</b> .....	<b>32862</b> .....	7/16"-14 x 1"
<b>32874</b> .....	<b>32863</b> .....	7/16"-14 x 1 1/4"
<b>32883</b> .....	<b>32864</b> .....	7/16"-14 x 1 1/2"
<b>32876</b> .....	<b>32865</b> .....	7/16"-14 x 1 3/4"
<b>32877</b> .....	<b>32866</b> .....	7/16"-14 x 2"
<b>32878</b> .....	<b>32867</b> .....	7/16"-14 x 2 1/4"
<b>32879</b> .....	<b>32868</b> .....	7/16"-14 x 2 1/2"
<b>32880</b> .....	<b>32869</b> .....	7/16"-14 x 2 3/4"
<b>32881</b> .....	<b>32870</b> .....	7/16"-14 x 3"
<b>32882</b> .....	<b>32871</b> .....	7/16"-14 x 3 1/4"
<b>32931</b> .....	<b>32891</b> .....	1/2"-13 x 3/4"
<b>32932</b> .....	<b>32892</b> .....	1/2"-13 x 1"
<b>32933</b> .....	<b>32893</b> .....	1/2"-13 x 1 1/4"
<b>32934</b> .....	<b>32894</b> .....	1/2"-13 x 1 1/2"
<b>32935</b> .....	<b>32895</b> .....	1/2"-13 x 1 3/4"
<b>32936</b> .....	<b>32896</b> .....	1/2"-13 x 2"
<b>32937</b> .....	<b>32897</b> .....	1/2"-13 x 2 1/4"
<b>32938</b> .....	<b>32898</b> .....	1/2"-13 x 2 1/2"
<b>32939</b> .....	<b>32899</b> .....	1/2"-13 x 2 3/4"
<b>32940</b> .....	<b>32900</b> .....	1/2"-13 x 3"
<b>32941</b> .....	<b>32901</b> .....	1/2"-13 x 3 1/4"

## 7/16" und 1/2" UNF Innensechskant - Schraubensortimente verchromt

- Lieferbar in glatter oder gerändelter Ausführung
- Sortimente beinhalten vierzehn verschiedene Schraubenlängen mit zylindrischen Innensechskantköpfen und UNF Gewinden.
- Alle Größen können bei Bedarf auch separat in 10er Verpackungseinheiten bestellt werden.

**32963** Sortiment 7/16" und 1/2" UNF, glatt

**32945** Sortiment 7/16" und 1/2" UNF, gerändelt

Glatt	Gerändelt	Größe
<b>32960</b>	<b>32946</b>	7/16"-20 x 1"
<b>32961</b>	<b>32947</b>	7/16"-20 x 1 1/4"
<b>32962</b>	<b>32948</b>	7/16"-20 x 1 1/2"
<b>32974</b>	<b>32949</b>	7/16"-20 x 2"
<b>32964</b>	<b>32950</b>	7/16"-20 x 2 1/2"
<b>32965</b>	<b>32951</b>	7/16"-20 x 3"
<b>32966</b>	<b>32952</b>	1/2"-20 x 1"
<b>32967</b>	<b>32953</b>	1/2"-20 x 1 1/4"
<b>32968</b>	<b>32954</b>	1/2"-20 x 1 1/2"
<b>32969</b>	<b>32955</b>	1/2"-20 x 1 3/4"
<b>32970</b>	<b>32956</b>	1/2"-20 x 2"
<b>32971</b>	<b>32957</b>	1/2"-20 x 2 1/4"
<b>32972</b>	<b>32958</b>	1/2"-20 x 2 1/2"
<b>32973</b>	<b>32959</b>	1/2"-20 x 3"



## Verchromte Muttern und Unterlegscheiben

- Sortiment enthält 1200 Artikel. Im Lieferumfang sind diverse UNF u. UNC Muttern, sowie eine Auswahl an Unterlegscheiben und Federringen enthalten.

- Alle Artikel auch separat in Verpackungseinheiten a. 100St. lieferbar.

**25070** Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	
<b>25173</b>	1/4"	Federringe
<b>25176</b>	1/4"	Unterlegscheiben
<b>25174</b>	5/16"	Federringe
<b>25177</b>	5/16"	Unterlegscheiben
<b>25175</b>	3/8"	Federringe
<b>25178</b>	3/8"	Unterlegscheiben
<b>25179</b>	1/4"-20	Sechskantmuttern
<b>25182</b>	1/4"-28	Sechskantmuttern
<b>25180</b>	5/16"-18	Sechskantmuttern
<b>25183</b>	5/16"-24	Sechskantmuttern
<b>25181</b>	3/8"-16	Sechskantmuttern
<b>25184</b>	3/8"-24	Sechskantmuttern



## Muttern und Scheiben in Edelstahl

- Sortiment enthält 600 Artikel. Im Lieferumfang sind UNF u. UNC Muttern, Unterlegscheiben und Federringe enthalten

- Alle Artikel auch separat in Verpackungseinheiten a. 50St. lieferbar.

**32360** Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	
<b>32361</b>	1/4"	Federringe
<b>32362</b>	1/4"	Unterlegscheiben
<b>32363</b>	5/16"	Federringe
<b>32364</b>	5/16"	Unterlegscheiben
<b>32365</b>	3/8"	Federringe
<b>32366</b>	3/8"	Unterlegscheiben
<b>32367</b>	1/4"-20	Sechskantmuttern
<b>32368</b>	1/4"-28	Sechskantmuttern
<b>32369</b>	5/16"-18	Sechskantmuttern
<b>32370</b>	5/16"-24	Sechskantmuttern
<b>32371</b>	3/8"-16	Sechskantmuttern
<b>32372</b>	3/8"-24	Sechskantmuttern

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge

# Schraubensortimente



## Sortiment mit selbst-sichernden Muttern, verchromt

- Sortiment enthält 110 Teile mit Fein- und Grobgewindemuttern in den unten aufgeführten Größen
- Jede Größe kann in 5er oder 10er Packs auch separat bestellt werden

### 14620 Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	Menge
14621	10-24	10
14622	10-32	10
14623	1/4"-20	10
14624	1/4"-28	10
14625	5/16"-18	10
14626	5/16"-24	10
14627	3/8"-16	10
14628	3/8"-24	10
14629	7/16"-14	10
14630	7/16"-20	10
14631	1/2"-13	5
14632	1/2"-20	5



## Hutmutternsortiment, verchromt

- Das Sortiment enthält 110 Teile mit Fein- oder Grobgewinde-Hutmuttern in den unten aufgeführten Größen
- Jede Größe kann in 5er oder 10er Packs auch separat bestellt werden

### 14601 Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	Menge
14606	10-24	10
14607	10-32	10
14608	1/4"-20	10
14609	1/4"-28	10
14610	5/16"-18	10
14611	5/16"-24	10
14612	3/8"-16	10
14613	3/8"-24	10
14614	7/16"-14	10
14615	7/16"-20	10
14616	1/2"-13	5
14617	1/2"-20	5



## Verchromtes Distanzbuchensortiment

90-teiliges Stahlbuchensortiment für Schrauben mit 1/4" ø, 5/16" ø und 3/8" ø. Die Buchsen können in 5er Packs auch separat bestellt werden.

### 14641 Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	Menge	Art. #	Größe	Menge
14642	1/4" x 1/8"	5	14651	5/16" x 1/2"	5
14643	1/4" x 1/4"	5	14652	5/16" x 3/4"	5
14644	1/4" x 3/8"	5	14653	5/16" x 1"	5
14645	1/4" x 1/2"	5	14654	3/8" x 1/8"	5
14646	1/4" x 3/4"	5	14655	3/8" x 1/4"	5
14647	1/4" x 1"	5	14656	3/8" x 3/8"	5
14648	5/16" x 1/8"	5	14657	3/8" x 1/2"	5
14649	5/16" x 1/4"	5	14658	3/8" x 3/4"	5
14650	5/16" x 3/8"	5	14659	3/8" x 1"	5



## Unterlegscheibensortiment, verchromt

- Sortimentkasten, komplett gefüllt mit den nebenstehend gelisteten Größen.
- Komponenten können in den gelisteten Verpackungseinheiten auch separat bestellt werden.

### 32811 Komplettes Sortiment

Art. #	Größe	Menge
32812	1/4" AN	50
32813	5/16" AN	50
32814	3/8" AN	50
32815	7/16" SAE	25
32816	1/2" SAE	25
32817	9/16" SAE	25
32818	#10 USS	25
32819	1/4" USS	25
32820	5/16" USS	25
32821	3/8" USS	25
32822	7/16" USS	25
32823	1/2" USS	25
32824	1/4" x 7/8"	25
32825	1/4" x 1"	25
32826	5/16" x 1 1/2"	25
32827	3/8" x 1 1/4"	25

## 7/16" und 1/2" Schraubensortiment, verchromt

- Zwei komplett befüllte Sortimentkästen, beinhalten entweder 7/16" und 1/2" Grob- oder Feingewindeschrauben laut unten stehender Liste
- Jede Größe kann auch separat in 5er Packs bestellt werden.

### 32830 7/16" und 1/2" Grobgewinde (UNC) Sechskantschrauben- Sortiment

### 32845 7/16" und 1/2" Feingewinde (UNF) Sechskantschrauben- Sortiment

UNC	UNF	Größe
32831	32846	7/16" x 1"
32832	32847	7/16" x 1 1/4"
32833	32848	7/16" x 1 1/2"
32834	32849	7/16" x 1 3/4"
32835	32850	7/16" x 2"
32836	32851	1/2" x 3/4"
32837	32852	1/2" x 1"
32838	32853	1/2" x 1 1/4"
32839	32854	1/2" x 1 1/2"
32843	32855	1/2" x 2"
32841	32856	1/2" x 2 1/4"
32842	32857	1/2" x 2 1/2"
32844	32858	1/2" x 2 3/4"



## Verchromte Innensechskantschraube

- Die Sortimente beinhalten 24 Größen UNC oder UNF Innensechskantschrauben
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat bestellt werden

**32100** Komplettes Sortiment (Grobgewinde – 215 Teile)

**32101** Komplettes Sortiment (Feingewinde – 215 Teile)

Grob	Fein	Größe
32103	32127	1/4" x 5/8"
32104	32128	1/4" x 3/4"
32105	32129	1/4" x 7/8"
32106	32130	1/4" x 1"
32107	32131	1/4" x 1 1/4"
32108	32132	1/4" x 1 1/2"
32109	32133	1/4" x 1 3/4"
32110	32134	1/4" x 2"
32111	32135	1/4" x 2 1/4"
32112	32136	5/16" x 5/8"
32113	32137	5/16" x 3/4"
32114	32138	5/16" x 7/8"
32115	32139	5/16" x 1"
32116	32140	5/16" x 1 1/4"
32117	32141	5/16" x 1 1/2"
32118	32142	5/16" x 1 3/4"
32119	32143	5/16" x 2"
32120	32144	5/16" x 2 1/4"
32121	32145	3/8" x 3/4"
32122	32146	3/8" x 1"
32123	32147	3/8" x 1 1/4"
32124	32148	3/8" x 1 1/2"
32125	32149	3/8" x 1 3/4"
32126	32150	3/8" x 2"



## Verchromte Innensechskantschrauben/Glatt

- Die Sortimente enthalten 24 Größen UNC oder UNF Schrauben mit polierten, glatten Köpfen
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat bestellt werden

**32200** Komplettes Sortiment (Grobgewinde – 215 Teile)

**32201** Komplettes Sortiment (Feingewinde – 215 Teile)

Grob	Fein	Größe
32203	32227	1/4" x 5/8"
32204	32228	1/4" x 3/4"
32205	32229	1/4" x 7/8"
32206	32230	1/4" x 1"
32207	32231	1/4" x 1 1/4"
32208	32232	1/4" x 1 1/2"
32209	32233	1/4" x 1 3/4"
32210	32234	1/4" x 2"
32211	32235	1/4" x 2 1/4"
32212	32236	5/16" x 5/8"
32213	32237	5/16" x 3/4"
32214	32238	5/16" x 7/8"
32215	32239	5/16" x 1"
32216	32240	5/16" x 1 1/4"
32217	32241	5/16" x 1 1/2"
32218	32242	5/16" x 1 3/4"
32219	32243	5/16" x 2"
32220	32244	5/16" x 2 1/4"
32221	32245	3/8" x 3/4"
32222	32246	3/8" x 1"
32223	32247	3/8" x 1 1/4"
32224	32248	3/8" x 1 1/2"
32225	32249	3/8" x 1 3/4"
32226	32250	3/8" x 2"



## Edelstahl-Innensechskantschrauben

- Die Sortimente enthalten 24 Größen UNC oder UNF Innensechskantschrauben
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat bestellt werden

**32500** Komplettes Sortiment (Grobgewinde – 215 Teile)

**32501** Komplettes Sortiment (Feingewinde – 215 Teile)

Grob	Fein	Größe
32503	32527	1/4" x 5/8"
32504	32528	1/4" x 3/4"
32505	32529	1/4" x 7/8"
32506	32530	1/4" x 1"
32507	32531	1/4" x 1 1/4"
32508	32532	1/4" x 1 1/2"
32509	32533	1/4" x 1 3/4"
32510	32534	1/4" x 2"
32511	32535	1/4" x 2 1/4"
32512	32536	5/16" x 5/8"
32513	32537	5/16" x 3/4"
32514	32538	5/16" x 7/8"
32515	32539	5/16" x 1"
32516	32540	5/16" x 1 1/4"
32517	32541	5/16" x 1 1/2"
32518	32542	5/16" x 1 3/4"
32519	32543	5/16" x 2"
32520	32544	5/16" x 2 1/4"
32521	32545	3/8" x 3/4"
32522	32546	3/8" x 1"
32523	32547	3/8" x 1 1/4"
32524	32548	3/8" x 1 1/2"
32525	32549	3/8" x 1 3/4"
32526	32550	3/8" x 2"

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



## Kleinteile-Sortimentbox von Flambeau

Halbdurchsichtige Box aus Kunststoff. Masse: 28 cm x 17 cm x 4,5 cm. Aufgeteilt in 18 Fächer, jew. 4,5 cm x 5 cm x 3,8 cm.

**100500** Sortimentbox

# Schraubensortimente



## Edelstahl- Innensechskantschrauben mit glattem Kopf

- Sortimente enthalten 24 Größen mit UNC oder UNF Gewinden mit glatten Schraubenköpfen.
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat geliefert werden.

**32600** Komplettes Sortiment (UNC – 215 Teile)

**32601** Komplettes Sortiment (UNF – 215 Teile)

Grob	Fein	Größe
32603	32627	1/4" x 5/8"
32604	32628	1/4" x 3/4"
32605	32629	1/4" x 7/8"
32606	32630	1/4" x 1"
32607	32631	1/4" x 1 1/4"
32608	32632	1/4" x 1 1/2"
32609	32633	1/4" x 1 3/4"
32610	32634	1/4" x 2"
32611	32635	1/4" x 2 1/4"
32612	32636	5/16" x 5/8"
32613	32637	5/16" x 3/4"
32614	32638	5/16" x 7/8"
32615	32639	5/16" x 1"
32616	32640	5/16" x 1 1/4"
32617	32641	5/16" x 1 1/2"
32618	32642	5/16" x 1 3/4"
32619	32643	5/16" x 2"
32620	32644	5/16" x 2 1/4"
32621	32645	3/8" x 3/4"
32622	32646	3/8" x 1"
32623	32647	3/8" x 1 1/4"
32624	32648	3/8" x 1 1/2"
32625	32649	3/8" x 1 3/4"
32626	32650	3/8" x 2"



## Verchromte Sechskantschrauben

- Sortimente enthalten 24 Größen verchromte UNC oder UNF Sechskantschrauben.
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat geliefert werden.

**25068** Komplettes Sortiment (UNC – 220 Teile)

**25069** Komplettes Sortiment (UNF – 220 Teile)

Grob	Fein	Größe
25125	25149	1/4" x 5/8"
25126	25150	1/4" x 3/4"
25127	25151	1/4" x 7/8"
25128	25152	1/4" x 1"
25129	25153	1/4" x 1 1/4"
25130	25154	1/4" x 1 1/2"
25131	25155	1/4" x 1 3/4"
25132	25156	1/4" x 2"
25133	25157	1/4" x 2 1/4"
25134	25158	5/16" x 5/8"
25135	25159	5/16" x 3/4"
25136	25160	5/16" x 7/8"
25137	25161	5/16" x 1"
25138	25162	5/16" x 1 1/4"
25139	25163	5/16" x 1 1/2"
25140	25164	5/16" x 1 3/4"
25141	25165	5/16" x 2"
25142	25166	5/16" x 2 1/4"
25143	25167	3/8" x 3/4"
25144	25168	3/8" x 1"
25145	25169	3/8" x 1 1/4"
25146	25170	3/8" x 1 1/2"
25147	25171	3/8" x 1 3/4"
25148	25172	3/8" x 2"



## Polierte Edelstahl- Sechskantschrauben

- Sortimente enthalten polierte UNC und UNF Sechskantschrauben in 24 Größen.
- Jede Größe kann in 10er Packs auch separat geliefert werden.

**32400** Komplettes Sortiment (UNC – 220 Teile)

**32401** Komplettes Sortiment (UNF – 220 Teile)

Coarse	Fine	Größe
32403	32427	1/4" x 5/8"
32404	32428	1/4" x 3/4"
32405	32429	1/4" x 7/8"
32406	32430	1/4" x 1"
32407	32431	1/4" x 1 1/4"
32408	32432	1/4" x 1 1/2"
32409	32433	1/4" x 1 3/4"
32410	32434	1/4" x 2"
32411	32435	1/4" x 2 1/4"
32412	32436	5/16" x 5/8"
32413	32437	5/16" x 3/4"
32414	32438	5/16" x 7/8"
32415	32439	5/16" x 1"
32416	32440	5/16" x 1 1/4"
32417	32441	5/16" x 1 1/2"
32418	32442	5/16" x 1 3/4"
32419	32443	5/16" x 2"
32420	32444	5/16" x 2 1/4"
32421	32445	3/8" x 3/4"
32422	32446	3/8" x 1"
32423	32447	3/8" x 1 1/4"
32424	32448	3/8" x 1 1/2"
32425	32449	3/8" x 1 3/4"
32426	32450	3/8" x 2"

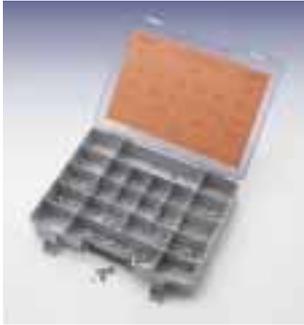
## Stahlblech-Teilemagazine

Diese robusten Magazine eignen sich hervorragend um Teile einzulagern. Gefertigt für die Aufnahme unserer angebotenen Sortimentkästen. Jeder Schieber kann komplett ausgezogen werden, um einen ungehinderten Zugriff auf die gelagerten Teile zu gewähren.

**32097** Regal mit 2 Schiebern

**32098** Regal mit 4 Schiebern





## Verchromte Torx® Linsenkopfschrauben

- Das Sortiment enthält 20 Größen Linsenkopfschrauben mit UNF und UNC Gewinden.
- Jede Größe kann in den unten gelisteten Verpackungseinheiten auch separat bestellt werden.

**33380** Komplettes Sortiment (UNF und UNC – 200 Teile)

Art #	Größe	Menge
33381	8-32 x 1/2"	10
33382	8-32 x 5/8"	10
33383	10-24 x 1/2"	10
33384	10-32 x 1/4"	10
33385	10-32 x 1/2"	10
33386	1/4"-20 x 5/8"	10
33387	1/4"-20 x 3/4"	10
33388	1/4"-20 x 7/8"	10
33389	1/4"-20 x 1"	10
33390	1/4"-20 x 2 1/2"	10
33391	1/4"-28 x 1/2"	10
33392	1/4"-28 x 3/4"	10
33393	5/16"-18 x 1/2"	10
33394	5/16"-18 x 3/4"	10
33395	5/16"-18 x 1"	10
33396	5/16"-18 x 1 1/4"	10
33397	5/16"-24 x 1/2"	10
33398	5/16"-24 x 1"	10
33399	3/8"-16 x 1"	10
33400	3/8"-16 x 1 1/4"	10



## Verchromte Linsenkopf-Innensechskantschrauben

- Das Sortiment enthält 24 Größen Linsenkopfschrauben mit UNF und UNC Gewinden.
- Jede Größe kann in den unten gelisteten Verpackungseinheiten auch separat bestellt werden.

**32300** Komplettes Sortiment (UNF und UNC – 240 Teile)

Art #	Größe	Menge
32301	8-32 x 1/2"	10
32302	8-32 x 5/8"	10
32303	8-32 x 3/4"	10
32304	10-24 x 1/2"	10
32305	10-32 x 1/2"	10
32306	10-32 x 3/4"	10
32307	10-32 x 1"	10
32308	1/4"-20 x 5/8"	10
32309	1/4"-20 x 3/4"	10
32310	1/4"-20 x 7/8"	10
32311	1/4"-20 x 1"	10
32312	1/4"-28 x 1/2"	10
32313	1/4"-28 x 3/4"	10
32314	1/4"-28 x 1"	10
32315	1/4"-28 x 1 1/2"	10
32316	5/16"-18 x 1/2"	10
32317	5/16"-18 x 3/4"	10
32318	5/16"-18 x 1"	10
32319	5/16"-18 x 1 1/4"	10
32320	5/16"-24 x 1/2"	10
32321	5/16"-24 x 1"	10
32322	5/16"-24 x 1 1/2"	10
32323	3/8"-16 x 1/2"	10
32324	3/8"-16 x 1"	10
32325	3/8"-16 x 1 1/4"	10
32326	3/8"-16 x 1 1/2"	10
32327	3/8"-16 x 1 3/4"	10
32328	3/8"-16 x 2"	10
32329	3/8"-16 x 2 1/2"	10
32330	3/8"-16 x 3"	10



## Verchromte Torx® Zylinderschrauben

- Das Sortiment enthält 24 Größen Torx® Schrauben mit UNF und UNC Gewinden.
- Jede Größe kann in den unten gelisteten Verpackungseinheiten auch separat bestellt werden.

**32702** Komplettes Sortiment Glatt (UNF und UNC 240 Teile)

Art #	Größe	Menge
32727	8-32 x 1/2"	10
32728	8-32 x 5/8"	10
32729	8-32 x 3/4"	10
32730	10-24 x 1/2"	10
32731	10-32 x 1/2"	10
32732	10-32 x 3/4"	10
32733	10-32 x 1"	10
32734	1/4"-20 x 5/8"	10
32735	1/4"-20 x 3/4"	10
32736	1/4"-20 x 7/8"	10
32737	1/4"-20 x 1"	10
32738	1/4"-28 x 1/2"	10
32739	1/4"-28 x 3/4"	10
32740	1/4"-28 x 1"	10
32741	5/16"-18 x 1/2"	10
32742	5/16"-18 x 3/4"	10
32743	5/16"-18 x 1"	10
32744	5/16"-24 x 1/2"	10
32745	5/16"-24 x 3/4"	10
32746	5/16"-24 x 1"	10
32747	3/8"-16 x 3/4"	10
32748	3/8"-16 x 1"	10
32749	3/8"-24 x 3/4"	10
32750	3/8"-24 x 1"	10



## Chrome Long Buttonhead Screws

- Compartmented assortment trays include sizes und quantities of parts listed below
- Components can be re-ordered in individual packs of each size (refill quantities listed)

**32050** Complete assortment

Part #	Size	Qty
32051	1/4"-20 x 1 1/4"	5
32052	1/4"-20 x 1 1/2"	5
32053	1/4"-20 x 1 3/4"	5
32054	1/4"-20 x 2"	5
32055	1/4"-20 x 2 1/2"	5
32056	5/16"-18 x 1 1/4"	5
32057	5/16"-18 x 1 1/2"	5
32058	5/16"-18 x 2"	5
32059	3/8"-16 x 1 1/4"	5
32060	3/8"-16 x 1 1/2"	5
32061	3/8"-16 x 1 3/4"	5
32062	3/8"-16 x 2"	5
32063	3/8"-16 x 2 1/4"	5
32064	3/8"-16 x 2 1/2"	5
32065	3/8"-16 x 2 3/4"	5
32066	3/8"-16 x 3"	5

## Chrome Countersunk Sockethead Screws

- Compartmented assortment trays include sizes und quantities of parts listed below
- Components can be re-ordered in individual packs of each size (refill quantities listed)

**32786** Complete assortment

Part #	Size	Qty
32787	8-32 x 1/2"	10
32788	8-32 x 5/8"	10
32789	8-32 x 3/4"	10
32790	10-24 x 1/2"	10
32791	10-24 x 3/4"	10
32792	10-32 x 3/8"	10
32793	10-32 x 1/2"	10
32794	10-32 x 3/4"	10
32795	1/4"-20 x 1/2"	10
32796	1/4"-20 x 5/8"	10
32797	1/4"-20 x 3/4"	10
32798	1/4"-20 x 1"	10
32799	1/4"-20 x 1 1/2"	10
32800	5/16"-18 x 1/2"	10
32801	5/16"-18 x 5/8"	10
32802	5/16"-18 x 3/4"	10
32803	5/16"-18 x 1"	10
32804	5/16"-18 x 1 1/4"	10
32805	5/16"-24 x 5/8"	10
32806	5/16"-24 x 3/4"	10
32807	5/16"-24 x 1"	10
32808	3/8"-16 x 3/4"	10
32809	3/8"-16 x 1"	10
32810	3/8"-24 x 1"	10

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

Fußrasten &amp; Fußrasten-anlagen

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge



## Plastic 24-Pocket Assortment Tray

This satchel-style case is molded von rugged copolymer resins und features 15 removable dividers so you can customize this case von 9 bis 24 compartments. Measures 15"-wide x 11 3/4" x 2 1/2".

**32099** Sold each



## Hardware Trays

Heavy duty polycarbonate plastic hardware organizers mit snap tight lids.

**14603** 15 pocket

**14604** 12 pocket

# Schraubensortimente

## Custom Chrome® Schraubensortimente

Diese Sortimente werden vollständig ausgestattet mit UNF- u. UNC- Schrauben u. Müttern, Scheiben, Federringen etc. in verchromter Ausführung geliefert. Sämtliche Komponenten werden auch in Nachfüllpackungen angeboten.

### Schraubensortimente

- 68000** Komplettes Sortiment (Grobgewinde)  
**68200** Komplettes Sortiment (Feingewinde)

### Ersatzteile für beide Sortimente

Art.#	Beschreibung	Größe in"	Menge
68029	Innensechsk.-stopfen	1/4"	10
68030	Innensechsk.-stopfen	5/16"	10
68031	Innensechsk.-stopfen	3/8"	10
68036	Federring	#10	4
68037	Federring	1/4"-20	4
68038	Federring	5/16"	4
68039	Federring	3/8"	4
68040	U- Scheibe	#10	4
68041	U- Scheibe	1/4"-20	4
68042	U- Scheibe	5/16"	4
68043	U- Scheibe	3/8"	4
68074	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1/8"	2
68075	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1/4"	2
68076	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/8"	2
68077	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1/2"	2
68078	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/4"	1
68079	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1"	1
68080	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1/8"	2
68081	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1/4"	2
68082	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/8"	2
68083	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1/2"	2
68084	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/4"	1
68085	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1"	1
68086	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1/8"	2
68087	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1/4"	2
68088	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/8"	2
68089	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1/8"	2
68090	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/4"	1
68091	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1"	1

### Ersatzteile für Grobgewinde- Sortiment

Art.#	Beschreibung	Größe in"	Menge
68001	Hutmutter	10-24	4
68002	Hutmutter	1/4"-20	4
68003	Hutmutter	5/16"-18	4
68004	Hutmutter	3/8"-16	2
68005	Hutmutter	7/16"-14	2
68006	Hutmutter	1/2"-13	1
68007	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 5/8"	2
68008	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 3/4"	2
68009	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 7/8"	2
68010	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 1"	2
68011	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 1.25"	2
68012	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 1.5"	2
68013	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 1.75"	2
68014	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 2"	2
68015	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 5/8"	2
68016	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 3/4"	2
68017	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 7/8"	2
68018	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 1"	2
68019	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 1.25"	2
68020	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 1.5"	2
68021	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 1.75"	2
68022	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 2"	2
68023	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 3/4"	2
68024	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1"	2
68025	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1.25"	2
68026	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1.5"	2
68027	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1.75"	2
68028	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 2"	2

### Ersatzteile für Grobgewinde- Sortiment

Art.#	Beschreibung	Größe in"	Menge
68032	Sechskant	10-24	4
68033	Sechskant	1/4"-20	4
68034	Sechskant	5/16"-18	4
68035	Sechskant	3/8"-16	4
68044	Schloßschraube	1/4"-20 x 1"	4
68045	Schloßschraube	1/4"-20 x 1.5"	4
68046	Schloßschraube	1/4"-20 x 2"	4
68047	Schloßschraube	5/16"-18 x 1"	4
68048	Schloßschraube	5/16"-18 x 1.5"	4
68049	Schloßschraube	5/16"-18 x 2"	4
68050	Schloßschraube	3/8"-16 x 1"	4
68051	Schloßschraube	3/8"-16 x 1.5"	4
68052	Schloßschraube	3/8"-16 x 2"	4
68053	Schloßschraube	7/16"-14 x 1"	4
68054	Schloßschraube	7/16"-14 x 1.25"	4
68055	Stopmutter	10-24	2
68056	Stopmutter	1/4"-20	2
68057	Stopmutter	5/16"-18	2
68058	Stopmutter	3/8"-16	2
68059	Stopmutter	7/16"-14	2
68060	Stopmutter	1/2"-13	2
68061	Innensechsk. halbrund	8-32 x 1/2"	2
68062	Innensechsk. halbrund	8-32 x 5/8"	2
68063	Innensechsk. halbrund	8-32 x 3/4"	2
68064	Innensechsk. halbrund	10-24 x 1/2"	2
68065	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 5/8"	2
68066	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 3/4"	2
68067	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 7/8"	2
68068	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 1"	2
68069	Innensechsk. halbrund	5/16"-18 x 1/2"	2
68070	Innensechsk. halbrund	5/16"-18 x 3/4"	2
68071	Innensechsk. halbrund	5/16"-18 x 1"	2
68072	Innensechsk. halbrund	3/8"-16 x 3/4"	2
68073	Innensechsk. halbrund	3/8"-16 x 1"	2
68092	Sechskant	1/4"-20 x 5/8"	2
68093	Sechskant	1/4"-20 x 3/4"	2
68094	Sechskant	1/4"-20 x 7/8"	2
68095	Sechskant	1/4"-20 x 1"	2
68096	Sechskant	1/4"-20 x 1.25"	2
68097	Sechskant	1/4"-20 x 1.5"	2
68098	Sechskant	1/4"-20 x 1.75"	2
68099	Sechskant	1/4"-20 x 2"	2
68100	Sechskant	5/16"-24 x 5/8"	2
68101	Sechskant	5/16"-24 x 3/4"	2
68102	Sechskant	5/16"-24 x 7/8"	2
68103	Sechskant	5/16"-24 x 1"	2
68104	Sechskant	5/16"-24 x 1.25"	2
68105	Sechskant	5/16"-24 x 1.5"	2
68106	Sechskant	5/16"-24 x 1.75"	2
68107	Sechskant	5/16"-24 x 2"	2
68108	Sechskant	3/8"-20 x 3/4"	2
68109	Sechskant	3/8"-20 x 1"	2
68110	Sechskant	3/8"-20 x 1.25"	2
68111	Sechskant	3/8"-20 x 1.5"	2
68112	Sechskant	3/8"-20 x 1.75"	2
68113	Sechskant	3/8"-20 x 2"	2
68114	Schloßschraube	7/16"-14 x 2"	1
68115	Spezialkopf	5/16v-18 x 2.5"	10

### Ersatzteile für Feingewinde- Sortiment

Art.#	Beschreibung	Größe in"	Menge
68201	Hutmutter	10-32	4
68202	Hutmutter	1/4"-28	4
68203	Hutmutter	5/16"-24	4
68204	Hutmutter	3/8"-24	2
68205	Hutmutter	7/16"-20	2
68206	Hutmutter	1/2"-20	1
68207	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 5/8"	2
68208	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 3/4"	2
68209	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 7/8"	2
68210	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 1"	2
68211	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 1.25"	2
68212	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 1.5"	2
68213	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 1.75"	2
68214	Innensechsk. glatt	1/4"-28 x 2"	2
68215	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 5/8"	2
68216	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 3/4"	2
68217	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 7/8"	2
68218	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 1"	2
68219	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 1.25"	2
68220	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 1.5"	2
68221	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 1.75"	2
68222	Innensechsk. glatt	5/16"-24 x 2"	2
68223	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 3/4"	2
68224	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 1"	2
68225	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 1.25"	2
68226	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 1.5"	2
68227	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 1.75"	2
68228	Innensechsk. glatt	3/8"-24 x 2"	2
68229	Sechskant	10-32	4
68230	Sechskant	1/4"-28	4
68231	Sechskant	5/16"-24	4
68232	Sechskant	3/8"-24	4
68285	Stopmutter	8-36	2
68244	Stopmutter	10-32	2
68245	Stopmutter	1/4"-28	2
68246	Stopmutter	5/16"-24	2
68247	Stopmutter	3/8"-24	2
68248	Stopmutter	7/16"-20	2
68249	Stopmutter	1/2"-20	2
68250	Innensechsk. halbrund	8-40 x 1/2"	2
68251	Innensechsk. halbrund	8-40 x 5/8"	2
68252	Innensechsk. halbrund	8-40 x 3/4"	2
68253	Innensechsk. halbrund	10-32 x 1/2"	2
68254	Innensechsk. halbrund	1/4"-28 x 5/8"	2
68255	Innensechsk. halbrund	1/4"-28 x 3/4"	2
68256	Innensechsk. halbrund	1/4"-28 x 7/8"	2
68257	Innensechsk. halbrund	1/4"-28 x 1"	2
68258	Innensechsk. halbrund	5/16"-24 x 1/2"	2
68259	Innensechsk. halbrund	5/16"-24 x 3/4"	2
68260	Innensechsk. halbrund	5/16"-24 x 1"	2
68261	Innensechsk. halbrund	3/8"-24 x 3/4"	2
68262	Innensechsk. halbrund	3/8"-24 x 1"	2
68263	Sechskant	1/4"-28 x 5/8"	2
68264	Sechskant	1/4"-28 x 3/4"	2
68265	Sechskant	1/4"-28 x 7/8"	2
68266	Sechskant	1/4"-28 x 1"	2
68267	Sechskant	1/4"-28 x 1.25"	2
68268	Sechskant	1/4"-28 x 1.5"	2
68269	Sechskant	1/4"-28 x 1.75"	2
68270	Sechskant	1/4"-28 x 2"	2
68271	Sechskant	5/16"-24 x 5/8"	2
68272	Sechskant	5/16"-24 x 3/4"	2
68273	Sechskant	5/16"-24 x 7/8"	2
68274	Sechskant	5/16"-24 x 1"	2
68275	Sechskant	5/16"-24 x 1.25"	2
68276	Sechskant	5/16"-24 x 1.5"	2
68277	Sechskant	5/16"-24 x 1.75"	2
68278	Sechskant	5/16"-24 x 2"	2
68279	Sechskant	3/8"-24 x 3/4"	2
68280	Sechskant	3/8"-24 x 1"	2
68281	Sechskant	3/8"-24 x 1.25"	2
68282	Sechskant	3/8"-24 x 1.5"	2
68283	Sechskant	3/8"-24 x 1.75"	2
68284	Sechskant	3/8"-24 x 2"	2


**68300**

## Custom Chrome® Schraubensortimente

Diese Displays sind mit jeweils zwei Packungen pro Sorte bestückt. Sie haben die Wahl zwischen dem Display für 35 oder 70 verschiedenen Sorten der meistnachgefragten Montagehardware von CCI..

- 68290** Display mit 35 Sorten
- 68300** Display mit 70 Sorten

### Bestückung für das 35-teilige Display, einzelne Packungen

<b>68002</b>	Hutmuttern	1/4"-20
<b>68003</b>	Hutmuttern	5/16"-18
<b>68004</b>	Hutmuttern	3/8"-16
<b>68033</b>	Sechskant	1/4"-20
<b>68034</b>	Sechskant	5/16"-18
<b>68035</b>	Sechskant	3/8"-16
<b>68041</b>	U- Scheibe	1/4"
<b>68042</b>	U- Scheibe	5/16"
<b>68043</b>	U- Scheibe	3/8"
<b>68056</b>	Stopmutter	1/4"-20
<b>68057</b>	Stopmutter	5/16"-18
<b>68058</b>	Stopmutter	3/8"-16
<b>68062</b>	Innensechsk. halbrund	8-32 x 5/8"
<b>68063</b>	Innensechsk. halbrund	8-32 x 3/4"
<b>68064</b>	Innensechsk. halbrund	10-24 x 1/2"
<b>68066</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 3/4"
<b>68067</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 7/8"
<b>68068</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 1"
<b>68076</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/8"
<b>68078</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/4"
<b>68082</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/8"
<b>68084</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/4"
<b>68088</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/8"
<b>68090</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/4"
<b>68093</b>	Sechskant	1/4"-20 x 3/4"
<b>68095</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1"
<b>68097</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1 1/2"
<b>68099</b>	Sechskant	1/4"-20 x 2"
<b>68101</b>	Sechskant	5/16-18 x 3/4"
<b>68103</b>	Sechskant	5/16"-18 x 1"
<b>68105</b>	Sechskant	5/16-18 x 1 1/2"
<b>68107</b>	Sechskant	5/16"-18 x 2"
<b>68109</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1"
<b>68111</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1 1/2"
<b>68113</b>	Sechskant	3/8"-16 x 2"

### Bestückung für das 70-teilige Display, einzelne Packungen

<b>68002</b>	Hutmuttern	1/4"-20
<b>68003</b>	Hutmuttern	5/16"-18
<b>68004</b>	Hutmuttern	3/8"-16
<b>68008</b>	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 3/4"
<b>68010</b>	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 3/4"
<b>68012</b>	Innensechsk. glatt	1/4"-20 x 1 1/2"
<b>68016</b>	Innensechsk. glatt	5/16-18 x 3/4"
<b>68018</b>	Innensechsk. glatt	5/16"-18 x 1"
<b>68020</b>	Innensechsk. glatt	5/16-18 x 1 1/2"
<b>68023</b>	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 3/4"
<b>68024</b>	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1"
<b>68026</b>	Innensechsk. glatt	3/8"-16 x 1 1/2"
<b>68029</b>	Innensechsk.-stopfen	1/4" socket
<b>68030</b>	Innensechsk.-stopfen	5/16" socket
<b>68031</b>	Innensechsk.-stopfen	3/8" socket
<b>68033</b>	Sechskant	1/4"-20
<b>68034</b>	Sechskant	5/16"-18
<b>68035</b>	Sechskant	3/8"-16
<b>68037</b>	Federring	1/4"
<b>68038</b>	Federring	5/16"
<b>68039</b>	Federring	3/8"
<b>68041</b>	U- Scheibe	1/4"
<b>68042</b>	U- Scheibe	5/16"
<b>68043</b>	U- Scheibe	3/8"
<b>68056</b>	Stopmutter	1/4"-20
<b>68057</b>	Stopmutter	5/16"-18
<b>68058</b>	Stopmutter	3/8"-16
<b>68062</b>	Innensechsk. halbrund	8-32 x 5/8"
<b>68063</b>	Innensechsk. halbrund	8-32 x 3/4"
<b>68064</b>	Innensechsk. halbrund	10-24 x 1/2"
<b>68066</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 3/4"
<b>68067</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 7/8"
<b>68068</b>	Innensechsk. halbrund	1/4"-20 x 1"
<b>68075</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1/4"
<b>68076</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/8"
<b>68077</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1/2"
<b>68078</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 3/4"
<b>68079</b>	Stahldistanzscheibe	1/4" x 1"
<b>68081</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1/4"
<b>68082</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/8"
<b>68083</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1/2"
<b>68084</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 3/4"
<b>68085</b>	Stahldistanzscheibe	5/16" x 1"
<b>68087</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1/4"
<b>68088</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/8"
<b>68089</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1/2"
<b>68090</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 3/4"
<b>68091</b>	Stahldistanzscheibe	3/8" x 1"
<b>68092</b>	Sechskant	1/4"-20 x 5/8"
<b>68093</b>	Sechskant	1/4"-20 x 3/4"
<b>68094</b>	Sechskant	1/4"-20 x 7/8"
<b>68095</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1"
<b>68096</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1 1/4"
<b>68097</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1 1/2"
<b>68098</b>	Sechskant	1/4"-20 x 1 3/4"
<b>68099</b>	Sechskant	1/4"-20 x 2"
<b>68100</b>	Sechskant	5/16-18 x 5/8"
<b>68101</b>	Sechskant	5/16-18 x 3/4"
<b>68102</b>	Sechskant	5/16-18 x 7/8"
<b>68103</b>	Sechskant	5/16"-18 x 1"
<b>68104</b>	Sechskant	5/16-18 x 1 1/4"
<b>68105</b>	Sechskant	5/16-18 x 1 1/2"
<b>68106</b>	Sechskant	5/16-18 x 1 3/4"
<b>68107</b>	Sechskant	5/16"-18 x 2"
<b>68108</b>	Sechskant	3/8"-16 x 3/4"
<b>68109</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1"
<b>68110</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1 1/4"
<b>68111</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1 1/2"
<b>68112</b>	Sechskant	3/8"-16 x 1 3/4"
<b>68113</b>	Sechskant	3/8"-16 x 2"

**500510**

**500510**

**Diese robusten Sortimentskästen aus widerstandsfähigem Kunststoff lassen sich vertikal und horizontal miteinander verbinden und zu beliebig grossen Systemen ausbauen.**


**500510**

### Stapelbare IDS™ Sortimentskästen

Bringen Sie Ordnung in Ihren Kleinkram! Diese praktischen Kästen lassen sich leicht stapeln und arretieren. Sie bilden ein Lagersystem, das mitwächst. Der Kunststoff, aus dem sie bestehen, ist sehr haltbar und resistent gegen Öle, Kraftstoffe und viele Säuren. Jede Schublade ist für vier Reihen ausgelegt und beinhaltet 16 Einsätze zur individuellen Einteilung. Das Rastersystem gestattet eine bis auf 3 mm genaue Platzierung der Einsätze. Die Schubladen sind herausnehmbar. Bei Bedarf kann man die Elemente auch an der Wand befestigen. Masse: 394mm x 394mm x 400mm, Gewicht: 8.7 kg. Made in USA.

**501510** Sortimentskasten

**501511** Ersatz Unterteiler-Einsätze

Bekleidung

 Sitze &  
Touring-  
zubehör

 Fußrasten &  
Fußrasten-  
anlagen

 Lenker &  
Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

 Auspuff-  
anlagen

 Vergaser &  
Luftfilter

Motor

Dichtungen

 Getriebe &  
Kupplung

 Kraft-  
übertragung

 Räder,  
Reifen &  
Bremsen

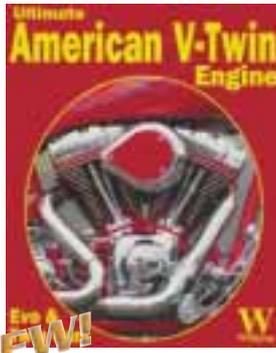
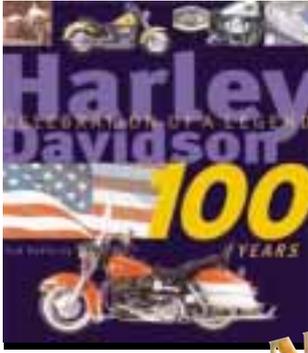
 Rahmen &  
Zubehör

 Gabel &  
Dämpfer

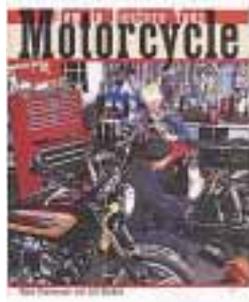
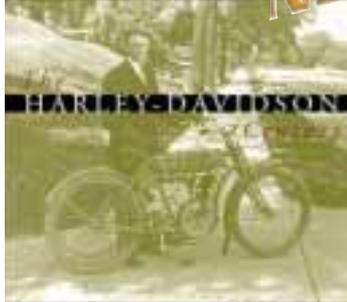
 Tanks &  
Schutzbleche

 Zubehör &  
Werkzeuge

# Handbücher & Lektüre



**NEW!**



## Ultimate Books von Motorbooks International

Jeder, der vorhat, sich an die Konstruktion eines Choppers zu wagen, sollte sich erst mal schlaumachen. Das spart einem oft genug viel Zeit und Geld. Ausserdem bringt es einen auf ganz neue Ideen. Die 'Ultimate Books' von Motorbooks International decken die ganze Bandbreite ab: von Einführungswerken über historienorientierte Publikationen bis zu detaillierten technischen Ratgebern finden Sie hier alles.

### 'How to Build A Chopper'

Step-by-Step erklärt dieses Buch die Konstruktion eines Choppers, es ist dabei reich bebildert und gespickt mit fundierten technischen Informationen. Hier finden Sie die Ideen der führenden Designer der Szene wieder: Jesse James, Arlen Ness, Donnie Smith...

**25748 'How to Build A Chopper'**

### 'How to Build The Ultimate V-Twin Motorcycle'

Hier werden Rahmen- und Motorentypen besprochen, um Ihnen die Beantwortung der Frage zu erleichtern, was Sie wirklich wollen.

**25762 'How to Build The Ultimate V-Twin Motorcycle'**

### 'How to Build The Ultimate V-Twin Chassis'

Step-by-Step zum 'rolling chassis', mit Motor. Dieser Ratgeber lässt keine Fragen offen.

**25783 'How to Build The Ultimate V-Twin Chassis'**

### 'How to Restore Your Motorcycle'

Covers restoration on your Motor, wheels, suspension, frames, tires, brakes and bodywork. Mit vielen Illustrationen, Bezugsquellenverzeichnis und einer weitergehenden Bibliographie.

**25755 'How to Restore Your Motorcycle'**

### 'Ultimate American V-Twin Engine'

Tuningtechniken für Evolution® und Twin Cam 88® Motoren. Die Illustrationen und Beschreibungen befassen sich mit gängigen Techniken der Leistungssteigerung sowie. Ausserdem ist eine Anleitung zur Montage eines Twin Cam 88® Motors in einem Evolution® Rahmen enthalten.

**25756 'Ultimate American V-Twin Engine'**

### 'The Harley-Davidson® Century'

Die wohl umfassendste Geschichtsschreibung über Harley-Davidson® die derzeit zu haben ist. Die verschiedenen Modelle werden in Artikeln von unterschiedlichen Spezialisten erläutert.

**25778 'The Harley-Davidson® Century'**

### 'Harley-Davidson®: Celebration of a Legend'

Ein visuell ansprechender Überblick über die letzten 100 Jahre Harley-Davidson®. Hier werden technische Aspekte, die Bikes selbst und ihre Rolle in der Pop Kultur besprochen.

**25779 'Harley-Davidson®: Celebration of a Legend'**



## Handbücher

### Der Big Twin 'High-Performance' Führer

Autor D. William Denish behandelt hier die Grundlagen für mehr Drehmoment und Leistung. Es handelt sich um die wohl umfangreichste Sammlung für Big Twins, zusammengefasst in einer Broschüre, die Ideen für Shovelhead® und Evolution® Motoren beinhaltet.

**24941 Ausgabe 1, 238-Seiten mit 216 schwarz/weiß- Abbildungen und Illustrationen**

### Der Big Twin 'High-Performance' Führer, Volume II

Setzt da an, wo der erste Teil aufhört und geht noch tiefer ins Detail.

**624942 224 Seiten mit 300 schwarz/weiss Abbildungen**

### V-Twin Tuner's Handbuch

Der Begleiter zum Big Twin High-Performanceführer lässt keine Fragen über Planung, Design und Aufbau Ihres Motors offen. Der Autor D. William Denish präsentiert eine Fülle von Informationen über Performancetheorien mit detaillierten Formeln und Messungen. Dieses Buch muss jeder haben, der sich ernsthaft mit dem Tuning von H-D® Motoren beschäftigt.

**24940 60 Seiten - Ringbindung**

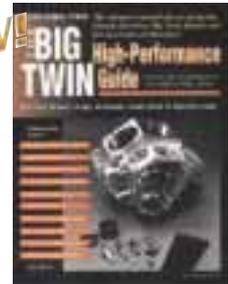
### V-Twin Tuner's Handbuch, 2. Ausgabe

Die 2. Ausgabe des Handbuchs enthält viele, sonst nur schwer zu findende, Informationen zum Thema Tuning und Motoraufbau. Es ist in leicht verständliche Kapitel unterteilt und ermöglicht eine gezielte und sinnvolle Themensuche. Es beschreibt Themen wie Luftzufuhr, Details des Dyno-Testverfahrens, Vergasertuning, Primärsysteme, Zündung, Auspuffsysteme u.s.w. Außerdem enthält es ein Kapitel, das sich ausschliesslich mit Twin Cam 88™ Motoren sowie Motoren mit 100 und mehr cui befasst

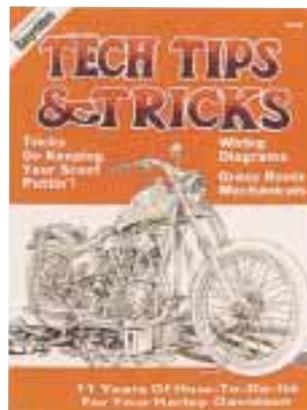
**24937 Ausgabe 2/272 Seiten.**

Achtung: Alle Versionen in englischer Sprache.

**NEW!**



**Bitte beachten Sie, dass ALLE Handbücher ausschliesslich in Englisch lieferbar sind.**



## Tech Tips & Tricks von Easyriders

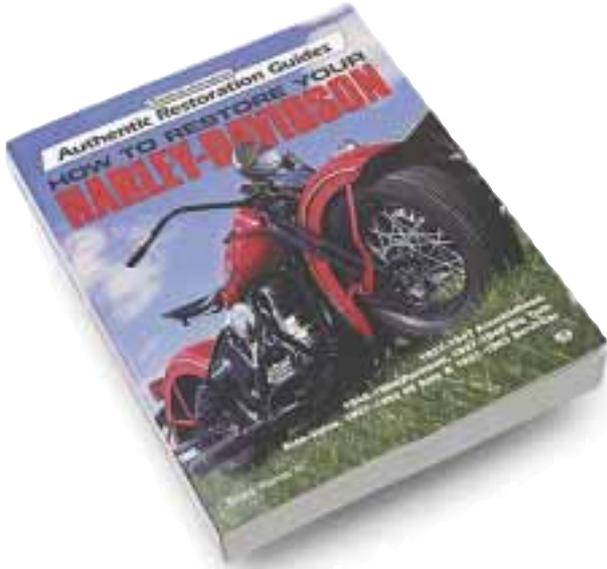
Von den Herausgebern von Easyriders stammt diese Zusammenstellung von Tipps zur besseren Wartung und Optimierung Ihres Bikes. Hier finden Sie Tabellen voller Referenzen, Profi Tipps zur Zeitersparnis und unzählige Ratschläge. Tech Tips #1 liegt jetzt wieder als Nachdruck vor.

**26826 Tech Tips #1**

**26831 Tech Tips #2**

**26832 Tech Tips #3**

**26827 Tech Tips #4**



## “How to Restore Your Harley-Davidson® Motorcycle”

By Bruce Palmer III zeugt, wie Sie Ihre alte Harley in neuem Glanz erscheinen lassen können. Zahlreiche Illustrationen dokumentieren die technischen Veränderungen der populären Modelle über die Jahre. Mit Informationen über Knuckleheads, Flatheads, Servicers, Solos und Panheads. (Nicht für Shovelheads und Sportsters®).

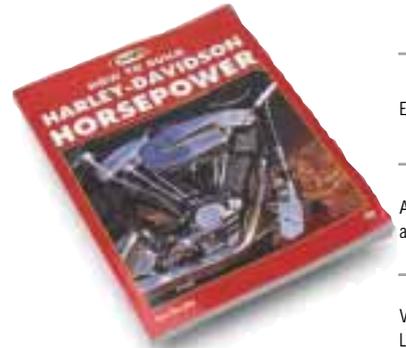
**440349** Paperback mit 640 Seiten und 750 s/w Illustrationen



## “Harley-Davidson® Sportster® Performance Handbook”

Buzz Buzzelli zeigt Ihnen, wie Sie das Maximum aus Ihrer Sportster® herausholen. Angefangen von legalen Modifikationen bis hin zu Drag-Komplettumbauten lässt der Autor nichts aus. Das Buch beschäftigt sich mit allen Sportster® Modellen ab 1957 und geht auf alle wichtigen Veränderungen ein, die dieses populäre Bike über die Jahre erfahren hat.

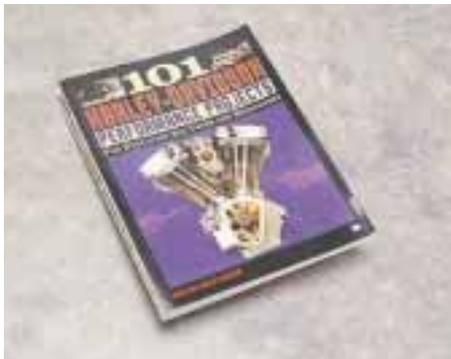
**440348** Paperback, 192 Seiten mit 300 s/w Illustrationen



## How to Build Harley-Davidson® Horsepower

Tom Murphy hilft Ihnen bei der kompletten Zerlegung, Überholung und erneuten Montage Ihres Big Twin und Sportster® Motors. Mit Problemlösungen für Antriebsstrang, Zündung und Tipps zum NOS Tuning sowie Fahrwerkstuning.

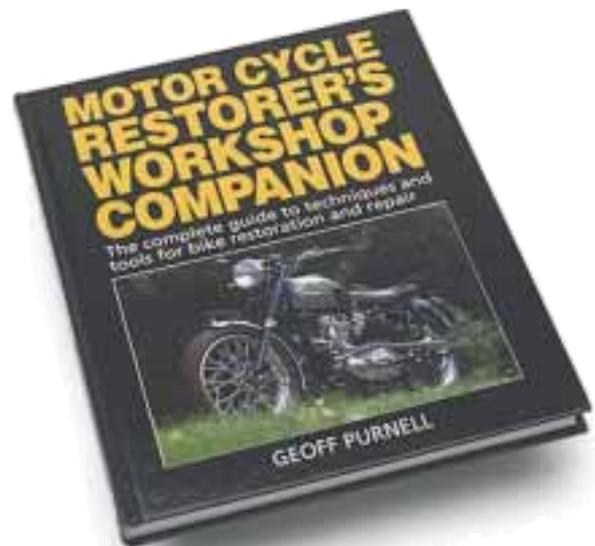
**440357** 160 Seiten



## ‘101 Performance Projects für Harley-Davidson® Evolution® Big Twins and Sportsters’

101 verschiedene Projekte zur schrittweisen Optimierung Ihrer Harley®. Kenna Love und Kip Woodring geben hier einen leicht verständlichen Kurs. Auch für alle, die noch wenig Erfahrung mit der Schrauberei haben, ist diese Publikation gut geeignet, denn für jedes Projekt sind hier die benötigten Werkzeuge und Teile, der Zeit- und Kostenrahmen und der Schwierigkeitsgrad angegeben. Mit 350 Farbbildern und 50 Tabellen und Explosionszeichnungen.

**440358** Paperback, 246 Seiten



## “Motorcycle Restorer’s Workshop Companion”

Geoff Purnell hat ein grundlegendes Werk zur Restaurierung und Reparatur von Motorrädern geschaffen. Hier sind so nützliche Informationen wie Hinweise zur Einrichtung der Werkstatt, Werkzeugsortiment und Werkstoffkunde zu finden.

**440350** Hardbound, 160 pages, 150 b&w illustrations. 7-1/4" x 9-1/2"

Bekleidung

Sitze & Touring-zubehör

Fußrasten & Fußrasten-anlagen

Lenker & Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuff-anlagen

Vergaser & Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe & Kupplung

Kraft-übertragung

Räder, Reifen & Bremsen

Rahmen & Zubehör

Gabel & Dämpfer

Tanks & Schutzbleche

Zubehör & Werkzeuge

**Bitte beachten Sie, dass ALLE Handbücher ausschliesslich in Englisch lieferbar sind.**

# Handbücher & Teilebücher



## Haynes™ Service Manuals for Harley-Davidson®

Diese leicht verständlichen Anleitungen sind vor dem Hintergrund jahrelanger praktischer Erfahrung geschrieben. Für den Profi geschrieben, aber auch für den Amateurschauber von Nutzen.

- Schritt für Schritt Anleitungen, illustriert mit zahlreichen Abbildungen
- Sektionen zur schnellen Fehlerbeseitigung
- Detaillierte Verkabelungspläne

**440290** Für Big Twins von 1970 bis 1991

**440291** Für Sportster® von 1970 bis 1990



## 'Service Bulletins' für Harley-Davidsons®

**440216** Volume I. 'Shop Dope Technical Series' von 1912-1929

**440218** Volume III. 'Shop Dope Technical Series' von 1941-1956

**440219** Volume IV. 'Shop Dope Technical Series' von 1957-1969

**Bitte beachten Sie, dass ALLE Handbücher ausschliesslich in Englisch lieferbar sind.**

## Harley Davidson Teilehandbücher

Mit detaillierten Illustrationen und Ersatzteilnummern sämtlicher Teile.

**75096** Für Softail® Modelle von 1997 bis 1998 (ers. OEM 99455-98)

**440257** Für Dyna® Modelle Bj. 1998. (ers. OEM 99439-98A)

**75098** Für FLT Modelle von 1997 bis 1998 (ers. OEM 99456-98)

**75099** Für Sportster® Modelle von 1997 bis 1998 (ers. OEM 99451-98)

**75000** Für 1340 Modelle von 1987 bis 1990

**75001** Für 1340 Modelle von 1991 bis 1992

**75002** Für 1340 Modelle von 1993 bis 1994

**75003** Für 1340 Modelle von 1995 bis 1996

**75004** Für 4-Gang FL Modelle von 1941 bis 1984

**75005** Für 4-Gang FX Modelle von 1971 bis 1984

**75006** Für 4-Gang FX Modelle von 1985 bis 1986

**75007** Für FLT und FLHT Modelle von 1980 bis 1983

**75008** Für FLT und FLHT Modelle von 1984 bis 1986

**75009** Für FXR Modelle von 1982 bis 1983

**75010** Für FXR Modelle von 1984 bis 1986

**75011** Für Sportster® Modelle von 1964 bis 1978

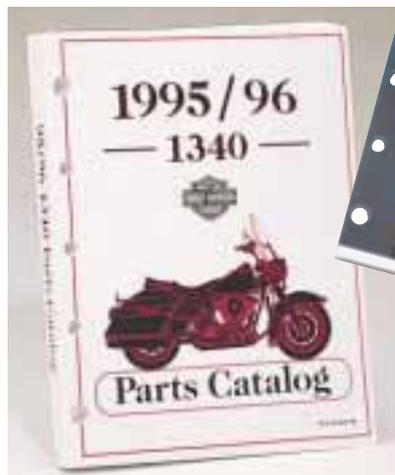
**75012** Für Sportster® Modelle von 1979 bis 1985

**75013** Für Sportster® Modelle von 1986 bis 1990

**75014** Für Sportster® Modelle von 1991 bis 1992

**75015** Für Sportster® Modelle von 1993 bis 1994

**75016** Für Sportster® Modelle von 1995 bis 1996



## Harley Davidson Werkstatthandbücher

Die offiziellen Werkstatthandbücher, wie sie Vertragshändler verwenden.

**75017** Für Big Twins von 1940 bis 1947

**75018** Für FL Modelle von 1959 bis 1969

**75019** Für FX/FL Modelle von 1970-frühe 1978er

**75020** Für FX/FL Modelle von 1978 bis 1984

**75026** Für Softail® Modelle von 1985 bis 1990

**75027** Für Softail® Modelle von 1991 bis 1992

**75028** Für Softail® Modelle von 1993 bis 1994

**75029** Für Softail® Modelle von 1995 bis 1996

**75091** Für Softail® Modelle von 1997 bis 1998

**75030** Für Dyna Glide Modelle von 1991 bis 1992

**75031** Für Dyna Glide Modelle von 1993 bis 1994

**75032** Für Dyna Glide Modelle von 1995 bis 1996

**75092** Für Dyna Glide Modelle von 1997 bis 1998

**75033** Für Sportster® Modelle von 1959 bis 1969

**75034** Für Sportster® Modelle von 1970 bis 1978

**75035** Für Sportster® Modelle von 1979 bis 1985

**75036** Für Sportster® Modelle von 1986 bis 1990

**75037** Für Sportster® Modelle von 1991 bis 1992

**75038** Für Sportster® Modelle von 1993 bis 1994

**75039** Für Sportster® Modelle von 1995 bis 1996

**75094** Für Sportster® Modelle von 1997 bis 1998

**75021** Für FXR/FLT Modelle von 1980 bis 1983

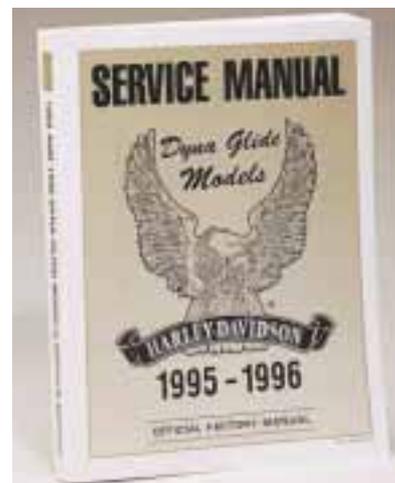
**75022** Für FXR/FLT Modelle von 1984 bis 1990

**75023** Für FXR/FLT Modelle von 1991 bis 1992

**75024** Für FXR/FLT Modelle von 1993 bis 1994

**75025** Für FLT Modelle von 1995 bis 1996

**75093** Für FLT Modelle von 1997 bis 1998



## Reparaturanleitungen von Clymer

Die vollständigsten Reparaturhandbücher, die Sie bekommen können. In leicht verständlicher Sprache finden Sie hier Schritt-für-Schritt Lösungen für fast alle Probleme. In jedem dieser Bücher finden Sie alles, von Tipps zur besseren Pflege bis hin zu kompletten Kabelplänen. Die Bücher sind reich illustriert mit hunderten von Photos, Illustrationen, Tabellen und Grafiken.

- 25682** Für Panheads von 1948 bis 1965
- 25700** Für Shovelheads von 1966 bis 1984
- 25688** Für Evolution® Big Twin Modelle mit starr montiertem Motor von 1984 bis 1994
- 25697** Für Evolution® Big Twin Modelle (ausser Dyna Glide Modelle) mit gummigelagertem Motor von 1984 bis 1994
- 24946** Für Dyna Glide Modelle von 1991 bis 1995
- 25708** Für Dyna Glide Modelle von 1999 bis 2001
- 25684** Für Sportster® Modelle von 1959 bis 1985
- 25695** Für Evolution® Sportster® Modelle von 1986 bis 1990
- 25705** Für Evolution® Sportster® Modelle von 1991 bis 2000
- 25716** Für FLT, FLHT und Road King® Modelle von 1999 bis 2002



25684

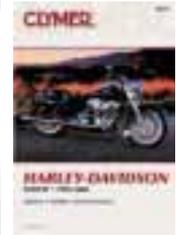
25688

25695

25697

25700

25705



25716

## Teilehandbücher für frühe Modelle

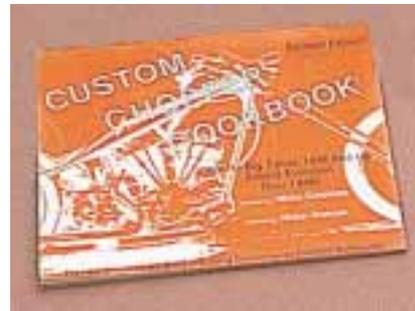
Detaillierte Informationen über alle Teile von frühen Modellen. Diese Bücher enthalten die OEM Nummer für jedes einzelne Teil.

### Für Sportster® Modelle

**440232** Ersatzteile für KH, XL, XLH und XLCH Modelle von 1954 bis 1965

### Für Big Twin Modelle

- 440234** Panheads von 1958 bis 1965
- 440228** Ersatzteile für Panheads, 45" SV und Servicar von 1949 bis 1957
- 440227** 74" und 80" Knuckleheads von 1936 bis 1948
- 440229** Ersatzteile für 45" SV und Servicar
- 440233** Servicar von 1958 bis 1973
- 440226** Ersatzteile für alle Modelle von 1926 bis 1939



## Custom Chopper Handbook

**440173** "CUSTOM CHOPPER COOKBOOK - The nuts und bolts of building custom motorcycles"

**Bitte beachten Sie, dass ALLE Handbücher ausschliesslich in Englisch lieferbar sind.**



## Bestickter Toilettensitz

Eine tolle Geschenkidee. Der Bikertoilettensitz gibt Ihrer Toilette die persönliche Note. Ob geschlossen oder offenl, 'The Eagle is watching you'. Bequem gepolsterte Brille für die etwas längere Sitzung. Wird mit Befestigungssatz aus Plastik geliefert.

**37235** Kompletter Sitz



## Unoffizielles 'Flat Rate' Handbuch

Erleichtert Ihnen die Kostenschätzung für Reparaturen und Service. Das ist von Vorteil für Sie und Ihre Kunden, denn Daten aus der Praxis sind besser als vage Schätzungen. Ohne Bilder, ohne Einband, einfach 26 Seiten wertvolle Information. Für Big Twins und Sportster®.

**440180** Handbuch



## 'Harley Parking Only' Schild

Schild aus wetterfestem Stahlblech  
18"-tall x 12"  
**10790**

Bekleidung

Sitze &amp; Touring-zubehör

&lt;Kein(e,r)&gt;

Lenker &amp; Zubehör

Beleuchtung

Elektrik

Auspuffanlagen

Vergaser &amp; Luftfilter

Motor

Dichtungen

Getriebe &amp; Kupplung

Kraftübertragung

Räder, Reifen &amp; Bremsen

Rahmen &amp; Zubehör

Gabel &amp; Dämpfer

Tanks &amp; Schutzbleche

Zubehör &amp; Werkzeuge