

VN 2000

MODELLKONZEPT

In der Cruiser-Kategorie gilt definitiv: Größer ist besser. Die neue Super-Macho-Maschine VN 2000 ist der hubraumstärkste V-Twin der Welt. Das ultrastarke Flaggschiff der Cruiser-Flotte von Kawasaki ist anders als alles bisher Dagewesene und definiert das Erbgut der Marke komplett neu innerhalb dieses wichtigen Marktsegments. Zu den wuchtigen Ausmaßen des Motors und dessen eindrucksvoller Leistungsstärke passt das attraktive Styling, das modische mit traditionellen Designelementen in einem stromlinienförmigen, einheitlichen Paket vermischt. Zentrales Stilelement des bemerkenswerten VN 2000-Stylings ist das stromlinienförmige Scheinwerfergehäuse mit einem „Projektor-Leuchtfeuer“.



Das Hubvolumen beträgt unglaubliche 2.053 Kubikzentimeter, was die VN 2000 zum hubraumstärksten Serien-V-Twin der Motorradgeschichte macht. Diese muskulöse Antriebsquelle setzt nicht nur massive Werte an Leistung und Drehmoment frei; es handelt sich dabei auch um einen der bestaussehendsten V-Zweizylinder-Motoren der Welt. Dicke, anmutig geformte Zylinder werden auf attraktive Weise von langen Stoßstangen-Schutzrohren und rundlich geformten Motordeckeln akzentuiert.

Das gestreckte, ganz im Sinne der „Long and Low“-Devise entwickelte Chassis ist nicht minder beeindruckend. Als das Topmodell der Kawasaki-Cruiser-Linie drückt die VN 2000 in jedem Detail den hohen Qualitätsanspruch, den erstklassigen Komfort und das Feeling aus, das vertrauenswürdige Kunden von einem Flaggschiff erwarten.

Die Hauptmerkmale der VN 2000 lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- **Weltgrößter V 2-Motor** – der neben viel Kraft und seidigem Motorlauf ganz nebenbei auch noch ein hervorragendes Aussehen an den Tag legt. Der mit 2.053 cm³ Hubraum versehene, flüssigkeitsgekühlte OHV-V-Twin spreizt seine wohlgeformten Zylinder im Winkel von 52 Grad. Die wuchtige Antriebsquelle ist mit einer Automobil -ähnlichen Einspritzanlage ausgestattet und entfaltet in dieser Kategorie bisher nicht gekannte Drehmomentwerte und ein unglaubliches Power-Feeling, das die Cruiser-Konkurrenz in punkto Druck und Beschleunigung mit Leichtigkeit in den Schatten stellt. Neben dem stimulierenden Sound der Slash-Cut-Schalldämpfer produziert der VN 2000-Motor auch einen standesgemäßen V 2-Schlag, der von keinem anderen Cruiser auf dem Markt heutzutage realisiert wird.
- **Respekt einflößendes Styling** – das maskuline Styling mit dem langen Tank und dem flachen, in den Benzinbehälter integrierten Tachometer definiert das klassische Cruiser-Image neu, ohne dabei die traditionelle Cruiser-Linie völlig zu verlassen. Dieses Konzept wird auch bis zum hinteren Bereich des Rahmens fort geführt, ein modernes Federungssystem mit Zentralfederbein integriert.
- **Sicheres Handling und komfortable, luxuriöse Fahrqualitäten** – Egal, ob Fahrmanöver bei niedriger Geschwindigkeit auf einem Parkplatz oder lässiges Dahingleiten auf dem Highway, die geringe Sitzhöhe der VN 2000, der geräuscharme Zahnriemenantrieb zum Hinterrad und der 200 Millimeter breite Hinterradreifen geben dem Fahrer ein unvergleichliches Gefühl von Sicherheit und Fahrstabilität.

HAUPTMERKMALE

WELTGRÖSSTER V 2-MOTOR

Motor

- Flüssigkeitsgekühlter V 2-Motor, vier Ventile pro Zylinder, über zwei untenliegende Nockenwellen und Stoßstangen betätigt, Bohrung x Hub 103 x 123,2 mm, 2.053 cm³ Hubraum.
- Riesige 46-Millimeter-Drosselklappengehäuse, ausgestattet mit je zwei Einspritzdüsen, ermöglichen ein beeindruckendes Drehmomentaufkommen im unteren und mittleren Drehzahlbereich und verhelfen dem Triebwerk zu einem seidenweichen Motorlauf.
- Die Verwendung von Doppeldrosselklappen (Primärdrosselklappe vom Gaszug geöffnet, Sekundärdrosselklappe von einem elektrischen Motor gesteuert) glätten Drehmomentspitzen und sorgen für weicheren Leistungseinsatz.

- Aus dem automobilen Bereich stammende, fein zerstäubende Einspritzdüsen verbessern die Performance und verringern den Benzinverbrauch sowie den Schadstoffausstoß. Während der Benzinstrahl konventioneller Einspritzdüsen eine Tropfengröße von 120 Micron erreicht, realisieren die feinzerstäubenden Injektoren eine Tropfengröße von annähernd 70 Micron.
- Die Vierventil-Zylinderköpfe arbeiten mit zentral angeordneten Iridium-Zündkerzen, die von Hochspannungszündspulen versorgt werden und so beste Verbrennung garantieren.
- Zwei untenliegende, kettengetriebene Nockenwellen betätigen Stößel und Stoßstangen, die sich auf der rechten Seite der Zylinder in separaten Gehäusen auf- und abwärts bewegen.
- Verchromte Ölsteigleitungen zu den Zylinderköpfen sorgen für ein harmonisches Erscheinungsbild auch der linken Motorseite.
- Leichte geschmiedete Slipper-Kolben mit kurzem Kolbenhemd, ähnlich denen in Hochleistungsmotoren, verringern die Vibrationen. Die Verdichtung liegt bei 9,5:1.
- Zwei Ausgleichswellen reduzieren die Primär-Vibrationen. Die Vibrationen zweiter Ordnung werden durch leichte Kolben und Stoßstangen herausgefiltert, während die „Good Vibrations“ zum Vergnügen des Fahrers erhalten bleiben.
- Das stabil ausgelegte, unverwüstliche Fünfganggetriebe ist angesichts der Drehmomentstärke der VN 2000 die Grundvoraussetzung für ein hohes Maß an Zuverlässigkeit.
- Der Zahnriemenantrieb zum Hinterrad arbeitet geräuscharm und effizient. Zudem ist der breite Riemen langlebig.

RESPEKT EINFLÖSENDES STYLING



Motor

- Dem übrigen Design angepasst, fallen auch die Motorabmessungen „long and low“ aus. Obwohl der Hub 33 Millimeter mehr beträgt als bei den VN 1500-Motoren, baut das VN 2000-Aggregat nur zwei Millimeter höher.
- Der schwarze Schrumpflack des Kurbelgehäuses bietet einen schönen Kontrast zu den vielen verchromten Motordeckeln.
- Zwei Slash-cut-Schalldämpfer sind zugunsten besserer Effizienz und tollen Sounds über zwei Rohre miteinander verbunden. Das hochwertige Chromfinish sieht im wahrsten Sinne des Wortes blendend aus.

Scheinwerfer und Rücklicht

- Das Markenzeichen der VN 2000 ist das optisch hervorsteckende, stromlinienförmige Scheinwerfergehäuse, das ein „Projektor-Leuchtfener“ beherbergt. Eine unterhalb der Projektor-Leuchtmittel angeordnete konventionelle Scheinwerferbirne kommt als Fernlicht zum Einsatz.

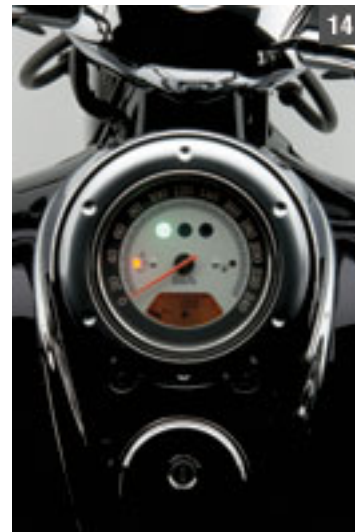


- Verglichen mit einem Standardscheinwerfer mit Reflektortechnik bietet der Dreifach-Projektionsscheinwerfer eine bessere Straßenausleuchtung und damit mehr Sicherheit bei Nachtfahrten.
- Bei eingeschaltetem Fernlicht sind zur besseren Straßenausleuchtung alle vier Leuchtquellen aktiviert.
- Am großen Rücklicht mit einer Glühbirne kommt ein Fiflex-Reflektor für bessere Sichtbarkeit zum Einsatz. Die Anbringung des wunderschön geformten Rücklichtglases ohne Schrauben erhöht außerdem den Qualitätsanspruch.



Benzintank

- Der große, lange und falzlose Tank zeigt ein Finish und Design, wie es Kunden von einem Cruiser-Flaggschiff erwarten.
- Üppige 21 Liter (5,5 Gallonen) Benzinvolumen garantieren sorgenfreies Cruisen auf langen Etappen.



- Die von einem Schrittmotor angetriebene Instrumentenkonsolle ist flach und leicht, was mit zu der eleganten Linie des Motorrads beiträgt.
- Der Tachometer mit großem Ziffernblatt hat ein leicht abzulesendes LCD-Display, das eine Benzinstandanzeige und Warnleuchten mit einschließt.

Rahmen

- Die Dreieckschwinge mit verdeckt arbeitendem Zentralfederbein verleiht dem Heck des Bikes einen Custom-Starrrahmen-Look.
- Die ultra-niedrige Sitzhöhe trägt mit zur schnittigen Linienführung der VN 2000 bei.
- Der abschließbare Rücksitz hat ein dünnes Polster, um die fließenden Linien des Bikes nach hinten fortzusetzen.

Räder und Reifen

- Die neu gestalteten Leichtmetall-Gussräder zeichnen sich durch ein dynamisch-fließendes Design aus. Diese reizvollen High-Quality-Räder vervollkommen den luxuriösen Gesamteindruck der VN 2000.
- Ein sehr breiter Hinterradreifen verstärkt den Macho-Auftritt und bringt bereits auf den ersten Blick die beeindruckende Power zum Ausdruck.

SICHERES HANDLING UND KOMFORTABLE, LUXURIÖSE FAHRQUALITÄTEN

Rahmen

- Der Doppelschleifenrahmen aus Stahl hat einen Lenkkopf aus Stahlguss, der auf den großen Durchmesser des Rechteck-Rückgrats zugeschnitten ist.
- Ein Lenkkopfwinkel von 32 Grad und ein Gabelbrückenversatz von zehn Millimetern ergeben eine gut ausbalancierte Handling-Charakteristik, welche die VN 2000 bei niedrigen Geschwindigkeiten leicht manövrierbar und bei Highway-Tempo sehr spurstabil macht.
- Die Stahlschwinge besitzt eine verstärkte Struktur für mehr Steifigkeit.

Federelemente

- Massive Standrohre mit 49 Millimeter Durchmesser sorgen für exzellentes Lenk-Feedback und tragen wesentlich zu den guten Lenkeigenschaften bei.
- Das Handling bei extrem niedrigen Geschwindigkeiten geht leicht von der Hand und ist frei von Untersteuern. Bei höherem Tempo auf Landstraßen und Autobahnen vermittelt die Fahrzeugfront ein unübertroffenes Gefühl an Vertrauen und Stabilität.
- Das direkt angelenkte Zentralfederbein, einstellbar in Federbasis und Dämpfungszugstufe, ist diskret unter der Sitzbank versteckt und sorgt mit seinen Dämpfungseigenschaften für sanftes, komfortables Dahingleiten.

Bremsen, Räder und Reifen

- Die 300-Millimeter-Doppelscheibenbremse mit zwei Vierkolben-Festsattelzangen vorn bietet kraftvolle Verzögerung.
- Am Hinterrad verzögert eine große 320-Millimeter-Scheibe mit Doppelkolben-Schwimmsattel.
- Radialreifen tragen mit zum stabilen Fahrverhalten bei.

Ergonomie

- Die ultra-niedrige Sitzhöhe von 690 Millimetern macht es dem Fahrer leicht, mit den Füßen den Boden zu erreichen.
- Die Kombination aus breitem Lenker und idealem Ergonomie-Dreieck von Sitz, Lenker und Trittbrettern ergibt eine äußerst komfortable Sitzposition.
- Die ergonomisch korrekt geformte Sitzschale vorn ist sehr komfortabel.



WEITERE DETAILS

Motor

- Die Zylinderköpfe weisen große Ventilwinkel von 35 Grad auf, um die Bauhöhe der Köpfe niedrig zu halten. Die Einlassventile messen 40 Millimeter, die Auslasspendants 36 Millimeter Durchmesser.
- Die hydraulische Ventilspieleinstellung befindet sich an den Kipphebeln. Hochwertiges SKD-Material an den Kugelköpfen reduziert das Gewicht und ist verschleißfest.
- Die speziell beschichteten Zylinderlaufbahnen sind langlebig und bieten hervorragende Wärmeableitung. Die Kühlwasserschächte reichen nicht ganz an den Zylindern herunter, um ihnen eine schöne, nach unten zulaufende Form mit schmalen Zylinderfuß zu verschaffen. Die dazu passende Verrippung der Zylinderköpfe verleiht dem Ganzen eine ästhetisch ansprechende, funktionelle Form.

- Ölspritzdüsen verpassen den Kolbenböden eine Dusche von unten und halten so die Kolbentemperatur auf vertretbarem Niveau.
- Pleuel aus einer leichten Stahllegierung tragen mit zum geringen Vibrationsaufkommen bei.
- Die Kurbelwelle hat riesige Schwungscheiben mit 220 Millimetern Durchmesser, um genügend Schwungmasse bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung zu stellen und somit guten Rundlauf zu garantieren.
- Eine Dämpfungseinheit auf der rechten Seite der Kurbelwelle kann große Zugmomente glätten und so ungewollte Belastungsspitzen auf den Primärtrieb und das Getriebe eindämmen.
- Der Primärtrieb über Kette schließt unangenehme Geräusche, wie sie bei einem Zahnradtrieb üblich sind, aus und kann das unnachahmliche Feeling des V-Twin-Schlags besser zur Geltung bringen.
- Die mechanisch betätigte Kupplung bietet hervorragende Dosierbarkeit. Die Position der Kupplungseinheit auf der linken Motorseite verleiht dem Motor ein klassisches V 2-Design.
- Die ECU-Kontrolleinheiten umfassen Einspritzzeiten/-dauer, Primärdrosselklappe, Zündzeitpunkt, Kühler-Ventilator, Dekompressionseinheit, Anlasser und Benzinpumpe.
- Zwei Ölpumpen kommen zum Einsatz, eine im Kurbelgehäuse und eine im Kupplungsgehäuse, beide mit eigener Spülpumpe.
- Eine leistungsstarke, 226 Millimeter messende Wechselstrom-Lichtmaschine sitzt auf dem Kurbelwellenstumpf und steuert somit zusätzliches Gewicht zur Schwungmasse bei.
- Das große einteilige Motorgehäuse beherbergt insgesamt elf Wellen, unter anderem auch die Nockenwellen. Die Ölpumpen und die Wasserpumpe sind ins Gehäuse integriert, um die Anzahl der Einzelbausteine zu verringern. Das Motorgehäuse ist ohne Silentblöcke direkt im Rahmen aufgehängt und wird so als tragendes Bauteil in die Rahmenkonstruktion miteinbezogen, um die Verwindungssteifigkeit zu erhöhen.
- Eine Semi-Trockensumpfschmierung macht es möglich, auf externe Ölleitungen zu verzichten. Außerdem werden dadurch Panschverluste vermieden, die beim Eintauchen der Kurbelscheiben ins Motoröl entstehen würden.
- Alle Motordeckel sind zwei- oder dreistufige Konstruktionen, und der verchromte Getriebegehäusedeckel hat eine Zweitfunktion als Ölauffangtank.
- Der kompakte Luftfilterkasten mit attraktivem Chromdeckel sitzt zwischen den beiden Zylindern.
- Die Startprozedur ist dank einer automatischen Dekompressionsvorrichtung, die von einer Magnetspule angetrieben wird, einfach.

- Ungeregelte Katalysatoren in Wabenstruktur, die in den Schalldämpfern sitzen, reduzieren den Schadstoffausstoß. Zwei Verbindungsrohre erhöhen die Effizienz der Schalldämpferanlage.
- Eine automatische Kaltstarterhöhung macht schnelle, unkomplizierte Motorstarts möglich, selbst bei niedrigen Außentemperaturen früh am Morgen.

Chassis

- Große Schrägkugellager kommen im Lenkkopf zum Einsatz, um hohe Fahr- und Fahrwerksstabilität zu garantieren.
- Die Verwendung von Gussteilen am Lenkkopf und Schmiedeteilen im Bereich der Schwingenlagerung ermöglicht ein sauberes Design mit wenig Schweißstellen und hoher Verwindungssteifigkeit.

WEITERE DETAILS

- Das Zündschloss gestattet, den Zündschlüssel in On-Position abzuziehen. So kann der Schlüssel während der Fahrt nicht die wunderschöne Chromschicht auf der Oberseite des Frontscheinwerfers verkratzen. Wenn der Zündschlossring auf „Off“- oder „Park“-Position (die Rückleuchte ist dann eingeschaltet) gedreht wird, schaltet der Motor ab. Um ihn wieder zu starten, muss man wieder den Zündschlüssel benutzen.
- Automatische Blinkerrückstellung.
- Die VN 2000 erlaubt einen bequemen Check des Ölstands, bei dem man auf dem Bike sitzen bleiben kann. Man muss nur den Peilstab, der an der Ölverschlußkappe angebracht ist, herausziehen.
- Einfach zu bedienendes Helmschloss an der linken Fahrzeugseite.
- Verschiedene optionale Original-Zubehörteile werden dem Kunden erlauben, seine VN 2000 ganz auf seine persönlichen Vorlieben und seinen Fahrstil abzustimmen. Windschilder in verschiedenen Größen, eine Rückenlehne mit Gepäckbrücke, ein komfortabler gepolsterter Sitz, Beifahrer-Trittbretter, Gepäck-Seitentaschen, Motorschutzbügel und ein Zusatzscheinwerfer-Kit sind nur einige der Optionen, die zurzeit in Planung sind.

Farbe

Violett

TECHNISCHE DATEN

MOTOR		
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V-Zweizylinder	
Hubraum	2.053 cm ³	
Bohrung und Hub	103,0 x 123,2 mm	
Verdichtung	9,5:1	
Ventilsteuerung	OHV, 4 Ventile pro Zylinder	
Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung: ø 46 mm x 2	
Zündung	Digital	
Startsystem	Elektroanlasser	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Nasssumpf	
ANTRIEB		
Getriebe	5-Gang	
Endantrieb	Riemen	
Primärübersetzung	1,500 (48/20)	
Übersetzungen:	1. Gang	2,550 (51/20)
	2. Gang	1,630 (44/27)
	3. Gang	1,219 (39/32)
	4. Gang	0,939 (31/33)
	5. Gang	0,730 (27/37)
Endübersetzung	2,455 (48/44 x 72/32)	
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplung	
RAHMEN		
Typ	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen	
Federweg:	vorn	150 mm
	hinten	100 mm
Reifen:	vorn	150/80 R16 M/C (71V)
	hinten	200/60 R16 M/C (79V)
Lenkkopfwinkel	32°	
Nachlauf	182 mm	
Lenkeinschlagwinkel (links/rechts)	37° / 37°	
FEDERUNG		
Vorn:	Typ	49 mm-Telegabel
Hinten:	Typ	Schwinge mit Mono-Federbein (ohne Umlenkung)
	Zugstufendämpfung	8fach
	Vorspannung	Voll einstellbar
BREMSEN		
Vorn:	Typ	Doppelscheibenbremse 300 mm
	Bremssättel	Vierkolben
Hinten:	Typ	Einfach-Scheibenbremse 320 mm
	Bremssattel	Doppelkolben
MASSE UND GEWICHTE		
Sitzhöhe	690 mm	

Tankinhalt	21 Liter
------------	----------

Die angegebenen technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden unter normalen Betriebsbedingungen erreicht. Unsere Absicht ist es, eine faire Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsmöglichkeiten zu geben, wobei es sein kann, dass die Daten nicht für alle zum Verkauf gelieferten Modelle zutreffen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich technische Änderungen vor. Die abgebildeten Teile und die technischen Daten können für bestimmte Märkte variieren. Auch die lieferbaren Farben können von Markt zu Markt unterschiedlich sein.