

VN 1600 Classic

MODELLKONZEPT

Wenn der Coolness-Faktor eines Cruisers sich aus Höhe und Länge ableiten würde, dann wäre die neue „long & low“ VN1600 so cool, wie es ein solches Motorrad nur sein kann. Ein neuer Rahmen mit längerem Radstand und niedrigerer Sitzhöhe wird kombiniert mit einer langhubigeren Version des VN1500-Triebwerks. Damit ist für das „Low-rider“-Feeling und das Grollen im Drehzahlkeller gesorgt, von denen Cruiser-Fans nicht genug bekommen können. Das neue Motorrad ist jedoch nicht nur cooler als sein Vorgänger, es ist dank eines umfassenden Pakets durchdachter Modifikationen auch komfortabler.

Während das VN1500-Basistriebwerk unverändert bleibt, sorgt der um 5 mm längere Hub für eine Anhebung des Hubraums von 1.470 cm³ auf 1.552 cm³. Das bedeutet zugleich einen Zuwachs an Leistung und Drehmoment im mittleren Geschwindigkeitsbereich, dort also, wo großvolumigere Cruiser die meiste Zeit bewegt werden. Am Erscheinungsbild des V2-Triebwerks wurde ebenfalls gearbeitet, um dem cooleren Image gerecht zu werden. So wurden die Rippen am Zylinderkopf und am Kurbelgehäuse ebenso geändert wie Grundfarbe des Triebwerks (Silber statt Schwarz). Auf diese Weise wirkt der gesamte Motor frischer und gefälliger. Andere Verbesserungen betreffen ein Upgrade der Kraftstoffeinspritzung zwecks niedrigerer Abgaswerte und kraftvollerer Leistungsentfaltung, geänderte Steuerzeiten und ein stärkeres Getriebe.

Eine Optimierung des Fahrkomforts war ein weiteres großes Entwicklungsziel. Die Modifikation des Fahrwerks konzentrierte sich darauf, das Fahrgestell zu strecken und abzusenken. Zu dem neuen Rückgratrahmen gehört eine verlängerte Schwinge, längere Gabelstandrohre und eine optimierte Position des Federbeins verbessern die Funktion der Federung wie auch den Fahrkomfort.

Zu den klassischen Designelementen gehören ein Satz eleganter Gussräder, ein gestreckter, falzloser Tank, neue Kotflügel und eine Menge geschmackvoller Details, die diesen Low Rider in die vorderste Reihe großvolumiger Cruiser befördern.

Kernpunkte

- Mehr Leistung dank der Anhebung des Hubraums auf 1.552 cm³
- Längeres, niedrigeres Fahrgestell
- Komplett neuer Aufbau
- Doppelscheibenbremse vorn
- Gussräder
- Kardan
- 170 mm-Hinterradreifen
- Neuer falzloser Tank und Tankemblem
- Auf dem Tank platziertes Zündschloss, Schlüssel kann in Position „on“ abgezogen werden

HAUPTMERKMALE

Motor

- Der neue Motor basiert auf dem der VN1500 Classic, wobei 5 mm mehr Hub eine Vergrößerung des Hubraums auf 1.552 cm³ nach sich ziehen. Das kraftvolle, flüssigkeitsgekühlte V-Zweizylindertriebwerk wurde abgestimmt auf optimale Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich, so dass temperamentvolle Beschleunigung im Cruiser-typischen Geschwindigkeitsbereich zwischen 100 und 130 km/h drin ist.
- Das überquadratische Bohrung-Hub-Verhältnis (102 x 95 mm) sorgt für kraftvolles Ansprechverhalten und mehr als zufriedenstellende Leistung über einen breiten Drehzahlbereich.
- Die Kraftstoffeinspritzung verbindet einfaches Starten, weichen Motorlauf, hohe Leistung und reduzierte Abgasemissionen.
- Sensoren erfassen unter anderem Ansaugvakuum, Wasser- und Ansaugtemperatur.
- Frei atmender Vierventilkopf mit einer obenliegenden Nockenwelle sorgt für beeindruckende Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich.
- Der Einsatz von Kolben mit einer Brennraummulde erlaubt die Beibehaltung des Verdichtungsverhältnisses (9,0 : 1) der VN1500N. Zu den modifizierten Komponenten zählen auch Pleuel und Kurbelwelle.
- Das Profil der Nockenwelle wurde zwecks Leistungssteigerung geändert.
- Dem Triebwerk wurden eine ganze Reihe von Änderungen zuteil, welche seiner Optik zugute kommen: Die Form der Rippen wie auch die Zahl der Rippen an Zylinderkopf und Kurbelgehäuse; neue Motor- und Luftfilter-Abdeckung; statt Schwarz ist nun Silber die Grundfarbe; die Ölleitungen wurden zugunsten einer aufgeräumten Optik verlegt.
- Modifizierte Versionen der konischen VN1500N-Schalldämpfer erfüllen die gesetzlichen Geräuschvorgaben. Ein Vorkammer-Katalysator ist für die Abgasreinigung zuständig.
- Das elektronische Steuergerät regelt das elektromagnetische Ventil des Sekundärluftsystems, um die Emissionen weiter zu reduzieren.
- Die Übersetzung des Fünfganggetriebes, das sich durch weiche Schaltvorgänge auszeichnet, realisiert angenehm niedrige Drehzahlen bei Autobahn-Cruisertempo. Stärkere Zähne mit einer härteren Oberfläche verkräften das gesteigerte Drehmoment des neuen Motors.
- Beläge auf Korkbasis mit einer erhöhten Anzahl von Nuten in den Belägen verbessern die Kupplungsdosierung und reduzieren das Verkleben der Belagscheiben bei kaltem Motor.
- Der zuverlässige Kardanantrieb ist sauber, leise und erfordert nur minimale Wartung.
- Eine Ausgleichswelle reduziert Triebwerksvibrationen für sanfteren Motorlauf.
- Eine Hochleistungsölpumpe stellt das Schmiermittelvolumen für zuverlässige Schmierung auch während ausgedehnter Hochgeschwindigkeitseinsätze bei hohen Temperaturen sicher.
- Eine spezielle vertikale Benzinpumpe im Innern des Tanks verhindert eine Unterversorgung mit Kraftstoff bei starker Beschleunigung oder starkem Bremsen.
- Der von der VN1500P entlehnte Hochleistungskühler mit neuen Abmessungen (20 mm höher, 10 mm schmaler) sorgt für effiziente Kühlung. Der modifizierte Ventilator ist leiser und effizienter.
- Der Wartungsaufwand wird durch automatischen Ventilspielausgleich, automatischen Steuerkettenspanner und elektronische Zündung erheblich reduziert.

Rahmen

- Zwei Stahlprofile quadratischen Querschnitts (40 x 40 mm) bilden das Rückgrat des neuen Rahmens.
- Ein demontierbarer rechter Unterzug erlaubt einen einfachen Ausbau des Motors.
- Ein Vorteil des Einfach-Rückgratrahmens ist die Unterbringung eines größeren Tanks.
- Die VN1600 ist insgesamt gestreckter und niedriger als ihre Vorgängerin. Der längere Radstand (plus 20 mm) und die verlängerte Schwinge (plus 30 mm) sorgen für mehr Fahrstabilität und sind ein Beitrag zur klassischen Linie.
- Die reduzierte Sitzhöhe gibt der neuen Classic im Vergleich zur VN1500N eine stärkere Low-rider-Optik.
- Selbsttragende Verbindungsbleche im Lenkkopfbereich bedeuten weniger Schweißstellen,
- wodurch das Erscheinungsbild gewinnt.
- Große Kugellager im Lenkkopf tragen zur großen Stabilität und Fahrwerkssteifigkeit bei.

Federung

- Die neue 43 mm-Telegabel kann mit einem Steifigkeitszuwachs, hervorragendem Lenkungs-Feedback und exzellenter Funktion aufwarten. Durch die Erhöhung des Gabelholmabstandes von 240 mm auf 270 mm und die gleichzeitige Reduzierung des Gabelversatzes um 10 mm auf nun 15 mm wird die Stabilität gesteigert. Stereo-Ölfederbeine sorgen für viel Komfort und hohe Stabilität. Deren aufrechtere Positionierung verbessert den Fahrkomfort.

Bremsen/Räder/Reifen

- Die Doppelscheibenbremse (die VN1500N hat nur eine Solo-Scheibe vorn) mit 5 mm starken Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm) garantiert beeindruckende Verzögerung und sieht stark aus.
- Gussräder ersetzen die Speichenräder der VN1500N. Zusätzlich zur modernen Optik erlauben die Gussräder die Montage von schlauchlosen Reifen.

Die Dimensionen der neuen Räder sind:

vorn: MT3.00-16M/C
hinten: MT4.50-16M/C

- Die neuen Schlauchlosreifen reduzieren die Furcht vor einem plötzlichen Druckverlust. Während die Vorderreifengröße (130/90-16M/C) unangetastet blieb, gibt der breitere Hinterradpneu (statt 150 mm nun 170 mm messend) der VN1600 ein stärkeres Aussehen. Die Dimension des Hinterradreifens: 170/70B16M/C.

Aufbau/Design

- Parallel zum geänderten Rahmen erhält die VN1600 zahlreiche verbesserte Applikationen, welche den neuen „long and low“-Stil komplettieren.
- Der falzlose Tank der VN1500N zeigt eine gestrecktere Form und mehr Volumen, das zu einer größeren Reichweite verhilft. Das Emblem auf dem Tank steht stellvertretend für die Klasse dieses Cruisers.
- Die breiteren Kotflügel erhielten eine neue Form, um das neue Design zu untermauern. Der Frontschutzblech ist breit genug, um Custom-Fans die Montage eines breiteren Vorderreifens zu erlauben.
- Die toll aussehenden neuen Seitendeckel füllen den Raum zwischen Tank und Triebwerk und zeigen stolz das Kawasaki-Logo.
- Die neugeformte Sitzbank offeriert dem Piloten erstklassigen Komfort und wirkt dazu hervorragend.
- Die Spiegel erhielten ebenfalls eine neue Form sowie ein Chromgehäuse.
- Auch die Griffe wurden modifiziert.
- Klappbare Trittbretter tragen zum Komfort bei und wurden attraktiver gestaltet.
- Die Optik der neuen Hupe weiß zu gefallen.
- Elektrische Ausrüstung
- Der neue integrierte Instrumentenblock zeigt ein attraktiveres niedrigeres Profil, eine überarbeitete LCD-Einheit und ein auf dem Tank montiertes Zündschloss (wie VN1500P). Das neue Design verbindet überzeugende Optik mit mehr Bedienungskomfort.
- Das Zündschloss erlaubt ein Abziehen des Schlüssels in der „On“-Position. Das verhindert ein Zerkratzen der glänzenden Tankoberfläche durch den Schlüsselbund, wenn das Motorrad bewegt wird. Ein Drehen des Zündschalters auf „Off“ oder „Park“ (Einschalten der Rückleuchte) stellt zugleich den Motor ab und erfordert für einen Neustart das Wiedereinstecken des Zündschlüssels.
- Der elektronische Tachometer mit Schrittmotor ist leicht, sehr präzise und beinhaltet eine Einspritzungs-Warnleuchte.
- Das übrige Instrumentarium beinhaltet ein LCD-Fenster, das Benzinstand, Gesamt- und Tageskilometer sowie Uhrzeit anzeigt. Dazu gibt es Warnleuchten für Benzin, Öldruck und Wassertemperatur. Der neue Multirefektor-Frontscheinwerfer sorgt für eine breiten Lichtkegel und angenehme Bedingungen bei nächtlichen Ausflügen.
- Die Frontblinker warten mit einem integrierten Lampen/Halter-Design auf, das die Montage erleichtert.
- Das Rücklicht der VN1500P sieht stark aus und passt perfekt ins neue Design. Das Europamodell beinhaltet auch eine Standlichtleuchte.
- Selbsttätig rückstellender Blinkerschalter.

Weitere praktische Details

- Die neue Sicherheitsschaltung des Seitenständers unterbinden das Starten des Motors, wenn der Ständer ausgeklappt ist. Das Einlegen eines Ganges bei ausgeklapptem Ständer schaltet automatisch den Motor aus.
- Das Lenkschloss sitzt am unteren Ende des Lenkkopfes und erleichtert so den Zugriff.
- Der abschließbare linke Seitendeckel verbirgt das Bordwerkzeug und Platz für kleinere Gegenstände.

- Das Zubehörangebot beinhaltet: Windschutzscheibe, Satteltaschen, Rückenlehne, Zusatzbeleuchtung und Motorsturzbügel. Dieses Zubehör wird möglicherweise nicht auf allen Märkten verfügbar sein.
- Farben: schwarz, rot

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	VN1600-A1
Typ Hubraum Bohrung und Hub Verdichtung Ventilsystem Kraftstoffeinspritzung Zündung Startsystem Kühlung Schmierung Motoröl Qualität Viskosität Menge Zündkerze	Viertakt-V-Zweizylinder 1.552 m ³ 102 x 95 mm 9:1 Eine obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile Saugrohrdurchmesser 36 mm x 2 Digital Elektroanlasser Flüssigkeitskühlung Druckumlaufschmierung mit Nasssumpf API SE, SF, SG, SH (mit JASO MA) oder SJ (m JASO MA) SAE 10W-40 3,5 Liter DPREA-9, X20EPR-U9
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Getriebe Primärantrieb Endantrieb Primärübersetzung Übersetzungen: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang Endübersetzung Gesamtübersetzung Kupplung	5 Gang Zahnrad Kardan 1,517 (85/56) 2,500 (40/16) 1,590 (35/22) 1,192 (31/26) 0,965 (28/29) 0,781 (25/32) 2,619 (15/21 x 33/9) 3,105 (5. Gang) Mehrscheibenkupplung im Ölbad

RAHMEN		
Typ		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung:	vorne hinten	43 mm-Teleskopgabel Schwinge mit Stereo-Federbeinen und vierfach regelbarer Zugstufendämpfung
Federweg:	vorne hinten	150 mm 95 mm
Reifen:	vorne hinten	130/90-16M/C (67H) 170/70B16M/C (75H)
Reifendruck:	vorne hinten	200 kPa (2,0 kp/cm ²) 250 kPa (2,5 kp/cm ²)
BREMSEN		
vorne		Doppelscheibenbremse 300 mm
Bremssattel vorn		Doppelkolbenausführung
hinten		Einfach-Scheibenbremse, 300 mm
Bremssattel hinten		Doppelkolben-Ausführung
ELEKTRIK		
Batterie		12 V, 18 AH
Scheinwerfer (Fernlicht, Abblendlicht)		12 V, 60/ 55 W
Rück-/Bremslicht		12 V, 5/21 W
ABMESSUNGEN		
Gesamtlänge		2.505 mm
Gesamtbreite		980 mm
Gesamthöhe		1.150 mm
Radstand		1.680 mm
Sitzhöhe		680 mm
LEISTUNG		
Maximale Leistung		49 kW (67 PS)

Die angegebenen technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden unter normalen Betriebsbedingungen erreicht. Unsere Absicht ist es, eine faire Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsmöglichkeiten zu geben. Wobei es sein kann, dass die Daten nicht für alle zum Verkauf gelieferten Modelle zutreffen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich technische Änderungen vor. Die technischen Daten können für bestimmte Märkte variieren. Auch die lieferbaren Farben können von Markt zu Markt unterschiedlich sein.