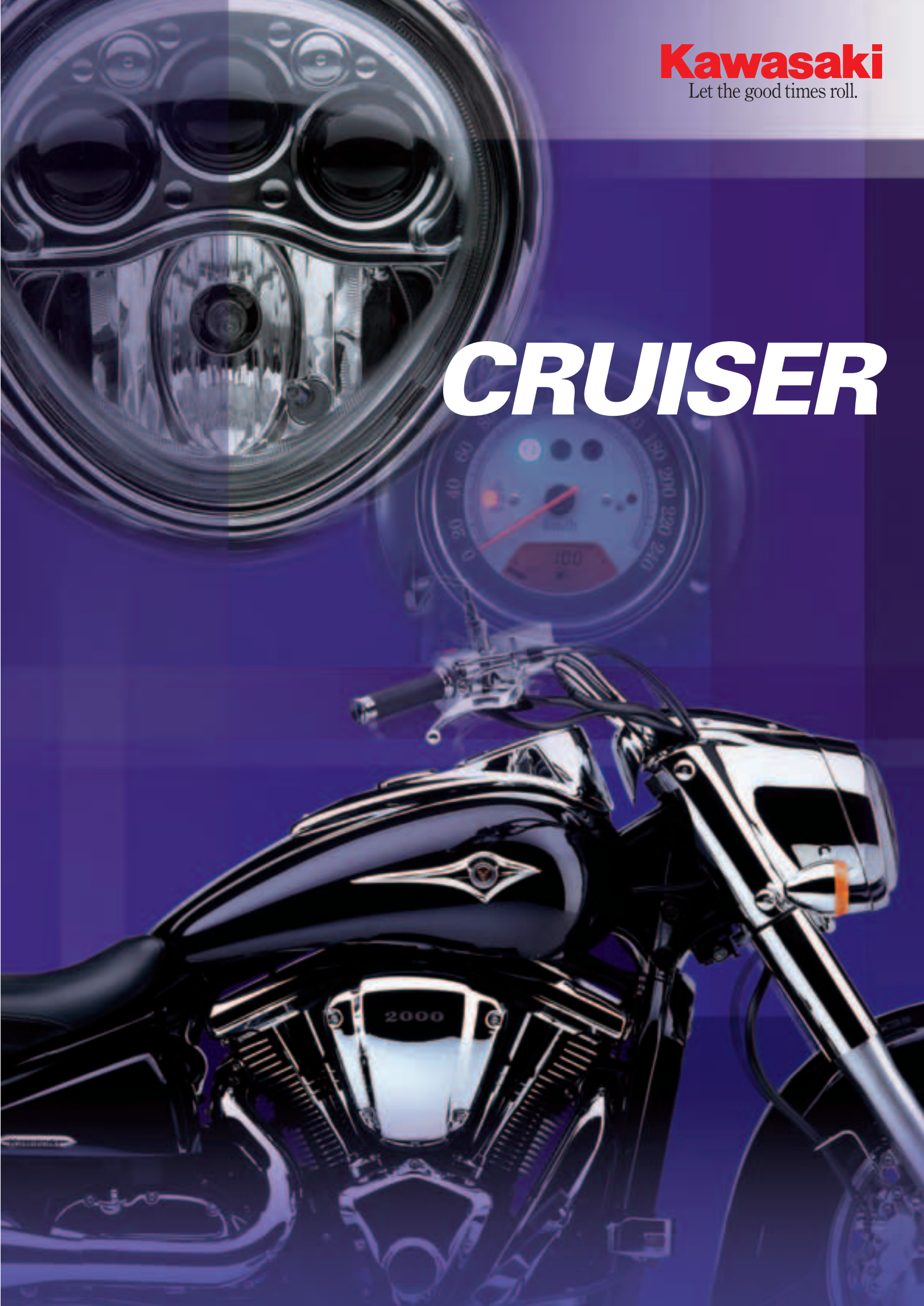


Kawasaki
Let the good times roll.

CRUISER



A close-up, high-contrast photograph of a motorcycle engine. The image features a mix of bright chrome and deep black components. The engine's cooling fins are prominent, showing a series of parallel ridges. Various bolts, nuts, and mechanical linkages are visible, reflecting light in sharp highlights. In the upper right corner, a white plate with the number '20' in a stylized font is partially visible. The overall composition is dynamic, with strong diagonal lines and a sense of mechanical power.

20

Feel the Power.





VN2000 - Donnervogel

Beim evolutionären Ringen um die Cruiser-Vorherrschaft ist „größer“ zweifellos besser. Die neue VN2000 ist der derzeit hubraumstärkste Serien V-Twin der Welt und ihr beeindruckender Look ist nicht weniger Respekt einflößend. Vom strömungsgünstigen Scheinwerfer bis hin zum ultrafetten Hinterreifen kann sich kein anderer V-Twin mit der extrem starken Präsenz der VN2000 messen.

VN2000. Willkommen im Club der Mega-Power Cruiser.



VN2000

Die VN2000 mit flüssigkeitsgekühltem 2053-cm³-V2-Motor entwickelt monströses Drehmoment und gewaltige Pferdestärken. Zu den Hightech-Features zählen 4-Ventil-OHV-Köpfe, zentral positionierte Iridium-Kerzen und leichte Slipperkolben in galvanisierten Aluminiumzylindern. Ein fortschrittliches elektronisches Einspritzsystem mit großen 46-mm-Drosselklappengehäusen speist das mächtige Triebwerk.

Ebenso beeindruckend ist das tiefliegende, langgestreckte und supersteife Fahrwerk: Ein Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen mit gegossenem Lenkkopf und eine verwindungssteife Schwinge sorgen für grandioses Handling bei niedriger Geschwindigkeit und für hohe Stabilität auf Schnellstraßen. Dazu kommt eine vorzügliche Radaufhängung, starke Bremsen, niedrige Sitzhöhe und perfekte Ergonomie.



SCHEINWERFER

Der stilistisch an frühe amerikanische Lokomotiven angelehnte Projektorstrahl-Scheinwerfer sitzt in einem eleganten, strömungsgünstigen Gehäuse. Der dreifache Projektorstrahl sorgt für hohe Leuchtstärke.



INSTRUMENTE

Die flache Instrumentenkonsolle mit großem Tachometer und gut sichtbarem LCD-Display komplementiert die schlanke Erscheinung der VN2000. Das Zündschloss befindet sich am Scheinwerfergehäuse.

■ KRAFTSTOFFTANK

Die VN2000 hängt schwächere Cruiser nicht nur mühelos ab, sondern fährt Ihnen dank des großen 21-Liter fassenden, formschönen und falzlosen Tanks buchstäblich davon.

■ SITZ

Dank der extrem niedrigen Höhe des bequemen Schalsitzes von nur 680 mm hat man stets beide Füße sicher auf dem Boden. Unter dem Soziuskissen befindet sich ein verschließbarer Stauraum.

■ SCHWINGE/FEDERUNG

Sieht aus wie ein Hardtail, funktioniert wie ein Softie. Das voll verstellbare Mono-Federbein und die extrem steife Schwinge sorgen für sanftes Cruisen und stets optimale Straßenlage.

■ RIEMENANTRIEB

Famose Kombination: Das leicht schaltbare 5-Gang-Getriebe und der geräuscharme Riemenantrieb gewährleisten in allen Gängen flüssige, ruckfreie Beschleunigung.

■ BREITER HINTERREIFEN

Optischer Ausdruck des bärenstarken Motors: Ein breiter Hinterreifen drückt die brachialen Pferdestärken der VN2000 auf die Fahrbahn.

KLEEN
Catalyzers

Technische Daten

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor	Federung vorn	49 mm Teleskopgabel
Hubraum	2.053 cm ³	Federung hinten	Schwinge mit Einzelstoßdämpfer, 8-fach einstellbare Zugstufendämpfung und voll einstellbare Federvorspannung
Bohrung x Hub	103 x 123,2 mm	Federweg vorn/hinten	150 / 100 mm
Verdichtung	9,5:1	Reifen vorn/hinten	150/80R16M/C (71V), 200/60R16M/C (79V)
Ventilsteuerung	OHV, 4 Ventile pro Zylinder	Bremse vorn	300 mm Doppelscheibenbremse, Vierkolben-Bremssattel
Leistung	76 kW (103 PS) bei 4.800 1/min	Bremse hinten	320 mm Bremsscheibe mit Zweikolben-Bremssattel
Drehmoment	177 Nm bei 3.200 1/min	Abmaße (L x B x H)	2.535 x 1.025 x 1.155 mm
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Radstand	1.735 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	680 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	21 Liter
Getriebe	5-Gang-Getriebe	Trockengewicht	340 kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Farben	Violett
Lenkkopf/Nachlauf	32°/182 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Markt variieren.



VN1600 Mean

Bad Boy

Halb Sport-Bike, halb Cruiser, doch stets aggressiv: Wem das zornige Temperament der Mean Streak letztes Jahr imponiert hat, der sollte einmal am Gasgriff der neuen VN1600 Mean Streak drehen!

Zu den Triebwerk-Modifikationen zählen die Hubraumvergrößerung von 1470 cm³ auf 1552 cm³, optimierte Nocken, größere Ventile und neue Zylinderköpfe. Der drehfreudige Motor wird von einem elektronischen Einspritzsystem mit großen 40-mm-Drosselklappen gespeist. Resultat: mehr Power im gesamten Drehzahlbereich und atemberaubende Beschleunigung.

Das robuste, tiefe und lang gestreckte Fahrwerk mit massiver Upside-down-Gabel, zwei großen halb schwimmend gelagerten Scheibenbremsen mit 6-Kolbenzangen und einer coolen Sitzposition ist ebenso beeindruckend.

VN1600 Mean Streak. Kraftpaket mit Hardcore-Charakter.



US-Modell mit optionalem Zubehör



KRAFTSTOFFTANK

Gepflegte Erscheinung trotz wildem Image. Der Tank mit Effektlack wechselt je nach der Umgebung die Farbe. Das falzlose Design im Custom-Stil ist nur eines von zahlreichen Qualitätsmerkmalen der VN1600 Mean Streak.



INSTRUMENTE

Wie alle echten Cruiser hat dieses Muskel-Bike einen getrennten Tachometer und Drehzahlmesser im klassischen Stil. Kontrollleuchten informieren über den jeweiligen Gemütszustand der VN1600 Mean Streak.

Streak



KLEEN
C A T A L Y Z E R

Technische Daten

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor	Federung vorn	43 mm Upside-down-Gabel
Hubraum	1.552 cm³	Federung hinten	Schwinge mit Zwei Stoßdämpfern, 4-fach einstellbare Zugstufendämpfung und voll einstellbare Federvorspannung
Bohrung x Hub	102 x 95 mm	Federweg vorn/hinten	150 / 87 mm
Verdichtung	9,0:1	Reifen vorn/hinten	130/70R17M/C (62H), 170/60R17M/C (72H)
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile	Bremse vorn	320 mm Doppelscheibenbremse, Sechskolben-Bremssattel
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5.300 1/min	Bremse hinten	300 mm Bremsscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Drehmoment	125 Nm bei 2.800 1/min	Abmaße (L x B x H)	2.410 x 850 x 1.100 mm
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Radstand	1.705 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	700 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	17 Liter
Getriebe	5-Gang-Getriebe	Trockengewicht	290 kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	Farben	Orange und Schwarz
Lenkkopf/Nachlauf	32°/144 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.



VN1600 Classic

KLEEN
MOTORCYCLES

Genug von der Hektik des modernen Lebens? Die VN1600 Classic animiert zum Cruisen in eine entspanntere Welt. Die bequeme, niedrige Sitzhöhe, leicht bedienbare Armaturen und der seidenweiche Lauf eines starken V-Twin-Motors machen die VN1600 Classic zu einem der reizvollsten Bikes im gesamten Cruiser-Universum. Doch der klassische Look täuscht. Denn die VN1600 Classic verfügt über moderne Technologie, wie z.B. elektronische Benzineinspritzung für satte Power und saubere Abgase. Die üppig gedämpfte Vorder- und Hinterradaufhängung, der bequeme Sitz und die fahrerfreundliche Ergonomie machen jede Fahrt zum Flug auf dem Zauberteppich. Die VN1600 Classic. Cruisen in neue Dimensionen.



SCHEINWERFER

Sicherheit bei Nachtfahrten ist garantiert. Der große, edel verchromte Multirefektor-Scheinwerfer erhellt selbst die finsterste Straße.



INSTRUMENTE

Die umfangreichen und funktionellen Instrumente auf dem schlanken, falzlosen Kraftstofftank informieren über sämtliche Betriebsvorgänge der VN1600 Classic.

Technische Daten

Motor	Flüssigkeitsgeköhlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	1.552 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 95 mm
Verdichtung	9,0:1
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4.700 1/min
Drehmoment	127 Nm bei 2.700 1/min
Gemischaubereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopf/Nachlauf	32°/168 mm
Federung vorn	43 mm Teleskopgabel
Federung hinten	Schwinge mit zwei Stoßdämpfern
Federweg vorn/hinten	150 / 95 mm
Reifen vorn	130/90-16M/C (67H)
Reifen hinten	170/70B16M/C (75H)
Bremse vorn	300 mm Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremse hinten	300 mm Bremscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Gesamtlänge x Breite x Höhe	2.505 x 1.040 x 1.130 mm
Radstand	1.680 mm
Sitzhöhe	680 mm
Tankinhalt	20 Liter
Trockengewicht	307 kg
Farben	Schwarz

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.



VN1500 Classic Tourer Fi

Luxus heißt, dass keine Wünsche offen bleiben. Wenn Sie diese Definition als banal empfinden, dann haben wir die richtige Maschine für Sie. Die VN1500 Classic Tourer Fi ist serienmäßig komplett mit Gepäckkoffern und Windschild ausgerüstet. Angetrieben von einem mächtigen Kawasaki-V2-Triebwerk ist die VN1500 Classic Tourer Fi schlicht eine der schönsten Cruiser-Reisemaschinen (Modell wird nicht nach Deutschland importiert).

Technische Daten	
Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	1.470 cm³
Bohrung x Hub	102 x 90 mm
Verdichtung	9,0:1
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile
Leistung	48 kW (65 PS) bei 4.700 1/min
Drehmoment	113 Nm bei 2.800 1/min
Gemischaubereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopf/Nachlauf	32°/189 mm
Federung vorn	41 mm Teleskopgabel
Federung hinten	Schwinge mit zwei Stoßdämpfer
Federweg vorn/hinten	150 / 100 mm
Reifen vorn	150/80-16M/C (71H)
Reifen hinten	150/80B16M/C (71H)
Bremse vorn	280 mm Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremse hinten	320 mm Bremsscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Abmaße (L x B x H)	2.510 x 980 x 1.435 mm
Radstand	1.665 mm
Sitzhöhe	720 mm
Tankinhalt	19 Liter
Trockengewicht	337 kg
Farben	Rot

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.



VN800 Classic

Es gibt keinen besseren Einstieg in die Cruiser-Welt als auf der VN800 Classic. Diese fahrdynamische Maschine mit kräftigem 805-cm³-V2-Motor, niedriger Sitzhöhe und leicht bedienbaren Armaturen ist auf Stadt- und Landstraßen gleichermaßen zu Hause.

Technische Daten	
Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	805 cm³
Bohrung x Hub	88 x 66,2 mm
Verdichtung	9,5:1
Ventilsteuerung	SOHC, 8 Ventile
Leistung	40,5 kW (55 PS) bei 7.000 1/min Umrüstkit (gegen Aufpreis): 25 kW (34 PS)
Drehmoment	64 Nm bei 3.300 1/min
Gemischaubereitung	Keihin-Gleichdruck-Vergaser
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopf/Nachlauf	32°/123 mm
Federung vorn	41 mm Teleskopgabel
Federung hinten	Bottom-Link Uni-Trak
Federweg vorn/hinten	150 / 100 mm
Reifen vorn	130/90-16M/C (67H)
Reifen hinten	140/90-16M/C (71H)
Bremse vorn	300 mm Bremsscheibe
Bremse hinten	Trommelbremse
Abmaße (L x B x H)	2.380 x 940 x 1.125 mm
Radstand	1.600 mm
Sitzhöhe	705 mm
Tankinhalt	15 Liter
Trockengewicht	235 kg
Farben	Blau

Modelle/Abbildungen/Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version.



KLEEN: Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysatorsystem. Durch einen mit Platin und Rhodium bedampften metallischen Katalysator werden die Schadstoffe Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoff wirkungsvoll reduziert. Bei der katalytischen Umwandlung wird Kohlendioxid und Wasser freigesetzt. Der eigentliche Katalysator (Hauptkatalysator) ist im Auspuffsystem verschweißt. Außerdem wird das KLEEN-Katalysatorsystem durch das Kawasaki Clean Air System (KCA) unterstützt. Der sehr effizient erzielte Verbrennungsvorgang produziert nur geringe Anteile von Stickoxid im Abgas, deshalb konnte auf eine zusätzliche Nachbereitung verzichtet werden. Das Gemischbildungssystem verhindert wirkungsvoll, dass die Katalysatoren durch unverbrannten Kraftstoff, der z.B. bei Zündungsaussetzern (Drehzahlbegrenzer) in den Auspuff gelangen kann, Schaden nehmen.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss.

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden.

Copyright © 2003 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. und Kawasaki Motors Europe N.V. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80

61363 Friedrichsdorf

Deutschland

Tel.: 0 61 72 / 73 4 - 0

Fax: 0 61 72 / 73 4 - 1 60

www.kawasaki-europe.com

Stand 12/03, ET-Nr. E99941-1182

Ihr Kawasaki Vertragspartner